

VÁŠ DOPIS č. j.:
ZE DNE:
NAŠE č. j.:
NAŠE sp. zn.:

e-mail
14. 9. 2021
397/2021
-

Ing. Zbyněk NOVÁK
projektová činnost ve výstavbě

Čajkovského 1595/49
746 01 Opava

VYŘIZUJE:
TEL.:
E-MAIL:

Lucie Šimonová
+420 553 759 109
lucie.simonova@tsopava.cz

DATUM: 8. 10. 2021

Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP) akce „Rekonstrukce ul. Anenské“

Technické služby Opava s.r.o., jako správci místních komunikací (dále jen „MK“), veřejného osvětlení, odvozu TDO a veřejné zeleně, **souhlasí** s předloženým návrhem projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) akce „Rekonstrukce ul. Anenské“, za podmínek:

- Šířkové a výškové uspořádání projektovaných zpevněných ploch (sjezd, pásy pro chodce¹, parkovací stání atd.) a vegetační úpravy² budou navrženy v souladu s platnými normami a předpisy, vč. ochranného pásma (min. 0,5 m), především pak **ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“** a **ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“**, v platném znění,
- Projektované zpevněné plochy (sjezdy, pásy pro chodce, parkovací stání atd.) budou navrženy v souladu s **TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“**, v platném znění. Návrhová úroveň porušení konstrukčních vrstev parkovacích stání, sjezdů a pásů pro chodce bude D2 (viz čl. 4.1, tabulka 1), třída dopravního zatížení konstrukčních vrstev sjezdu a pásů pro chodce bude z důvodu zajištění případné strojní údržby vozidly do 3,5 t navržena ve třídě VI (viz čl. 4.2, tabulka 2),
- Dlažby na projektovaných pásech pro chodce budou kladeny ve směru od silničních obrubníků k přilehlým nemovitostem tak, aby u těchto obrubníků průběžně probíhala 1 celá řada dlaždic bez řezání,
- Dlažby na sjezdech ze zámkové dlažby budou kladeny ve směru od silniční obruby a proti směru jízdy silničních motorových vozidel tak, aby nedocházelo k vyjíždění kolejí při přejezdech na sousední nemovitosti,
- Projektované odstavné plochy a sjezdy budou od vozovky odděleny silničními obrubníky, sníženými na 20-50 mm,
- Dlažby na projektovaných parkovacích stáních ze zámkové dlažby budou kladeny tak, aby u silničních obrubníků průběžně probíhala 1 celá řada dlaždic bez řezání ve směru od silniční obruby a proti směru jízdy silničních motorových vozidel tak, aby nedocházelo k vyjíždění kolejí parkujícími vozidly,
- Pásy pro chodce budou v místech křížení s pozemními komunikacemi doplněny o bezbariérovou úpravu, vč. varovného a signálního pásu pro nevidomé, chodníkové (silniční) obrubníky v místech křížení pásů pro chodce s vozovkou budou sníženy na max. 20 mm (sjezd na konci chodníku pro zajištění průjezdu strojní údržby),
- Bezbariérové úpravy projektovaných pásů pro chodce budou navrženy v souladu s **vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**, v platném znění,
- Projektované zpevněné a zelené plochy budou plynule navázány na stávající zpevněné plochy a terén tak, aby byly eliminovány nově vzniklé výškové rozdíly v příčných a podélných spádech před i za obrubami,
- Stožáry veřejného osvětlení, popř. jiné pevné překážky budou umístěny mimo průchozí prostory pásů pro chodce do volné šířky PCH 1,50 m (a menší) nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé (např. sloupy V.O., trakčního vedení apod.) o šířce > 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách současného stavu může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor PCH až na 0,90 m, avšak ojedinělé překážky nesmí být ve vzájemných vzdálenostech < 10,00 m,

¹ Viz čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 Projektování MK

² Viz čl. 15.10 ČSN 73 6110 Projektování MK

- Vegetační úpravy, tj. výsadba stromů, keřů a zatravnění bude provedena tak, aby stromy a keře ani při svém růstu nezasahovaly do dopravního prostoru, nebránily rozhledu a nezakrývaly nebo nezastiňovaly dopravní značky nebo zdroje veřejného osvětlení. Kmeny stromů musí být od jízdních pruhů/pásů odděleny zvýšenou obrubou. **Vzdálenost kmene od hrany obrubníkové podstupnice nesmí být menší než 1,20 m.** Navrhování stromů do chodníků a do parkovacích stání musí respektovat podmínky **ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“**, v platném znění. Zelené plochy podél parkovacích ploch budou plynule navázány na stávající terén,
- Svislé dopravní značení bude v reflexním hliníkovém provedení typu Araplast (DZ AL-NK, fólie Nipon, základní velikost, AL rám, uchycení NK se čtyřhrannou, čtyřšroubovou AL patkou, šrouby budou doplněny plastovými krytkami), osazení SDZ musí být provedeno v souladu s **Vyhláškou 294/2015 Sb.**, v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a která s účinností od 1. ledna 2016 nahradila Vyhlášku č. 30/2001 Sb., oborovými **TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky**, v platném znění, vzorovými listy VL 6.1 a technologickými pokyny výrobce,
- Dopravní značky a dopravní značení musí být v souladu s § 62, odst. 6, zákona o provozu na pozemních komunikacích, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat platným zvláštním předpisům, kterými jsou normy **ČSN 018020 Dopravní značky na pozemních komunikacích** a oborovými **TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky**, v platném znění, vzorovými listy VL 6.1 a technologickými pokyny výrobce,
- Dopravní značky budou provedeny v retroreflexní úpravě, všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, uchycení) musí být schváleného typu,
- Uliční vpusti budou typu Wavin s litinovou mříží určenou pro pojezd těžkých nákladních vozidel. Případné uliční vpusti umístěné v chodnících musí být certifikovány pro použití na trasách pro pěší - chodnících, případné odvodňovací žlaby musí odpovídat definovanému zatížení pro chodníky a postranní pásy silnic, pěší zóny, profesionální parkoviště pro osobní vozy (liniový odvodňovací systém Powerlock - žlab z polymerického betonu s integrovanou litinovou hranou a mřížkovým roštem z tvárné litiny, třída zatížení C 250 a vyšší podle **ČSN EN 1433**), osazení žlabů musí být provedeno dle technologických pokynů výrobce,
- Případné vegetační úpravy, tj. výsadba stromů, keřů a zatravnění bude provedena tak, aby stromy a keře ani při svém růstu nezasahovaly do dopravního prostoru, nebránily rozhledu a nezakrývaly nebo nezastiňovaly dopravní značky nebo zdroje veřejného osvětlení. Kmeny stromů musí být od jízdních pruhů/pásů odděleny zvýšenou obrubou. **Vzdálenost kmene od hrany obrubníkové podstupnice nesmí být menší než 1,20 m.** Navrhování stromů do chodníků a do parkovacích stání musí respektovat podmínky **ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“**, v platném znění. Zelené plochy podél parkovacích ploch budou plynule navázány na stávající terén,
- Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 268/2015 Sb., a Vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění Vyhlášky č. 338/2015 Sb., v platném znění,
- Do doby provedení definitivní úpravy MK, jejich součástí a příslušenství, odpovídá žadatel uživatelům dotčených MK za škody vzniklé v souvislosti se závadami ve sjízdnosti (schůdnosti) výstavbou vyvolanými prováděnými pracemi,
- Práce budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení bezpečného provozu na dotčených komunikacích,
- Veškeré plochy dotčené akcí budou ihned po ukončení prací uvedeny do původního stavu a protokolárně předány správci komunikací.

Vyjádření správce svozu komunálního a separovaného odpadu

- Technické služby Opava provádí svoz komunálního a separovaného odpadu vozidly od 28 do 30 tun, proto je potřeba přizpůsobit zatížení vozovky na hodnoty pro daná vozidla.
- doporučujeme zohlednit v nájezdových úhlech na křižení ulic bezpečný průjezd 3-nápravových vozidel s rozvorem 5,3 m, šířkou 2,5 m, výškou 3,5m a celkovou délkou 9,7 m za účelem obslužnosti odpadových nádob.

Vyjádření správce veřejného osvětlení (dále jen „VO“)

Souhlasíme s předloženým návrhem projektové dokumentace. Naše požadavky byly projednány a zapracovány projekční kanceláří do předložené projektové dokumentace. Situace s rozvody „VO“ se stávajícím vedením v naší správě.

Vyjádření správce zeleně

Při nutnosti odstranění dřevin a výsadeb rostlin je nutné požádat o vyjádření odbor životního prostředí Magistrátu města Opavy.

Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti.

Veškeré projektované a výstavbou vyvolané stavební úpravy budou provedeny na náklady stavebníka shora uvedené akce.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data jeho vydání.

S pozdravem



Ing. Martin Girášek, MCI
provozně-technický náměstek

TECHNICKÉ SLUŽBY OPAVA
s.r.o.
TĚŠÍNSKÁ č. 71
746 01 OPAVA

