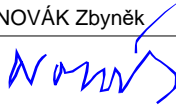


# 101

projektová dokumentace pro provádění stavby dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., ve znění vyhlášky č. 251/2018 Sb.

Změny	c		Datum		Podpis	
	b					
	a					
Navrhl / vypracoval		Zodp. projektant	Techn. kontrola			
Ing. NOVÁK Zbyněk		Ing. NOVÁK Zbyněk	Ing. NOVÁK Zbyněk			
podpis :		podpis : 	podpis :			
			<b>ZHOTOVITEL</b> <b>Ing. Zbyněk NOVÁK</b> <i>projektová činnost ve výstavbě</i> Čajkovského 1595/49, 7 4 6 0 1 OPAVA ☎ +420 724 338 616 e-mail: info@projekty-novak.cz www.projekty-novak.cz			
Obec :		OPAVA	Kraj :	MORAVSKOSLEZSKÝ		
Objednatel :		STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava			Formát	5 A4
Akce :		Společná stezka pro chodce a cyklisty MČ Malé Hoštice - Chlebičov			Datum	01/2025
		<b>SO 101 - Stezka pro chodce a cyklisty</b>			Čís. zakázky	22-14-DPS
Příloha :		TECHNICKÁ ZPRÁVA			Stupeň :	Souprava :
					P D P S	
					Měřítka :	
					Příloha č. :	101-1

## Obsah technické zprávy:

1. Identifikační údaje objektu
2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci
4. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK
5. Návrh dopravních značek a dopravních zařízení
6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
7. Přehled provedených výpočtů a statické ověření navržených konstrukcí
8. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

### 1. Identifikační údaje objektu

Předmětem projektové dokumentace stavebního objektu 101 je *návrh stezky se sdruženým provozem pěších a cyklistů (C9)* v extravilánu městské části Opava – Malé Hoštice. Stezka pro společný pohyb pěších a cyklistů v úseku je navržena v délce 640 m s krytem z asfaltového betonu o šířce 2,50 m na podkladní vrstvě z recyklátu (R-mat). Kryt cyklostezky bude lemován po obou krajích nepevněnými krajnicemi ze štěrkodrti / recyklátu šířky 0,25 m.

Základní identifikační údaje:

- |                                   |                             |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| ▪ třída místní komunikace         | IV.                         |
| ▪ funkční skupina (podskupina) PK | D2                          |
| ▪ délka stezky (SO 101)           | 640 m                       |
| ▪ celková volná šířka stezky      | 3,0 m (2,50 m + 2 x 0,25 m) |

### 2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stezka pro společný provoz chodců a cyklistů je navržena s krytem z asfaltového betonu v šířce 2,50 m, s oboustrannými krajnicemi šířky 0,25 m zpevněnými štěrkodrtí.

Příčný sklon stezky pro chodce a cyklisty je navržen jednostranný max. 2 %, podélný sklon je navržen min. 0,50 % a max. 8 % (v úseku délky 44 m).

Návrh konstrukce stezky vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací pro třídu dopravního zatížení VI (skladba D2-N-3-PIII). Po vyrovnání profilu trasy stávající štěrkové cesty v navrženém podélném a příčném směru bude provedena konstrukce stezky v této skladbě:

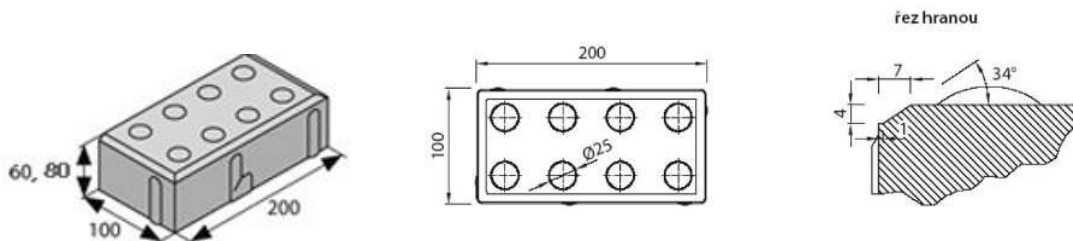
▪ asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8 CH	40 mm	ČSN EN 13108-1
▪ recyklát z asfaltové suti	R-mat	60 mm	ČSN EN 13108-8
▪ vyrovnávka ze štěrkodrti (0/32)	ŠD <sub>A</sub>	ø tl. 100 mm	ČSN 73 6126-1
konstrukce stezky celkem		cca 200 mm	

Předpokladem pro zhotovení konstrukce stezky v navržené skladbě bude dosažení únosnosti na upravené a zhuťné konstrukční pláni, která je dána minimální hodnotou modulu přetvárnosti  $E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$ .

Pro zajištění navržené únosnosti na obou krajích nové stezky bylo navrženo zesílení konstrukce dolní vrstvou ze štěrkodrti (0/63) tl. 150 mm v šířce 0,50 m. Sanační dolní vrstva štěrkodrti může být nahrazen recyklátem z asfaltové suti (R-mat).

### Bezbariérové úpravy

V rámci bezbariérových úprav budou zřízeny varovné pásy šířky 40 cm z kontrastních (červených) betonových dlaždic 200/100/60 mm s hmatnou (slepeckou) úpravou v místech napojení stezky na stávající komunikace na začátku a konci úpravy (km 0,000 00 a km 0,640 13).



dlažba s výraznými reliéfními výstupky pro realizace komunikací pro nevidomé a slabozraké

Materiál použitý pro hmatové úpravy (tj. slepecké betonové dlaždice) musí splňovat nařízení vlády NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 až 06.

Stezka pro chodce a cyklisty má navržen maximální podélný sklon 8 % a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %). Podélný sklon nad 5 % není v délce větší než 200 m, a proto nemusí být dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst. 1.1.3 řešena odpočívadla.

Přirozená vodící linie stezky bude tvořena materiálovým rozhraním krytu stezky z asfaltového betonu a linií nebezpečných krajnic ze šterkodrti, lemujících obě strany krytu stezky.

Funkční hmatový kontrast bude zajištěn provedením hladkého krytu stezky z asfaltového betonu a dlažďenými varovnými pásy z betonových dlaždic s hmatnou úpravou a zkosenými hranami na začátku a konci úpravy.

### 3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Na základě rekognoscace terénu bylo pro účely zpracování projektové dokumentace provedeno geodetické zaměření polohopisu (JTSK) a výškopisu (B.p.v.). Byla použita digitalizovaná katastrální mapa (DKM Malé Hoštice). Z vyjádření jednotlivých správců technické infrastruktury o existenci inženýrských sítí byly do situace zakresleny vedení nadzemních i podzemních vedení v řešeném území.

Trasu stezky kříží v km 0,251 05 nadzemní vedení silových kabelů VVN do 110 kV a v km 0,367 79 VTL plynovod OCEL/300.

### 4. Řešení povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění povrchu nové cyklostezky je řešeno stejně jako v současnosti pomocí navrženého podélného a příčného sklonu vsakem do okolního terénu.

Celkové množství odváděných dešťových vod z asfaltového povrchu nové stezky pro chodce a cyklisty ( $640 \text{ m} \times 2,50 \text{ m} = 1.600 \text{ m}^2$ ) bude  $Q_r = 21,2 \text{ l/s}$  při koeficientu periodicity deště 0,5.

Před napojením stezky na stávající komunikaci na začátku úpravy v Malých Hošticích bude v místě křížení se stáv. betonovými žlaby osazen liniový odvodňovací žlab DN 200 dl. 3,0 m z polymerbetonu, osazený na povrchu šterbinovým roštem (s podélnými šterbinami) pro dopravní zatížení C 250. Liniový povrchový žlab je navržen jako průtočný (bez odtokové vpusti) a bude zachytávat dešťovou vodu z povrchu stezky a současně převádět dešťovou vodu ze stávajících betonových žlabů přerušených trasou stezky.

## 5. Návrh dopravních značek a dopravních zařízení

Projektant navrhuje osazení dopravních značek C9a – *Stezka pro chodce a cyklisty* a C9b – *Konec stezky pro chodce a cyklisty na začátku a konci souvislého úseku nové stezky*.

Nové svislé dopravní značky (C9a, C9b) budou provedeny v základní velikosti s reflexní fólií a osazeny na hliníkových sloupcích  $\varnothing 60$  mm, které budou ukotveny do betonových základových patek se 4 šroubovou hliníkovou patkou.

Nově umísťované svislé dopravní značky budou osazovány tak, aby žádnou částí své konstrukce nezasahovaly do průchozího ani průjezdného profilu pozemní komunikace (bezpečnostní odstup 0,50 m nebo min. 0,25 m).

## 6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před vlastním zahájením zemních prací je zhotovitel stavby povinen ověřit podzemní vedení sítí technické infrastruktury a požádat jednotlivé správce těchto inženýrských sítí o jejich vytyčení. Odkryté IS je nutno před odchodem ze staveniště zabezpečit proti poškození – v případě jakékoliv nehody neprodleně hlásit příslušnému správci a zajistit sjednání nápravy.

Na staveništi je potřeba vyloučit pohyb neoprávněných osob.

Při realizaci stavby bude povinností investora chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat ani se nepohybovat. Budou provedena opatření proti znečištění okolí staveniště odふうnutím lehkých odpadů.

Před výjezdem ze staveniště budou čistěna kola stavebních strojů a aut. V případě znečištění je nutno ihned sjednat nápravu a veřejnou komunikaci vyčistit. Během výstavby je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě vzniklé kontaminace bude potřeba zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou.

Mechanismy stavby nesmí být omezen provoz vozidel a chodců na veřejných komunikacích, je nutno omezit chod strojů se zvýšenou hlučností – veškeré motorové mechanismy, kompresory, řezací stroje – jen na dobu nutně potřebnou, motory vypínat a nezvyšovat hlučnost, především směrem k obytné zástavbě. V noci je nutno stavební práce přerušit.

Realizací prací dojde k nevyhnutelnému zvýšení množství poletavého prachu na ploše staveniště i v přilehlé oblasti vlivem stavebních prací a provozem stavebních mechanismů. Dopad prašnosti je v době sucha nutno eliminovat, především zkrápěním konstrukcí a ploch vodou, čistit výjezdy na komunikace a okolní plochy, zakrýváním sypkých hmot a prašných konstrukcí plachtami atd.

Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přístupná ekvivalentní hladina hluku do 60 dB (A) / dle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. Předpokládá se lehké zvýšení hlučnosti až na 105 dB, bude kolísavé podle množství nasazených mechanismů v etapách výstavby. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Veškerý odpad vzniklý po dobu výstavby bude podle možností nabídnut k recyklaci nebo odvážen na skládky komunálního odpadu.

Případné změny projektu vzniklé v průběhu výstavby budou konzultovány se zpracovatelem projektové dokumentace a odsouhlaseny investorem. Zhotovitel stavby zpracuje časový harmonogram provádění stavebních prací, který si nechá odsouhlasit investorem stavby.

Před pokládkou podkladní vrstvy konstrukce nové stezky pro chodce a cyklisty navrhuje projektant provést zkoušku míry zhutnění konstrukční (zemní) pláně.

## 7. Přehled provedených výpočtů a statické posouzení konstrukcí

---

Pro návrh společné stezky pro chodce a cyklisty nebylo nutné provádět výpočty ani statické posouzení konstrukcí. Úsek společné stezky (C9) v délce 640 m je navržen v extravilánu městské části Opava – Malé Hoštice území v nezastavěném.

Návrh šířkového uspořádání společné stezky pro chodce a cyklisty vycházel ze šířky dostupného koridoru stávající štěrkové cesty, která je vedena mezi vegetací tvořenou nesouvislou alejí stromů vysazených na obou stranách komunikace a z předpokládané / výhledové intenzity cca 50 cyklistů/h a 100 chodců/h (dle čl. 10.4.3.6 ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací*).

Návrh konstrukce stezky byl odvozen z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací pro třídu dopravního zatížení VI (*skladba D2-N-3-PIII*).

## 8. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

---

Stavbou cyklostezky nedojde k omezení pohybu pěších na veřejně přístupných komunikacích, neboť se takové komunikace v dotčeném území nevyskytují. Z tohoto důvodu nebylo potřeba řešit užívání veřejně přístupných komunikací a ploch pro pěší souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Opavě 30. 1. 2025

vypracoval: Ing. Zbyněk Novák