Značka: 9773/V012713/2017/CH

SmVaK
Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.

- Křížení požadujeme v PD navrhnout kolmo, max. pod úhlem 45 stupňů. Křížení nebude prováděno v místě napojení vodovodních přípojek na vodovodní řad, ve vzdálenosti menší než 1,0 m od přípojkových uzavíracích ventilů a menší než 1,5 m od stávajících ovládacích armatur na vodovodním potrubí (šoupáků, hydrantů) a vodárenských a kanalizačních šachet.
- V místě křížení budou přípojky uloženy do chráničky (ochranné trubky) v šířce ochranného pásma zařízení SmVaK Ostrava a.s. (viz výše).
- V případě řešení přípojek za pomocí protlaku bude přesná hloubka uložení vodovodu, resp. kanalizace ověřena ručně kopanou sondou.
- V případě, že uvažovanou zpevněnou plochou dojde k dotčení zařízení SmVaK Ostrava a.s. požadujeme respektovat:
  - v místech kolize řešených úprav a vodovodu SmVaK Ostrava a.s. v rozsahu ochranného pásma zařízení SmVaK Ostrava a.s. povrch rozebíratelný, uložený do pískového lože, bez betonové podkladní desky.
  - celková konstrukční vrstva nových zpevněných ploch v místech kolize s vodovodem (včetně jeho ochranného pásma) nepřesáhne 40 cm (v průběhu výstavby se nesníží stávající krytí vodovodního potrubí o více než 40 cm).
  - obrubníky zpevněných ploch požadujeme (v místech souběhu obrubníků a zařízení SmVaK Ostrava a.s.) osadit min. 0,5m od líce stěny potrubí SmVaK Ostrava a.s.
  - v případě nedodržení předchozích bodů tohoto stanoviska (po posouzení navrženého technického řešení zpevněné plochy) může být požadováno provedení přeložky vodovodu případně výměny potrubí vodovodu v původní trase z materiálu tvárná litina na základě smlouvy o zabezpečení přeložky vodního díla z důvodu investiční výstavby. Smlouvu nutno uzavřít před vydáním závazného stanoviska pro povolení stavby, resp. před vydáním stavebního povolení. PD přeložky požadujeme předložit, včetně harmonogramu postupu prací v návaznosti na zásobování vodou.
  - zpevněné plochy a komunikace musí být konstrukčně provedené s dostatečnou únosností a šířkou pro pojezd čistících vozidel SmVaK Ostrava a.s., což jsou třínápravová nákladní vozidla s celkovou hmotností až 26 tun.
  - uzavření Dohody o činnosti v ochranném pásmu vodního díla, a to před vydáním závazného stanoviska pro povolení stavby.
- Upozorňujeme investora, resp. budoucího vlastníka stavby, že v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, je povinen umožnit vstup zaměstnancům provozovatele stávajícího zařízení, včetně příjezdu potřebné mechanizace na pozemky, na nichž nebo pod nimiž se nachází vodovody či kanalizaci včetně jejich příslušenství, a to za účelem zajištění jejich řádného provozování, údržby a provádění oprav.
- Z předložené dokumentace bude zřejmé řešení likvidování dešťových vod ze zp. ploch.
- **Projektovou dokumentaci včetně okótování vzdáleností mezi navrženou stavbou a vnějším lícem stávajícího zařízení SmVaK Ostrava a.s. požadujeme předložit k odsouhlasení.**
- Pokud při dalších jednáních se SmVaK Ostrava a.s. bude investor zastupován třetí osobou, požadujeme, aby nedílnou součástí žádosti o stanovisko byla plná moc, příp. pověření k zastupování.

Platnost tohoto stanoviska je 1 rok.

Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.
28. října 1235/169, Mariánské Hory,
709 00 Ostrava 39

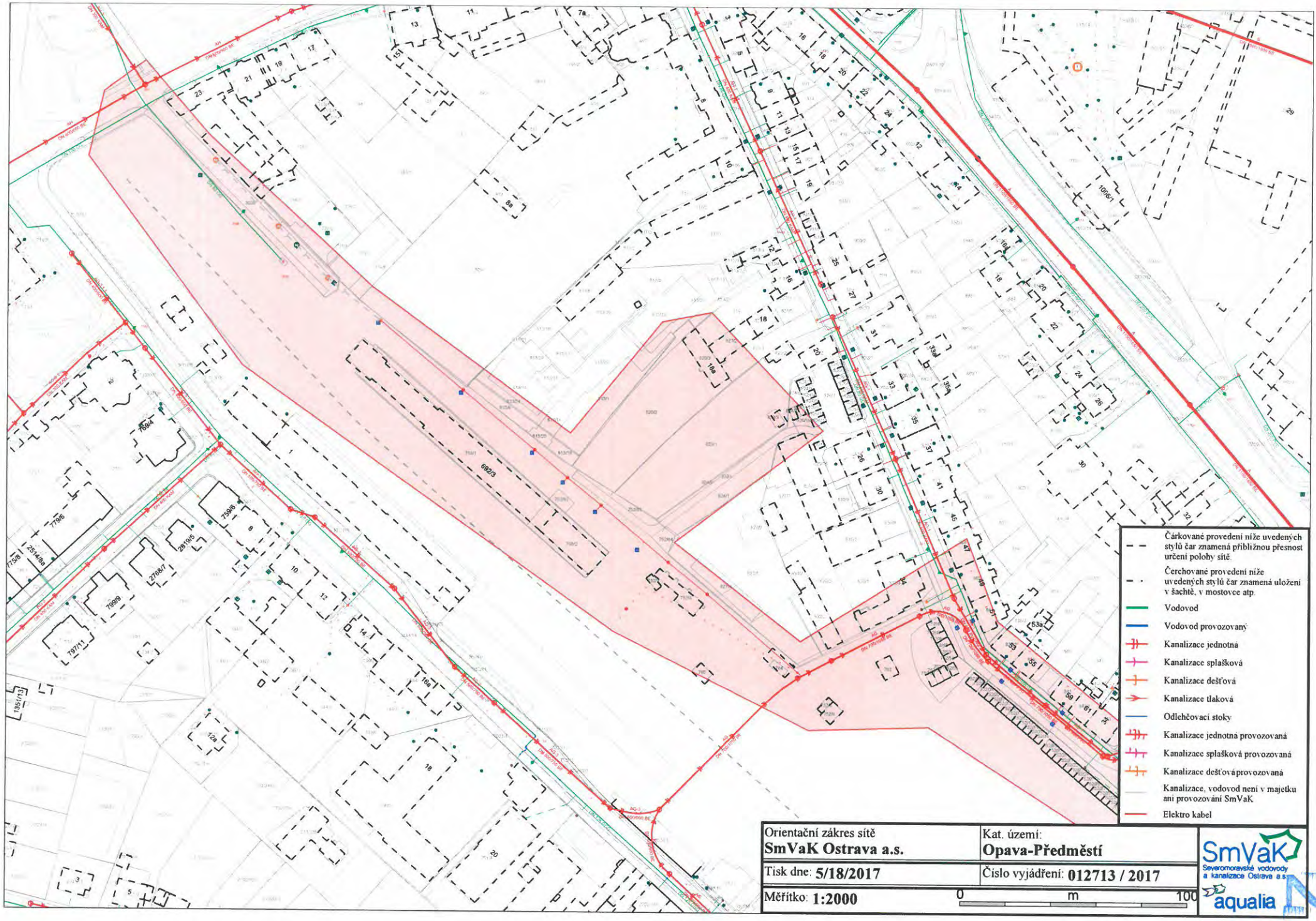
Ing. Lumír Pavelek
vedoucí technického odboru

Přílohy:

- Orientační zákres zařízení v majetku, příp. v provozování SmVaK Ostrava a.s.

Tel: 800 292 400
Fax: +420 596 624 205
E-mail: smvak@smvak.cz
DIČ: CZ45193665 IČ: 45193665
Společnost zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 347

aqualia


Čárkované provedení níže uvedených stylů čar znamená přibližnou přesnost určení polohy sítě.
Čerchované provedení níže uvedených stylů čar znamená uložení v šachtě, v mostovce atp.
Vodovod
Vodovod provozovaný
Kanalizace jednotná
Kanalizace splašková
Kanalizace dešťová
Kanalizace tlaková
Odlehčovací stoky
Kanalizace jednotná provozovaná
Kanalizace splašková provozovaná
Kanalizace dešťová provozovaná
Kanalizace, vodovod není v majetku ani provozování SmVaK
Elektro kabel
Orientační zákres sítě
SmVaK Ostrava a.s.
Kat. území:
Opava-Předměstí
Tisk dne: 5/18/2017
Číslo vyjádření: 012713 / 2017
Měřítko: 1:2000
0
m
100
SmVaK
Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
aqualia

8 mld. do roku 2016
Investujeme do kvality a čistoty vody pro Vás i pro přírodu...

SmVaK
Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.

SHB, akciová společnost
Masná 1493 / 8
70200 Ostrava

Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
se sídlem 28. října 1235/169,
Mariánské Hory, 709 00 Ostrava

Automatický systém
Značka: 9773/V012581/2017/AUTOMAT

Ostrava, dne: 17.5.2017

Věc: **17053_Přestupní_terminál_Opava_východ-Skladištní**
Stanovisko k existenci inženýrských sítí, resp. stavebnímu záměru (neslouží jako stanovisko pro vydání územního souhlasu, územního rozhodnutí, souhlasu s ohlášenou stavbou nebo stavebního povolení)

Realizací stavby "17053_Přestupní_terminál_Opava_východ-Skladištní", dle Vámi vyznačené zájmové lokality (viz zákres řešeného území v přiložené situaci) dojde ke kolizi s níže uvedeným:

Vodovodní řady

Jmenovitá světlost	Materiál	Etapa života	Provozní středisko	Ochranné pásmo od	Ochranné pásmo [m]
100	Litina Šedá	V provozu	OP středisko vodovodních sítí Opava	vnějšího líce	1,5
80	Litina Šedá	V provozu	OP středisko vodovodních sítí Opava	vnějšího líce	1,5
150	Litina Šedá	V provozu	OP středisko vodovodních sítí Opava	vnějšího líce	1,5

Podmínky týkající se přípravy stavby – kolize s vodovodem:

- Zákres dotčených zařízení v majetku, případně v provozování SmVaK Ostrava a.s. je pouze orientační. Pokud z přiloženého zákresu vyplývá, že realizací výše uvedené stavby dojde k dotčení zařízení v majetku, v provozování SmVaK Ostrava a.s., požadujeme před zahájením projekčních prací požádat o vytyčení zařízení SmVaK Ostrava a.s. Vytyčení provede na základě objednávky příslušné středisko (viz níže).
- Na základě vytyčení požadujeme v PD stavby pevných nadzemních konstrukcí (včetně umístění HUP, pilíř el. rozvaděče, sloupky oplocení, šachty vodoměrné, kanalizační apod.), stejně jako výsadbu trvalých porostů umístit mimo ochranné pásmo vodovodního potrubí, oplocení na šířku ochranného pásma požadujeme provést rozebíratelné a bez podezdívky - ochranná pásma viz výše. Ochranná pásma jsou stanovena § 23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu - u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně - 1,5 m; u vodovodních a kanalizačních řadů nad průměr 500 mm - 2,5 m; u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce.
- Oplocení požadujeme navrhnout tak, aby v místě křížení s přivaděčem bylo navrženo jako rozebíratelné v celé šířce ochranného pásma přivaděče.
- Na základě vytyčení požadujeme v místech souběhu se zařízením SmVaK Ostrava a.s. respektovat ochranné pásmo vodovodního potrubí.
- Křížení požadujeme v PD navrhnout kolmo. Křížení nebude prováděno v místě napojení vodovodních přípojek na vodovodní řad, ve vzdálenosti menší než 1,5 m od stávajících ovládacích armatur na vodovodním potrubí (šoupáků, hydrantů, domovních uzavíracích ventilů) a vodárenských šachet.
- Při úpravě povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespoň minimální krytí vodovodního potrubí v souladu s ČSN 73 6005.
- U přípojek k liniovým stavbám v místě souběhu se zařízením SmVaK Ostrava a.s. požadujeme dodržet odstupovou vzdálenost, viz výše.

Tel: 800 292 400
Fax: +420 596 624 205
E-mail: smvak@smvak.cz
DIČ: CZ45193665, IČ: 45193665
Společnost zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 347

aqualia

SmVaK
Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.

- U přípojek k liniovým stavbám v místech křížení dodržet svislou vzdálenost dle ČSN 73 6005 a současně § 12 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích v platném znění.
- V místě křížení budou přípojky uloženy do chráničky (ochranné trubky) v šířce ochranného pásma zařízení SmVaK Ostrava a.s. (viz výše) s přesahem 1,5 m na obě strany.
- V případě řešení přípojek za pomocí protlaku bude přesná hloubka uložení vodovodu ověřena ručně kopanou sondou.
- Celková konstrukční vrstva nových zpevněných ploch v místech kolize s vodovodem (včetně jeho ochranného pásma) nepřesáhne 40 cm a v průběhu výstavby se nesníží stávající krytí vodovodního potrubí o více než 40 cm.
- Obrubníky zpevněných ploch požadujeme (v místech souběhu obrubníků a zařízení SmVaK Ostrava a.s.) osadit min. 0,5 m od líce stěny potrubí zařízení SmVaK Ostrava a.s.
- V případě nedodržení předchozích bodů tohoto stanoviska může být po předložení projektové dokumentace požadováno řešení kolize přeložkou vodovodu, příp. výměny potrubí vodovodu v původní trase z materiálu tvárná litina. Realizaci přeložky v tomto případě provádí v souladu s § 24 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění investor stavby, která potřebu přeložky vyvolala.
- Upozorňujeme, že upravené zpevněné plochy a komunikace musí být konstrukčně provedené s dostatečnou únosností a šířkou pro pojezd vozidel SmVaK Ostrava a.s.
- V případě, že je vodovodní potrubí převedeno (v místě křížení s vodním tokem apod.) shybkou, požadujeme shybku zachovat a respektovat.
- Upozorňujeme, že po předložení konkrétního stavebního záměru nevylučujeme, že bude požadováno provedení přeložky zařízení SmVaK Ostrava a.s., příp. bude požadováno řešení vzniklé kolize Dohodou o činnosti v ochranném pásmu vodního díla, a to před vydáním závazného stanoviska pro povolení stavby.
- V případě realizace záměru převodu (prodeje) pozemku, na kterém se nachází stávající zařízení v majetku, příp. v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme do smlouvy o převodu (prodeji) uvést informace o existenci našeho zařízení a informace o povinnostech z této existence plynoucích. Předávající informuje nabývajícího (prodávající informuje kupujícího), že uvedené zařízení umístěné na řešeném pozemku má ve smyslu § 23 odst. 3 písmeno z. č. 274/2001 Sb., stanoveno ochranné pásmo, ve kterém se činnosti vyjmenované v § 23 odst. 5 citovaného zákona mohou vykonávat pouze se souhlasem vlastníka vodovodu. Předávající (prodávající) dále informuje nabývajícího (kupujícího), že podle § 7 odst. 1 citovaného zákona, za účelem udržování vodovodu v dobrém stavebním stavu má její vlastník (provozovatel) právo vstupovat na cizí pozemky nebo stavby, na nichž nebo pod nimiž se vodovod nachází.

Vodovodní, příp. kanalizační přípojky
Podmínky týkající se přípravy stavby – kolize s vodovodní, příp. s kanalizační přípojkou:

- Při souběhu s vodovodní, resp. kanalizační přípojkou, příp. s vnitřním vodovodem, s vnitřní kanalizací dodržet odstupovou vzdálenost 0,9 m a současně respektovat § 12 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění.
- Při křížení dodržet svislou vzdálenost dle ČSN 73 6005 a současně respektovat § 12 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění.
- V případě, že při souběhu vodovodní a kanalizační přípojky, případně vnitřního vodovodu, vnitřní kanalizace nelze dodržet § 12 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění požadujeme dodržet odstupovou vzdálenost min. 1,5 m (mezi okraji potrubí přípojek, ev. vnitřních vodovodů, vnitřních kanalizací).
- Při kolizi s vodovodní přípojkou nutno respektovat ČSN 75 5411, při kolizi s kanalizační přípojkou nutno respektovat ČSN 75 6101.
- Přípojka je v majetku majitele připojované nemovitosti (pozemku, stavby). O přesnou polohu přípojky nutno požádat vlastníka přípojky.
- Pokud bude řešena demolice objektu je investor povinen zajistit odpojení všech případných přípojek (vody, případně kanalizace) před samotnou demolicí. Odpojení přípojky bude provedeno v místě napojení na hlavní řad.

Kanalizační stoky

Profil	Materiál	Etapa života	Provozní středisko	Ochranné pásmo
700/1050	Beton	V provozu	středisko kanalizačních sítí Opava	3,5
700/1050	Beton	V provozu	středisko kanalizačních sítí Opava	2,5
400	Kamenina	V provozu	středisko kanalizačních sítí Opava	2,5

Tel: 800 292 400
Fax: +420 596 624 205
E-mail: smvak@smvak.cz
DIČ: CZ45193665, IČ: 45193665
Společnost zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 347

aqualia

SmVaK
Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.

400	PolyVinylChlorid	V provozu	středisko kanalizačních sítí Opava	1,5
400	PolyVinylChlorid	V provozu	středisko kanalizačních sítí Opava	2,5
300	Kamenina	V provozu	středisko kanalizačních sítí Opava	2,5
400/600	Beton	V provozu	středisko kanalizačních sítí Opava	2,5
600/900	Beton	V provozu	středisko kanalizačních sítí Opava	3,5

Podmínky týkající se přípravy stavby – kolize s kanalizací:

- Zákres dotčených zařízení v majetku, případně v provozování SmVaK Ostrava a.s. je pouze orientační. Pokud z přiloženého zákresu vyplývá, že realizací výše uvedené stavby dojde k dotčení zařízení v majetku, v provozování SmVaK Ostrava a.s., požadujeme před zahájením projekčních prací požádat o vytyčení zařízení SmVaK Ostrava a.s. Vytyčení provede na základě objednávky příslušné středisko (viz níže).
- Na základě vytyčení požadujeme v PD stavby pevných nadzemních konstrukcí (včetně umístění HUP, pilíř el. rozvaděče, sloupky oplocení, šachty vodoměrné, kanalizační apod.), stejně jako výsadbu trvalých porostů umístit mimo ochranné pásmo kanalizačního potrubí, oplocení na šířku ochranného pásma požadujeme provést rozebíratelné a bez podezdívky - ochranná pásma viz výše. Ochranná pásma jsou stanovena § 23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu - u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně - 1,5 m; u vodovodních a kanalizačních řadů nad průměr 500 mm - 2,5 m; u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce.
- Na základě vytyčení požadujeme v místech souběhu se zařízením SmVaK Ostrava a.s. respektovat ochranné pásmo kanalizačního potrubí a umístit stavbu mimo toto ochranné pásmo.
- Při úpravě povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespoň minimální krytí kanalizačního potrubí v souladu s ČSN 73 6005.
- U přípojek k liniovým stavbám v místě souběhu se zařízením SmVaK Ostrava a.s. požadujeme dodržet odstupovou vzdálenost, viz výše.
- U přípojek k liniovým stavbám v místech křížení dodržet svislou vzdálenost dle ČSN 73 6005 a současně § 12 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích v platném znění.
- Křížení požadujeme v PD navrhnout kolmo, max. pod úhlem 45 stupňů. Křížení nebude prováděno ve vzdálenosti menší než 1,5 m od stávajících kanalizačních šachet.
- V místě křížení budou přípojky uloženy do chráničky (ochranné trubky) v šířce ochranného pásma zařízení SmVaK Ostrava a.s. (viz výše).
- V případě řešení přípojek za pomocí protlaku bude přesná hloubka uložení kanalizace ověřena ručně kopanou sondou.
- Obrubníky zpevněných ploch požadujeme (v místech souběhu obrubníků a zařízení SmVaK Ostrava a.s.) osadit min. 0,5 m od líce stěny potrubí zařízení SmVaK Ostrava a.s.
- Upozorňujeme investora stavby, že upravené zpevněné plochy a komunikace musí být konstrukčně provedené s dostatečnou únosností a šířkou pro pojezd čistících vozidel SmVaK Ostrava a.s., což jsou třínápravová nákladní vozidla s celkovou hmotností až 26 tun.
- V případě, že se v zájmovém území nachází stávající výustní objekt, požadujeme jej zachovat v provozuschopném stavu.
- Upozorňujeme, že po předložení konkrétního stavebního záměru nevylučujeme, že bude požadováno provedení přeložky zařízení SmVaK Ostrava a.s., příp. bude požadováno řešení vzniklé kolize Dohodou o činnosti v ochranném pásmu vodního díla, a to před vydáním závazného stanoviska pro povolení stavby.
- V případě realizace záměru převodu (prodeje) pozemku, na kterém se nachází stávající zařízení v majetku, příp. v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme do smlouvy o převodu (prodeji) uvést informace o existenci našeho zařízení a informace o povinnostech z této existence plynoucích. Předávající informuje nabývajícího (prodávající informuje kupujícího), že uvedené zařízení umístěné na řešeném pozemku má ve smyslu § 23 odst. 3 písmeno z. č. 274/2001 Sb., stanoveno ochranné pásmo, ve kterém se činnosti

Tel: 800 292 400
Fax: +420 596 624 205
E-mail: smvak@smvak.cz
DIČ: CZ45193665, IČ: 45193665
Společnost zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 347

aqualia

SmVaK
Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.

vyjmenované v § 23 odst. 5 citovaného zákona mohou vykonávat pouze se souhlasem vlastníka kanalizace. Předávající (prodávající) dále informuje nabývajícího (kupujícího), že podle § 7 odst. 1 citovaného zákona, za účelem udržování kanalizace v dobrém stavebním stavu má její vlastník (provozovatel) právo vstupovat na cizí pozemky nebo stavby, na nichž nebo pod nimiž se kanalizace nachází.

Vodovodní, příp. kanalizační přípojky

Podmínky týkající se přípravy stavby – kolize s vodovodní, příp. s kanalizační přípojkou:

- Při souběhu s vodovodní, resp. kanalizační přípojkou, příp. s vnitřním vodovodem, s vnitřní kanalizací dodržet odstupovou vzdálenost 0,9 m a současně respektovat § 12 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění.
- Při křížení dodržet svislou vzdálenost dle ČSN 73 6005 a současně respektovat § 12 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění.
- V případě, že při souběhu vodovodní a kanalizační přípojky, případně vnitřního vodovodu, vnitřní kanalizace nelze dodržet § 12 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění požadujeme dodržet odstupovou vzdálenost min. 1,5 m (mezi okraji potrubí přípojek, ev. vnitřních vodovodů, vnitřních kanalizací).
- Při kolizi s vodovodní přípojkou nutno respektovat ČSN 75 5411, při kolizi s kanalizační přípojkou nutno respektovat ČSN 75 6101.
- Přípojka je v majetku majitele připojované nemovitosti (pozemku, stavby). O přesnou polohu přípojky nutno požádat vlastníka přípojky.
- Pokud bude řešena demolice objektu je investor povinen zajistit odpojení všech případných přípojek (vody, případně kanalizace) před samotnou demolicí. Odpojení přípojky bude provedeno v místě napojení na hlavní řad.

Projektovou dokumentaci jakékoliv stavby zasahující do ochranného pásma výše uvedeného zařízení (včetně okótování vzdáleností mezi navrženou stavbou a vnějším lícem tohoto zařízení) požadujeme předložit k odsouhlasení.

Upozorňujeme, že v případě stávajícího odběru (stávajícího napojení) toto vyjádření neřeší případné navýšení odběru pitné vody a navýšení množství vypouštěných odpadních vod (splaškové, dešťové), včetně změny jejich kvality.

Upozorňujeme, že toto stanovisko neřeší napojení na zařízení SmVaK Ostrava a.s. (vodovod, kanalizace).

Platnost tohoto stanoviska je 1 rok.

Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.
28. října 1235/169, Mariánské Hory,
709 00 Ostrava 39

Ing. Lumír Pavelek
vedoucí technického odboru

Příloha: situace Vámi vyznačeného zájmového území
orientační zákres zařízení

Tel: 800 292 400
Fax: +420 596 624 205
E-mail: smvak@smvak.cz
DIČ: CZ45193665, IČ: 45193665
Společnost zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 347

aqualia

21

SmVaK
Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.

Kontakty na vytyčení:
Za účelem vytyčení zařízení v majetku, v provozování SmVaK Ostrava a.s. kontaktujte
středisko vodovodních sítí Frýdek Místek - tel.: 558 402 143
středisko vodovodních sítí Třinec - tel.: 558 325 270
středisko vodovodních sítí Havířov - tel.: 596 411 416
středisko vodovodních sítí Opava - tel.: 553 699 131
středisko vodovodních sítí Nový Jičín - tel.: 556 779 225, 556 779 221, 556 779 250
středisko vodovodních sítí Bílovec - tel.: 556 410 015
středisko OOV Krásné Pole - tel.: 596 942 023
středisko OOV Sviadnov - tel.: 558 441 051
středisko kanalizačních sítí Frýdek Místek - tel.: 558 639 143
středisko kanalizačních sítí Karviná - tel.: 596 317 962
středisko kanalizačních sítí Havířov - tel.: 596 831 023
středisko kanalizačních sítí Český Těšín - tel.: 558 737 077
středisko kanalizačních sítí Nový Jičín - tel.: 556 779 268
středisko kanalizačních sítí Opava - tel.: 553 616 665
středisko kanalizačních sítí Bruntál - tel.: 731 604 879
středisko ČOV Frýdek Místek - tel.: 558 639 149
středisko ČOV Karviná - tel.: 596 312 428
středisko ČOV Havířov - tel.: 603 280 684
středisko ČOV Třinec - tel.: 558 330 261
středisko ČOV Nový Jičín - tel.: 603 489 105
středisko ČOV Opava - tel.: 553 616 665

Za účelem získání informací (vytýčení) o projektovaném zařízení kontaktujte investora (budoucího majitele) daného zařízení.

Tel: 800 292 400
Fax: +420 596 624 205
E-mail: smvak@smvak.cz

DIČ: CZ45193665, IČ: 45193665
Společnost zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 347

aqualia

8,6 mld. do roku 2017
Investujeme do kvality a čistoty vody pro Vás i pro přírodu...

SmVaK
Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.

Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
se sídlem 28. října 1235/169,
Mariánské Hory, 709 00 Ostrava

SHB, akciová společnost
Masná 1493 / 8
702 00 Ostrava

Značka: 9773/V005210/2018/KU

Ostrava, dne: 19.3.2018

Věc: **Přestupní terminál Opava východ – Skladištní, k.ú. Opava-Předměstí**
Investor: Statutární město Opava
Stanovisko pro vydání územního souhlasu, resp. územního rozhodnutí

K existenci sítí (ke stavebnímu záměru) pro výše uvedenou stavbu jsme vydali stanovisko dne 17.5.2017 pod zn.: 9773/V012581/2017/AUTOMAT.

K návrhu vodohospodářských objektů v rámci projektové dokumentace parkovacího domu, parkovišť a komunikací jsme vydali sdělení dne 26.9.2017 pod zn.: zn.: 9773/V022298/2017/PA a dne 7.11.2017 pod zn.: 9773/V027016/2017/PA.

Popis stavby:

Předložená dokumentace řeší stavbu „Přestupního terminálu Opava východ – ulice Skladištní" v rámci které je navržena výstavba nového třípatrového parkovacího domu, nových pozemních parkovišť a úprava uličního prostoru v ulici Skladištní v k.ú. Opava-Předměstí.

Stavba je členěna následovně:

001 Demolice drobných objektů
101 Řešení uličního prostoru ulice Skladištní
301 Kanalizace v ulici Skladištní
302 Odvodnění pozemního parkoviště
303 Kanalizační přípojka parkovacího domu
351 Přeložka vodovodního řadu
352 Úprava vodovodní přípojky
353 Vodovodní přípojka PD
411 Přeložka kabelů NN SŽDC
412 Přeložka kabelů NN DKV
413 Přípojka NN pro parkovací dům
451 Veřejné osvětlení ulice Skladištní
452 Přeložka veřejného osvětlení SŽDC
461 Přeložka sítě elektronických komunikací
462 Přípojka Opava NET
701 Parkovací dům
751 Oplocení parkoviště
752 Přeložka stávajícího oplocení ČD
801 Vegetační úpravy ulice Skladištní

SO 001 Demolice drobných objektů a příprava území

Stavbou parkovacího domu a úpravy ulice Skladištní budou dotčeny stávající drobné objekty – oplocení, svislé dopravní značky, opěrná zeď, mobilní buňky, dřevěná budova – čímž dojde k odpojení elektroměru a zrušení odběrného místa. V rámci objektu je uvažováno s demontáží těchto objektů.

SO 101 Řešení uličního prostoru ulice Skladištní

Nový návrh ulice Skladištní počítá s prodloužením ulice. Celková délka úpravy 296,706 m. Začátek úseku je v místě křížení s Nádražním okruhem. Šířka jízdních pruhů 3,00 m je navržená od začátku trasy po staničení v km 0,100. Šířka pruhů se pak modifikuje na 3,25 m z důvodu homogenizace trasy.

Tel: 800 292 400
Fax: +420 596 624 205
E-mail: smvak@smvak.cz

DIČ: CZ45193665 IČ: 45193665
Společnost zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 347

aqualia

Odvodnění komunikace je řešeno pomocí uličních vpustí zaústěných do dešťové kanalizace (řešeno v samostatném stavebním objektu SO 301). Součástí objektů je návrh chodníků a 3 přechodů pro chodce. Chodníky i přechody budou osvětleny (řeší SO 451). Chodníky jsou navrženy v šířce 2,00 – 3,00 m.

V km 0,126 se nachází sjezd přes snížený obrubník na pozemní parkoviště pro 8 stání s možným průjezdem vozidel ČD. V km 0,263 je umístěn sjezd přes snížený obrubník na pozemní parkoviště s kapacitou 36 parkovacích stání (z toho 3 pro osoby s omezenou schopností pohybu). V místě parkoviště bude zřízena gabionová zídka pro vyrovnání terénních nerovností. Parkoviště budou oplocena.

Konstrukce vozovky:	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	tl.40 mm
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+	tl.60 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16	tl.50 mm
Štěrkodrť (frakce 0-32) ŠD	tl.150 mm
Štěrkodrť (frakce 0-32) ŠD	tl.150 mm
Konstrukce celkem:	tl. 450 mm

Konstrukce chodníku:	
Dlažba betonová zámková DL	tl.60 mm
Lože z písku L	tl.40 mm
Štěrkodrť (frakce 0-32) ŠD	tl.200 mm
Konstrukce celkem	tl.300 mm

Konstrukce zpevněných ploch:	
Dlažba z žulové kostky DL	tl.100 mm
Lože z písku L	tl.40 mm
Štěrkodrť (frakce 0-32) ŠD	tl.150 mm
Štěrkodrť (frakce 0-32) ŠD	tl.150 mm
Konstrukce celkem	tl.440 mm

SO301 Kanalizace v ulici Skladištní – popis stavby viz níže.

SO302 Odvodnění pozemního parkoviště

V km cca 0.260 nové komunikace je navržené velkokapacitní pozemní parkoviště, které bude likvidovat dešťové vody přímo na pozemku. Dešťová voda bude odváděna přes retenční nádrž a odlučovač ropných látek (ORL) do systému vsakovacích studní. Součástí vsakovacího zařízení bude bezpečnostní přepad napojený na navrhovanou stoku A v ul. Skladištní. Funkce bezpečnostního přepadu je převedení vod při větší než návrhové srážce nebo při poruše vsakovacího objektu. Provedení napojení bezpečnostního přepadu bude řešeno se zpětnou klapkou (doporučujeme zdvojenou), aby nedošlo k zpětnému vtoku odpadních vod ze stoky A do vsakovacího zařízení. Limitní hodnoty NEL na výstupu z odlučovače ropných látek (ORL) budou odpovídat požadavku vodoprávního orgánu a standardu provozovatele kanalizace. Celková délka hlavních rozvodů kanalizace v parkovišti je 93 m z materiálu PP SN12 a průměru potrubí DN 300 mm. Přípojky od uličních vpustí, budou z materiálu PP SN12 a průměru potrubí DN 200.

SO303 Dešťová kanalizační přípojka PD

Řeší vnějšího odvodnění dešťových vod z parkovacího domu formou kanalizační přípojky do stávající jednotné kanalizace DN 400/600 B v majetku SmVaK Ostrava a.s. na ul. Nádražní okruh. Dle SmVaK Ostrava a.s. je možné vypouštěn dešťové vody z parkovacího domu o maximálním limitním průtoku Q_{max} = 3 l/s. Dešťová kanalizační přípojka bude z materiálu PP SN12 a průměru potrubí DN 150 o délce 16,3 m. V lomech trasy budou umístěny 2 plastové revizní šachty o průměru DN 600 (DN630). Úsek přípojky pod hlavní komunikací v ul. Nádražní okruh mezi stávající a revizní šachtou o délce 6,0 m, bude proveden bezvýkopovou technologií se zatažením potrubí z materiálu PE DN 160 do chráničky z materiálu PE DN 250. Krytí potrubí pod hlavní komunikací bude min. 1,8 m. Retenční objem střechy, řešení bezpečnostního přepadu ze střechy, regulační prvek na odtoku ze střechy do kanalizace a vnitřní rozvody budou řešeny v dalším stupni PD. Celkem se jedná o odtok Qr = 37,31 l.s.

Tel: 800 292 400 Fax: +420 596 624 205 E-mail: smvak@smvak.cz
DIČ: CZ45193665 IČ: 45193665
Společnost zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 347

SmVaK
Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.

SO304 Splašková kanalizační přípojka PD

Splaškové vody z parkovacího domu budou odváděny splaškovou přípojkou do navrhované kanalizační stoky A v ul. Skladištní. Splašková kanalizační přípojka bude z materiálu PP SN12 a průměru potrubí DN150 o délce 13,5 m. V lomu trasy bude umístěna 1 plastová revizní šachta o průměru DN 600 (DN630). Množství produkce splaškových vod vychází z výpočtu potřeby vody.

SO351 Přeložka vodovodního řadu – popis stavby viz níže.

SO352 Úprava vnitřního vodovodu

V km cca 0.125 nové komunikace dojde ke křížení vjezdu do nově navrhované parkovací plochy se stávajícím vnitřním vodovodem. Vnitřní vodovod bude opatřen chráničkou DN 80 pro zvýšení odolnosti vůči dopravnímu zatížení. Délka úpravy bude 6 m (materiál přípojky PE 100 SDR11 a průměr DN 40 mm).

SO353 Vodovodní přípojka PD

Vodovodní přípojka je navržena pro zásobování užitkovou a pitnou vodou obsluhu parkovacího domu a také pro doplňování vody do požární nádrže. Navrhovaná přípojka parkovacího domu bude v délce 4,7 m z materiálu PE 100 SDR11 s průměrem potrubí DN 40 mm. Vodoměrná sestava bude osazena uvnitř objektu v technické místnosti. Požární nádrž bude složena ze čtyř plastových nádrží o celk. objemu 48,0 m^3. Nádrž bude vybavena plovákovým napouštěcím systémem se zpětnou klapkou. Při plnění požární nádrže nedojde ke kontaktu požární vody v nádrži s vodou ve vodovodní přípojce, nedojde ke kontaminaci vody ve vodovodu.

Bilance potřeby vody: Q=50 m^3/rok, Q_{max}=0,2 m^3/den, Q_{hod}= 0,0175 m^3/h tj. 0,0048 l/s, $Q_{požární}$ není požadováno, řešeno pož. nádrží.

SO 411 Přeložka kabelů NN SŽDC

Dotčené kabely SŽDC se přeloží mimo prostor výstavby parkovacího domu a budoucích pojízdných ploch. Bude provedena přeložka rozváděčů Bencalorů. Počet demontovaných skříní: 4ks, počet nových skříní: 4ks, délka podzemních kabelových tras: 110 m.

SO 412 Přeložka kabelů NN DKV

Celková délka nové kabelové trasy činí 20 m. Kabely ve výkopu v celé trase budou uloženy v chráničkách.

SO 413 Přípojka NN pro parkovací dům - řeší společnost ČEZ.

SO 451 Veřejné osvětlení ulice Skladištní

V současné době ul. Skladištní není v celé délce osvětlena. Stávající osvětlení je pouze v úseku cca 100 m. Napojení nově navrženého veřejného osvětlení se provede ze stávajícího rozvodu VO na ul. Nádražní okruh. Kabely CYKY 5Cx16 povedou ve výkopech v terénu, v chodnících a v prostupech pod komunikacemi. Svítidla se umístí na stožárech VO nadzemní výšky 6 m, které budou situovány před přechody ve směru jízdy vozidel na každé straně. Počet demontovaných stožárů VO: 3ks, počet demontovaných svítidel VO: 4ks, počet nových stožárů VO: 20 ks, počet nových svítidel VO: 20 ks, délka kabelové trasy veřejného osvětlení 412 m.

SO 452 Přeložka veřejného osvětlení SŽDC

Dotčené stožáry VO (OS 17 a OS 18) budou demontovány a náhradou osvětlovacích bodů budou sloužit 2 nová výbojková svítidla SHC 250W. Nové napojení bude provedeno samonosným kabelem AES 4x16 uchyceným ke konstrukci stávajících trakčních stožárů v délce 82 m.

SO 461 Přeložka sítě elektronických komunikací

Celková délka nové trasy podzemního kabelového vedení je 325 m. Stávající nadzemní kabelové vedení v délce cca 290 m bude zdemontováno a dále budou vytaženy ze země dřevěné patkované stožáry včetně podpěr či kotvení v počtu 8 ks.

Tel: 800 292 400
Fax: +420 596 624 205
E-mail: smvak@smvak.cz
DIČ: CZ45193665 IČ: 45193665
Společnost zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 347

aqualia

SmVaK
Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.

SO 462 Přípojka Opava NET

Překládanou telekomunikační sítí je kabelový rozvod společnosti CETIN. Tato přeložená podzemní kabelová trasa bude využita pro novou přípojku sítě Opavanet. Prostup přes hlavní komunikaci Nádražního okruhu bude řešen protlakem délky cca 13 m.

SO 701 Parkovací dům

Objekt bude sloužit pro parkování osobních vozidel všech typů paliv (spalovací, CNG, LPG), motocyklů i bicyklů. V objektu je také uvažováno nabíjecí s nabíjecí stanicí pro elektromobily. Celkový počet stání osobních vozidel je 210. Jedná se o třípodlažní objekt o půdorysném rozměru 32,8 m x 81,4 m. Vjezd, výjezd a vstup do objektu je ze spodní částí ul. Skladištní. Vstup pro pěší se nachází i ve II.NP přes lávku z ul. Nádražní okruh.

Dešťovod – dle požadavku správce sítě je možno do kanalizačního svodu pouštět maximálně 3 l/s. Vzhledem k požadavku na množství vypouštěných vod do veřejné kanalizace, je střecha objektu dimenzována jako velká retenční nádrž. V této „nádrži" budou zachyceny přívalové srážky a ty budou dále odtékat gravitační kanalizací do veřejné kanalizace. Regulace průtoku vypouštěných vod bude zajištěna pomocí regulačního ventilu osazeného na svodné kanalizaci před odtokem do veřejné kanalizace. Dle požadavku PBŘ u objektu je navržena požární nádrž.

SO 751 Oplocení parkoviště

Okolo navrženého parkoviště bude navrženo nové oplocení délky 131 m. Toto oplocení bude z drátěného pozinkovaného pletiva napnutého mezi ocelové sloupky, které budou osazeny do betonového základu resp. do gabionové stěny. Výška oplocení bude 2,0 m.

SO 752 Přeložka stávajícího oplocení ČD

Z důvodu nového uspořádání ulice Skladištní a vzniku parkoviště bude přeloženo stávající oplocení ČD. Celková délka oplocení je 106 m. Oplocení bude vybudováno z drátěného pozinkovaného pletiva napnutého mezi ocelové sloupky, které budou osazeny do betonového základu.

SO 801 Vegetační úpravy ulice Skladištní - stavební objekt řeší ozelenění některých ploch.

S výše uvedenými stavbami pro vydání územního souhlasu, resp. územního rozhodnutí (dle předložených podkladů) **souhlasíme za níže uvedených podmínek**.

Stanovisko k umístění:

Realizací výše uvedené stavby dle předložené situace dojde ke střetu s vodohospodářským zařízením v majetku SmVaK Ostrava a.s., a to s **vodovodem DN 80 GG**, **vodovodem DN 100 GG**, **jednotnou kanalizací DN 400/600 B** (hloubka uložení kanalizace je cca 4,7 m) a **jednotnou kanalizací DN 700/1050 B** (hloubka uložení je cca 3,2- 4 m) – viz orientační zákres v mapové příloze. Požadujeme respektovat tato zařízení – viz Podmínky týkající se přípravy stavby.

Zákres dotčených zařízení v majetku, příp. v provozování SmVaK Ostrava a.s. je pouze orientační. Pokud z přiloženého zákresu vyplývá, že realizací výše uvedené stavby dojde k dotčení zařízení v majetku, v provozování SmVaK Ostrava a.s., požadujeme před zahájením projekčních prací požádat o vytyčení zařízení SmVaK Ostrava a.s. Vytyčení provede na základě objednávky (vodovod – středisko vodovodních sítí Opava, tel.: 553 699 131, kanalizace - středisko kanalizačních sítí Opava, tel.: 553 616 665).

Rovněž stavbou přípojek inženýrských sítí je nutné respektovat naše zařízení – viz Podmínky týkající se přípravy stavby.

Rovněž upozorňujeme na existenci stávajících přípojek, které nejsou v majetku, ani v provozování SmVaK Ostrava a.s. - tyto přípojky nutno respektovat. Zákres těchto přípojek je pouze orientační, za účelem získání informace o přesné poloze těchto přípojek (příp. o jejich hloubce uložení) nutno kontaktovat jejich vlastníka.

Ve fázi zpracování projektu pro stavební povolení požadujeme předložit k odsouhlasení projektové dokumentace vodovodních a kanalizačních přípojek. Stanovisko SmVaK Ostrava a.s. k realizační PD je podmínkou připojení na vodovod a na kanalizaci v majetku popř. v provozování SmVaK Ostrava a.s.

Tel: 800 292 400 Fax: +420 596 624 205 E-mail: smvak@smvak.cz
DIČ: CZ45193665 IČ: 45193665
Společnost zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 347

aqualia

Značka: 9773/V005210/2018/KU

SmVaK
Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.

Připomínky k projektové dokumentaci:

- V dalším stupni pro SP požadujeme provedení kamerové prohlídky stávající rušené kanalizace na ul. Skladništní. Do projektové dokumentace požadujeme zapracovat zjištěné skutečnosti z kamerové prohlídky kanalizace vč. zjištění všech napojených případných přípojek.
- Dále požadujeme předložit v PD technické detaily všech přípojek vč. přepojovaných na novou kanalizaci a přeložku vodovodu.
- Upozorňujeme, že vzhledem k doloženým potřebám vody je navržený profil přípojky vody DN 40 PE 100 RC naddimenzován, podrobnější posouzení přípojky vody požadujeme doložit v dalším stupni PD.
- U požární nádrže nedoporučujeme dopouštění vody plovákovým systémem, řešení požadujeme předložit v dalším stupni.
- Požadujeme upřesnit typ ORL s výslednými hodnotami na výstupu NEL (mg/l) v souladu s kanalizačním řádem města Opava.
- V dalším stupni požadujeme doložit podrobnou PD přípojky vody a přípojky splaškové a dešťové kanalizace pro parkovací dům a souvisejících staveb.
- **Výše uvedené připomínky požadujeme respektovat a zapracovat do PD pro SP.**

Obecné podmínky týkající se umístění a přípravy stavby:

- Na základě vytyčení požadujeme v PD stavby pevných nadzemních konstrukcí (včetně umístění pilíř el. rozvaděče, sloupky oplocení, sloupy VO, uliční vpusti, šachty vodoměrné, kanalizační apod.), stejně jako výsadbu trvalých porostů umístit mimo ochranné pásmo vodovodního, resp. kanalizačního potrubí, oplocení na šířku ochranného pásma požadujeme provést rozebíratelné a bez podezdívky. Ochranná pásma jsou stanovena § 23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu
  - u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně - 1,5 m,
  - u vodovodních a kanalizačních řadů nad průměr 500 mm - 2,5 m,
  - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce.
- Na základě vytyčení požadujeme v místech souběhu nových inženýrských sítí (vč. jejich přípojek) se zařízením SmVaK Ostrava a.s. respektovat ochranné pásmo vodovodního, resp. kanalizačního potrubí a umístit stavbu mimo toto ochranné pásmo.
- Při úpravě povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespoň minimální krytí vodovodního, resp. kanalizačního potrubí v souladu s ČSN 73 6005.
- U přípojek k liniovým stavbám v místě souběhu se zařízením SmVaK Ostrava a.s. požadujeme dodržet odstupovou vzdálenost dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění, viz výše.
- **Při křížení dodržet svislou vzdálenost dle ČSN 73 6005 a současně respektovat § 12 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích v platném znění.**
- Při souběhu s vodovodní, resp. kanalizační přípojkou, příp. s vnitřním vodovodem, s vnitřní kanalizací dodržet odstupovou vzdálenost dle ČSN 73 6005 a současně respektovat § 12 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích v platném znění.
- V případě, že při souběhu vodovodní a kanalizační přípojky, případně vnitřního vodovodu, vnitřní kanalizace nelze dodržet § 12 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění požadujeme dodržet odstupovou vzdálenost min. 1,5 m (mezi okraji potrubí přípojek, ev. vnitřních vodovodů, vnitřních kanalizací).
- Křížení požadujeme provádět kolmo, max. pod úhlem 45 stupňů. Křížení nebude prováděno v místě napojení vodovodních přípojek na vodovodní řad ve vzdálenosti menší než 0,6 m od stávajících ovládacích armatur na vodovodním potrubí (šoupáků, hydrantů, domovních uzavíracích ventilů), kanalizačních poklopů. U křížení v místě vodárenských šachet nutno respektovat vzdálenost 1,5 m.
- V místě křížení budou přípojky uloženy do chráničky (ochranné trubky) v šířce ochranného pásma zařízení SmVaK Ostrava a.s. (viz výše).
- V případě řešení inženýrských sítí nebo přípojek za pomocí protlaku bude přesná hloubka uložení vodovodu, resp. kanalizace ověřena ručně kopanou sondou.
- **Projektovou dokumentaci pro SP** včetně okótování vzdáleností mezi navrženou stavbou a vnějším lícem stávajícího zařízení SmVaK Ostrava a.s. **požadujeme předložit k odsouhlasení.**

Tel: 800 292 400 Fax: +420 596 624 205 E-mail: smvak@smvak.cz
DIČ: CZ45193665 IČ: 45193665
Společnost zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 347

aqualia

Značka: 9773/V005210/2018/KU

SmVaK
Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.

- **Upozorňujeme investora, resp. budoucího vlastníka stavby komunikace a zpevněných ploch, že v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, je povinen umožnit vstup zaměstnancům provozovatele stávajícího zařízení vodovodu a kanalizace, včetně příjezdu potřebné mechanizace na pozemky, na nichž nebo pod nimiž se nachází vodovody či kanalizaci včetně jejich příslušenství, a to za účelem zajištění jejich řádného provozování, údržby a provádění oprav.**

SO 301 Kanalizace v ulici Skladištní:

Je navržená nová jednotná kanalizační stoka A. Navržená stoka nahradí stávající hlavní vnitroareálovou kanalizaci o délce 254 m, která bude zrušena vč. stávajících uličních vpustí a kanalizačních šachet. Délka nové kanalizační stoky je 350 m a je navržena z materiálu PP SN12 DN 400 mm. Na stoce bude 12 ks betonových prefabrikovaných šachet DN 1000. Stávající kanalizace vedena u oplocení za nadzemními stavbami Českých drah bude od parcely parc. č. 752/84 po stávající kanalizační stoku zachována, bude pouze před zaústěním do stávající jednotné kanalizace DN 700/1050 B (majetek SmVaK Ostrava a.s.) podchycena v nové kanalizační šachtě stoky A.

Přípojky od uličních vpustí, budou z materiálu PP SN12 DN 200, celkem 92 m potrubí přípojek a 16 ks betonových pref. uličních vpustí o vnitřním průměru DN 450 (s kalovým prostorem a bahenním košem). Při budování nové kanalizace budou všechny nalezené stávající přípojky ze střešních svodů nebo splaškové přípojky podchycené a zaústěné do nově budované stoky A.

Z nově navrhovaných ploch je vypočten maximální odtok Qr = 45.96 l.s. dešťových vod odváděných do navrhované kanalizační stoky v ul. Skladištní. V případě, že uvažujeme nahrazení stávající asfaltové plochy o ploše 0.125 ha plánovaným parkovacím domem s regulovaným odtokem ze střechy 3 l.s. do ul. Nádražní okruh, dojde oproti stávajícímu ke snížení povrchového dešťového odtoku do kanalizace v ul. Skladištní o cca 5.75 l.s.

Součástí PD kanalizace **nejsou** kanalizační přípojky pro jednotlivé nemovitosti.

Připomínky k projektové dokumentaci:

- V dalším stupni pro SP požadujeme provedení kamerové prohlídky stávající rušené kanalizace na ul. Skladništní. Do projektové dokumentace požadujeme zapracovat zjištěné skutečnosti z kamerové prohlídky kanalizace vč. zjištění všech napojených případných přípojek.
- PD doporučujeme zpracovat v souladu se standardy SmVaK Ostrava a.s. (viz www.smvak.cz – projektantům).

S vydáním územního rozhodnutí na stavbu kanalizace souhlasíme.

Projektové dokumentace kanalizačních přípojek nebyly předloženy. V případě, že SmVaK Ostrava a.s. bude provozovatelem navržené kanalizace, požadujeme tyto projektové dokumentace před jejich realizací předložit k odsouhlasení (týká se i u dopojení kanalizačních odboček z kanalizačního řadu).

V případě, že provozovatelem stavby bude SmVaK Ostrava a.s., jsou výše uvedená doporučení závazná.

Podmínky týkající se umístění a přípravy stavby – SO 301 :

- V rámci návrhu kanalizace požadujeme respektování ochranného pásma dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích v šíři 2,5 m od vnějšího líce potrubí oboustranně. V ochranném pásmu kanalizace nelze provádět činnosti, které omezují přístup ke kanalizačnímu řadu nebo které by mohly ohrozit jeho technický stav nebo provozování. Toto ochranné pásmo nutno projednat s vlastníky dotčených nemovitosti. V případě, že bude uvedená kanalizace nabídnuta k odprodeji, bude SmVaK Ostrava a.s. vyžadovat doložení uvedeného projednání formou zřízení věcného břemene nebo uzavřením dohody o podmínkách zřízení stavby a jejího provozu.
- Kanalizaci požadujeme uložit pokud možno do veřejného prostranství se zajištěním přístupu a příjezdu pro umožnění řádného provozování. Tam, kde dojde k dotčení ostatních inženýrských sítí, požadujeme uvedené ochranné pásmo respektovat.

Tel: 800 292 400 Fax: +420 596 624 205 E-mail: smvak@smvak.cz
DIČ: CZ45193665 IČ: 45193665
Společnost zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 347

aqualia

Značka: 9773/V005210/2018/KU

SmVaK
Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.

- **Další stupeň projektové dokumentace požadujeme předložit k odsouhlasení.**
- Požadujeme účast na výrobních výborech při zpracovávání dalšího stupně projektové dokumentace (p. Zdeno Lopušný, tel.: 556 779 252 a p. Ing. Kamil Boček, tel. 553 616 665).
- Nová kanalizace bude po realizaci provozně související se zařízením v majetku SmVaK Ostrava a.s., proto je nutné uzavřít s naší společností dohodu mezi dvěma vlastníky provozně souvisejících kanalizací v souladu s §8 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích. Uzavření této dohody je podmínkou pro následnou kolaudaci předmětné kanalizace.
- V rámci stavebního řízení předmětného díla provozně souvisejícího se zařízením v majetku SmVaK Ostrava a.s. je investor povinen zajistit provozovatele vodního díla (osobu oprávněnou dle ustanovení zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění). SmVaK Ostrava a.s. nabízí investorovi díla zajišťování provozování uzavřením příslušné provozní smlouvy. Faktické provozování ze strany SmVaK Ostrava a.s. pak je možné po uvedení vodního díla do trvalého provozu (udělení kolaudačního souhlasu) a splnění ostatních podmínek dle předmětné smlouvy.
  V případě, že provozovatelem díla nebude SmVaK Ostrava a.s. nevylučujeme požadavek vybudovat měrný objekt (průtokoměr u výtlaků, resp. měrný profil u gravitačních kanalizací), a to u místa napojení na zařízení SmVaK Ostrava a.s.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o vodní dílo provozně navazující na kanalizaci v majetku SmVaK Ostrava a.s., která je ve smyslu § 1, odst. 2 zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů provozována ve veřejném zájmu, doporučujeme stavbu realizovat prostřednictvím SmVaK Ostrava a.s., 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava. V případě potřeby možno kontaktovat – tel.: 596 697 198, stavby@smvak.cz.

SO 351 Přeložka vodovodního řadu:

Z důvodu kolize s navrhovaným parkovacím domem přilehlých komunikací v ul. Skladništní bude nutno provést přeložku stávajícího vodovodního řadu DN 80 GG vč. hydrantu v majetku SmVaK Ostrava a.s. a související přípojky vody Českých drah a stávající vodoměrné šachty (v šachtě je vodoměr Českých drah). Po vznesení požadavku zástupců Měst Opava je navrženo prodloužení vodovodního řadu, který umožní zásobení vodou novým rozvojovým plochám ve vlastnictví Města Opava. Vodoměrná šachta bude přeložena na konec tohoto řadu blíže k objektu Českých drah a na hlavní vodovodní řad bude napojena odbočkou a přípojkou vody o délce 4,7 m z PE 100 SDR11 DN 40.

Přeložka vodovodního řadu bude o délce 134,2 m a z materiálu tvárná litina GGG s průměrem potrubí DN 100 mm. Začátek přeložky bude na odbočení z hlavního řadu v armaturním uzlu v křižovatce s ul. Nádražní okruh. Vodovodní řad bude ukončen podzemním hydrantem s dvojčinným uzávěrem.

S předloženou přeložkou souhlasíme.

Připomínky k projektové dokumentaci:

- Upozorňujeme investora, že realizaci stavby přestupního terminálu Opava východ – Skladištní podmiňujeme provedením přeložky vodovodního řadu DN 80 GG v majetku SmVaK Ostrava a.s.

PD je zpracována v souladu s našimi podmínkami. Nemáme připomínek.

Podmínky týkající se umístění a přípravy stavby - SO 351:

- Zákres dotčených zařízení v majetku SmVaK Ostrava a.s. je pouze orientační, proto je nezbytné před zahájením projekčních prací požádat o vytyčení zařízení SmVaK Ostrava a.s. Vytyčení provede na základě objednávky (vodovod – středisko vodovodních sítí Opava, tel.č.: 553 699 131). Zde vám rovněž budou v případě nejasností sděleny další technické podmínky.
- Materiál přeložky v PD požadujeme GGG v souladu se standardy SmVaK Ostrava a.s. (viz www.smvak.cz – projektantům).
- Přeložku požadujeme navrhnout tak, aby bylo zachováno ochranné pásmo zařízení SmVaK Ostrava a.s., které je stanoveno §23 zákona č.274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. Toto ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu
  - u vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m.

Tel: 800 292 400 Fax: +420 596 624 205 E-mail: smvak@smvak.cz
DIČ: CZ45193665 IČ: 45193665
Společnost zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 347
aqualia

Značka: 9773/V005210/2018/KU

SmVaK
Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.

- PD požadujeme zpracovat v souladu se standardy SmVaK Ostrava a.s. (viz www.smvak.cz - projektantům).
- Požadujeme, aby dodané materiály na stavbu splňovaly požadavky dané zákonem č. 258/2000 Sb., vyhláškou č. 409/2005 a vyhláškou č. 37/2001 Sb.
- V PD nutno řešit harmonogram postupu prací v návaznosti na zásobování pitnou vodou (autocisterny, pojízdné voznice nebo stacionární zásobníky). V případě nutnosti náhradního zásobování pitnou vodou, bude toto zajištěno ze strany SmVaK Ostrava a.s. na náklady investora přeložky. Do ceny díla rovněž nutno zahrnout další náklady spojené s přeložkou vodovodu. Jde o manipulační práce – odstavení, zprovoznění, vč. odvzdušnění a odkalení vodovodních řadů a uvedení vodovodu řádného provozu.
- V PD požadujeme v místech souběhu se zařízením SmVaK Ostrava a.s. respektovat odstupovou vzdálenost 1,5 m od okrajů potrubí oboustranně.
- V PD požadujeme v místech křížení zařízení SmVaK Ostrava a.s. respektovat ČSN 73 6005.
- **Projektovou dokumentaci požadujeme předložit k odsouhlasení.**
- Investor v rámci územního řízení (nejpozději před vydáním územního rozhodnutí) uzavře se SmVaK Ostrava a.s. smlouvu o zabezpečení přeložky vodního díla z důvodu investiční výstavby. Pro potřeby uzavření této smlouvy nutno kontaktovat – tel. 596 697 203, prelozky@smvak.cz Bez uzavřené smlouvy nebude vydáno kladné stanovisko pro stavební povolení na stavbu, která nutnost přeložky vyvolala.
- **Vzhledem k tomu, že se jedná o přeložku vodního díla v majetku SmVaK Ostrava a.s., které je ve smyslu § 1, odst. 2 zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů provozováno ve veřejném zájmu požadujeme, aby investor stavby, která přeložku vyvolala, si její realizaci (materiál a montáž) zajistil u provozovatele SmVaK Ostrava a.s., 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava, kontakty viz výše.**

Pokud při dalších jednáních se SmVaK Ostrava a.s. bude investor zastupován třetí osobou, požadujeme, aby nedílnou součástí žádosti o stanovisko byla plná moc, příp. pověření k zastupování.

Platnost tohoto stanoviska je 1 rok.

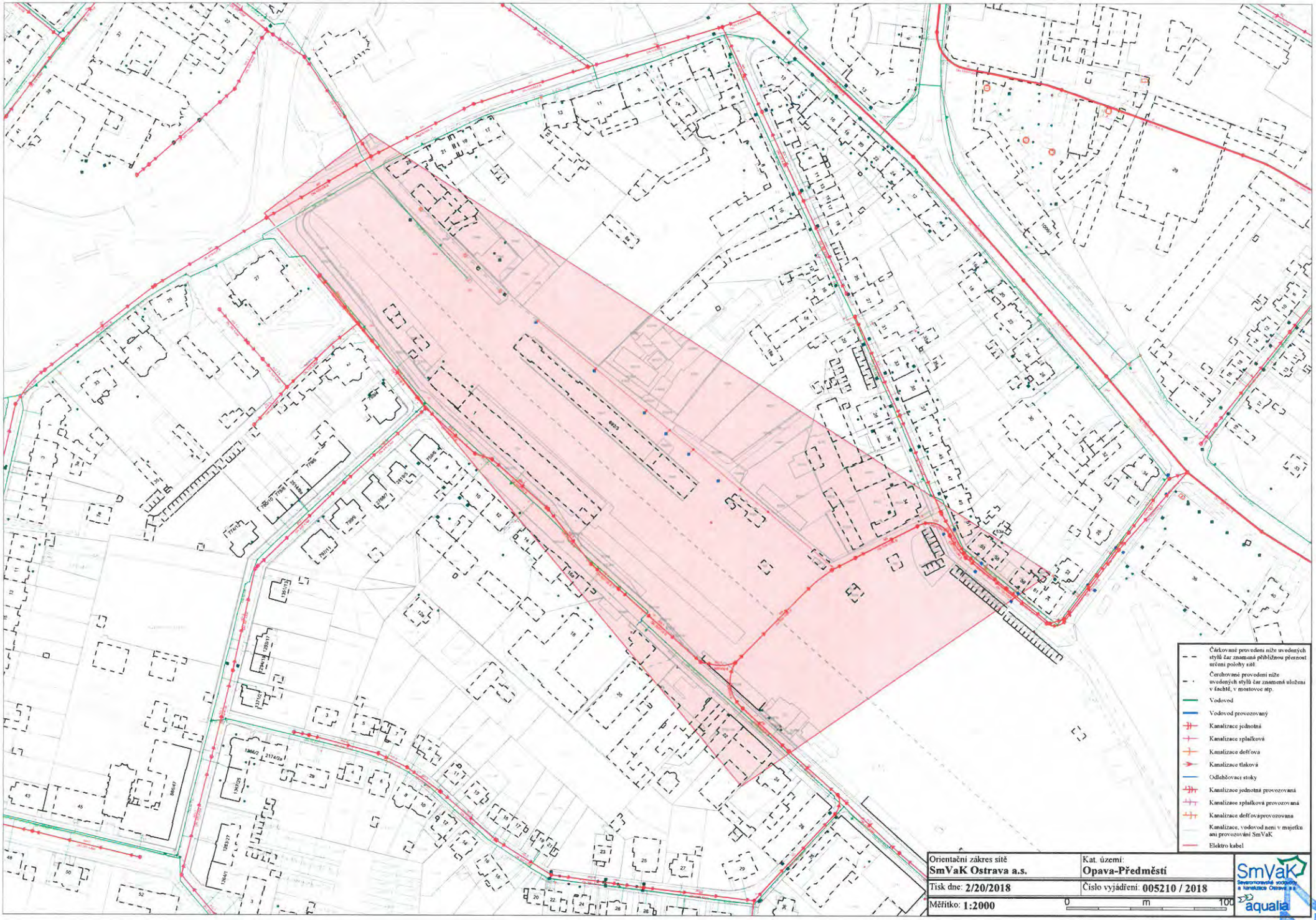
Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.
28. října 1235/169, Mariánské Hory,
709 00 Ostrava 24

Ing. Martin Veselý, MBA
technický ředitel

Přílohy:
- Orientační zákres zařízení v majetku, příp. v provozování SmVaK Ostrava a.s.
- Projektová dokumentace na ZC OV
- Veškeré přílohy naleznete na stránkách www.smvak.cz – záložka Zákazníkům/Dokumenty ke stažení

Tel: 800 292 400 Fax: +420 596 624 205 E-mail: smvak@smvak.cz
DIČ: CZ45193665 IČ: 45193665
Společnost zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 347

aqualia


Čárkované provedení níže uvedených stylů čar znamená přibližnou přesnost určení polohy sítě.
Čerchované provedení níže uvedených stylů čar znamená uložení v šachtě, v mostovce atp.
Vodovod
Vodovod provozovaný
Kanalizace jednotná
Kanalizace splašková
Kanalizace dešťová
Kanalizace tlaková
Odlehčovací stoky
Kanalizace jednotná provozovaná
Kanalizace splašková provozovaná
Kanalizace dešťovaprovozovana
Kanalizace, vodovod není v majetku ani provozování SmVaK
Elektro kabel
Orientační zákres sítě
SmVaK Ostrava a.s.
Kat. území:
Opava-Předměstí
Tisk dne: 2/20/2018
Číslo vyjádření: 005210 / 2018
Měřítko: 1:2000
0
m
100
SmVaK
Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
aqualia

SmVaK
Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.

Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.
se sídlem 28. října 1235/169,
Mariánské Hory, 709 00 Ostrava

SHB, akciová společnost
Masná 1493 / 8
702 00 Ostrava

Značka: 9773/V022298/2017/PA

Ostrava, dne: 26.9.2017

Věc: **Přestupní terminál Opava východ – ulice Skladištní, DÚR, k.ú. Opava-Předměstí**
Sdělení (neslouží jako stanovisko pro vydání územního souhlasu, územního rozhodnutí, souhlasu s ohlášenou stavbou nebo stavebního povolení)

K existenci sítí (ke stavebnímu záměru) pro výše uvedenou stavbu jsme vydali stanovisko dne 17.5.2017 pod zn.: 9773/V012581/2017/AUTOMAT.

Předmětem žádosti je konzultaci ohledně vodohospodářských objektů v rámci projektové dokumentace parkovacího domu, parkovišť a komunikací, a to konkrétně:

1. rekonstrukce a doplnění stávající dešťové kanalizace v ul. Skladištní
2. přípojka dešťové kanalizace od navrhovaného parkovacího domu
3. přeložka stávajícího vodovodního řadu DN 80 GG a také přeložku armaturní šachty na konci tohoto vodovodu

K Vašim dotazům uvádíme následující:
Ad1.)
V místě stavby se dnes nachází přípojka jednotná kanalizace, a do ní ústí dle našich zjištění další cizí dešťová kanalizace či kanalizační přípojka (neznáme charakter tohoto cizího potrubí). Pokud jsou to dešťové kanalizace, tak slouží k odvodnění dešťových vod z komunikací a tudíž musí zpracovatel PD řešit s vlastníkem pozemku kde je komunikace, zda si je vědom že má kanalizační zařízení (vpusti, přípojky, potrubí, šachty), kterými se odvádí dešťové vody do kanalizace a které užívá (projektant uvádí, že je neznámý vlastník). Dále je v zájmovém území přípojka jednotné kanalizace Českých drah a tudíž je nutné návrh řešit i s touto společností.
Projektant uvádí, že navrhuje rekonstrukci kanalizace v ul. Skladištní, ale dle předložené situace nenavrhuje rekonstrukci, ale překládá ji (nejde všude ve stejné trase a jednak provádí rekonstrukci vnitřní kanalizace Českých drah – které jsou našim odběratelem a ne rekonstrukci stoky).

Ad2.)
Návrh PD prokazuje, že dojde k dispoziční změně současných typů plochy a navíc vzniknou nové stavby v místě dnešních zelených neodvodněných ploch. Z uvedeného důvodu musí zpracovatel PD předložit v části, kde chce dešťové vody odvést výpočet současného odvodnění ploch a návrh nárůstu.
K přípojce dešťové kanalizace od navrhovaného parkovacího domu uvádíme, že s napojením deš. vod do ul. Kylešovská (varianta 2) **nesouhlasíme**. Na ul. Nádražní okruh **souhlasíme** s vypouštěním dešťových vod z parkovacího domu v Q_{max} 3 l/s.

Ad3.)
V situaci je navržena přeložka stávajícího vodovodního řadu DN 80 GG v majetku SmVaK Ostrava a.s. a přeložka koncové armaturní šachty.
S navrženou přeložkou vodovodu DN 80 GG **souhlasíme** – viz níže uvedené podmínky. K armaturní šachtě uvádíme, že se nejedná o armaturní šachtu, nýbrž o šachtu vodoměrnou, v které je umístěn vodoměr Českých drah. V rámci přeložky vodovodu je nutno řešiti i přeložku vodovodní přípojky Českých drah, a to vč. vod. šachty. K přeložce je nutný souhlas majitele.

Tel: 800 292 400
Fax: +420 596 624 205
E-mail: smvak@smvak.cz
DIČ: CZ45193665 IČ: 45193665
Společnost zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 347

aqualia

Značka: 9773/V022298/2017/PA

SmVaK
Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.

Podmínky týkající se umístění a přípravy stavby přeložky vodovodu:

- Zákres dotčených zařízení v majetku SmVaK Ostrava a.s. je pouze orientační, proto je nezbytné před zahájením projekčních prací požádat o vytyčení zařízení SmVaK Ostrava a.s. Vytyčení provede na základě objednávky (vodovod – středisko vodovodních sítí Opava, tel.č.: 553 699 131). Zde vám rovněž budou v případě nejasností sděleny další technické podmínky.
- Materiál přeložky v PD požadujeme GGG v souladu se standardy SmVaK Ostrava a.s. (viz www.smvak.cz – projektantům). Přeložku požadujeme navrhnout od místa odbočení z vodovodu DN 100 GG po konec vodovodu. Překládaný vodovod požadujeme ukončit podzemním hydrantem s dvojčinným uzávěrem.
- Přeložku vodovodní přípojky vč. šachty požadujeme navrhnout dle standardu SmVaK Ostrava a.s.
- Přeložku požadujeme navrhnout tak, aby bylo zachováno ochranné pásmo zařízení SmVaK Ostrava a.s., které je stanoveno §23 zákona č.274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. Toto ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu
  - u vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m.
- PD požadujeme zpracovat v souladu se standardy SmVaK Ostrava a.s. (viz www.smvak.cz - projektantům).
- Požadujeme, aby dodané materiály na stavbu splňovaly požadavky dané zákonem č. 258/2000 Sb., vyhláškou č. 409/2005 a vyhláškou č. 37/2001 Sb.
- V PD nutno řešit harmonogram postupu prací v návaznosti na zásobování pitnou vodou (autocisterny, pojízdné voznice nebo stacionární zásobníky). V případě nutnosti náhradního zásobování pitnou vodou, bude toto zajištěno ze strany SmVaK Ostrava a.s. na náklady investora přeložky. Do ceny díla rovněž nutno zahrnout další náklady spojené s přeložkou vodovodu. Jde o manipulační práce – odstavení, zprovoznění, vč. odvzdušnění a odkalení vodovodních řadů a uvedení vodovodu řádného provozu.
- V PD požadujeme v místech souběhu se zařízením SmVaK Ostrava a.s. respektovat odstupovou vzdálenost 1,5 m od okrajů potrubí oboustranně.
- V PD požadujeme v místech křížení zařízení SmVaK Ostrava a.s. respektovat ČSN 73 6005.
- **Projektovou dokumentaci požadujeme předložit k odsouhlasení.**
- Investor v rámci územního řízení (nejpozději před vydáním územního rozhodnutí) uzavře se SmVaK Ostrava a.s. smlouvu o zabezpečení přeložky vodního díla z důvodu investiční výstavby. **Návrh smlouvy Vám bude zaslán elektronickou poštou na adresu j.skripko@shb.cz**. V případě potřeby možno kontaktovat: tel. 596 697 203, prelozky@smvak.cz. Bez uzavřené smlouvy nebude vydáno kladné stanovisko pro stavební povolení na stavbu, která nutnost přeložky vyvolala.
- **Vzhledem k tomu, že se jedná o přeložku vodního díla v majetku SmVaK Ostrava a.s., které je ve smyslu § 1, odst. 2 zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů provozováno ve veřejném zájmu požadujeme, aby investor stavby, která přeložku vyvolala, si její realizaci (materiál a montáž) zajistil u provozovatele SmVaK Ostrava a.s., 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava, kontakty viz výše.**

Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.
28. října 1235/169, Mariánské Hory,
709 00 Ostrava 24

Ing. Martin Veselý, MBA
technický ředitel

Přílohy: Orientační zákres zařízení v majetku, příp. provozování SmVaK Ostrava a.s.

Tel: 800 292 400 Fax: +420 596 624 205 E-mail: smvak@smvak.cz
DIČ: CZ45193665 IČ: 45193665
Společnost zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 347

aqualia

SmVaK
Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.

Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.
se sídlem 28. října 1235/169,
Mariánské Hory, 709 00 Ostrava

SHB, akciová společnost
Masná 1493 / 8
702 00 Ostrava

Značka: 9773/V027016/2017/PA

Ostrava, dne: 7.11.2017

Věc: **Přestupní terminál Opava východ – ulice Skladištní DÚR, k.ú. Opava-Předměstí**
Sdělení (neslouží jako stanovisko pro vydání územního souhlasu, územního rozhodnutí, souhlasu s ohlášenou stavbou nebo stavebního povolení)

K existenci sítí (ke stavebnímu záměru) pro výše uvedenou stavbu jsme vydali stanovisko dne 17.5.2017 pod zn.: 9773/V012581/2017/AUTOMAT.
K návrhu vodohospodářských objektů v rámci projektové dokumentace parkovacího domu, parkovišť a komunikací jsme vydali sdělení zn.: 9773/V022298/2017/PA dne 26.9.2017.

Popis stavby:
Předložená dokumentace řeší stavbu „Přestupního terminálu Opava východ – ulice Skladištní", v rámci které je navržena výstavba nového třípatrového parkovacího domu, nových pozemních parkovišť a úprava uličního prostoru v ulici Skladištní.

Stavba je členěna následovně:
001 Demolice drobných objektů
101 Řešení uličního prostoru ulice Skladištní
301 Přeložka kanalizace ulice Skladištní
302 Odvodnění pozemního parkoviště
303 Kanalizační přípojka parkovacího domu
351 Přeložka vodovodního řadu
352 Úprava vodovodní přípojky
353 Vodovodní přípojka parkovacího domu
411 Přeložka kabelů NN
412 Přeložka kabelů NN
413 Přípojka NN pro parkovací dům
451 Veřejné osvětlení ulice Skladištní
452 Přeložka veřejného osvětlení SŽDC
461 Přeložka sítě elektronických komunikací
462 Přípojka Opava NET
701 Parkovací dům
751 Oplocení parkoviště
752 Přeložka stávajícího oplocení ČD
801 Vegetační úpravy ulice Skladištní

Připomínky k předložené projektové dokumentaci:
101 Řešení uličního prostoru ulice Skladištní
- Vzhledem k předloženému návrhu úpravy ul. Skladištní (při vjezdu z ul. Nádražní okruh) požadujeme provést přeložku (výměnu potrubí ve stávající trase) stávajícího vodovodu DN 100 GG v majetku SmVaK Ostrava a.s., a to na šířku úprav vč. přesahu 1 m na obě strany. V PD nutno řešit přepojení stáv. vodovodů napojených na tento vodovod. PD nutno navrhnout dle níže uvedených podmínek.

Tel: 800 292 400
Fax: +420 596 624 205
E-mail: smvak@smvak.cz
DIČ: CZ45193665 IČ: 45193665
Společnost zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 347

aqualia

SmVaK
Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.

301 Přeložka kanalizace ulice Skladištní

- V PD (v situace označeno zeleně) je mylně uvedeno, že část kanalizace je SmVaK Ostrava a.s. Nutno V PD jasně vyznačit o jaké zařízení se jedná (kanalizační přípojka, vnitřní kanalizace apod.) a uvést majitele tohoto zařízení. K přeložce kanalizačního zařízení musí být dán souhlas majitele.
- Dále požadujeme upřesnit funkci překládané kanalizace – má dešťový nebo jednotný charakter? Jaké odpadní vody jsou vypouštěny?
- Vzhledem k návrhu přeložky kanalizace požadujeme upřesnit, co bude s úsekem od místa, kde stávající kanalizační potrubí zůstává.
- Požadujeme upřesnit, jak bude přeložka kanalizace povolována (vodoprávním úřadem – jako vodní dílo nebo stavebním úřadem jako přeložka (rekonstrukce) vnitřní kanalizace).

303 Kanalizační přípojka parkovacího domu

- K žádosti byla doložena pouze situace stavby a souhrnná tech. zpráva. PD tohoto st. objektu nutno dopracovat dle níže uvedených podmínek.
- Umístění přípojky vč. revizní šachty nutno respektovat ochranné pásmo zařízení SmVaK Ostrava a.s.

351 Přeložka vodovodního řadu

- V PD je mylně uvedeno, že stávající překládaný vodovod je ukončen vodoměrnou šachtou v majetku SmVaK Ostrava a.s. Uvádíme, že vodoměrná šachta **není** v majetku SmVaK Ostrava a.s. Z tohoto důvodu je k přeložce šachty nutný souhlas majitele, tj. Českých drah.
- Situaci požadujeme doplnit o okótování částí staveb (stávajících i nově navržených) např. vpusť, sloupy VO, kabel, žumpa apod. od navržené trasy přeložky vodovodu.

352 Úprava vodovodní přípojky

- Upozorňujeme, že se nejedná o vodovodní přípojky, nýbrž vnitřní vodovod.
- K úpravě vodovodní přípojky, resp. vnitřního vodovodu je nutný souhlas majitele zařízení.

353 Vodovodní přípojka parkovacího domu

- K žádosti byla doložena pouze souhrnná tech. zpráva. Tento st. objekt není zakreslen v situaci. Jelikož není známa potřeba a v PD je popsána taktéž požární nádrž nelze vydat podmínky pro napojení na vodovod.

- **Projektovou dokumentaci požadujeme opravit, doplnit a opět předložit k odsouhlasení,** a to formou **nové** žádosti o stanovisko.
- Z předložené situace budou zřejmé odstupové vzdálenosti od stávajících, resp. překládaných zařízení SmVaK Ostrava a.s. a navržených staveb.
- Součástí dokumentace budou souhlasy majitelů překládaných zařízení – viz výše.

Podmínky týkající se umístění a přípravy stavby přeložky vodovodu:

- Zákres dotčených zařízení v majetku SmVaK Ostrava a.s. je pouze orientační, proto je nezbytné před zahájením projekčních prací požádat o vytyčení zařízení SmVaK Ostrava a.s. Vytyčení provede na základě objednávky (vodovod – středisko vodovodních sítí Opava, tel.č.: 553 699 131). Zde vám rovněž budou v případě nejasností sděleny další technické podmínky.
- Materiál přeložky v PD požadujeme GGG v souladu se standardy SmVaK Ostrava a.s. (viz www.smvak.cz – projektantům).
- Přeložku požadujeme navrhnout tak, aby bylo zachováno ochranné pásmo zařízení SmVaK Ostrava a.s., které je stanoveno §23 zákona č.274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. Toto ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu
  - u vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m.
- PD požadujeme zpracovat v souladu se standardy SmVaK Ostrava a.s. (viz www.smvak.cz - projektantům).

Tel: 800 292 400 Fax: +420 596 624 205 E-mail: smvak@smvak.cz
DIČ: CZ45193665 IČ: 45193665
Společnost zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 347

aqualia

Značka: 9773/V027016/2017/PA

SmVaK
Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.

- Požadujeme, aby dodané materiály na stavbu splňovaly požadavky dané zákonem č. 258/2000 Sb., vyhláškou č. 409/2005 a vyhláškou č. 37/2001 Sb.
- V PD nutno řešit harmonogram postupu prací v návaznosti na zásobování pitnou vodou (autocisterny, pojízdné voznice nebo stacionární zásobníky). V případě nutnosti náhradního zásobování pitnou vodou, bude toto zajištěno ze strany SmVaK Ostrava a.s. na náklady investora přeložky. Do ceny díla rovněž nutno zahrnout další náklady spojené s přeložkou vodovodu. Jde o manipulační práce – odstavení, zprovoznění, vč. odvzdušnění a odkalení vodovodních řadů a uvedení vodovodu řádného provozu.
- V PD požadujeme v místech souběhu se zařízením SmVaK Ostrava a.s. respektovat odstupovou vzdálenost 1,5 m od okrajů potrubí oboustranně.
- V PD požadujeme v místech křížení zařízení SmVaK Ostrava a.s. respektovat ČSN 73 6005.
- **Projektovou dokumentaci požadujeme předložit k odsouhlasení.**
- Investor v rámci územního řízení (nejpozději před vydáním územního rozhodnutí) uzavře se SmVaK Ostrava a.s. dohodu o úpravě vodního díla z důvodu investiční výstavby. **Návrh dohody Vám bude zaslán elektronickou poštou na adresu t.olejak@shb.cz**. V případě potřeby možno kontaktovat: tel. 596 697 203, prelozky@smvak.cz. Bez uzavřené dohody nebude vydáno kladné stanovisko pro stavební povolení na stavbu, která nutnost úpravy vodního díla vyvolala.
- **Vzhledem k tomu, že se jedná o přeložku vodního díla v majetku SmVaK Ostrava a.s., které je ve smyslu § 1, odst. 2 zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů provozováno ve veřejném zájmu požadujeme, aby investor stavby, která přeložku vyvolala, si její realizaci (materiál a montáž) zajistil u provozovatele SmVaK Ostrava a.s., 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava, kontakty viz výše.**

Podmínky pro připojení parkovacího domu na kanalizaci:

Výše uvedený objekt je možno připojit na **jednotnou** kanalizaci DN 400/600 BE, která je v majetku SmVaK Ostrava a.s. – viz mapová příloha. **Souhlasíme** s vypouštěním dešťových vod z parkovacího domu v Q_{max} 3 l/s.

- Napojení bude provedeno výřezem, tj. jádrovým vyvrtáním do horní poloviny profilu stoky pod úhlem 45° až 90° nebo do revizní šachty č. 3334 nad úroveň hladiny průměrného bezdeštného průtoku ve stoce, orientační hloubka dna šachty činí 4,7 m.
- Materiál potrubí kanalizační přípojky požadujeme PVC, PP v souladu se standardy SmVaK Ostrava a.s. (viz www.smvak.cz – projektantům).
- Upozorňujeme investora kanalizační přípojky, že materiál na odbočení přípojek hradí vlastník kanalizace.
- Napojení kanalizační přípojky musí být vodotěsné, což je nejlépe zaručeno pomocí vložek nebo odboček.
- Napojení vyžaduje odborné provedení, přičemž otvor pro přípojku musí být navrtán tak, aby potrubí stoky, resp. stěna šachty nebyla poškozena.
- Trasa kanalizační přípojky by měla být co možno nejkratší, v jednotném spádu a profilu.
- Kanalizační přípojku je nutné navrhnout tak, aby nedošlo ke zmenšení průtočného profilu stoky, do které je napojení navrženo.
- Při zpracování PD požadujeme respektovat Všeobecné podmínky pro napojení na kanalizaci, viz příloha.
- V případě, že míra znečištění vypouštěných odpadních vod může překračovat obecně platné maximální koncentrační limity dle Kanalizačního řádu města Opavy, je odběratel povinen instalovat předčistící zařízení k zajištění jejich plnění.
- V rámci zpracování projektové dokumentace doporučujeme požádat o vytyčení potrubí - předaný zákres je pouze orientační (středisko Opava, tel. č.: 553 616 665). Zde Vám budou rovněž sděleny v případě nejasností další technické podmínky napojení.
- Při zpracování PD požadujeme respektovat podmínky vydané ve stanovisku ze dne 17.5.2017.
- **Projektovou dokumentaci požadujeme předložit k posouzení**. Stanovisko SmVaK Ostrava a.s. k realizační PD je podmínkou umožnění připojení na kanalizaci v majetku SmVaK Ostrava a.s.

Tel: 800 292 400 Fax: +420 596 624 205 E-mail: smvak@smvak.cz
DIČ: CZ45193665 IČ: 45193665
Společnost zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 347
aqualia

Značka: 9773/V027016/2017/PA

SmVaK
Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.

- Předložená PD bude obsahovat rovněž předpokládané množství a kvalitu vypouštěných vod.
- Upozorňujeme na nutnost právního dořešení umístění stavby kanalizační přípojky na pozemku jiného vlastníka. Doporučujeme řešit uzavřením smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnost inženýrské sítě.

Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.
28. října 1235/169, Mariánské Hory,
709 00 Ostrava 24

Ing. Martin Veselý, MBA
technický ředitel

Přílohy:

- Orientační zákres zařízení v majetku, příp. provozování SmVaK Ostrava a.s.
- Veškeré přílohy naleznete na stránkách www.smvak.cz – záložka Zákazníkům/Dokumenty ke stažení

Tel: 800 292 400
Fax: +420 596 624 205
E-mail: smvak@smvak.cz

DIČ: CZ45193665 IČ: 45193665
Společnost zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 347

aqualia

23

SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE,
příspěvková organizace
středisko Opava
Joži Davida 2, 747 06 Opava

Příspěvková organizace Moravskoslezského kraje

SHB, akciová společnost pracoviště Ostrava
došlo: -5 -06- 2017
č.j. 1830/17 komu: Dvořáková

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZN.: SSMSK/2017/13930/JaM

VYŘIZUJE: Mošová Jana
TEL.: 553/760427
FAX:
E-MAIL: jana.mosova@ssmsk.cz

DATUM: 1.6.2017

SHB, a.s.
Masná 1493/8
702 00 Ostrava

Vyjádření k existenci sítí a zařízení stavby "Přestupní terminál Opava východ - ul. Skladištní".

Ve správě Správy silnic Moravskoslezského kraje se nachází silnice II/464 ul. Jánská (pozemek parc.č. 3033/1 k.ú. Opava – Předměstí – vlastník MSK) a III/4642 Nádražní okruh (parc.č. 2896/1 k.ú. Opava - Předměstí – vlastník MSK). Inženýrské sítě v naší správě jsou uliční vpusti a jejich napojení do kanalizace. Dokumentaci těchto napojení nevedeme.

S pozdravem

Správa silnic Moravskoslezského kraje příspěvková organizace středisko Opava Joži Davida 2, 747 06 Opava

Ing. Petr Kudela
vedoucí střediska Opava

5/17 053

24

SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE,
příspěvková organizace
středisko Opava
Joži Davida 2, 747 06 Opava

Příspěvková organizace
Moravskoslezského kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZN.: SSMSK/2017/34206/JaM /1658

VYŘIZUJE: Mošová Jana
TEL.: 553/760427
FAX:
E-MAIL: jana.mosova@ssmsk.cz

DATUM: 7.2.2018

SHB, a.s.
Masná 1493/8
702 00 Ostrava

SHB, akciová společnost
pracoviště Ostrava
došlo: 12 -02- 2018
č.j. 0428/18 komu: [illegible]

Vyjádření k PD pro vydání územního rozhodnutí stavby "Přestupní terminál Opava východ - ulice Skladištní".

Předmětem navrhované stavby „Přestupní terminál Opava východ – ulice Skladištní" je výstavba nového parkovacího domu, nových pozemních parkovišť a úprava uličního prostoru v ulici Skladištní v katastrálním území Opava - Předměstí.
Investorem stavby je **Statutární město Opava,** Horní náměstí 382/69, 746 26 Opava, IČ 00 30 05 35.
Úprava uličního prostoru spočívá v novém návrhu komunikace, chodníků a přechodů pro chodce. Komunikace ulice Skladištní v místě napojení na Nádražní okruh je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii MO2 9,4/7,5/30 v šířce 6,50 m mezi obrubami s šířkou jízdních pruhů 3,00 m a vodícími proužky šířky 0,25 m.
Konstrukce vozovky MK Skladištní: asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 40 mm, spojovací postřik z kat. asf. emulze s množství zbytkového pojiva PS-EK 0,20 kg/m2, asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ 60 mm, spojovací postřik z kat. asf. emulze s množství zbytkového pojiva PS-EK 0,20 kg/m2 asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16 50 mm, štěrkodrť (frakce 0-32) ŠD 150 mm štěrkodrť (frakce 0-32) ŠD min. 150 mm, konstrukce celkem min. 450 mm.
SO 451 Veřejné osvětlení ulice Skladištní - napojení nově navrženého veřejného osvětlení se provede ze stávajícího rozvodu VO na ul. Nádražní okruh. Přechody pro chodce budou osvětleny LED svítidly AMPERA MIDI o výkonu 51 W. Svítidla se umístí na stožárech VO nadzemní výšky 6 m, které budou situovány před přechody ve směru jízdy vozidel na každé straně. Na přechodu v křižovatce ul. Skladištní s ul. Nádražní okruh je pro osvětlení přechodu navržen 1 ks svítidla, který je osazený na stožár VO a umístěn před přechodem u vjezdu na ul. Skladištní. Stavbou VO nedojde k dotčení sil. III/4642 ani k dotčení pozemku parc.č. 2896/1 k.ú. Opava – Předměstí.

Zájmy SSMSK p.o., stř. Opava budou dotčeny v místě napojení MK Skladištní na sil. III/4642 (pozemek parc.č. 2896/1 k.ú. Opava – Předměstí – vlastník MSK) ul. Nádražní Okruh a objekty:
SO 303 Dešťová kanalizační přípojka parkovacího domu - tento objekt řeší pouze část

5/17-052

vnějšího odvodnění parkovacího domu formou kanalizační přípojky do stávající kanalizace na ul. Nádražní okruh. Kanalizační přípojka PE DN 160 je napojena na stávající kanalizační řad DN 400/600 BE, uložený ve vozovce sil. III/4642 Nádražní okruh. Napojení bude z nové plastové revizní šachty DN600 v MK Skladištní **bezvýkopovou technologií** dl. 6m do stávající kanalizační šachty cca **v km. 0,058** pravostranně ve směru silničního staničení s uložením potrubí do chráničky PE DN 250. Dešťovou kanalizační přípojkou nedojde k dotčení živičného povrchu sil. III/4642 Nádražní okruh.

SO 351 Přeložka vodovodního řadu bude délky 134,2 m z materiálu tvárná litina GGG s průměrem potrubí DN 100 mm. Začátek přeložky bude na odbočení z hlavního řadu v armaturním uzlu v MK Skladištní v křižovatce s ul. Nádražní okruh. Dojde k dotčení pozemku parc.č. 2896/1 k.ú. Opava – Předměstí, nedojde k dotčení živičného povrchu sil. III/4642 Nádražní okruh.

SO 461 Přeložka sítě elektronických komunikací - přeložka nadzemního vedení na podzemní kabel začne v místě stávající kabelové podzemní trasy na ulici Nádražní okruh.

SO 462 Přípojka Opava NET - Stávající síť OpavaNet je vedena po Nádražním okruhu na straně Smetanova sadu. Místo napojení nové přípojky bude naproti ulici Skladištní, kde je stávající optická síť vedena v optické trubce HDPE v dlážděném chodníku. V místě napojení nové přípojky bude osazena odbočná spojka na optické trubce a budou napojeny mikrotrubičky , které budou zataženy do nové optické trubky ukončené v napojovacím bodu v parkovacím domu. Křížení sil. III/4642 Nádražní okruh bude řešeno protlakem **cca v km. 0,070** ve směru silničního staničení se zatažením chráničky PE110 v délce cca 13m. Na obou koncích protlaku budou zápichové jámy cca 2x1,5x2m/dxšxh, které budou umístěny za obrubou a nedojde k dotčení povrchu sil. III/4642.

SSMSK p.o., stř. Opava souhlasí s umístěním a stavbou přestupního terminálu Opava východ – ulice Skladištní při splnění následujících požadavků:

- Bude předložen další stupeň PD k odsouhlasení.
- V místě pokládky obrub bude živičná část vozovky III/4642 ul. Nádražní okruh zařezána pilou, chodníkové obruby uloženy do betonu, výplň bude doplněna ACO 11, spára zalitá asfaltem.
- Křížení se silnicí III/4642 bude provedeno **protlaky** jako přibližně kolmé. Pro křížení platí směrnice MD ČR č.j.18514/93-230 "Podchody vedení technického vybavení pod pozemními komunikacemi" ze dne 31.3.1993 s účinností od 1.5.1993 a ČSN 73 6005, které musí být dodrženy.
- Při křížení vozovky požadujeme uložení přípojky OpavaNet do chráničky, krytí chráničky min. 1,00m od nivelety vozovky, chránička bude přesahovat 0,5 m za obrubu.
- Při provádění protlaku bude dbáno, aby nedošlo k poklesu nebo zvednutí úrovně vozovky, příp. narušení krajnice.
- V případě vzniku poklesu nebo zvednutí vozovky bude narušený úsek vyfrézován a nahrazen novým živičným krytem na náklady zhotovitele s přesahem 1,0m na obě strany od místa narušení.
- Budou splněny požadavky vyplývající ze zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Stavební ani jiný materiál nesmí být ukládán na vozovku a silniční pozemky.

Organizace se sídlem Úprkova 1, 702 23 Ostrava zapsaná v OR KS Ostrava, odd. Pr., vl. 988
IČO: 00095711 e-mail: ssmsk@ssmsk.cz tel.: 595 135 911 Komerční banka Karviná
DIČ: CZ00095711 www.ssmsk.cz fax: 596 133 729 č.ú.:86-6032100257/0100

- Budou splněny požadavky vyplývající ze zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Před vydáním územního rozhodnutí požádá investor stavby Magistrát města Opavy, odbor dopravy o vydání rozhodnutí k trvalému umístění kanalizační přípojky a přípojky Opava Net v silnici III/4642. Toto rozhodnutí bude vydáno na základě souhlasu SSMSK p.o., stř. Opava s trvalým umístěním inž. sítě v silnici III/4642, který Vám v příloze zasíláme.

Před vydáním stavebního povolení musí být pro umístění kanalizační přípojky, přípojky OpavaNet a přeložky vodovodního řadu v silničním pozemku 2896/1 k.ú. Opava – Předměstí sepsána mezi majitelem IS a správcem silnice smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene. Po skončení stavby požádá investor o sepsání smlouvy o zřízení věcného břemene, podkladem bude geometrický plán uložené inženýrské sítě, který bude předložen po dokončení prací v sil. pozemku. Vlastní vklad do katastru nemovitostí pak provede SSMSK, přičemž investor hradí poplatky spojené se zřízením věcného břemene na katastrálním úřadu.

Min. 20 dnů před započetím stavebních prací v pozemku 2896/1 k.ú. Opava – Předměstí musí investor stavby v součinnosti se zhotovitelem požádat SSMSK p.o., stř. Opava o sepsání souhlasu s užitím silničního pozemku. Na základě tohoto souhlasu požádá investor stavby Magistrát města Opavy, odbor dopravy o vydání rozhodnutí k zvláštnímu užívání pro provádění prací v silničním pozemku. Zhotovitel ručí za kvalitu provedených prací v délce **36 měsíců** od protokolárního převzetí po ukončení prací.

Při splnění podmínek tohoto vyjádření SSMSK p.o., stř. Opava souhlasí s vydáním územního rozhodnutí dle předložené PD a nemá další námitky.

Platnost vyjádření 2 roky.

S pozdravem

Správa silnic Moravskoslezského kraje příspěvková organizace středisko Opava Joží Davida 2, 747 06 Opava

Ing. Petr Kudela
vedoucí střediska Opava

Přílohy: situace s razítkem – výkr. C3
souhlas se zvláštním užíváním

Organizace se sídlem Úprkova 1, 702 23 Ostrava zapsaná v OR KS Ostrava, odd. Pr., vl. 988
IČO: 00095711 e-mail: ssmsk@ssmsk.cz tel.: 595 135 911 Komerční banka Karviná
DIČ: CZ00095711 www.ssmsk.cz fax: 596 133 729 č.ú.:86-6032100257/0100

SO 352 - ÚPRAVA VODOVODNÍ PŘÍPOJKY
SO 411 - PŘELOŽKA KABELŮ NN SŽDC
SO 412 - PŘELOŽKA KABELŮ NN DKV
SO 413 - PŘÍPOJKA NN PRO PARKOVACÍ DŮM
SO 451 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ ULICE SKLADIŠTNÍ
SO 452 - PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ SŽDC
SO 461 - PŘELOŽKA SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
SO 462 - PŘÍPOJKA OPAVANET
SO 701 - PARKOVACÍ DŮM
SO 751 - OPLOCENÍ PARKOVIŠTĚ
SO 752 - PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍHO OPLOCENÍ ČD
SO 801 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY ULICE SKLADIŠTNÍ

24

C

AKCE

Přestupní terminál Opava východ - Skladištní

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

OBJEDNATEL

Statutární město Opava
Horní náměstí 69, 746 26 Opava

ZHOTOVITEL

SHB, akciová společnost
Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:
ING. IVETA DŘEVJANÁ

SHB projekce dopravních staveb
SHB, akciová společnost
Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava

ČÍS. ZAKÁZKY 5/17 053

8. 02. 2018 SJMSC/2018/1658/SM.

Správa silnic -1-
Moravskoslezského kraje
p.s. příspěvková organizace
středisko Opava
Jož Davida 2, 747 06 Opava

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Iveta DŘEVJANÁ	Dřevjaná
VYPRACOVAL	Bc. Tomáš OLEJÁK	
KONTROLOVAL	Ing. Hubert ŘEHULKA	

SHB projekce dopravních staveb
SHB, akciová společnost
Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava

Kraj: Moravskoslezský | K.Ú. Opava - předměstí

NÁZEV AKCE:
PŘESTUPNÍ TERMINÁL OPAVA VÝCHOD - SKLADIŠTNÍ

DATUM	07 2017
FORMÁT	18xA4
MĚŘÍTKO	1:250
ÚČEL	DÚR
Č. ZAKÁZKY	5/17 053
ARCHIVNÍ Č.	

NÁZEV VÝKRESU:
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
	C3

SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE,
příspěvková organizace
středisko Opava
Joží Davida 2, 747 06 Opava

Příspěvková organizace Moravskoslezského kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZN.: SSMSK/2018/3873/JaM

VYŘIZUJE: Mošová Jana
TEL.: 553/760427
FAX:
E-MAIL: jana.mosova@ssmsk.cz

DATUM: 8.2.2018

SHB, a.s.
Masná 1493/8
702 00 Ostrava

Souhlas Správy silnic Moravskoslezského kraje-střediska Opava ke zvláštnímu užívání tělesa silniční komunikace pro účely vedení inž.sítí dle §25 odst. 1, 6 písm. d) zákona č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Správa silnic Moravskoslezského kraje příspěvková organizace, středisko Opava vydává souhlas investorovi inženýrské sítě: Statutární město Opava,
sídlem: Horní náměstí 382/69, 746 26 Opava, IČ 00 30 05 35

k trvalému umístění inženýrských sítí v dotčené pozemní komunikaci:
č. III/4642 km. 0,058 protlak dešťová kanalizační přípojka parkovacího domu
č. III/4642 km. 0,070 protlak přípojka OpavaNet

k.ú. Opava Předměstí dle § 25 odst. 1, 6 písm. d) zák. č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů na stavbu **"Přestupní terminál Opava východ - ulice Skladištní".**

Podmínky pro provádění stavebních prací:

Musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření SSMSK Opava zn. SSMSK/2018/1658/JaM ze dne 8.2.2018, které investor předloží k žádosti o vydání rozhodnutí ke zvl. užívání.

S pozdravem

Správa silnic Moravskoslezského kraje příspěvková organizace středisko Opava Joží Davida 2, 747 06 Opava

Ing. Petr Kudela
vedoucí střediska Opava

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 OSTRAVA

Správa železniční dopravní cesty

Váš dopis zn.: 12342/2017
Ze dne: 23. 5. 2017
Naše zn.: 12342/2017-SŽDC-OŘ OVA-SSZT

Vyřizuje: Bc. Dalibor Wajda
Telefon: 972 766 434
Fax: 972 766 104
Mobil:
E-mail: Wajda@szdc.cz

Datum: 1. 6. 2017

INTERNÍ SDĚLENÍ

OTR – Ing. Benková

Věc: Vyjádření k drážním podzemním kabelovým vedením a součástím zabezpečovacího a sdělovacího zařízení ve správě SŽDC, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava – Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)

Vyjádření o prostorovém umístění (existenci) podzemních, nadzemních zabezpečovacích kabelových vedení a zařízení ve staveništi (trase).

Přesné vyznačení staveniště, trasy: **žst. Opava východ km 289,800 – 290,405**

Název, účel stavby: **Přestupní terminál Opava východ - ul. Skladištní**

Při realizaci Vámi plánovaných prací **dojde** k dotčení (souběhu, křižování) kabelových tras (zařízení) ve správě SŽDC, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava – Správy sdělovací a zabezpečovací techniky, která jsou chráněna ochranným pásmem ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

Na základě tohoto vyjádření je nutné požádat o jejich vytyčení.

Vyjádření pozbývá platnosti dne: 1. 6. 2019

Upozorňujeme, že o vyjádření je nutno požádat i u ČD-Telematika, a.s., centrální podatelna U2, Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9 (není-li součásti souhrnného vyjádření).

Všeobecné podmínky

Při provádění zemních prací v blízkosti podzemních silnoproudých a slaboproudých kabelových vedení a jejich součástí je nutno:

- zajistit před zahájením zemních prací vytýčení kabelového vedení přímo na stanovišti (trase), nutno uvést značku tohoto vyjádření
- uvědomit organizaci, která vydala toto vyjádření o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem
- seznámit prokazatelně (písemně) své zaměstnance, jichž se to týká, s polohou tohoto vedení (zařízení)
- upozornit na možnou odchylku ±30cm uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci
- upozornit své zaměstnance, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a ve vzdálenosti **1 metru** po každé straně vytýčené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů) a dodržovali platné bezpečnostní předpisy a ČSN
- uložit svým zaměstnancům, aby odkryté podzemní kabelové vedení (zařízení) řádně zajistili proti poškození a na tuto skutečnost upozorní správce zařízení (kabelu)
- dodržovat technologické postupy pokládky sítí technického vybavení (kabely, potrubí aj.) dle platných ČSN, TNŽ a předpisů a ostatních právních předpisů
- vyzve správce zařízení k provedení kontroly, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno
- **ohlásit neprodleně každé poškození podzemního kabelového vedení a ostatního zařízení organizaci, která vydala toto vyjádření**
- při práci dodržet vyhlášku 48/1982 „Zemní práce", v platném znění
- respektovat ochranná pásma správce kabelových a venkovních (trakčních) vedení a elektrických stanic dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění

Vytyčení trasy

Je-li nutné vytyčení kabelových tras ve správě SŽDC, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava, je vytyčení provedeno pracovníky SSZT. Vytyčení se děje na základě písemné objednávky a telefonické domluvy nejméně 2 týdny před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce uveďte číslo tohoto vyjádření, datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení Vaší organizace, dále přiložte kopii výpisu z obchodního rejstříku a také situační schéma.

Objednávku zasílejte na adresu

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Oblastní ředitelství Ostrava
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
Muglinovská 1038/5
702 00 OSTRAVA

Kontakt: **Vaškůj Radim**
Tel.: **972 762 324**
Mobil: **725 797 098**
E-mail: **Vaskuj@szdc.cz**

Upozornění: V případě, že žadatel poškodí kabel (y), zařízení ve správě SŽDC, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava:

- je povinen uhradit náklady na opravu a provozuschopnost,
- uhrazené náklady nenahrazují možné postihy ve smyslu zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a dalších zákonů, zejména pak zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Doplňující údaje:

- Ochranné pásmo kabelové trasy (1 m od osy krajního kabelu na každou stranu) ve správě SSZT požadujeme respektovat včetně nepojíždění těžkými mechanizmy mimo zpevněnou plochu.
- Ke kabelovým trasám a zařízení požadujeme zachovat snadný přístup z provozních důvodů (údržba, oprava a výměna).
- Při souběhu a křížení s kabelovým vedením ve správě SSZT požadujeme dodržet normu ČSN 73 6005.
- V příloze posíláme zaměření kabelových tras ve správě SSZT (1x soubor dgn).

Upozorňujeme, že nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Ing. Michaela Hanová
přednostka Správy
sdělovací a zabezpečovací techniky

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

Správa železniční dopravní cesty

Správa budov a bytového hospodářství

VÁŠ DOPIS ZN.: 12342/2017
ZE DNE: 23.05.2017
NAŠE ZN. (č.j.): OŘ OVA –SBBH - 551/2017
UKLÁDACÍ ZN.:
SKART. ZN.-LH.:
POČ. LISTŮ: 1
POČ. PŘÍLOH: 1
POČ. LISTŮ PŘ.: 1

VYŘIZUJE: Jana Targová
TEL.: 972 766 211, 725 105 362
FAX: 972 766 104
E-MAIL: targova@szdc.cz

DATUM: 08.06.2017

OTR Ing. Benková

Interní sdělení

Věc: Vyjádření k sítím SBBH ve věci

Stavba:„ Přestupní terminál Opava východ - ul. Skladištní"
trať: Opava
km: 289.800 – 290.405

Název projektu: Přestupní terminál Opava východ - ul. Skladištní
Žadatel : SHB, akciová společnost
Datum projektu : 05/2017
Rozsah předložené dokumentace : žádost, situace, JŽM
V zájmové oblasti se ☒ **nacházejí** ☐ **nenacházejí** podzemní vedení a zařízení (PVaZ) ve správě Správy budov a bytového hospodářství OŘ Ostrava. Při projektování a realizaci je nezbytné dodržení ČSN 73 6005 „O prostorovém uspořádání sítí technického vybavení" a respektování ochranných pásem PVaZ.

Dotčena zařízení jsou zakreslena:

☒ v předložené situaci
☐ v dokumentaci vyhotovené správcem – situace sítí
a na požádání budou vytýčena (tel: 972 766 202 Ing. Koňakovský).

Zařízení jsou v majetku ☒ SŽDC, s.o. (SR), ☐ MDaS (MR)

Toto vyjádření má platnost dva roky, poté je nutno požádat o aktualizaci.

Další podmínky: /

S pozdravem

Ing. Pavla Olšovská
přednostka odborné správy

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 OSTRAVA

Váš dopis zn.: OP/0468-9/2017/Ol
Ze dne: 18.5.2017
Naše zn.: 12973/2017-SŽDC-OŘ OVA-ÚTN-Ben

Vyřizuje: ing. Benková Jana
Telefon: 972 766 703
Fax: 972 766 104
Mobil: 602 544 847
E-mail: benkovaj@szdc.cz

Datum: 9.6.2017

SHB, a.s.
Bc. Tomáš Oleják
Masná 1493/8
702 00 Ostrava

Název akce: „Přestupní terminál Opava východ - ul. Skladištní."

Trať: Ostrava Svinov – Opava východ km 289,800 – 290,405
TUDU: 2251F1

Na základě Vaší žádosti o vyjádření k existenci sítí v předmětné lokalitě, Vám sdělujeme:

1. Nutno respektovat vyjádření:
   - SŽDC, s.o. OŘ Ostrava, správy elektrotechniky ze dne 31.5.2017 pod č.j. 12342/17-SEE/349 viz dopl. připomínky + zákresy zaslány emailem
   - SŽDC, s.o. OŘ Ostrava, správy sdělovací a zabezpečovací techniky ze dne 1.6.2017 pod č.j. 12342/2017-SŽDC-OŘ OVA-SSZT viz dopl. údaje + zákres zaslán emailem
   - SŽDC, s.o. OŘ Ostrava, správy budov a bytového hospodářství ze dne 8.6.2017 pod č.j. OŘ OVA-SBBH-551/2017 + zákres zaslán emailem
2. Nachází se zde inženýrské sítě v majetku Českých Drah, a.s. Regionální správy majetku Brno, a to vodovodní přípojka, kanalizace. Zákres poslán emailem.
3. V zájmové lokalitě se nachází železniční most v evid. km 290,150 (podchod pod kolejištěm žst. Opava - východ) v naší správě, ostrovní nástupiště mezi kolejemi č.3 a 7 v km 289,960-290,270 šířky 6,10m, boční rampa v km 290,321-290,395, kde není kolej a slouží jako parkoviště pro cestující.
4. Upozorňujeme na připravované stavby: Kamerový systém v žst. Opava východ a Rekonstrukce areálu TO Opava. Situace staveb byly zaslány emailem.
5. Obdobné vyjádření si zajistěte od ČD-Telematiky, a.s., centrální podatelna U2, Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9 nebo na portále http://vyjadreni.cdt.cz

Vyjádření se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené dokumentace s platností 2 let od data vydání.

Toto vyjádření k sítím nelze použít pro ohlášení stavby, územní řízení ani stavební povolení.
Další stupeň PD nám předložte k vyjádření.

Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Za správnost:

25

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 OSTRAVA

Správa železniční dopravní cesty

Váš dopis zn.: 12342/2017
Ze dne: 23.5.2017
Naše zn. (č.j.): 12342/17-SEE/349
Vyřizuje: Celárková Vladimíra; Čabala Ivan
Telefon.: 972 762 062; 972 762 202
Fax: 972 762 210
E-mail: Celarkova@szdc.cz; Cabala@szdc.cz
Datum: 31.5.2017

INTERNÍ SDĚLENÍ

OTR - ing. Benková
Oblastní ředitelství Ostrava

Správa elektrotechniky a energetiky

I.

Věc: ŽÁDOST O VYJÁDŘENÍ K DRÁŽNÍM PODZEMNÍM SILNOPROUDÝM KABELOVÝM VEDENÍM A JEJICH SOUČÁSTÍM

Žádáme, podle §19 odst.22 vyhlášky č.5/1987 Sb. o dokumentaci staveb, o poskytnutí ověřených údajů o prostorovém umístění (existenci) drážních podzemních silnoproudých kabelových vedení a jejich součástí ve staveništi (trase):

„Přestupní terminál Opava východ - ul. Skladištní" (sítě).
Trať SŽDC Ostrava Svinov – Opava východ v km 289,800 – 290,405.

(přesné vyznačení staveniště /trasy/ podle místních poměrů) vyznačené v připojené situaci č. v měřítku **1:1000** určené pro plánovanou stavbu,
a to ke dni:**květen 2017**

.....
žadatel - podpis a razítko

II.

V Y J Á D Ř E N Í

Dílčí vyjádření pro Oblastní ředitelství Ostrava, OTR

Při realizaci Vámi plánovaných a v části I. vyznačených zemních prací **dojde** ke styku (souběhu), křižování s drážními podzemními silnoproudými kabelovými vedeními a jejich součástí, která **jsou** chráněna ochranným pásmem.

Toto vyjádření pozbývá platnosti, jestliže se nezačne se stavebními pracemi uvedené stavby do dne: **květen 2019**

~~*Vyzýváme vás proto, aby se k nám dostavil vámi pověřený zaměstnanec dne ——, kdy mu bude umožněno potřebné zakreslení z technické dokumentace.*~~

Odborné vyjádření:

Provádění zemních prací v blízkosti podzemních silnoproudých kabelových vedení a jejich součástí se povoluje za podmínek, že žadatel :

- zajistí před zahájením zemních prací vytýčení kabelového vedení přímo na stanovišti (trase), nutno uvést značku tohoto vyjádření
- uvědomí organizaci, která vydala toto vyjádření o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem
- seznámí prokazatelně (písemně) své zaměstnance, jichž se to týká, s polohou tohoto vedení (zařízení)
- upozorní na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od výkresové dokumentace (v metrech)
- vyzve své zaměstnance, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a ve vzdálenosti 1 metru po každé straně vytýčené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů) a dodržovali platné bezpečnostní předpisy a ČSN
- uloží svým zaměstnancům, aby odkryté podzemní kabelové vedení (zařízení) řádně zajistili proti poškození a na tuto skutečnost upozorní správce zařízení (kabelu)
- bude dodržovat technologické postupy pokládky sítí technického vybavení (kabely, potrubí aj.) dle platných ČSN, TNŽ a předpisů SŽDC a ostatních právních předpisů
- vyzve správce zařízení k provedení kontroly, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno
- ohlásí neprodleně každé poškození podzemního kabelového vedení a ostatního zařízení elektrodispečinku: elektrodispečer I.: č.tel.:972 762 581; elektrodispečer II.: č.tel.:972 762 683
- bude respektovat ochranná pásma správce kabelových a venkovních (trakčních) vedení a elektrických stanic dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb.

Doplňující připomínky:

• Ochranné pásmo trakčního vedení vn 3 kV DC (7m), kabelových tras vn 3kV DC pro EPZ (zakresleno orientačně), nn a nn DOÚO (vše 1m) ve správě SEE, OŘ Ostrava, je nutno respektovat dle § 46 zákona č.458/2000 Sb., stavba musí respektovat také uložení kabelů dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2, při souběhu a křížení ČSN 73 6005.

• Ke kabelovým trasám a zařízení (zařízení EPZ, rozvodna nn, kabelové a rozvaděčové skříně, osvětlovací věže OV a osv. stožáry JŽ, zásuvkové stojany ZS) ve správě SEE, OŘ Ostrava požadujeme zachovat snadný přístup z provozních důvodů (oprava, údržba, příp. výměna) s potřebnou technikou.

• Pro případnou práci v těsné blízkosti vn kabelu při jeho odkrytém stavu je nutno objednat výluku zařízení nejméně 3 týdny před její plánovanou realizací (č. tel.: 972 762 014).

• Vytyčování kabelů v naší správě zajišťuje na základě písemné objednávky VM ED Opava, p. Nekvasil, č.tel.: 972 758 462.

• Zájmová oblast se nachází v místě elektrizované železniční tratě – trakční vedení vn 3kV DC. Požadujeme, aby nedošlo k dotčení nebo poškození uvedeného zařízení ani k narušení stability trakčních podpěr (TP).

• Zájmová lokalita se nachází v místě elektrizované železniční tratě – trakčního vedení vn 3kV DC. Je proto nutno zajistit a trvale dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed2, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu Bp1 – toto ustanovení požadujeme uvádět ve zprávách dokumentací.

• Upozorňujeme na skutečnost, že v blízkosti el. železniční tratě vn 3kV DC s možností výskytu bludných proudů je pro zajištění účinné ochrany před jejich korozním vlivem na zemní kovová úložná zařízení nutno provést v dané oblasti korozní měření dle TKP a na jeho základě provést příslušná opatření.

Upozorňujeme, že nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb.

Polohu drážního podzemního kabelového vedení nn ☒, vn ☒, kabel vn 6 kV ☐, nn - DOÚO ☒ naskenoval podle podkladů dokumentace dne: 31.5.2017 pověřený zaměstnanec správce

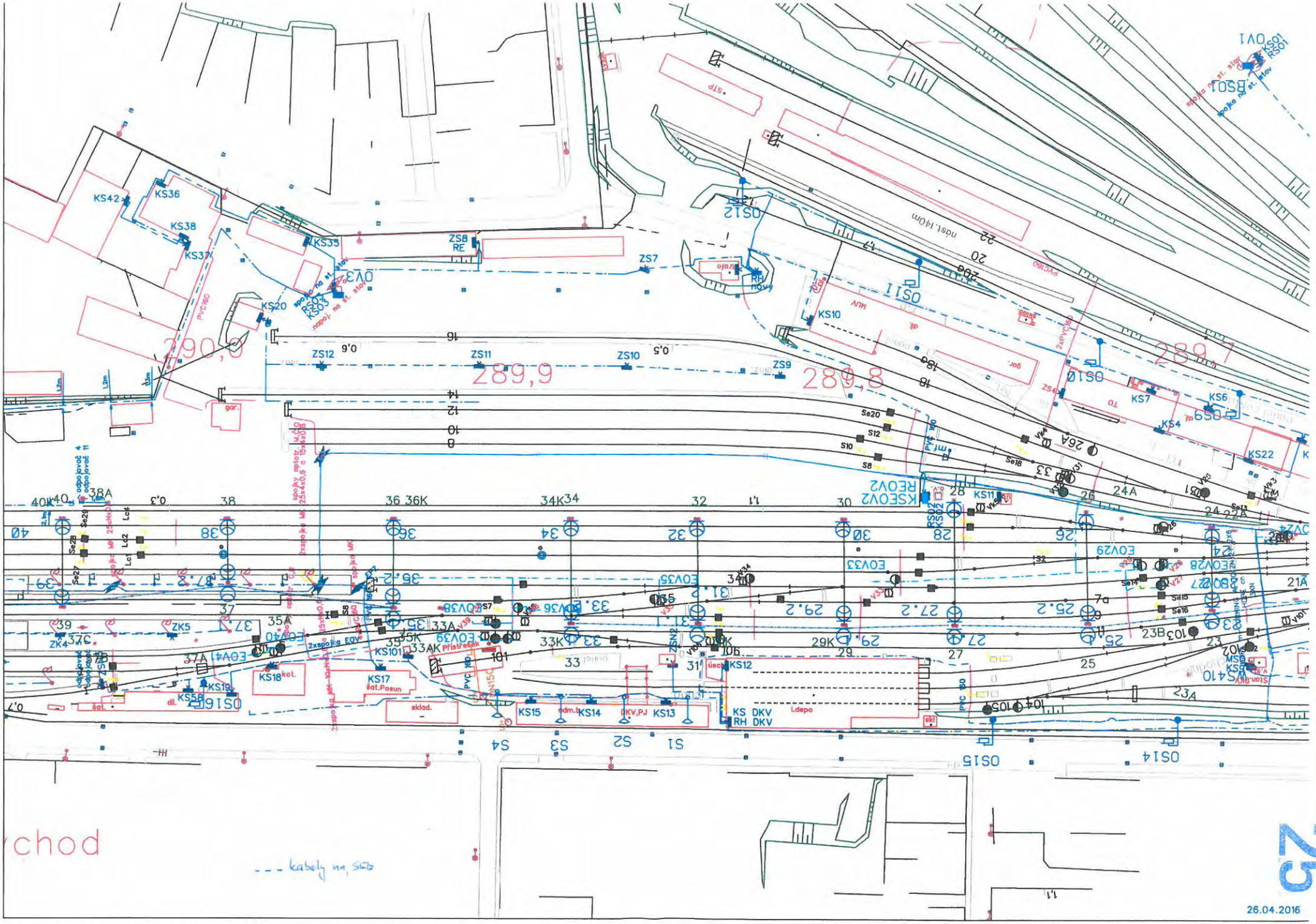
Celárková Vladimíra, Čabala Ivan

jméno

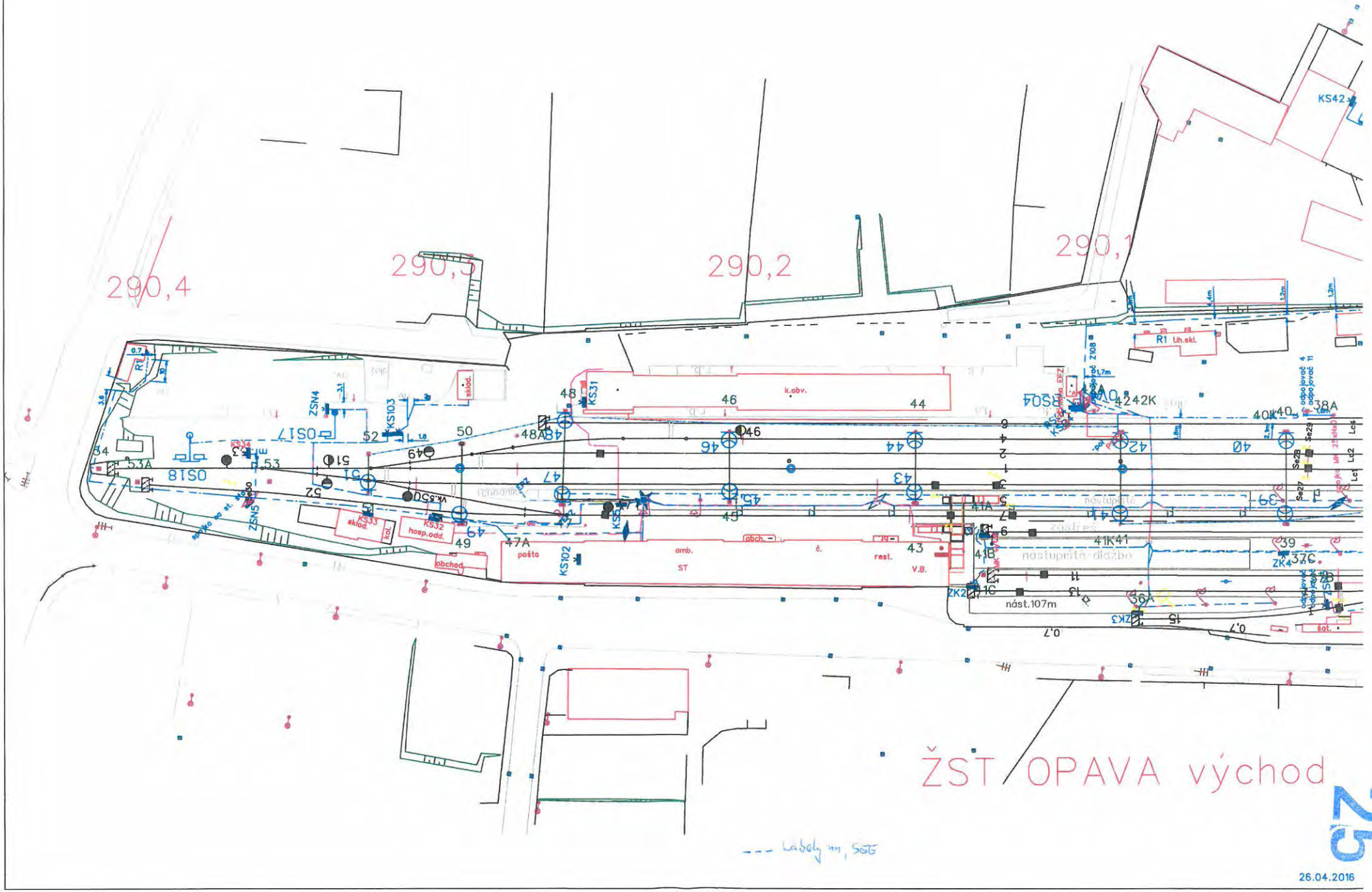
.....

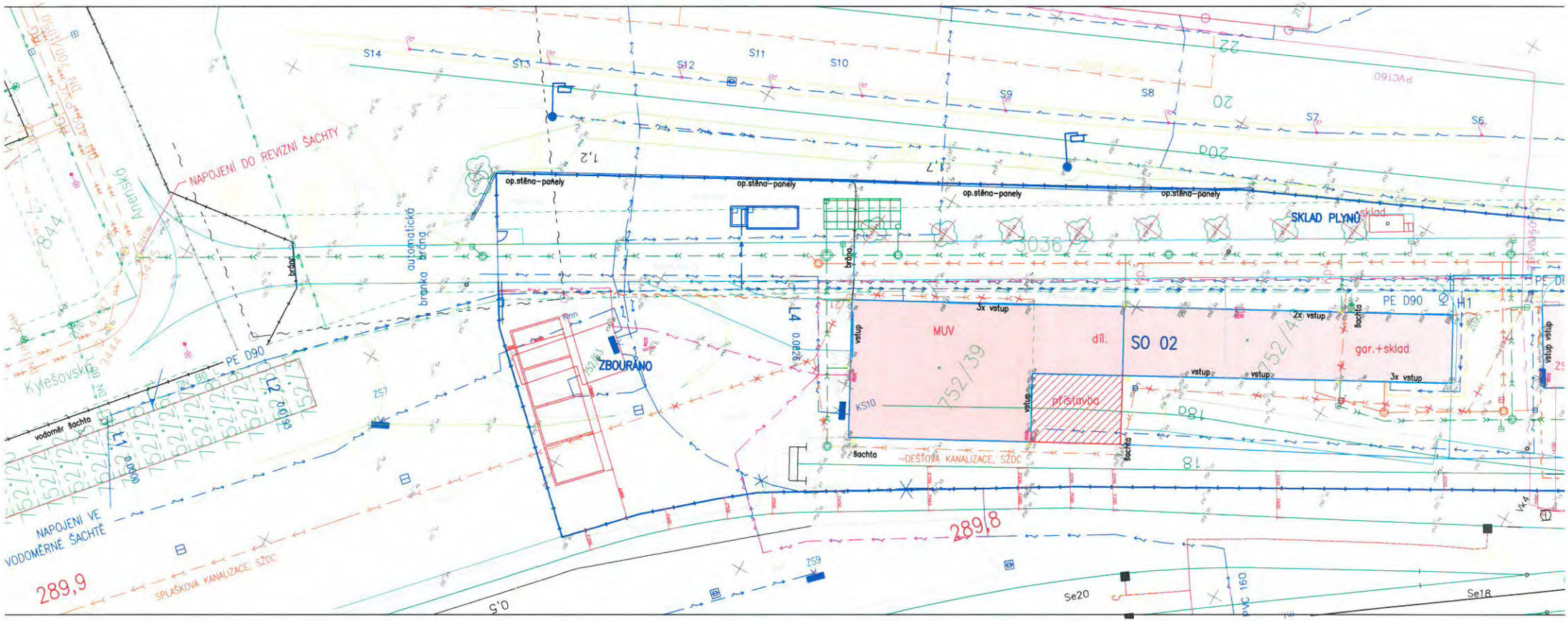
podpis a razítko

Ing. Jaromír Hubač
Přednosta
Správy elektrotechniky a energetiky
Oblastní ředitelství Ostrava

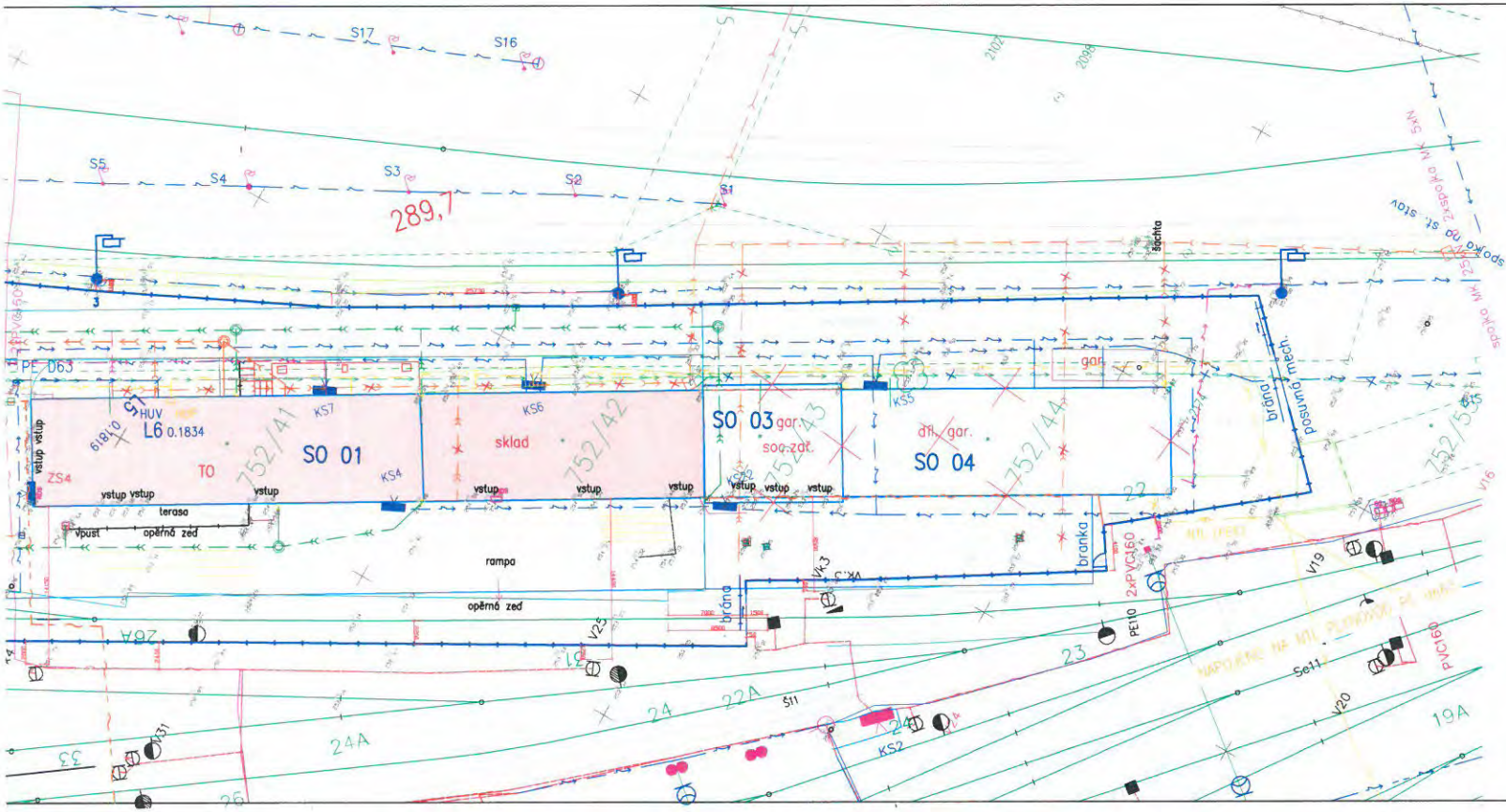


chod
--- kabely na SEG
26.04.2016
25


290,4
290,3
290,2
290,1
ŽST OPAVA východ
25
26.04.2016
--- Labely nn, SGG
k.obv.
nástupiště-dlažbo
nást.107m
pošta
amb.
ST
rest.
V.B.
obchod
KS42
KS31
KS102
KS103
KS33
KS32
ZSN4
ZSN5
OS17
OS18
R1
Uh.skl.
ZK2
ZK3
ZK4
Z108
Se27
Se28
Se29
Lc1
Lc2
Lc4
0,7


NAPOJENÍ DO REVIZNÍ ŠACHTY
NAPOJENÍ VE VODOMĚRNÉ ŠACHTĚ
SPLAŠKOVÁ KANALIZACE, SŽDC
DEŠŤOVÁ KANALIZACE, SŽDC
ZBOURÁNO
SKLAD PLYNŮ
MUV
SO 02
gar.+sklad
přístavba
op.stěna-panely
automatická branka
Anenská
Kylešovská
PE D90
vodoměr šachta
šachta
3x vstup
2x vstup
vstup
KS10
289,9
289,8
Se20
Se18
PVC160
S14
S13
S12
S11
S10
S9
S8
S7
S6
1,2
1,7
0,5
L1
L2
L4
H1
18
18a
20
20a
22
752/39
752/40
3036/2

25



LEGENDA

- SO 05 REKONSTRUKCE VODOVODU
- SO 06 REKONSTRUKCE KANALIZACE – SPLAŠKOVÁ
- SO 06 REKONSTRUKCE KANALIZACE – DEŠŤOVÁ
- SO 07 REKONSTRUKCE PLYNOVODU
- VEDENÍ OPTIKY
- SO 08 VEDENÍ ROZVODY NN
- HRANICE POZEMKŮ
- KANALIZACE JEDNOTNÁ
- KANALIZACE JEDNOTNÁ Svislé
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD, PITNÁ VODA
- RUŠENÁ KANALIZACE
- SILOVÉ VEDENÍ NN-NADZEMNÍ
- SILOVÉ VEDENÍ VN-NADZEMNÍ
- SILOVÉ VEDENÍ NN-PODZEMNÍ
- SILOVÉ VEDENÍ VN-PODZEMNÍ
- ZABEZPEČOVACÍ KABELY SŽDC-SIGT
- KABEL ZRUŠENÝ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ
- PLYNOVOD STL
- PLYNOVOD MTL
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ
- TEPLOVOD
- SO 09 KOMUNIKACE
- SO 10 BETONOVÉ OPLOCENÍ
- SO 01, SO 02 REKONSTRUOVANÉ OBJEKTY
- SO 02 PŘÍSTAVBA
- SO 03, SO 04 DEMOLICE OBJEKTŮ

S

ZAKRESLENÍ JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ – NEBYLO OVĚŘENO
PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ JE PŘESNĚ VYTÝČIT
VZHLEDEM KE STAVU PODKLADŮ KE DNI PŘEDÁNÍ LZE KONSTATOVAT, ŽE DOJDE K DOTČENÍ SÍTÍ SŽDC s.o. a ČD a.s.
JEJICH PŘESNÉ TRASY BUDOU VYTÝČENY PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY A BUDOU DOHODNUTY PODMÍNKY REALIZACE

E.2.1.1. POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV

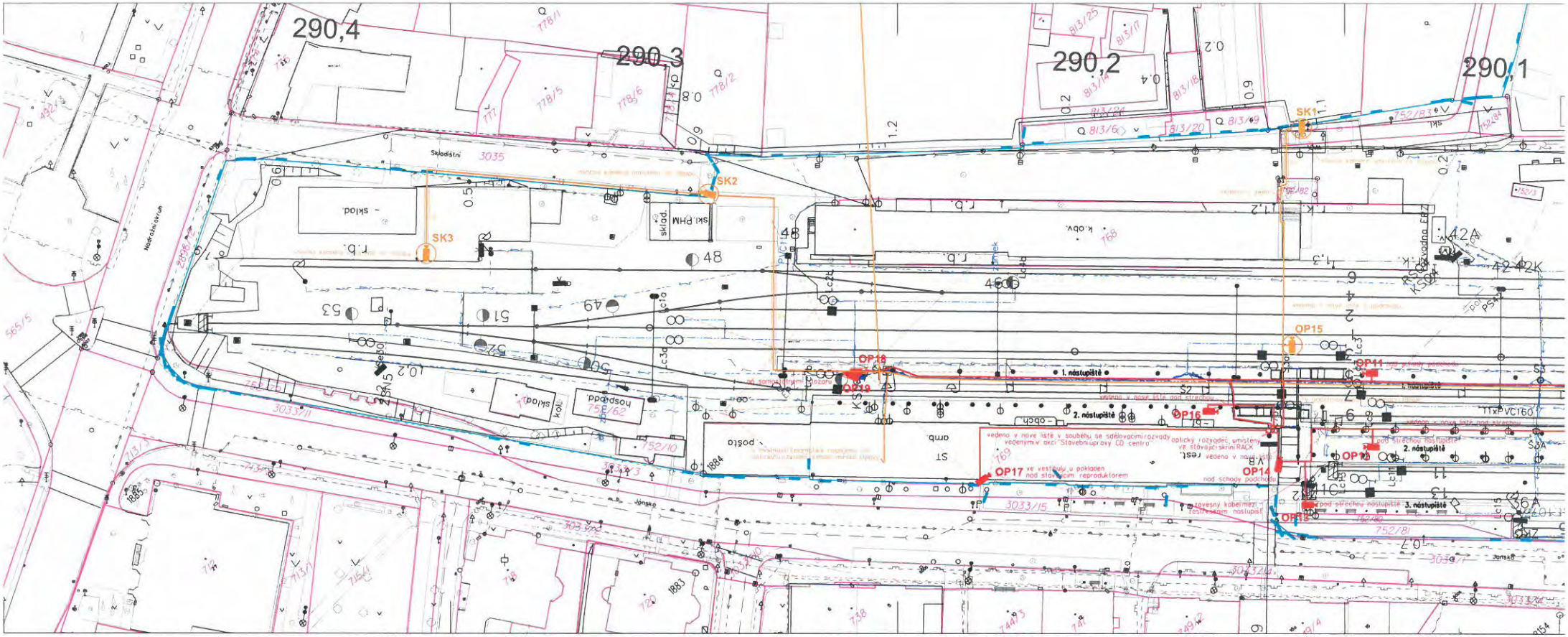
VEDOUCÍ PROJEKTANT:	ZODP.PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:
Ing.Jana Marková	Ing.Jan Mikeska	Ing.Jana Marková

YARD service s.r.o.
Sudorova 2024/8
709 00 Ostrava-Mar. Hory
IČO: 28533202

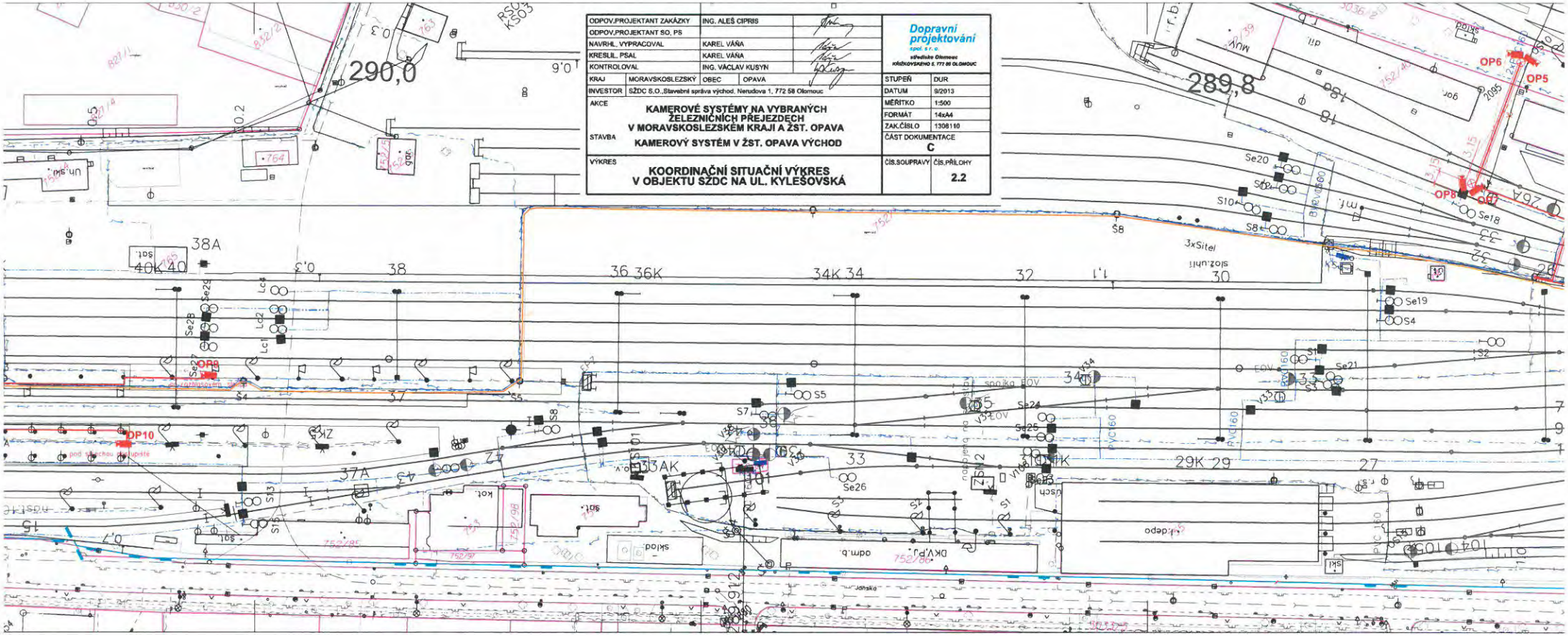
INVESTOR: SŽDC,s.o.,Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00

MÍSTO STAVBY: k.ú. Opava-předměstí, parc.č.752/39 – 44, obec: Opava

AKCE: REKONSTRUKCE AREÁLU TO OPAVA	DATUM	01/2017
	STUPEŇ	PROJEKT
	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	5/2016
VÝKRES: SITUACE	MĚŘÍTKO 1:250	ČÍSLO VÝKRESU C.2


290,4
290,3
290,2
290,1
SK1
SK2
SK3
OP11
OP14
OP15
OP16
OP17
OP18
OP19
1. nástupiště
2. nástupiště
3. nástupiště
Skladištní
Nadražní okruh
Jánská
sklad.
hospodd.
pošta
ST
amb.
k.obv.
r.b.
1x PVC160

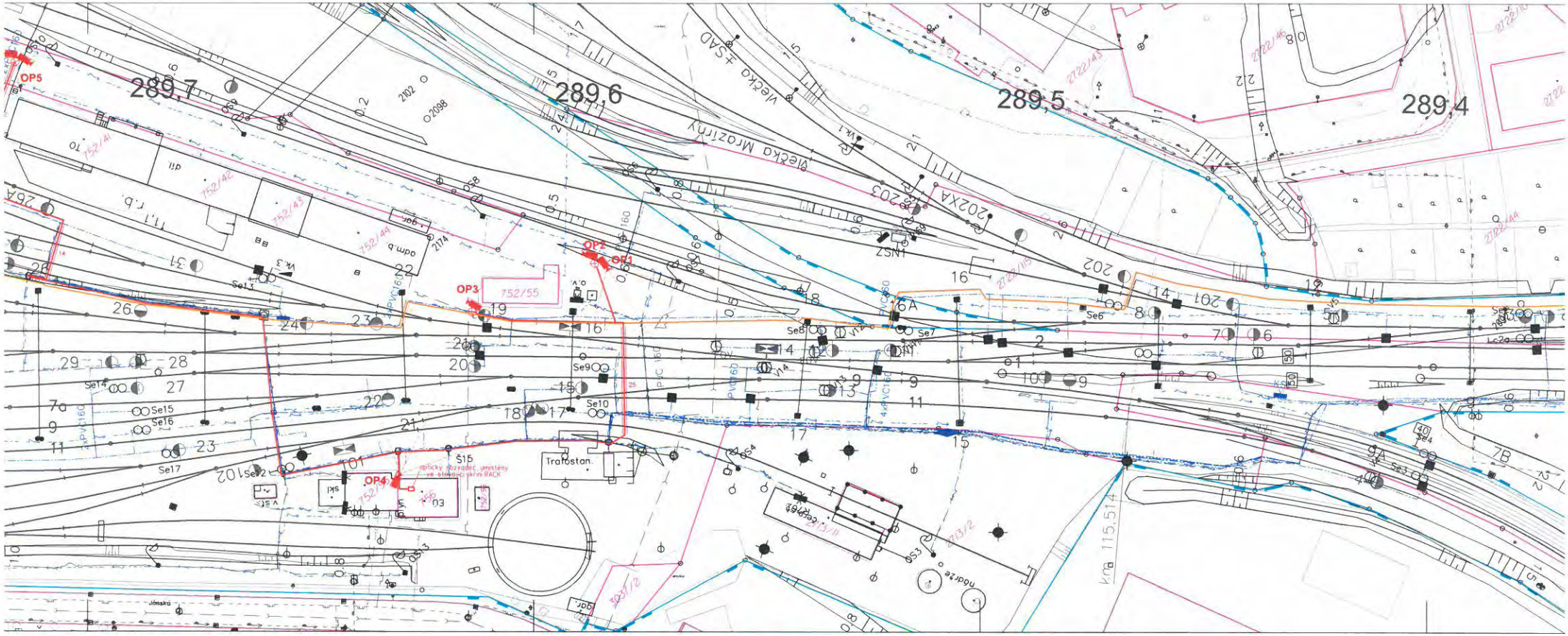
25

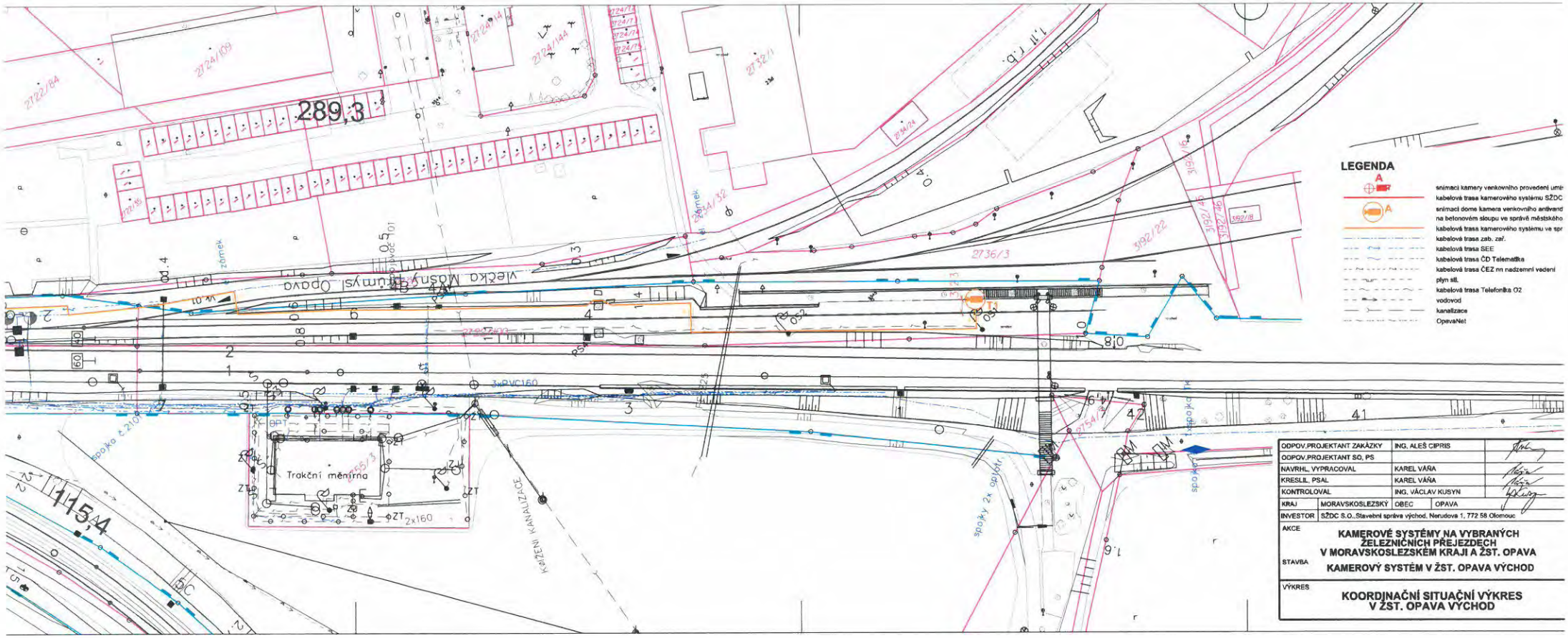


ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY	ING. ALEŠ CIPRIS				
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS					
NAVRHL, VYPRACOVAL	KAREL VÁŇA				
KRESLIL, PSAL	KAREL VÁŇA				
KONTROLOVAL	ING. VÁCLAV KUSYN				
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	OPAVA		
INVESTOR	SŽDC S.O.,Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
AKCE	KAMEROVÉ SYSTÉMY NA VYBRANÝCH ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDECH V MORAVSKOSLEZSKÉM KRAJI A ŽST. OPAVA				
STAVBA	KAMEROVÝ SYSTÉM V ŽST. OPAVA VÝCHOD				
VÝKRES	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES V OBJEKTU SŽDC NA UL. KYLEŠOVSKÁ				

Dopravní projektování spol. s r. o.
středisko Olomouc
KRÁLÍKOVSKÉHO 5, 772 00 OLOMOUC

STUPEŇ	DUR
DATUM	9/2013
MĚŘÍTKO	1:500
FORMÁT	14xA4
ZAK.ČÍSLO	1308110
ČÁST DOKUMENTACE	C
ČÍS.SOUPRAVY	ČÍS.PŘÍLOHY 2.2


289,7
289,6
289,5
289,4
OP5
OP1
OP2
OP3
OP4
Vlečka Mrozirny
Vlečka ŠAD
Trafostan
Jánska
Se1
Se2
Se3
Se4
Se5
Se6
Se7
Se8
Se9
Se10
Se11
Se12
Se13
Se14
Se15
Se16
Se17
752/55
752/41
752/42
752/43
752/44
752/45
752/46
752/47
752/48
752/49
752/50
752/51
752/52
752/53
752/54
752/56
752/57
752/58
752/59
752/60
752/61
752/62
752/63
752/64
752/65
752/66
752/67
752/68
752/69
752/70
752/71
752/72
752/73
752/74
752/75
752/76
752/77
752/78
752/79
752/80
752/81
752/82
752/83
752/84
752/85
752/86
752/87
752/88
752/89
752/90
752/91
752/92
752/93
752/94
752/95
752/96
752/97
752/98
752/99
752/100
752/101
752/102
752/103
752/104
752/105
752/106
752/107
752/108
752/109
752/110
752/111
752/112
752/113
752/114
752/115
752/116
752/117
752/118
752/119
752/120
752/121
752/122
752/123
752/124
752/125
752/126
752/127
752/128
752/129
752/130
752/131
752/132
752/133
752/134
752/135
752/136
752/137
752/138
752/139
752/140
752/141
752/142
752/143
752/144
752/145
752/146
752/147
752/148
752/149
752/150
752/151
752/152
752/153
752/154
752/155
752/156
752/157
752/158
752/159
752/160
752/161
752/162
752/163
752/164
752/165
752/166
752/167
752/168
752/169
752/170
752/171
752/172
752/173
752/174
752/175
752/176
752/177
752/178
752/179
752/180
752/181
752/182
752/183
752/184
752/185
752/186
752/187
752/188
752/189
752/190
752/191
752/192
752/193
752/194
752/195
752/196
752/197
752/198
752/199
752/200
752/201
752/202
752/203
752/204
752/205
752/206
752/207
752/208
752/209
752/210
752/211
752/212
752/213
752/214
752/215
752/216
752/217
752/218
752/219
752/220
752/221
752/222
752/223
752/224
752/225
752/226
752/227
752/228
752/229
752/230
752/231
752/232
752/233
752/234
752/235
752/236
752/237
752/238
752/239
752/240
752/241
752/242
752/243
752/244
752/245
752/246
752/247
752/248
752/249
752/250
752/251
752/252
752/253
752/254
752/255
752/256
752/257
752/258
752/259
752/260
752/261
752/262
752/263
752/264
752/265
752/266
752/267
752/268
752/269
752/270
752/271
752/272
752/273
752/274
752/275
752/276
752/277
752/278
752/279
752/280
752/281
752/282
752/283
752/284
752/285
752/286
752/287
752/288
752/289
752/290
752/291
752/292
752/293
752/294
752/295
752/296
752/297
752/298
752/299
752/300
752/301
752/302
752/303
752/304
752/305
752/306
752/307
752/308
752/309
752/310
752/311
752/312
752/313
752/314
752/315
752/316
752/317
752/318
752/319
752/320
752/321
752/322
752/323
752/324
752/325
752/326
752/327
752/328
752/329
752/330
752/331
752/332
752/333
752/334
752/335
752/336
752/337
752/338
752/339
752/340
752/341
752/342
752/343
752/344
752/345
752/346
752/347
752/348
752/349
752/350
752/351
752/352
752/353
752/354
752/355
752/356
752/357
752/358
752/359
752/360
752/361
752/362
752/363
752/364
752/365
752/366
752/367
752/368
752/369
752/370
752/371
752/372
752/373
752/374
752/375
752/376
752/377
752/378
752/379
752/380
752/381
752/382
752/383
752/384
752/385
752/386
752/387
752/388
752/389
752/390
752/391
752/392
752/393
752/394
752/395
752/396
752/397
752/398
752/399
752/400
752/401
752/402
752/403
752/404
752/405
752/406
752/407
752/408
752/409
752/410
752/411
752/412
752/413
752/414
752/415
752/416
752/417
752/418
752/419
752/420
752/421
752/422
752/423
752/424
752/425
752/426
752/427
752/428
752/429
752/430
752/431
752/432
752/433
752/434
752/435
752/436
752/437
752/438
752/439
752/440
752/441
752/442
752/443
752/444
752/445
752/446
752/447
752/448
752/449
752/450
752/451
752/452
752/453
752/454
752/455
752/456
752/457
752/458
752/459
752/460
752/461
752/462
752/463
752/464
752/465
752/466
752/467
752/468
752/469
752/470
752/471
752/472
752/473
752/474
752/475
752/476
752/477
752/478
752/479
752/480
752/481
752/482
752/483
752/484
752/485
752/486
752/487
752/488
752/489
752/490
752/491
752/492
752/493
752/494
752/495
752/496
752/497
752/498
752/499
752/500
752/501
752/502
752/503
752/504
752/505
752/506
752/507
752/508
752/509
752/510
752/511
752/512
752/513
752/514
752/515
752/516
752/517
752/518
752/519
752/520
752/521
752/522
752/523
752/524
752/525
752/526
752/527
752/528
752/529
752/530
752/531
752/532
752/533
752/534
752/535
752/536
752/537
752/538
752/539
752/540
752/541
752/542
752/543
752/544
752/545
752/546
752/547
752/548
752/549
752/550
752/551
752/552
752/553
752/554
752/555
752/556
752/557
752/558
752/559
752/560
752/561
752/562
752/563
752/564
752/565
752/566
752/567
752/568
752/569
752/570
752/571
752/572
752/573
752/574
752/575
752/576
752/577
752/578
752/579
752/580
752/581
752/582
752/583
752/584
752/585
752/586
752/587
752/588
752/589
752/590
752/591
752/592
752/593
752/594
752/595
752/596
752/597
752/598
752/599
752/600
752/601
752/602
752/603
752/604
752/605
752/606
752/607
752/608
752/609
752/610
752/611
752/612
752/613
752/614
752/615
752/616
752/617
752/618
752/619
752/620
752/621
752/622
752/623
752/624
752/625
752/626
752/627
752/628
752/629
752/630
752/631
752/632
752/633
752/634
752/635
752/636
752/637
752/638
752/639
752/640
752/641
752/642
752/643
752/644
752/645
752/646
752/647
752/648
752/649
752/650
752/651
752/652
752/653
752/654
752/655
752/656
752/657
752/658
752/659
752/660
752/661
752/662
752/663
752/664
752/665
752/666
752/667
752/668
752/669
752/670
752/671
752/672
752/673
752/674
752/675
752/676
752/677
752/678
752/679
752/680
752/681
752/682
752/683
752/684
752/685
752/686
752/687
752/688
752/689
752/690
752/691
752/692
752/693
752/694
752/695
752/696
752/697
752/698
752/699
752/700
752/701
752/702
752/703
752/704
752/705
752/706
752/707
752/708
752/709
752/710
752/711
752/712
752/713
752/714
752/715
752/716
752/717
752/718
752/719
752/720
752/721
752/722
752/723
752/724
752/725
752/726
752/727
752/728
752/729
752/730
752/731
752/732
752/733
752/734
752/735
752/736
752/737
752/738
752/739
752/740
752/741
752/742
752/743
752/744
752/745
752/746
752/747
752/748
752/749
752/750
752/751
752/752
752/753
752/754
752/755
752/756
752/757
752/758
752/759
752/760
752/761
752/762
752/763
752/764
752/765
752/766
752/767
752/768
752/769
752/770
752/771
752/772
752/773
752/774
752/775
752/776
752/777
752/778
752/779
752/780
752/781
752/782
752/783
752/784
752/785
752/786
752/787
752/788
752/789
752/790
752/791
752/792
752/793
752/794
752/795
752/796
752/797
752/798
752/799
752/800
752/801
752/802
752/803
752/804
752/805
752/806
752/807
752/808
752/809
752/810
752/811
752/812
752/813
752/814
752/815
752/816
752/817
752/818
752/819
752/820
752/821
752/822
752/823
752/824
752/825
752/826
752/827
752/828
752/829
752/830
752/831
752/832
752/833
752/834
752/835
752/836
752/837
752/838
752/839
752/840
752/841
752/842
752/843
752/844
752/845
752/846
752/847
752/848
752/849
752/850
752/851
752/852
752/853
752/854
752/855
752/856
752/857
752/858
752/859
752/860
752/861
752/862
752/863
752/864
752/865
752/866
752/867
752/868
752/869
752/870
752/871
752/872
752/873
752/874
752/875
752/876
752/877
752/878
752/879
752/880
752/881
752/882
752/883
752/884
752/885
752/886
752/887
752/888
752/889
752/890
752/891
752/892
752/893
752/894
752/895
752/896
752/897
752/898
752/899
752/900
752/901
752/902
752/903
752/904
752/905
752/906
752/907
752/908
752/909
752/910
752/911
752/912
752/913
752/914
752/915
752/916
752/917
752/918
752/919
752/920
752/921
752/922
752/923
752/924
752/925
752/926
752/927
752/928
752/929
752/930
752/931
752/932
752/933
752/934
752/935
752/936
752/937
752/938
752/939
752/940
752/941
752/942
752/943
752/944
752/945
752/946
752/947
752/948
752/949
752/950
752/951
752/952
752/953
752/954
752/955
752/956
752/957
752/958
752/959
752/960
752/961
752/962
752/963
752/964
752/965
752/966
752/967
752/968
752/969
752/970
752/971
752/972
752/973
752/974
752/975
752/976
752/977
752/978
752/979
752/980
752/981
752/982
752/983
752/984
752/985
752/986
752/987
752/988
752/989
752/990
752/991
752/992
752/993
752/994
752/995
752/996
752/997
752/998
752/999
752/1000
Km 115.514

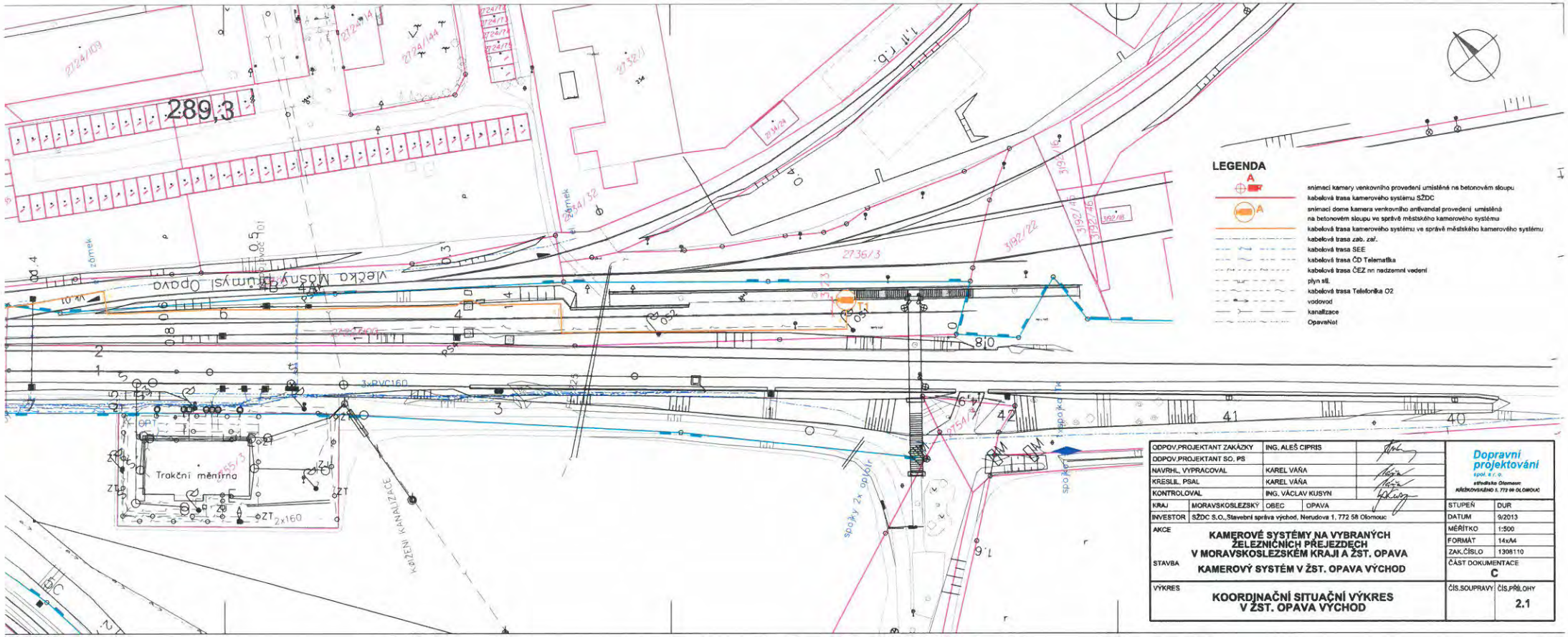


ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY	ING. ALEŠ CIPRIS		
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS			
NAVRHL, VYPRACOVAL	KAREL VÁŇA		
KRESLIL, PSAL	KAREL VÁŇA		
KONTROLOVAL	ING. VÁCLAV KUSYN		
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	OPAVA
INVESTOR	SŽDC S.O.,Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		

AKCE
KAMEROVÉ SYSTÉMY NA VYBRANÝCH ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDECH V MORAVSKOSLEZSKÉM KRAJI A ŽST. OPAVA

STAVBA
KAMEROVÝ SYSTÉM V ŽST. OPAVA VÝCHOD

VÝKRES
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES V ŽST. OPAVA VÝCHOD



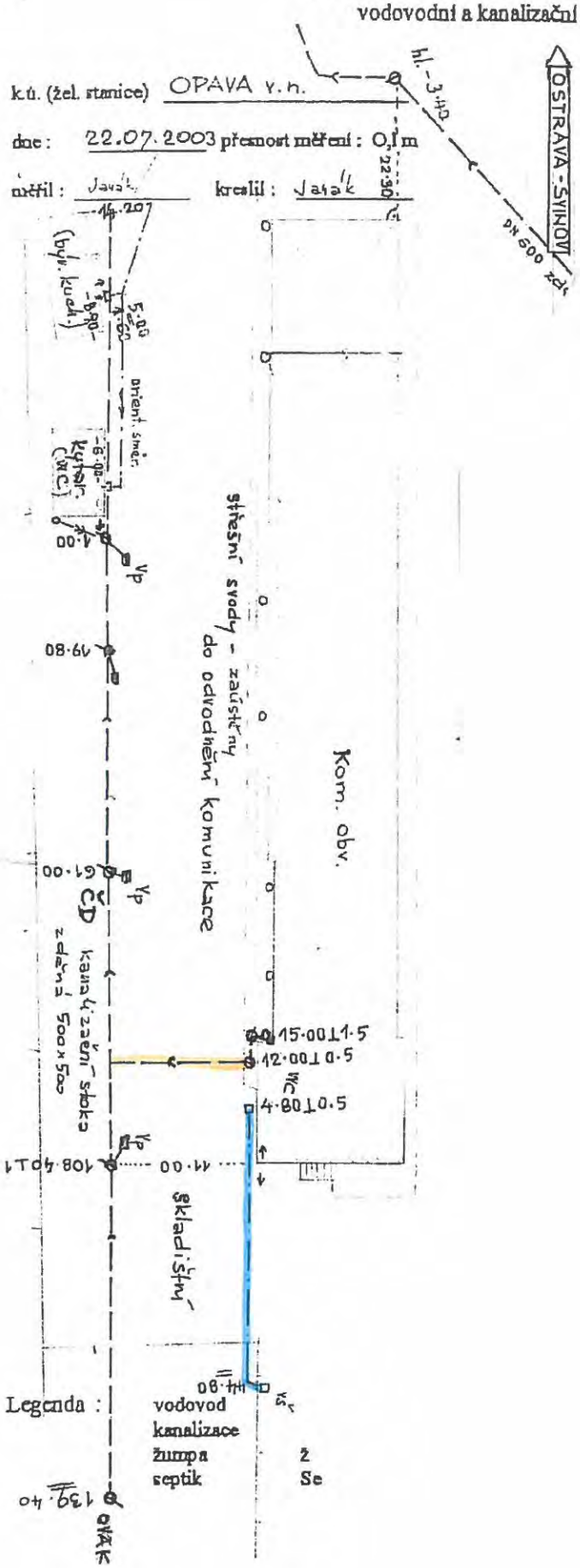
ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY	ING. ALEŠ CIPRIS		
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS			
NAVRHL, VYPRACOVAL	KAREL VÁŇA		
KRESLIL, PSAL	KAREL VÁŇA		
KONTROLOVAL	ING. VÁCLAV KUSYN		
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	OPAVA
INVESTOR	SŽDC S.O.,Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
AKCE	KAMEROVÉ SYSTÉMY NA VYBRANÝCH ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDECH V MORAVSKOSLEZSKÉM KRAJI A ŽST. OPAVA		
STAVBA	KAMEROVÝ SYSTÉM V ŽST. OPAVA VÝCHOD		
VÝKRES	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES V ŽST. OPAVA VÝCHOD		

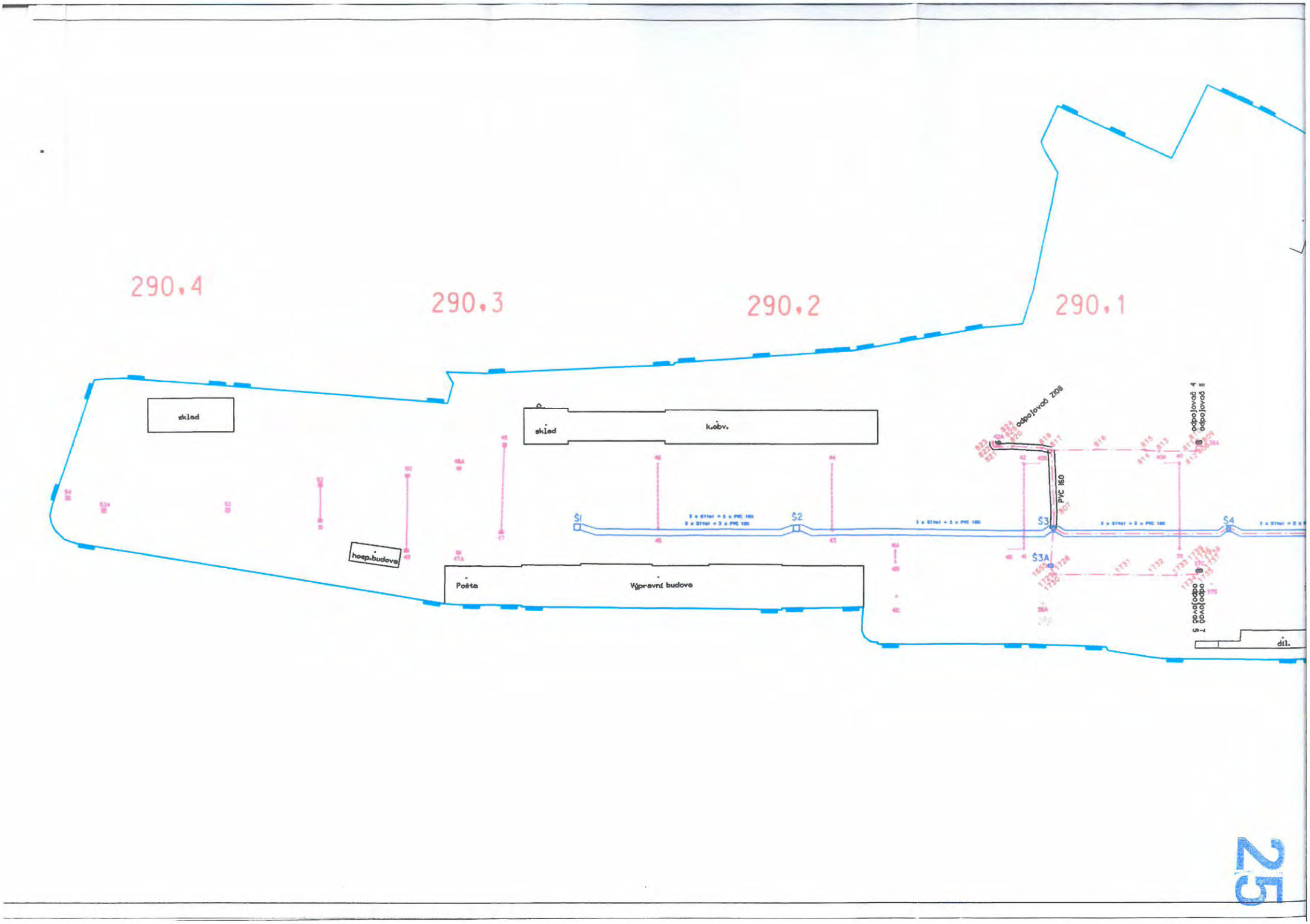
Dopravní projektování spol. s r. o.
středisko Olomouc
KŘÍŽKOVSKÉHO 1, 772 00 OLOMOUC

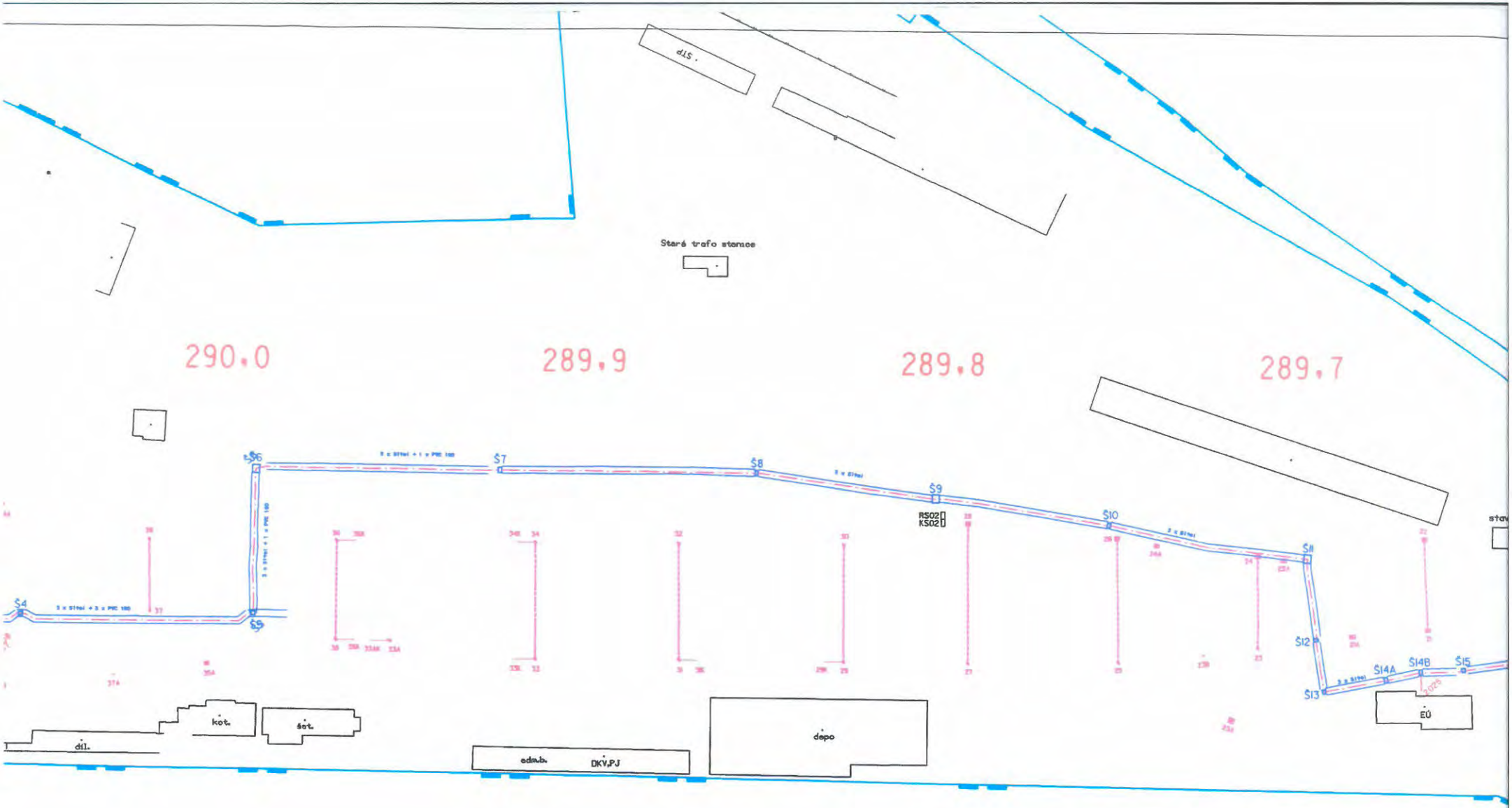
STUPEŇ	DUR
DATUM	9/2013
MĚŘÍTKO	1:500
FORMÁT	14xA4
ZAK.ČÍSLO	1308110
ČÁST DOKUMENTACE	C
ČÍS.SOUPRAVY	ČÍS.PŘÍLOHY 2.1

Situační náčrt

vodovodní a kanalizační sítě




290.4
290.3
290.2
290.1
sklad
sklad
k.obv.
hosp.budova
Pošta
Výpravní budova
Š1
Š2
Š3
Š3A
Š4
PVC 160
odpojovač 2108
odpojovač 4
odpojovač 11
odpojovač 7
odpojovač 5
díl.
25

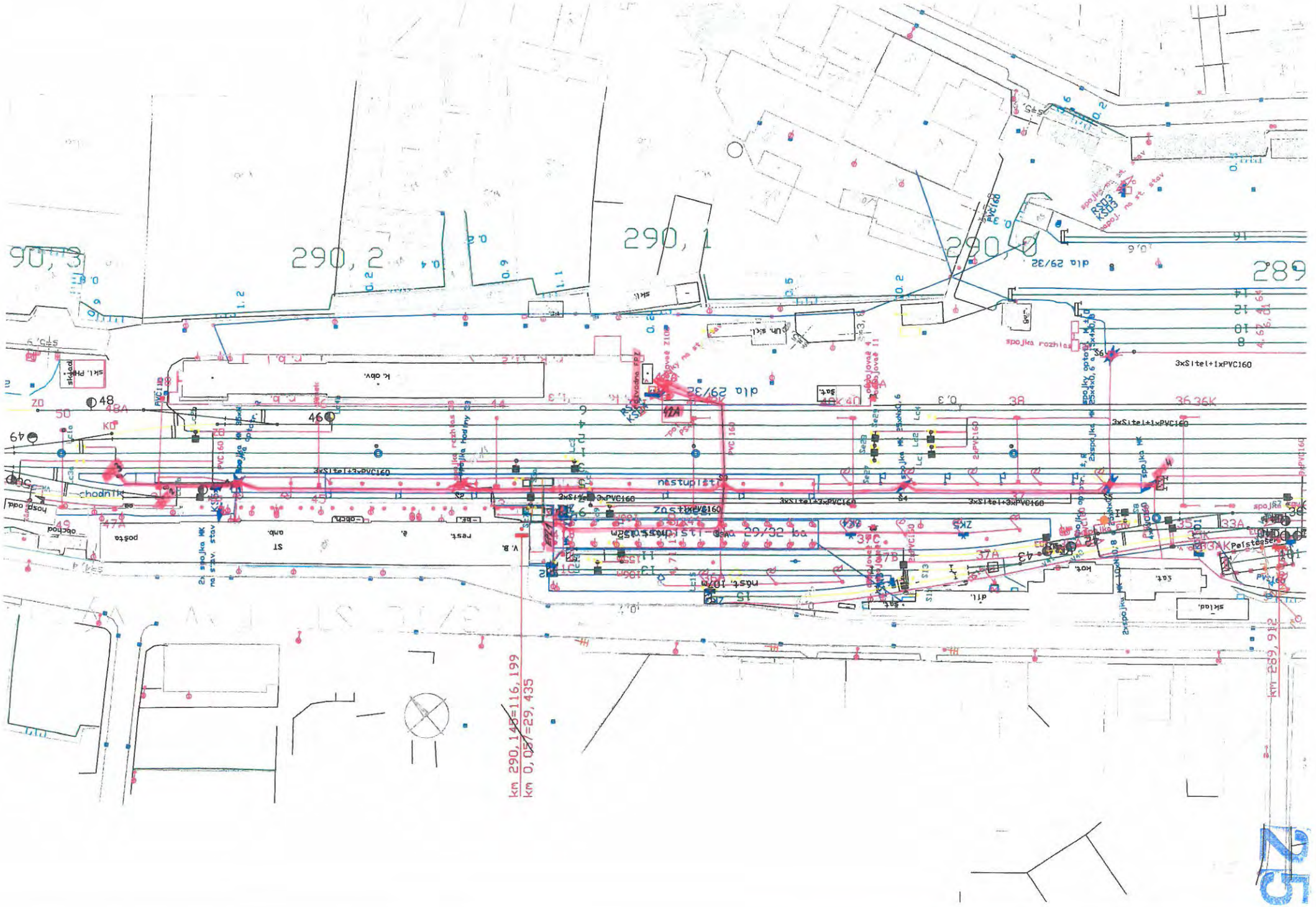


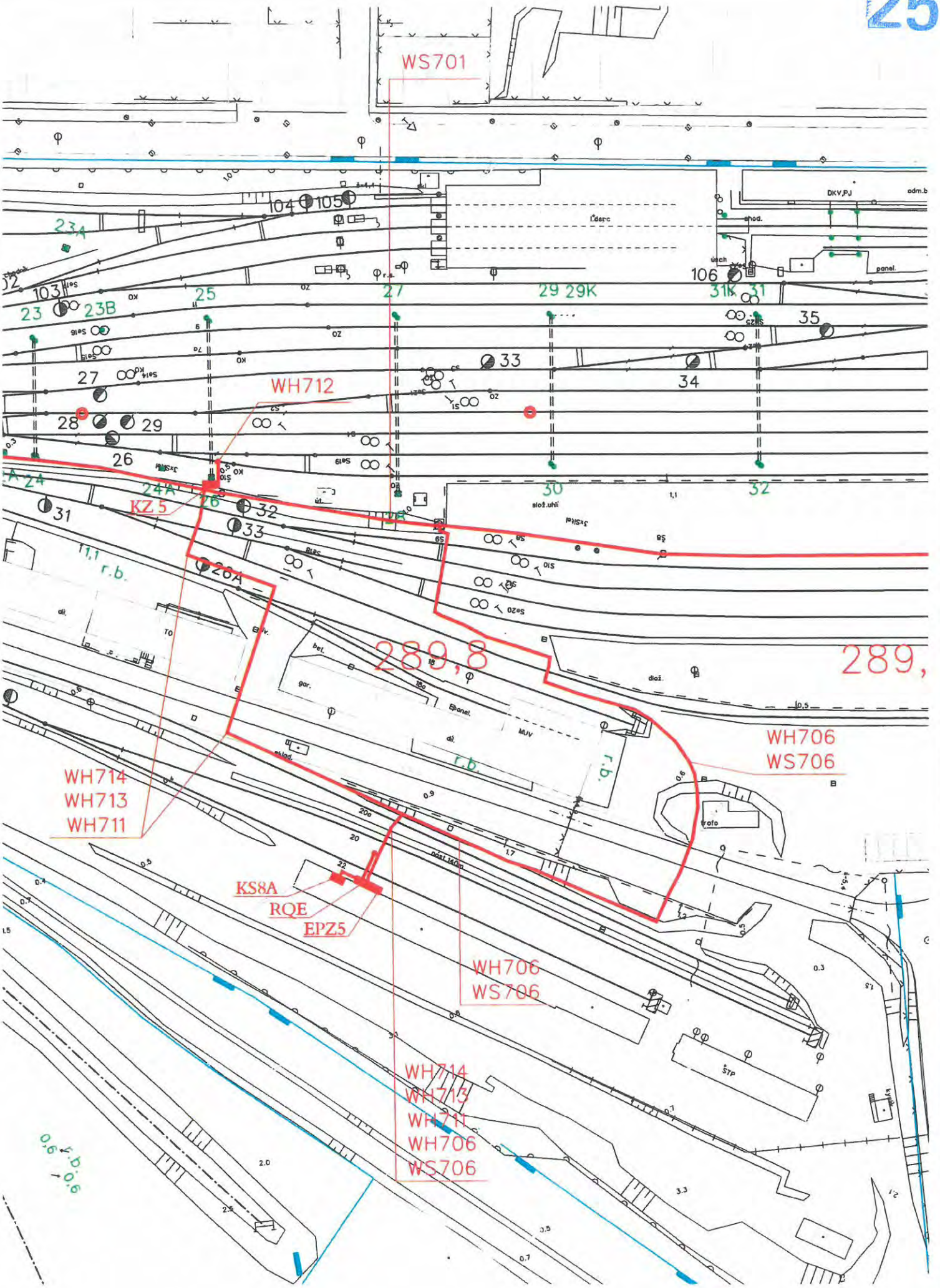
Výkres č.1

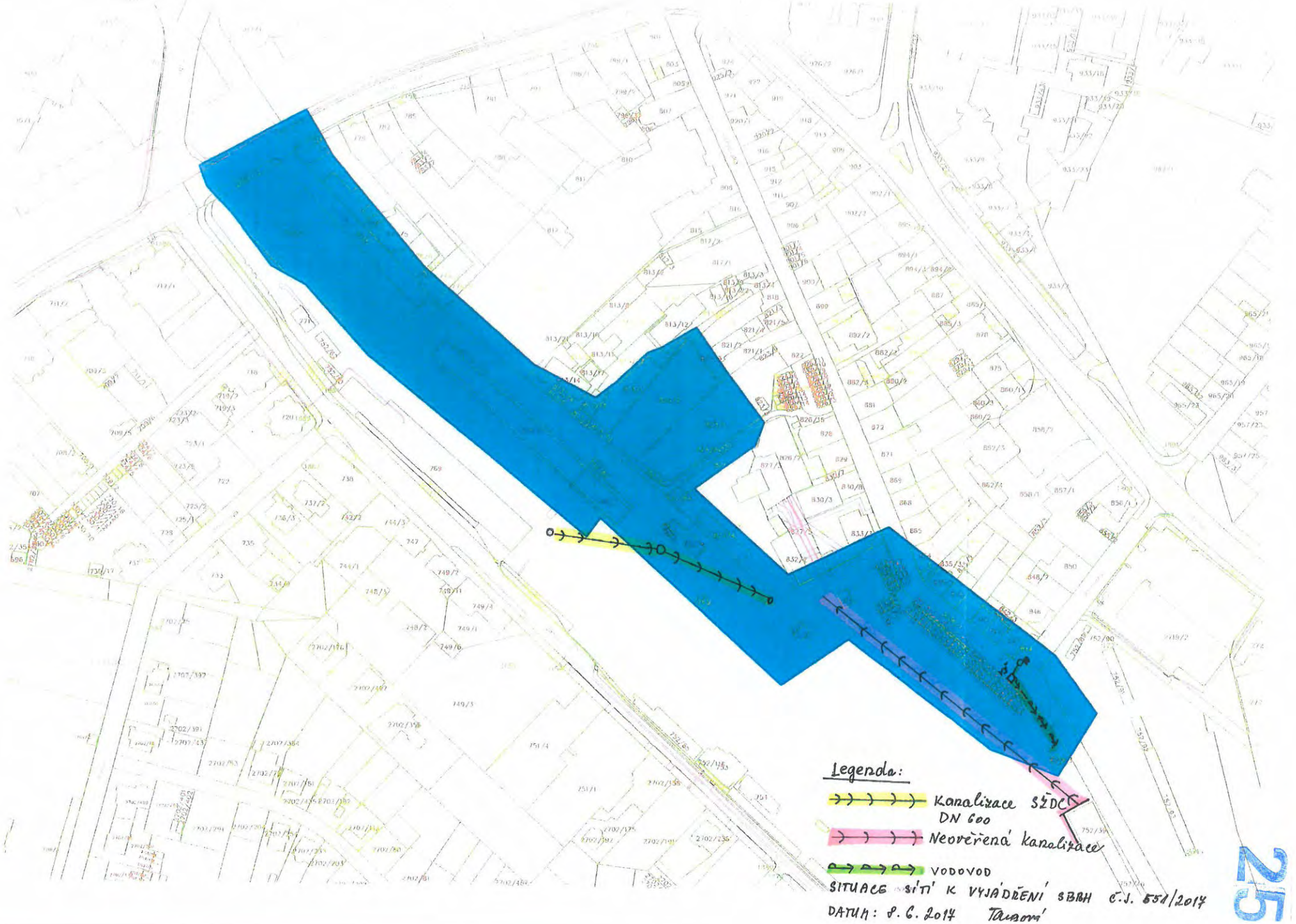
gefos

541 Středisko Ostra
a Severní Mora

Vedoucí	Zaměřil	Zpracoval
ing. Hrdlička	ing. L.Hentek	ing. J.Vodák
Datum	srpen 2006-březen 2007	27.4. 2007
Souř. systém	Výšk. systém	Zakázka 4350
JTSK	Bpv	Měřítko
Žst.Opava východ, DOÚO So 13-06-05 Zaměření skut. provedení-celek		1 : 100


290,3
290,2
290,1
290,0
289
dla 29/32
3xSitel+1xPVC160
3xSitel+3xPVC160
chodnik
nástupiště
km 290,145=116,199
km 0,057=29,435
km 289,912


25
WS701
WH712
KZ 5
WH714
WH713
WH711
KS8A
RQE
EPZ5
WH706
WS706
WH706
WS706
WH714
WH713
WH711
WH706
WS706
289,8
289,
r.b.
104
105
106
103
23
23B
25
27
29 29K
31K
31
35
33
34
27
28
29
26
24
24A
26
32
33
30
32
31
26A
23A


Legenda:
Kanalizace SŽDC DN 600
Neověřená kanalizace
VODOVOD
SITUACE SÍTÍ K VYJÁDŘENÍ SBBH Č.J. 551/2017
DATUM: 8. 6. 2017 Tauson
25

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 OSTRAVA

26

Váš dopis zn : email
Ze dne: 25.10 .2017-5 3.2018
Naše zn. 12214/2018 -SŽDC-OŘ OVA-OPS-Ben

Vyřizuje: ing. Benková Jana
Telefon: 972 766 703
Fax 972 766 104
Mobil 602 544 847
E-mail: benkovaj@szdc.cz

Datum: 7.3.2018

SHB, akciová společnost
Bc. Tomáš Oleják
Masná 1493/8
702 00 Ostrava

SHB, akciová společnost pracoviště Ostrava
došlo: 12 -03- 2018
č.j. 748/18 komu:

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen SŽDC,s.o., OŘ Ostrava), dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

souhrnné stanovisko k územnímu řízení

„Přestupní terminál Opava východ - ul. Skladištní."

Trať: Ostrava Svinov – Opava východ, km 289,800 – 290,405
TÚDÚ: 2251F1
Investor: Statutární město Opava

Stavbou dojde k dotčení pozemku p.č. 752/1 k.ú. Opava-Předměstí ve vlastnictví Českých drah, a.s. Stavba **není v rozporu s výhledovými záměry** Správy železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správy východ. Dle aktuálních informací nebude řešena část kamerového systému, zasahující do oblasti stavby.

Správa železniční dopravní cesty, s.o. s o u h l a s í se stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze, *za předpokladu splnění následujících podmínek:*

1. Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu.
2. Stavebník bude respektovat Vyhlášku č.177/1995 Sb. /stavební a technický řád drah/. Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
3. Veškeré zásahy do infrastruktury SŽDC s.o., musí být realizovány podle technicko-kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP).
4. Nutno respektovat vyjádření:
   - SŽDC, s.o., OŘ Ostrava, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky ze dne 6.11.2017 pod č.j. 17178/2017-SŽDC-OŘ OVA-SSZT.
   - SŽDC, s.o., OŘ Ostrava, správy elektrotechniky a energetiky ze dne 8.2.2018 pod č.j. 17178/17/18-SEE/082
   - SŽDC, s.o., OŘ Ostrava, správy tratí ze dne 26.2.2018 pod č.j. 17178/2017-SŽDC-OŘ OVA-ST
   - SŽDC, s.o., OŘ Ostrava, majetkového oddělení ze dne 28.2.2018 pod č.j. 17178a/17-MO(OTR)
5. Před zahájením stavebního řízení bude potřeba jako podklad k tomuto řízení uzavřít mezi SŽDC, s.o. a investorem smluvní vztah, kterým budou ošetřena vzájemná práva a povinnosti při přípravě a realizaci stavby (Smlouva o podmínkách realizace úprav drážního zařízení SŽDC, s.o.). Tato smlouva bude upravovat zejm. podmínky realizace úprav zařízení, která jsou ve vlastnictví ČR a správě SŽDC, s.o. (zejm. se bude týkat SO 411 – Přeložka kabelů NN SŽDC a SO 452 – Přeložka veřejného osvětlení SŽDC), vč. případných souvisejících záležitostí (např. povinnosti investora zajistit na vlastní náklady zřízení věcného břemene ve prospěch SŽDC,s.o.

z důvodu případného umístnění drážního zařízení na pozemcích, které nejsou v právu hospodaření SŽDC, s.o.) a dohodu o podmínkách a způsobu převzetí provedených úprav zařízení SŽDC, resp. příslušných SO, event. nově realizovaných zařízení, do správy SŽDC, s.o. Dále bude potřeba před zahájením stavebního řízení jako podklad k tomuto řízení uzavřít Budoucí darovací smlouvu, jejímž předmětem bude závazek investora převést bezúplatně parkoviště a případné další nové objekty do vlastnictví České republiky, s právem hospodařit pro SŽDC, s.o. Smlouvou budou řešena také věcná břemena umístění přejímaných stavebních objektů na pozemcích ve vlastnictví investora (v případě parkoviště část kanalizace odvodnění parkoviště). Za účelem uzavření výše uvedených smluv bude stavebník kontaktovat Oddělení kontrolní a právní Oblastního ředitelství Ostrava (Mgr. Michaelu Tylovou, tel.: 972 766 119). Oddělení kontrolní a právní nevylučuje úpravu/doplnění svého vyjádření v návaznosti na další stupeň dokumentace.

6. V blízkosti přeložky veřejného osvětlení SŽDC (SO 452) se nachází na betonové patce stožáru bod ŽBP 771. Během stavebních prací nesmí dojít k poškození tohoto bodu. U inženýrských sítí realizovaných na pozemku ČD určeném ÚMVŽST k převodu na SŽDC zajistit vyhotovení geometrických plánů na zřízení věcného břemene. U těchto sítí požadujeme dodání geodetického zaměření (1 paré) do archivu SŽG.
7. Obdobné vyjádření si zajistěte ČD – Telematiky, a.s., centrální podatelna U2, Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9 nebo na portále http://vyjadreni.cdt.cz.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje závazné stanovisko Drážního úřadu Olomouc (Nerudova 1, Olomouc) ve smyslu zákona o drahách č.266/1994 Sb.

Souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené dokumentace s platností 2 let od data vydání souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné územní rozhodnutí je investor povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska. Případné změny a doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze, musí být znovu s námi projednány.

Dokumentaci ke stavebnímu řízení nám předložte k vyjádření.

S pozdravem

Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(04)

Za správnost:

26

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 OSTRAVA

Správa železniční dopravní cesty

SHB, akciová společnost
pracoviště Ostrava
došlo: 12 -03- 2018
č.j. 749/18 komu: Dvořák

Váš dopis zn : 17178/2017
Ze dne: 25. 10. 2017
Naše zn.: 17178/2017-SŽDC-OŘ OVA-SSZT

Vyřizuje: Bc. Dalibor Wajda
Telefon 972 766 434
Fax: 972 766 104
Mobil:
E-mail Wajda@szdc.cz

Datum 6. 11. 2017

INTERNÍ SDĚLENÍ

OTR – Ing. Benková

Věc: Přestupní terminál Opava východ - ul. Skladištní

S projektovou dokumentací výše uvedené stavby ve stupni dokumentace k územnímu řízení z hlediska SŽDC, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava - Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) souhlasíme.

Další stupeň projektové dokumentace požadujeme předložit k odsouhlasení.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Ing. Michaela Hanová
přednostka Správy
sdělovací a zabezpečovací techniky

5/17053 -Ra

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 OSTRAVA

Váš dopis zn.:	17178/2017
Ze dne:	25.10.2017 // 30.1.2018
Naše zn. (č.j.)	17178/17/18-SEE/082
Vyřizuje:	Cibulka Radek; Celárková Vladimíra
Tel.:	972 762 551; 972 762 062
Fax:	972 762 210
E-mail	CibulkaR@szdc.cz; Celarkova@szdc.cz
Datum	8.2.2018

INTERNÍ SDĚLENÍ

OTR – ing. Benková
Oblastní ředitelství Ostrava

Správa elektrotechniky a energetiky

Věc: „Přestupní terminál Opava východ - ul. Skladištní" (územní řízení), trať SŽDC Ostrava Svinov - Opava východ v km 289,800 – 290,405.

S předloženou dokumentací pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DÚR) souhlasíme za splnění následujících podmínek:

- *Kompletní projektová dokumentace bude předložena na SŽDC OŘ Ostrava k připomínkování a schválení. Zejména stavební objekty, týkající se zajištění bezpečnosti a ochranných opatření před úrazem elektrickým proudem od trakčního vedení s okótovanými řezy budovy vůči živým částem trakčního vedení a v místě trakčních podpěr a dále stavební objekty, týkající se úprav a přeložek zařízení SŽDC OŘ Ostrava.*
- *Před zahájením stavebního řízení zajistí stavebník se SŽDC OŘ Ostrava, Oddělením právním, sjednání smlouvy, týkající se úprav a přeložek zařízení SŽDC.*

Za technické oddělení SEE

Ing. Jaromír Hubač
Přednosta
Správy elektrotechniky a energetiky
Oblastní ředitelství Ostrava

Platnost vyjádření je 2 roky ode dne vydání.

E/17053-18-1

26

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 OSTRAVA

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Naše zn 17178/2017-SŽDC-OŘ OVA –ST

OTR zde

Ing. Jana Benková

Vyřizuje: Ing. Slezáková
Telefon: 972 766 336
Fax: 972 766 334
Mobil: 725 972 644
E-mail slezakova@szdc.cz

Datum : 26.2.2018

Věc: Připomínky k předložené PD „Přestupní terminál Opava východ - ul. Skladištní“

S předloženou PD souhlasíme, požadujeme dodržet tyto podmínky při realizaci stavby:

- v oplocení v místě zařáželdla nesmí být směrem ke kolejišti branka, z důvodu zamezení vstupu cizích osob do kolejiště,
- v předstihu 14 dnů bude oznámeno zahájení prací VPS Opava, tel.: 972 758 453 včetně oznámení vedoucího prací s telefonním spojením,
- zhotovitel si zajistí spojení na dopravního zaměstnance, popř. informace o dopravních pauzách,
- při pracích nesmí dojít ke znečištění a k narušení zařízení ve správě ST Ostrava,
- za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat pracovník zhotovitele,
- stavbou nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, spad materiálu do provozované koleje, nesmí dojít k narušení průjezdného průřezu,
- stavbou nesmí dojít k narušení GPK, v případě, že dojde k narušení GPK, žel. spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady,
- na samotném pozemku nezanechat odpady, které patří mezi nebezpečné z hlediska ochrany životního prostředí, jejich likvidaci provést dle zákona č.185/2001,
- provést případnou likvidaci ekologické zátěže,
- případné výluky či snížení rychlosti je nutné projednat s odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava v dostatečném předstihu,
- vedoucí pracovníci zhotovitele musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽDC Zam1 a ostatní zaměstnanci vstup do provozované dopravní cesty,
- z důvodu vstupu firmy na pozemky dráhy musí být vydán "průkaz ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SŽDC" , na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt na adrese http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html. Povolení ke vstupu do prostor SŽDC, s.o. řeší předpis SŽDC Ob1 díl II, do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného prostoru nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny,
- po ukončení všech prací bude VPS předán pozemek a zařízení ve správě ST, v případě, že dojde k narušení GPK, žel. spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady,
- po provedených pracích požadujeme uvést pozemek do původního stavu.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Ing. Miroslav Jícha
Přednosta správy tratí Ostrava

5/17063-R4 1

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 OSTRAVA

INTERNÍ SDĚLENÍ MAJETKOVÉHO ODDĚLENÍ

OTR OŘ OVA
Ing. Benková
zde

na vědomí: spis u VMO + ISPD Stavby

Odpověď na č.j. ze dne	*Naše č.j*	*Vyřizuje / telefon / e-mail*	*V Ostravě dne*
11178/17/OTR ze dne 19.2.2017	17178a/17 - MO (OTR)	Ing Michna / 9727 66 140 / Michna@szdc.cz	28.2.2018

Věc: Stanovisko majetkového oddělení k dokumentaci pro územní řízení

Stavba: **Přestupní terminál Opava východ - ul. Skladištní**

Žadatel: SHB, a.s., Masná 1493/8, 702 00 Ostrava, p. Oleják, tel.: 595 155 215, 731 879 337

K posouzení předloženo: žádost, DUR v řešení předloženém 19.2.2018

Dochází k dotčení zájmů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC).

Se stavbou dle předloženého řešení souhlasíme za předpokladu splnění následujících požadavků.

- Záměrem dojde k dotčení pozemku p.č. 752/1 k.ú. Opava-Předměstí ve vlastnictví Českých drah, a.s. (ČD). Část tohoto pozemku bude v rozsahu vykázaném záborovým elaborátem jako trvalý zábor odprodána investorovi, Statutárnímu městu Opava (SMO). Do trvalého záboru k prodeji investorovi žádáme přičlenit i lichoběžníkovou část pozemku definovanou body 167, 168, 1051 a 1052 záborového elaborátu.
- Podmínky realizace úprav stávajících zařízení SŽDC smluvně stanoví Právní oddělení Oblastního ředitelství Ostrava. Konkrétně se jedná o:
  SO 411 Přeložka kabelů NN SŽDC
  SO 452 Přeložka veřejného osvětlení SŽDC
- Rozhodnutím investora, SMO, je projednávanou stavbou a nákladem investora realizovat parkoviště mezi budovou skladiště (stavba na pozemku p.č. 768/1) a čerpací stanicí (objekt mezi budovou skladiště a parkovacím domem) a parkoviště následně předat dráze, SŽDC. Tomu odpovídá i řešení záborového elaborátu, kdy pozemek pod parkovištěm není vykázán jako trvalý zábor, tj. není vykázán k odprodeji městu. K realizaci tohoto záměru požadujeme v dalším stupni dokumentace **parkoviště vykázat jako samostatný stavební objekt. Jako samostatný stavební objekt či jako součást parkoviště požadujeme vykázat i kanalizaci odvodnění parkoviště.**

  Podmínky realizace nových objektů, které budou po dokončení stavby předány do majetku a správy SŽDC (zmíněné parkoviště a případné další nové objekty), smluvně stanoví Právní oddělení Oblastního ředitelství Ostrava. Smlouvou budou řešena i věcná břemena umístění SŽDC přejímaných stavebních objektů na pozemcích ve vlastnictví investora, SMO (v případě parkoviště část kanalizace odvodnění parkoviště). Smlouva bude uzavřena jako doklad ke stavebnímu řízení stavby.
- Upozorňujeme na chybu v dokumentaci, **SO 352 Úprava vnitřního vodovodu je v majetku a správě ČD, nikoliv SŽDC**, chybu požadujeme opravit (v průvodní zprávě, možná i jinde). Opravu požadujeme zohlednit i v dalším stupni dokumentace.

  Stavební objekty **SO 412 Přeložka kabelů NN DKV a SO 752 Přeložka stávajícího oplocení jsou ve vlastnictví a správě ČD** a jsou tak také průvodní zprávou správně vykázány.
- Věcná břemena k umístění stavebních objektů ve vlastnictví a správě SŽDC (objekty stávající upravované i nově realizované, na SŽDC převáděné) na investorovi neodprodávané části pozemku 752/1 k.ú. Opava-Předměstí ve vlastnictví ČD nebude potřeba zřizovat, tyto části pozemku/ů ČD jsou určeny k převodu na SŽDC.

Ing. Radek Michna
vedoucí majetkového oddělení

http://10.24.21.19/idok/Downloads/C9_Situace_ZBP_771.jpg

7.3.2018

PRO SPOLEČNÉ ZÁŽITKY

SHB, akciová společnost
Tomáš Oleják
Masná 1493/8
70200 Ostrava
ČR

Vyřizuje: Dundáček Petr
E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

Naše značka: **E17236/17**

V Praze dne: **17.5.2017**

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: **17053 Přestupní terminál Opava východ-Skladištní**

Stupeň: Územní řízení

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení)** a následně **souhlas s realizací stavby**.

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok.
Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko.

T-Mobile
T-Mobile Czech Republic a.s.
Tomíčkova 2144/1
148 00 Praha 4
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

.....
Ochrana sítí
Technologický úsek

PRO SPOLEČNÉ ZÁŽITKY

Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti:	**E17236/17**
Název stavby /akce:	**17053_Přestupní_terminál_Opava_východ-Skladištní**
Datum podání žádosti:	**17.5.2017**
Důvod žádosti:	**Územní řízení**
Popis jiného důvodu žádosti:	
Poznámka:	

Žadatel

Firma / organizace:	**SHB, akciová společnost**
IČ	**25324365**
DIČ	**CZ25324365**
Kontaktní osoba:	**Tomáš Oleják**
Adresa:	**Masná 1493/8**
Město / obec:	**Ostrava**
PSČ:	**70200**
Stát:	**ČR**
E-mail:	**t.olejak@shb.cz**
Telefonní číslo:	**731879337**

Stavebník

Firma / organizace:	**SHB, akciová společnost**
Kontaktní osoba:	**Tomáš Oleják**
Adresa:	**Masná 1493/8**
Město / obec:	**Ostrava**
PSČ:	**70200**
Stát:	**ČR**
E-mail:	**t.olejak@shb.cz**
Telefonní číslo:	**731879337**

Stavba

Výška nad terénem (metry):	**10 m**
Projektant:	**SHB**
Druh stavby:	**Infrastruktura**
Hodnota projektu:	**250 mil. Kč**
Měsíc zahájení stavby:	**01/2020**
Měsíc ukončení stavby:	**01/2023**

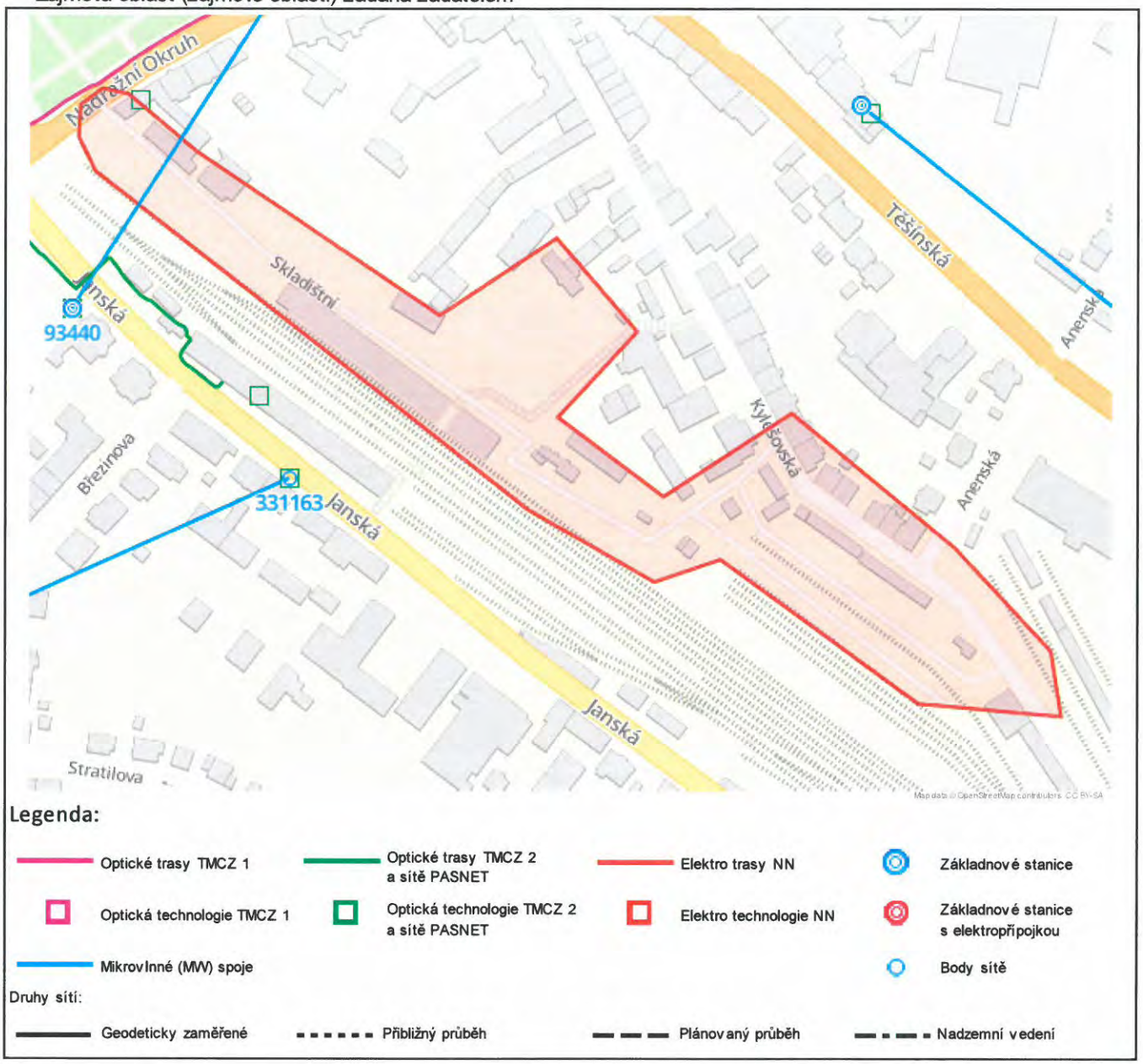
Odeslání stanoviska

E-mail:	**t.olejak@shb.cz**

Příloha č. 2

Situační plánek

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem



Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softw aru podporujícím formát WKT.

GEOMETRYCOLLECTION(POLYGON((-496534.116129924 -1088048.1441504,-496546.99653113 -1088055.84464929,-496549.726852281 -1088073.1432948,-496542.206453161 -1088092.83143908,-496380.986119076 -1088242.43741466,-496321.476482752 -1088298.35666235,-496255.275198975 -1088344.46999201,-496218.109069818 -1088335.50035872,-496116.668785211 -1088423.75942455,-496039.042904558 -1088437.7400771,-496041.571148622 -1088401.64490892,-496089.022428788 -1088340.65139912,-496172.11766901 -1088259.07122854,-496246.055744508 -1088298.25687102,-496300.053629659 -1088249.78024002,-496252.477536832 -1088207.04749547,-496291.972237715 -1088152.17438241,-496360.227716576 -1088188.40236655,-496485.967758744 -1088086.75228509,-496520.360588235 -1088052.39420876,-496534.116129924 -1088048.1441504)))

28

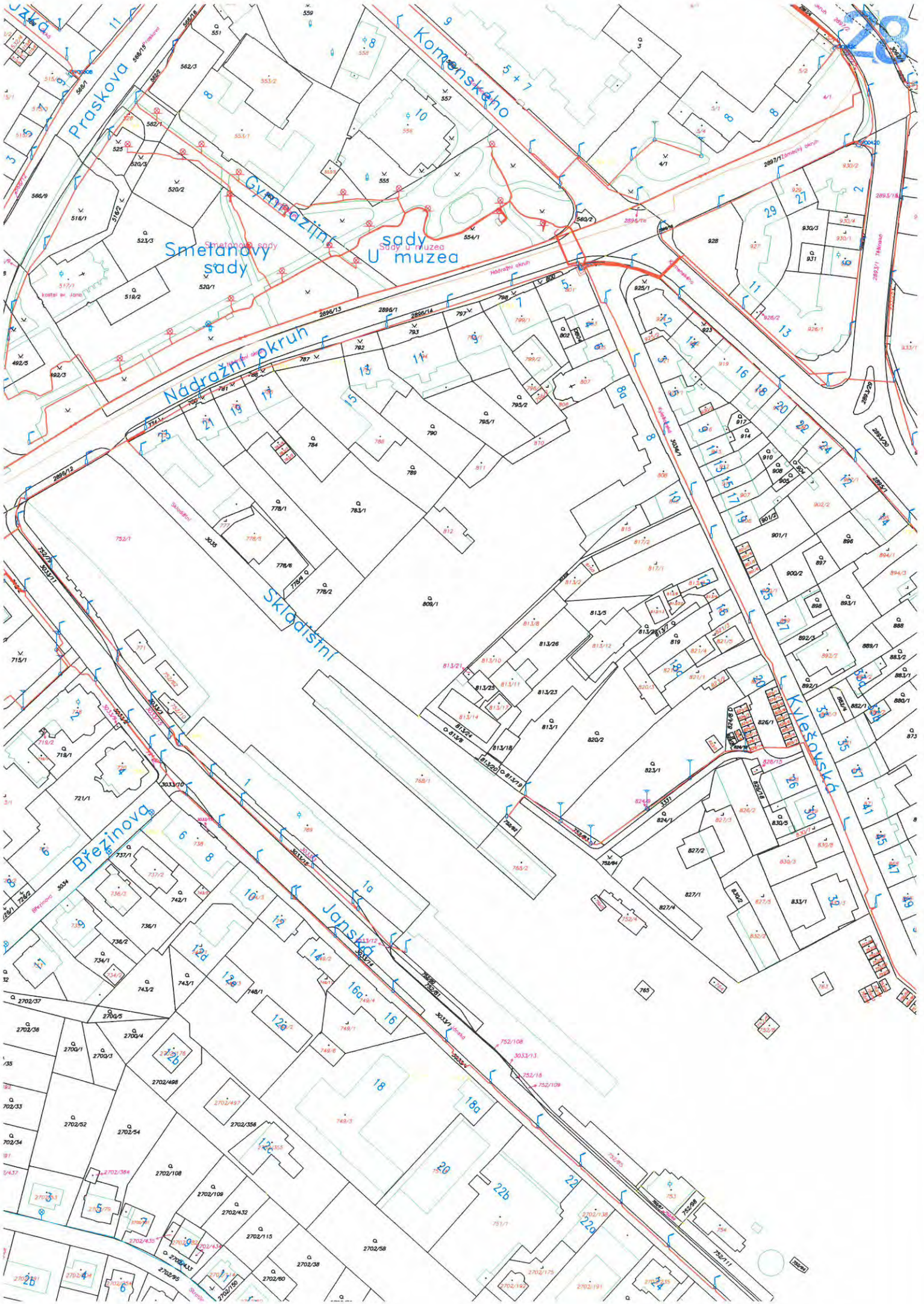
Tomáš Oleják

Od: Jaromír Baroň <jaromir.baron@tsopava.cz>
Odesláno: 7. června 2017 12:12
Komu: t.olejak@shb.cz
Předmět: SPAM!!!
Přílohy: FW zaměření Skladištní.htm; novy_stav1.dwg; novy_stav1.vyk; novy_stav1_2d.dgn; skladistni_2d.dgn; Skladištní.dwg; Skladištní.txt; Skladištní_.vyk

Dobrý den,

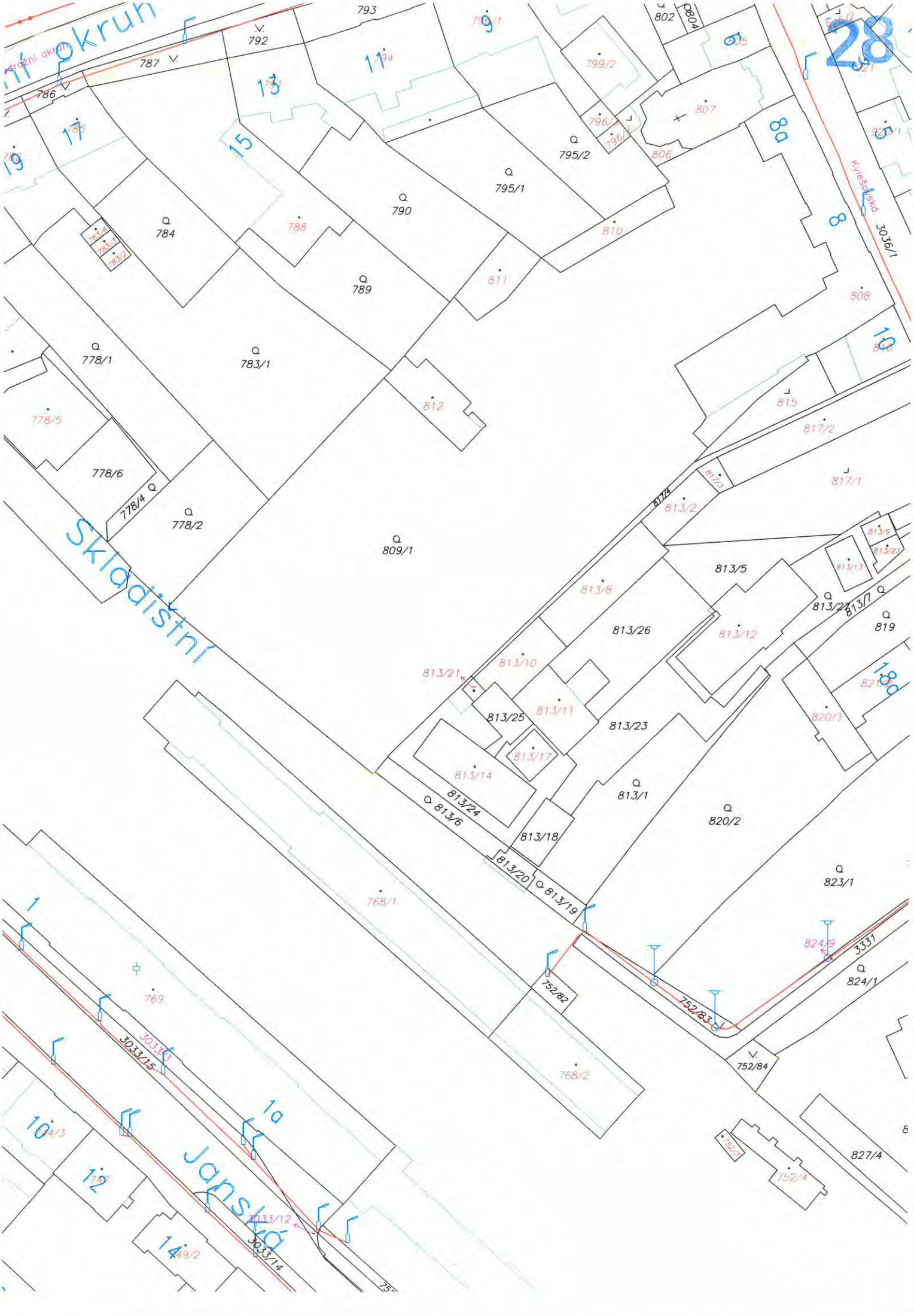
Posílám zaměření kabelů VO na Skladištní ulici v Opavě.

Děkuji s pozdravem Jaromír Baroň
Vedoucí veřejného osvětlení
tel. 702 203 520



Praskova
Komenského
Gymnazijní sady
Smetanovy sady
Sady u muzea
Nádražní okruh
Skladištní
Březinova
Janská
Kylešovská

28
789
811
812
809/1
808
815
817/2
817/1
813/2
813/5
813/8
813/26
813/12
813/10
813/21
813/25
813/11
813/23
813/17
813/14
813/24
813/6
813/1
813/18
813/20
813/19
820/2
820/3
819
821/4
821/1
823/2
823/1
824/1
824/8
826/1
826/2
826/15
826/18
827/1
827/2
827/3
827/4
827/5
830/2
830/3
830/5
830/7
830/8
833/1
832/2
901/1
901/2
900/2
902/2
896
897
898
893/1
892/1
892/2
892/3
889/1
888
883/1
883/2
880/1
882/1
882/4
894/1
894/3
768/1
768/2
752/84
752/4
765
764
763
752/5
752/6
752/80
752/81
3033/1
3033/4
752/108
3033/13
752/18
752/109
752/85
752/116
18a
20
22
22b
Kyleřovská
garáže



28
okruh
Skladistní
Janská
Kyleš
3036/1
3033/15
3033/14
3033/12
3331
752/82
752/83
752/84

TECHNICKÉ SLUŽBY OPAVA s.r.o.

Těšínská 71,746 01 Opava
Tel.: 553759111, fax: 553627844
Zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě v oddíle C, vložka 14177.

29.

SHB, akciová společnost
Ing. Iveta Dřevjaná

Masná 1493/8
702 00 Ostrava

SHB, akciová společnost
pracoviště Ostrava
došlo: 13 -11- 2017
č.j. 3444/17 komu:

Vaše značka	Naše značka	Vyřizuje	Opava
	364/2017	Šimonová 553 759 109 lucie.simonova@tsopava.cz	7. 11. 2017

Věc: **Vyjádření k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí akce a k žádosti o vydání souhlasu s územním řízením „Přestupní terminál Opava východ - ulice Skladištní“**

Technické služby Opava s.r.o., jako správce místních komunikací (dále jen „*MK*“), veřejného osvětlení, veřejné zeleně, **souhlasí** s předloženým návrhem projektové dokumentace pro územní rozhodnutí akce „Přestupní terminál Opava východ - ulice Skladištní“, za podmínek:

- Šířkové a výškové uspořádání projektovaných zpevněných ploch (vozovky, pásy pro chodce[1], parkovací stání, stání na separovaný odpad atd.) a vegetační úpravy[2] budou navrženy v souladu s platnými normami a předpisy vč. ochranného pásma (min. 0,50 m), především pak **ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“** a **ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“**, navržená připojení z projektovaných vozovek budou realizovány v souladu s ustanoveními **zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**, v platném znění, **prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb.**, v platném znění,
- Projektované zpevněné plochy (vozovky, pásy pro chodce, parkovací stání, stání na separovaný odpad atd.) budou navrženy v souladu s **TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“**, v platném znění. Návrhová úroveň porušení konstrukčních vrstev sjezdů a pásů pro chodce bude D2 (viz čl. 4.1, tabulka 1), třída dopravního zatížení konstrukčních vrstev sjezdů a pásů pro chodce bude navržena ve třídě VI (viz čl. 4.2, tabulka 2),
- Konstrukční vrstvy projektované vozovky budou navrženy tak, aby odpovídaly hodnotám pro středně těžké vozovky, poloměry otáčení budou min. 8,00 m,

[1] Viz čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 Projektování MK
[2] Viz čl. 15.10 ČSN 73 6110 Projektování MK

5/17051 VII

- Dlažby na projektovaných chodnících budou kladeny ve směru od silniční obruby tak, aby u silničních obrubníků průběžně probíhala 1 celá řada dlaždic bez řezání, dlažby na chodnících (sjezdy, parkovací stání atd.) ze zámkové dlažby budou kladeny ve směru od silniční obruby a proti směru jízdy motorových vozidel tak, aby nedocházelo k vyjádření kolejí při přejezdech na sousední nemovitosti, chodníky v místech křížení s pozemními komunikacemi budou doplněny o bezbariérovou úpravu vč. varovného a signálního pásu pro nevidomé, chodníkové (silniční) obrubníky v místech křížení chodníků s vozovkou budou sníženy na 2 cm, chodníky v místech sjezdů budou od vozovky odděleny chodníkovými (silničními) obrubníky, sníženými na 2-5 cm,
- Bezbariérové úpravy sjezdů a pásů pro chodce budou navrženy v souladu s **vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**, v platném znění,
- Projektované zpevněné a zelené plochy budou plynule navázány na stávající zpevněné plochy a terén tak, aby byly eliminovány nově vzniklé výškové rozdíly v příčných a podélných spádech před i za obrubami,
- Případné vegetační úpravy, tj. výsadba stromů, keřů a zatravnění bude provedena tak, aby stromy a keře ani při svém růstu nezasahovaly do dopravního prostoru, nebránily rozhledu a nezakrývaly nebo nezastiňovaly dopravní značky nebo zdroje veřejného osvětlení. Kmeny stromů musí být od jízdních pruhů/pásů odděleny zvýšenou obrubou. **Vzdálenost kmene od hrany obrubníkové podstupnice nesmí být menší než 1,20 m**. Navrhování stromů do chodníků a do parkovacích stání musí respektovat podmínky **ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení"**, v platném znění. Zelené plochy podél parkovacích ploch budou plynule navázány na stávající terén,
- Šířkové uspořádání chodníků bude navrženo tak, aby zaručilo průjezd strojní údržby (světlá šířka dlažby bez obrubníků min. 1,80 m), sloupy V. O., popř. jiné pevné překážky budou umístěny mimo průchozí, resp. průjezdní profily chodníků,
- Svislé dopravní značení bude v reflexním hliníkovém provedení typu Araplast (DZ AL-NK, fólie Nipon, základní velikost, AL rám, uchycení NK se čtyřhrannou, čtyřšroubovou AL patkou, šrouby budou doplněny plastovými krytkami), osazení SDZ musí být provedeno v souladu s **Vyhláškou 294/2015 Sb.**, v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a která s účinností od 1. ledna 2016 nahradila Vyhlášku č. 30/2001 Sb., oborovými **TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky**, v platném znění, vzorovými listy VL 6.1 a technologickými pokyny výrobce,
- Vodorovné dopravní značení bude provedeno technologií studený plast,
- Vsakování srážkových povrchových vod z velkokapacitního parkoviště (SO 302), výstavba a následný provoz povrchových a podzemních vsakovacích zařízení bude navrženo v souladu s ustanoveními **ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod"**, v platném znění,
- Uliční vpusti budou typu Wavin s litinovou mříží určenou pro pojezd těžkých nákladních vozidel. Případné uliční vpusti umístěné v chodnících musí být certifikovány pro použití na trasách pro pěší - chodnících, případné odvodňovací žlaby musí odpovídat definovanému zatížení pro chodníky a postranní pásy silnic, pěší zóny, profesionální parkoviště pro osobní vozy (liniový odvodňovací systém Powerlock - žlab z polymerického betonu s integrovanou litinovou hranou a můstkovým roštem z tvárné litiny, třída zatížení C 250 a vyšší podle ČSN EN 1433), osazení žlabů musí být provedeno dle technologických pokynů výrobce,

TECHNICKÉ SLUŽBY OPAVA s.r.o.

Těšínská 71,746 01 Opava
Tel.: 553759111, fax: 553627844
Zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě v oddíle C, vložka 14177.

- V rámci předávacího řízení bude správci předána veškerá dokumentace k odlučovači ropných látek „*ORL*“, a to především:
  - Rozhodnutí o povolení k vypouštění odpadních vod do kanalizace,
  - Provozní řád odlučovače lehkých kapalin, vč. fotodokumentace pořízené po jeho instalaci na místě samém,
  - Provozní deník odlučovače lehkých kapalin,
- Krytí navržených IS (kabelové vedení V. O., kanalizace apod.) bude upraveno tak, aby odpovídalo nejmenšímu dovolenému krytí dle **ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“**, v platném znění,
- Práce budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení bezpečného provozu na výstavbou dotčených komunikacích,
- Veškeré plochy dotčené akcí budou ihned po ukončení prací uvedeny do původního stavu a protokolárně předány správci komunikací.

Vyjádření správce veřejného osvětlení
Technické služby Opava s.r.o. jako správce veřejného osvětlení souhlasí s technickým řešením a návrhem veřejného osvětlení dle předložené projektové dokumentace.

- Typy a barevnost instalovaných svítidel a stožárů budou schváleny odborem hlavního architekta a ÚP Magistrátu města Opavy.
- Rozvody budovaného osvětlení budou provedeny dle podmínek vypracovaných správcem veřejného osvětlení Technických služeb Opava s.r.o. (tyto přikládáme).

Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.
S umístěním a realizací stavby souhlasíme s tím, že stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží výše uvedené podmínky.
Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti.
Veškeré projektované i výstavbou vyvolané stavební úpravy budou provedeny na náklady stavebníka shora uvedené akce.
Ostatní naše připomínky byly projednány na výrobních výborech na odboru přípravy a realizace investic Magistrátu města Opavy a byly zapracovány do projektové dokumentace.
Žádáme o předložení k vyjádření další stupeň projektové dokumentace.
Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data jeho vydání.

TECHNICKÉ SLUŽBY OPAVA
s.r.o.
TĚŠÍNSKÁ č. 71
746 01 OPAVA

Ing. Martin Girášek, MCI
provozně-technický náměstek

PODMÍNKY

Pro rok 2017

Ke zřizování veřejného osvětlení na území města Opavy
vybraným zhotovitelem

1. Montážní práce

a) **Stožáry veřejného osvětlení v –dodržet zadání v projektové dokumentaci, doložit doklady dle zákč.22/1997 Sb.**

b) Umístění stožárů musí být ve vyhrazených pásmech
Stožáry musí být chráněny před atmosférickými výboji.
Spodní okraj vstupního otvoru k výzbroji u bezpaticových stožárů musí být nejméně 600 mm nad úrovní terénu. Otvor pro dvířka musí mít rozměry šířka min.120mm a výška 350 až 700 mm. (výjimkou mohou být historické napodobeniny stožáru dle požadavku HA Opavy).
Dvířka stožáru musí být orientována podélně k ose komunikace, umístěná proti směru jízdy.
U chodníků dvířka kolmo k chodníku.

b) **Stožárová výzbroj musí být umístěna tak, aby byla proti směru jízdy vozidel nebo kolmo na směr jízdy, přičemž musí být ve středu okénka .**
Musí umožňovat připojení nejméně dvou kabelů 5J x 16 CYKY, Odbočuje li více kabelů, pro které musí být dodána výzbroj,která to umožňuje.
Stožárová výzbroj musí mít krytí nejméně IP2X nebo vyšší bude-li požadováno v projektu VO.
Ve stožárových rozvodnicích označit štítky s označením směru kabelu.
Každý světelný zdroj musí být samostatně jištěn .

V trase všech kabelových rozvodů veřejného osvětlení se uloží pod kabely páskové nebo drátové zemniče, propojující všechny osvětlovací stožáry.
Rozměry pásku jsou 4x30mm a pozinkovaná kulatina musí mít průměr 10mm. Odbočky ke stožárům můžou být kulatinou průměru 8mm.Odbočky musí být provedeny přes dvě SS svorky nebo svařováním a opatřeny ochranným nátěrem.Zemniče se zasypou vrstvou zeminy.a může se pokládat kabel.

c) **Kabely- nevyžádá-li si proudové zatížení vyšší průřez vodičů ,použije se kabel CYKY 5Jx 16. Pro veřejné osvětlení musí být kabely kladeny dle ČSN 33 20 00-5-52. Hloubka uložení v chodníku je min. 0,35m. Do této kategorie náleží veškeré pásy přidruženého prostoru, které neslouží k provozu nebo stání vozidel. Hloubka uložení ve volném terénu je 0,7m . Hloubka uložení pod vozovkou 1m.Kabely v celé trase vtáhnout do trubek KOPOFLEX nebo DVR průměr min.75 mm z důvodu zvýšené ochrany kabelů .Trubka musí být uložena tak,aby kabel šel protáhnout. Po uložení se trubka zasype vrstvou hlíny ,která se pokryje ochrannou výstražnou fólii. Venkovní teplota při kladení kabelů nesmí být nižší než 5 stupnů C. Na koncích kabelů zhotovit vhodné koncovky .**

d) **Svítidla** musí být osazena progresivními vysokotlakými sodíkovými zdroji, které zvyšují světelné parametry a racionálněji využívají elektrickou energii.
Každý návrh musí být doložen výpočtem hladiny osvětlení a jeho rozložení spolu s určením stupně osvětlení dle zatřídění příslušné komunikace (součást projektové dokumentace) Při uvedení do zkušebního provozu nechá zhotovitel provést měření intenzity osvětlení).
Optická část svítidla musí mít krytí minimálně IP 54 , předřazené části svítidla musí mít krytí minimálně IP23. **Typ svítidel určí projektant na základě stanoviska HA Opavy .**

e) **Rozvaděče** veřejného osvětlení jsou určené k napájení, jištění a zapínání veřejného osvětlení.
Rozvaděče se dodávají s kompletní elektrickou výzbrojí a musí být vybaveny schématem zapojení.
Před zahájením výroby rozváděče ,konzultujte se správcem VO prostorové uspořádání i typ.

f) **Základy** pro všechny typy stožárů a rozvaděčů musí být betonové.
V betonových základech stožárů a rozvaděčů musí být vynechán prostor pro kabelové vedení a pro uzemnění. Kabely nesmí být v základech zabetonované.
Stožárové pouzdro může být z kanalizační roury, do které se stožár zasune, zaklínuje dřevěnými klíny a po vyrovnání zasype pískem.Vnitřní průměr roury musí být minimálně o 10 cm větší než průměr stožáru.
Roury nesmí být z porézního materiálu (např.osinkocementové). Na dno základu, pod rouru, umístit betonovou dlaždici.
Horní betonová patka musí navazovat přímo na betonovou rouru. Patka musí přesahovat okolní terén o 100mm mimo chodník, v chodníku pak o 30mm. Patka musí být ukončena do bochníkového tvaru tak, aby byl zajištěn odvod nadměrné vlhkosti od dříku stožáru.

Veškeré změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem odsouhlasit s projektantem odborem výstavby a správcem veřejného osvětlení, TSO s.r.o.Opava

Před záhozem kabelových tras musí dodavatel přizvat pracovníka TSO s.r.o. střediska veřejného osvětlení, ke kontrole uložení kabelů. Taktéž musí být provedena kontrola uložení prostupů a kontrola provedení základů stožárů. O provedených kontrolách musí být učiněn zápis do stavebního deníku .

3. Stav zařízení a doklady k přejímacímu řízení

Správce VO schválí zhotovené nové veřejné osvětlení bude-li bez závad a nedodělků a budou předány povinné písemné dokumenty k dílu.
Rozvody veřejného osvětlení musí být zcela dokončeny a připojeny na již provozované rozvody VO.
Před přejímacím řízením VO s novým napájecím bodem je třeba zajistit podmínky pro zprovoznění elektrické přípojky a osazení elektroměru energetickým závodem ČEZ DISTRIBUCE.

Dokumentaci v rozsahu umožňujícím provoz a údržbu.
Dokumentace musí být opravena podle skutečného stavu - zřetelně, jednoznačně a trvanlivým způsobem. Opravu garantuje dodavatel vyznačením textu :
„Odpovídá skutečnému provedení" – datum, podpis, razítko.
Výchozí revizní zpráva.
Protokol o měření úrovně osvětlení. (měření se provádí dle ČSN CEN/TR 13201-1)
Prohlášení o shodě dle zákona 22 z roku 1997 (označení výrobku značkou CE).
Stavební deník, se záznamy o průběhu stavby a provedených kontrolách během stavby.

Změny oproti projektové dokumentaci - musí být předložen zápis o projednání a schválení změn odborem výstavby ,který vydal stavební povolení.

PODMÍNKY

Pro rok 2017

Ke zřizování veřejného osvětlení na území města Opavy
vybraným zhotovitelem

1. Montážní práce

a) **Stožáry** veřejného osvětlení v –dodržet zadání v projektové dokumentaci, doložit doklady dle zákč.22/1997 Sb.

b) Umístění stožárů musí být ve vyhrazených pásmech
Stožáry musí být chráněny před atmosférickými výboji.
Spodní okraj vstupního otvoru k výzbroji u bezpaticových stožárů musí být nejméně 600 mm nad úrovní terénu. Otvor pro dvířka musí mít rozměry šířka min.120mm a výška 350 až 700 mm. (výjimkou mohou být historické napodobeniny stožáru dle požadavku HA Opavy).
Dvířka stožáru musí být orientována podélně k ose komunikace, umístěná proti směru jízdy.
U chodníků dvířka kolmo k chodníku.

b) **Stožárová výzbroj** musí být umístěna tak, aby byla proti směru jízdy vozidel nebo kolmo na směr jízdy, přičemž musí být ve středu okénka .
Musí umožňovat připojení nejméně dvou kabelů 5J x 16 CYKY, Odbočuje li více kabelů, pro které musí být dodána výzbroj,která to umožňuje.
Stožárová výzbroj musí mít **krytí nejméně IP2X** nebo vyšší bude-li požadováno v projektu VO.
Ve stožárových rozvodnicích označit štítky s označením směru kabelu.
Každý světelný zdroj musí být samostatně jištěn .

V trase všech kabelových rozvodů veřejného osvětlení se uloží pod kabely páskové nebo drátové zemniče, **propojující všechny osvětlovací stožáry.**
Rozměry pásku jsou 4x30mm a pozinkovaná kulatina musí mít průměr 10mm. Odbočky ke stožárům můžou být kulatinou průměru 8mm.Odbočky musí být provedeny přes dvě SS svorky nebo svařováním a opatřeny ochranným nátěrem.Zemniče se zasypou vrstvou zeminy.a může se pokládat kabel.

c) **Kabely**- nevyžádá-li si proudové zatížení vyšší průřez vodičů ,**použije se kabel CYKY 5Jx 16.** Pro veřejné osvětlení musí být kabely kladeny dle ČSN 33 20 00-5-52. Hloubka uložení v chodníku je min. 0,35m. Do této kategorie náleží veškeré pásy přidruženého prostoru, které neslouží k provozu nebo stání vozidel. Hloubka uložení ve volném terénu je 0,7m . Hloubka uložení pod vozovkou 1m.Kabely v celé trase vtáhnout do trubek KOPOFLEX nebo DVR průměr min.75 mm z důvodu zvýšené ochrany kabelů .Trubka musí být uložena tak,aby kabel šel protáhnout. Po uložení se trubka zasype vrstvou hlíny ,která se pokryje ochrannou výstražnou fólii. Venkovní teplota při kladení kabelů nesmí být nižší než 5 stupnů C. Na koncích kabelů zhotovit vhodné koncovky .

57/7053-V72

d) Svítidla musí být osazena progresivními vysokotlakými sodíkovými zdroji, které zvyšují světelné parametry a racionálněji využívají elektrickou energii.
Každý návrh musí být doložen výpočtem hladiny osvětlení a jeho rozložení spolu s určením stupně osvětlení dle zatřídění příslušné komunikace (součást projektové dokumentace) Při uvedení do zkušebního provozu nechá zhotovitel provést měření intenzity osvětlení).
Optická část svítidla musí mít krytí minimálně IP 54 , předřazené části svítidla musí mít krytí minimálně IP23. **Typ svítidel určí projektant na základě stanoviska HA Opavy .**

e) Rozvaděče veřejného osvětlení jsou určené k napájení, jištění a zapínání veřejného osvětlení.
Rozvaděče se dodávají s kompletní elektrickou výzbrojí a musí být vybaveny schématem zapojení.
Před zahájením výroby rozváděče ,konzultujte se správcem VO prostorové uspořádání i typ.

f) Základy pro všechny typy stožárů a rozvaděčů musí být betonové.
V betonových základech stožárů a rozvaděčů musí být vynechán prostor pro kabelové vedení a pro uzemnění. Kabely nesmí být v základech zabetonované.
Stožárové pouzdro může být z kanalizační roury, do které se stožár zasune, zaklínuje dřevěnými klíny a po vyrovnání zasype pískem.Vnitřní průměr roury musí být minimálně o 10 cm větší než průměr stožáru.
Roury nesmí být z porézního materiálu (např.osinkocementové). Na dno základu, pod rouru, umístit betonovou dlaždici.
Horní betonová patka musí navazovat přímo na betonovou rouru. Patka musí přesahovat okolní terén o 100mm mimo chodník, v chodníku pak o 30mm. Patka musí být ukončena do bochníkového tvaru tak, aby byl zajištěn odvod nadměrné vlhkosti od dříku stožáru.

Veškeré změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem odsouhlasit s projektantem odborem výstavby a správcem veřejného osvětlení, TSC s.r.o.Opava

Před záhozem kabelových tras musí dodavatel přizvat pracovníka TSO s.r.o. střediska veřejného osvětlení, ke kontrole uložení kabelů. Taktéž musí být provedena kontrola uložení prostupů a kontrola provedení základů stožárů. O provedených kontrolách musí být učiněn zápis do stavebního deníku .

3. Stav zařízení a doklady k přejímacímu řízení

Správce VO schválí zhotovené nové veřejné osvětlení bude-li bez závad a nedodělků a budou předány povinné písemné dokumenty k dílu.
Rozvody veřejného osvětlení musí být zcela dokončeny a připojeny na již provozované rozvody VO.
Před přejímacím řízením VO s novým napájecím bodem je třeba zajistit podmínky pro zprovoznění elektrické přípojky a osazení elektroměru energetickým závodem ČEZ DISTRIBUCE.

Dokumentaci v rozsahu umožňujícím provoz a údržbu.
Dokumentace musí být opravena podle skutečného stavu - zřetelně, jednoznačně a trvanlivým způsobem. Opravu garantuje dodavatel vyznačením textu :
„Odpovídá skutečnému provedení" – datum, podpis, razítko.
Výchozí revizní zpráva.
Protokol o měření úrovně osvětlení. (měření se provádí dle ČSN CEN/TR 13201-1)
Prohlášení o shodě dle zákona 22 z roku 1997 (označení výrobku značkou CE).
Stavební deník, se záznamy o průběhu stavby a provedených kontrolách během stavby.

Změny oproti projektové dokumentaci - musí být předložen zápis o projednání a schválení změn odborem výstavby ,který vydal stavební povolení.

TECHNICKÉ SLUŽBY OPAVA s.r.o.

Těšínská 71,746 01 Opava
Tel.: 553759111, fax : 553627844
Zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě v oddíle C, vložka 14177.

29

SHB, akciová společnost
Ing. Olga Šmahlíková
Masná 8,
702 00 Ostrava

SHB, akciová společnost
pracoviště Ostrava
došlo: 30 -10- 2017
č.j. 3292/17 komu: Šmahlíková

Vaše značka	Naše značka	Vyřizuje	Opava
	352/2017	J.Baroň	23. 10. 2017

Věc: **Vyjádření k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí (DÚR) stavby „Přestupní terminál Opava východ – ulice Skladištní" – SO 451 Veřejné osvětlení ul. Skladištní**

Technické služby Opava s.r.o. jako správce veřejného osvětlení souhlasí s technickým řešením a návrhem veřejného osvětlení dle předložené projektové dokumentace Ing. Šmahlíkové za těchto podmínek:

- typy a barevnost instalovaných svítidel a stožárů budou schváleny odborem hlavního architekta Magistrátu města Opavy,
- rozvody budovaného osvětlení budou provedeny dle podmínek vypracovaných správcem veřejného osvětlení (viz příloha) .

TECHNICKÉ SLUŽBY OPAVA
s.r.o.
TĚŠÍNSKÁ č. 71
746 01 OPAVA

Ing. Martin Girášek, MCI
provozně-technický náměstek

S/17053-62

PODMÍNKY

Pro rok 2017

Ke zřizování veřejného osvětlení na území města Opavy
vybraným zhotovitelem

1. Montážní práce

a) **Stožáry veřejného osvětlení v –dodržet zadání v projektové dokumentaci, doložit doklady dle zákč.22/1997 Sb.**

b) Umístění stožárů musí být ve vyhrazených pásmech
Stožáry musí být chráněny před atmosférickými výboji.
Spodní okraj vstupního otvoru k výzbroji u bezpaticových stožárů musí být nejméně 600 mm nad úrovní terénu. Otvor pro dvířka musí mít rozměry šířka min.120mm a výška 350 až 700 mm. (výjimkou mohou být historické napodobeniny stožáru dle požadavku HA Opavy).
Dvířka stožáru musí být orientována podélně k ose komunikace, umístěná proti směru jízdy.
U chodníků dvířka kolmo k chodníku.

b) **Stožárová výzbroj musí být umístěna tak, aby byla proti směru jízdy vozidel nebo kolmo na směr jízdy, přičemž musí být ve středu okénka .**
Musí umožňovat připojení nejméně dvou kabelů 5J x 16 CYKY, Odbočuje li více kabelů, pro které musí být dodána výzbroj,která to umožňuje.
Stožárová výzbroj musí mít krytí nejméně IP2X nebo vyšší bude-li požadováno v projektu VO.
Ve stožárových rozvodnicích označit štítky s označením směru kabelu.
Každý světelný zdroj musí být samostatně jištěn .

V trase všech kabelových rozvodů veřejného osvětlení se uloží pod kabely páskové nebo drátové zemniče, propojující všechny osvětlovací stožáry.
Rozměry pásku jsou 4x30mm a pozinkovaná kulatina musí mít průměr 10mm. Odbočky ke stožárům můžou být kulatinou průměru 8mm.Odbočky musí být provedeny přes dvě SS svorky nebo svařováním a opatřeny ochranným nátěrem.Zemniče se zasypou vrstvou zeminy.a může se pokládat kabel.

c) **Kabely- nevyžádá-li si proudové zatížení vyšší průřez vodičů ,použije se kabel CYKY 5Jx 16. Pro veřejné osvětlení musí být kabely kladeny dle ČSN 33 20 00-5-52. Hloubka uložení v chodníku je min. 0,35m. Do této kategorie náleží veškeré pásy přidruženého prostoru, které neslouží k provozu nebo stání vozidel. Hloubka uložení ve volném terénu je 0,7m . Hloubka uložení pod vozovkou 1m.Kabely v celé trase vtáhnout do trubek KOPOFLEX nebo DVR průměr min.75 mm z důvodu zvýšené ochrany kabelů .Trubka musí být uložena tak,aby kabel šel protáhnout. Po uložení se trubka zasype vrstvou hlíny ,která se pokryje ochrannou výstražnou fólii. Venkovní teplota při kladení kabelů nesmí být nižší než 5 stupnů C. Na koncích kabelů zhotovit vhodné koncovky .**

5/1053-62-1

d) **Svítidla** musí být osazena progresivními vysokotlakými sodíkovými zdroji, které zvyšují světelné parametry a racionálněji využívají elektrickou energii.
Každý návrh musí být doložen výpočtem hladiny osvětlení a jeho rozložení spolu s určením stupně osvětlení dle zatřídění příslušné komunikace (součást projektové dokumentace) Při uvedení do zkušebního provozu nechá zhotovitel provést měření intenzity osvětlení).
Optická část svítidla musí mít krytí minimálně IP 54 , předřazené části svítidla musí mít krytí minimálně IP23. **Typ svítidel určí projektant na základě stanoviska HA Opavy .**

e) **Rozvaděče** veřejného osvětlení jsou určené k napájení, jištění a zapínání veřejného osvětlení.
Rozvaděče se dodávají s kompletní elektrickou výzbrojí a musí být vybaveny schématem zapojení.
Před zahájením výroby rozváděče ,konzultujte se správcem VO prostorové uspořádání i typ.

f) **Základy** pro všechny typy stožárů a rozvaděčů musí být betonové.
V betonových základech stožárů a rozvaděčů musí být vynechán prostor pro kabelové vedení a pro uzemnění. Kabely nesmí být v základech zabetonované.
Stožárové pouzdro může být z kanalizační roury, do které se stožár zasune, zaklínuje dřevěnými klíny a po vyrovnání zasype pískem.Vnitřní průměr roury musí být minimálně o 10 cm větší než průměr stožáru.
Roury nesmí být z porézního materiálu (např.osinkocementové). Na dno základu, pod rouru, umístit betonovou dlaždici.
Horní betonová patka musí navazovat přímo na betonovou rouru. Patka musí přesahovat okolní terén o 100mm mimo chodník, v chodníku pak o 30mm. Patka musí být ukončena do bochníkového tvaru tak, aby byl zajištěn odvod nadměrné vlhkosti od dříku stožáru.

Veškeré změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem odsouhlasit s projektantem odborem výstavby a správcem veřejného osvětlení, TSO s.r.o.Opava

Před záhozem kabelových tras musí dodavatel přizvat pracovníka TSO s.r.o. střediska veřejného osvětlení, ke kontrole uložení kabelů. Taktéž musí být provedena kontrola uložení prostupů a kontrola provedení základů stožárů. O provedených kontrolách musí být učiněn zápis do stavebního deníku .

3. Stav zařízení a doklady k přejímacímu řízení

Správce VO schválí zhotovené nové veřejné osvětlení bude-li bez závad a nedodělků a budou předány povinné písemné dokumenty k dílu.
Rozvody veřejného osvětlení musí být zcela dokončeny a připojeny na již provozované rozvody VO.
Před přejímacím řízením VO s novým napájecím bodem je třeba zajistit podmínky pro zprovoznění elektrické přípojky a osazení elektroměru energetickým závodem ČEZ DISTRIBUCE.

Dokumentaci v rozsahu umožňujícím provoz a údržbu.
Dokumentace musí být opravena podle skutečného stavu - zřetelně, jednoznačně a trvanlivým způsobem. Opravu garantuje dodavatel vyznačením textu :
„Odpovídá skutečnému provedení" – datum, podpis, razítko.
Výchozí revizní zpráva.
Protokol o měření úrovně osvětlení. (měření se provádí dle ČSN CEN/TR 13201-1)
Prohlášení o shodě dle zákona 22 z roku 1997 (označení výrobku značkou CE).
Stavební deník, se záznamy o průběhu stavby a provedených kontrolách během stavby.

Změny oproti projektové dokumentaci - musí být předložen zápis o projednání a schválení změn odborem výstavby ,který vydal stavební povolení.

352/2017 29

SHB
projekce dopravních staveb

SHB, akciová společnost | www.shb.cz
sídlo | Masná 8 | CZ 702 00 Ostrava | tel. +420 595 155 211 | ostrava@shb.cz

váš dopis zn.
naše zn. OP/0790/2017/Šma

vyřizuje Ing. Olga Šmahlíková
tel. 595 155 218
e-mail o.smahlikova@shb.cz

Technické služby Opava s.r.o.
Těšínská 2057/71
CZ 746 01 Opava

2.10.2017

Stavba: „Přestupní terminál Opava východ – ulice Skladištní"

SO 451 Veřejné osvětlení ul. Skladištní

Místo stavby: kraj Moravskoslezský, okres Opava,
Statutární město Opava
k.ú. Opava - město, Opava - předměstí

Investor: Statutární město Opava
Horní náměstí 382/69
746 26 Opava

Žádost o vyjádření k projektové dokumentaci

Žádáme vás, o Vaše stanovisko (vyjádření) k výše uvedené dokumentaci pro uzemní rozhodnutí (DÚR).

Za včasné vyřízení žádosti předem děkujeme.

S pozdravem

Ing. Ing. Iveta Dřevjaná
Hlavní inženýr projektu
SHB, akciová společnost

Přílohy:
01 Technická zpráva
02 Situace

5/17053-62.2

TWIGONET

Vyjádření k existenci podzemního komunikačního vedení veřejné komunikační sítě, podmínky a postup k zajištění ochrany podzemního komunikačního vedení společnosti TwigoNet Europe, SE

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění
a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění

Žadatel: **SHB, akciová společnost**
Stavebník: Oleják Tomáš,
Název stavby: 17053_Přestupní_terminál_Opava_východ-Skladištní
Dotčené území: KÚ: Opava-Město (711560), Opava-Předměstí (711578)
Datum přijetí žádosti existence sítí
Číslo jednací: 2044/2017KM Číslo vyjádření: 2044
Vyřizuje: Juraj Černý

Na základě zpracování a posouzení Vámi podané žádost o vyjádření k existenci našich sítí Vám sdělujeme, že ve Vaší zájmové oblasti **nedojde ke střetu s podzemním komunikačním vedením**

K povolení vašeho stavebního záměru stanovujeme tyto podmínky:

1. Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem v projektové dokumentaci, kterou žadatel předložil k žádosti o vyjádření a kterou společnost TwigoNet Europe ověřila razítkem. Takto ověřená projektová dokumentace žadatele je nedílnou součástí tohoto vyjádření.
2. V případě, kdy dojde k jakékoliv změně v projektové dokumentaci žadatele, pozbývá toto vyjádření platnosti a je nutné požádat o nové vyjádření.
3. V případě, kdy termín plánovaného zahájení stavby překročí dobu platnosti tohoto vyjádření, je nutné požádat společnost TwigoNet Europe, SE o nové vyjádření.

Toto vyjádření je vyjádřením k územnímu řízení, ohlášení stavby nebo stavebnímu řízení.

Vyjádření platí 12 měsíců od data vydání.

Vyjádření vydala společnost TwigoNet Europe, SE dne 1.6.2017

SHB, akciová společnost
pracoviště Ostrava
došlo: 25 -05- 2017
č.j. 1740/17 komu: Oleják

UPC Česká republika, s.r.o.
Závišova 5, 140 00 Praha 4, Česká republika
IČ: 00562262
T +420 261 107 111 F +420 261 107 100

zastoupena společností

InfoTel, spol. s r.o.
Novolíšeňská 2678/18, 628 00 Brno-Líšeň
IČ: 46981071
T +420 544 422 111 F +420 544 422 155

SHB, akciová společnost
Tomáš Oleják
Masná 1493/8
70200 Ostrava
ČR

VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ (VVKS) A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ SPOLEČNOSTI UPC Česká republika, s.r.o.

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Číslo žádosti:	**E010050/17**
Název akce/stavby:	**17053_Přestupní_terminál_Opava_východ-Skladištní**
Vyřizuje:	Klima Boleslav / +420 606 776 105
Naše značka:	
Datum:	**17.5.2017**
Umístěno:	
Katastrální území:	Opava-Město (711560), Opava-Předměstí (711578)
Číslo parcely:	
Důvod vydání vyjádření:	**Územní řízení**
Popis důvodu žádosti:	
Žádost o souhlas se zjednodušeným územním řízením:	**Ne**
Žádost o souhlas s veřejnoprávní smlouvou:	**Ne**

Společnost InfoTel, spol. s r.o. (dále jen *InfoTel*) zplnomocněna od 1.3.2017 k zastupování společnosti UPC Česká republika, s.r.o. jako vlastníka sítě elektronických komunikací ve správních, stavebně – správních, povolovacích a jiných řízení na základě Vaší žádosti o vyjádření o existenci sítě po určení a vyznačení zájmového území – předložení projektové dokumentace a na základě stanovení důvodu pro vydání vyjádření vydává **následující vyjádření:**

Dle Vámi předložené dokumentace se v prostoru stavby nenacházejí žádná VVKS, která by byla v našem vlastnictví.

Se stavbou souhlasíme

Toto vyjádření se vztahuje k aktuálnímu stavu neexistence VVKS ve staveništi předmětné stavby a ke dni zahájení stavby je nutno existenci VVKS znovu ověřit.
Toto vyjádření platí 1 rok od data vystavení a pro zájmové území, které je přílohou vyjádření.

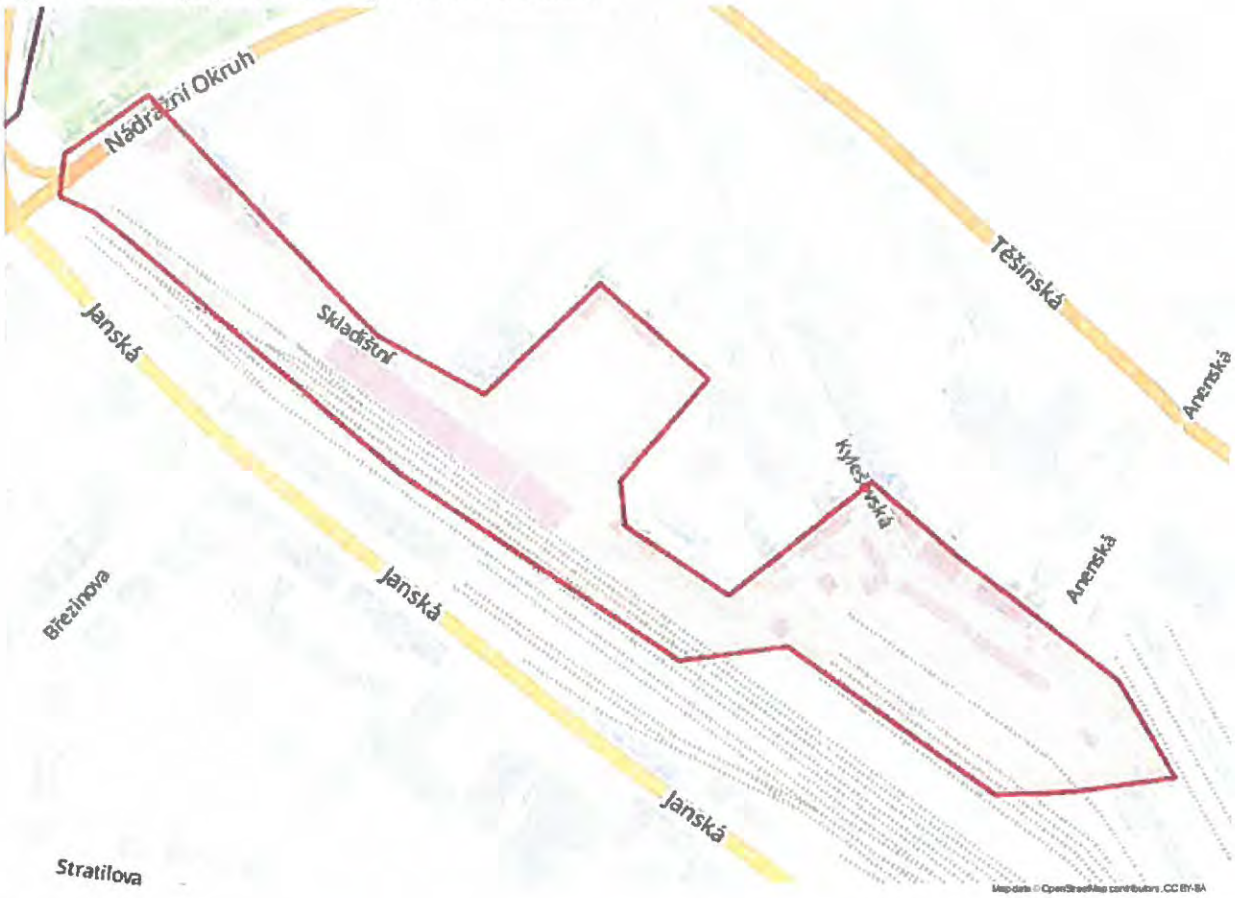
Vyjádření vydala společnost InfoTel dne: 17.5.2017

InfoTel TELEKOMUNIKAČNÍ SLUŽBY

Boleslav Klima

5/17053

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem:



Legenda:

Kabelové trasy

Umístění technologie

Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

GEOMETRYCOLLECTION(POLYGON((-496573.038388267 -1088082.28147323,-496568.862216191 -1088061.83612666,-496524.800020911 -1088036.52729236,-496422.028337089 -1088165.40219805,-496371.73455793 -1088199.274691,-496309.272515442 -1088150.18065745,-496259.876629408 -1088202.48130226,-496308.113922697 -1088248.23913745,-496307.825173216 -1088270.6328807,-496259.549799466 -1088309.72068721,-496183.140502861 -1088260.34678808,-496143.580486736 -1088301.72807967,-496070.812170553 -1088369.25967982,-496046.797589229 -1088420.02952933,-496098.054305254 -1088422.32360003,-496136.550931876 -1088420.37520317,-496232.688316377 -1088337.61023997,-496287.013074055 -1088339.62410405,-496417.466738364 -1088234.46087364,-496538.369588166 -1088109.33797687,-496556.158675882 -1088092.29772092,-496573.038388267 -1088082.28147323)))

32

SHB, akciová společnost
Bc Tomáš Oleják
Masná 1493/8
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

V Praze, 17.5.2017

Naše zn.: **170517-124743656**

Věc: vyjádření k žádosti k akci **"17053_Přestupní_terminál_Opava_východ-Skladištní"**

Sdělujeme Vám, že společnost Vodafone Czech Republic a.s., se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 na základě předložené dokumentace ze dne **17.5.2017**

souhlasí s realizací projektu.

Ve vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 10 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání.

S pozdravem

Vodafone Czech Republic a...
náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
tel.: 776 971 111, fax: 776 971 9...

v.z. Ing. Ivana Glosová
Vodafone Czech Republic a.s.
Technická 23
616 00 Brno

Tel.: 608 014 915
E-mail: east@vodafone.cz

Seznam příloh/přiložených souborů:
Zadost_170517-124743656.pdf

Vodafone Czech Republic a.s.
náměstí Junkových 2
155 00 Praha 5

Vodafone péče o zákazníky: 800 77 00 77
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
vodafone.cz

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064

První zelená síť

Žádost o vyjádření k existenci sítí č. 170517-124743656

Identifikační údaje žadatele / stavebníka

Typ:	Právnická osoba
IČO:	25324365
Firma:	SHB, akciová společnost
Titul:	Bc
Jméno:	Tomáš
Příjmení:	Oleják
Telefon:	+420 731 879 337
E-mail:	t.olejak@shb.cz

Adresa sídla/bydliště

Ulice:	Masná
Č.p. (č.ev.) / č.o.:	1493 / 8
Obec:	Ostrava - Moravská Ostrava
PSČ:	70200

Důvod žádosti o vyjádření

Název stavby:	17053_Přestupní_terminál_Opava_východ-Skladištní
Typ stavby:	Ostatní
Stupeň žádosti:	DÚR nebo DÚS (Dokumentace pro územní rozhodnutí/územní souhlas)
Popis stavby / doplňující informace:	Zpevněné plochy - parkoviště, nová komunikace Parkovací dům - přístup
Podzemní stavba a zpevněná plocha:	Ano
Výška stavby:	0 m
Výška jeřábu:	10 m

Vodafone Czech Republic a.s.
náměstí Junkových 2
155 00 Praha 5

Vodafone péče o zákazníky: 800 77 00 77
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
vodafone.cz

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064

První zelená síť

Zájmové území

Kresba 1:

Dotčené KÚ: Opava-Předměstí (711578)

Datum: 17.5.2017

Zadáno: https://www.zadostovyjadreni.cz/vodafone/

Informace podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů a dalšími souvisejícími právními předpisy.

Společnost Position s.r.o., se sídlem Londýnská 665/45, 120 00 Praha 2, IČ 26422816, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 81053 („Position") a společnost Vodafone Czech Republic s., se sídlem nám. Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, IČ 25788001, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064 („Vodafone") Vás tímto informují, že shromážděné osobní údaje v rozsahu Vaše jméno, příjmení, bydliště, e-mailová adresa a telefonní číslo bude Position a Vodafone zpracovávat za účelem jejich použití při realizaci povinností v souvislosti se žádostí o stanovisko nebo vyjádření pro řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a to automatizovaným způsobem nebo v tištěné podobě s tím, že Vaše osobní údaje nebudou zpřístupněny jiným osobám. Vaše osobní údaje poskytujete dobrovolně.

Dále Vás informujeme o Vašem právu žádat o vysvětlení popř. o odstranění nežádoucího stavu, především domníváte-li se, že jsou Vaše osobní údaje zpracovávány v rozporu s ochranou Vašeho soukromého a osobního života nebo v rozporu se zákonem.

Vodafone Czech Republic a.s.
náměstí Junkových 2
155 00 Praha 5

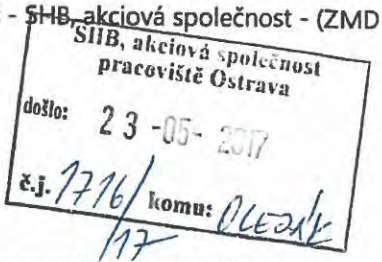
Vodafone péče o zákazníky: 800 77 00 77
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
vodafone.cz

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064

První zelená síť

Tomáš Oleják

Od: Miroslav Švéda <miroslav.sveda@zame.cz>
Odesláno: 23. května 2017 8:09
Komu: t.olejak@shb.cz
Předmět: RE: Žádost o vyjádření č. 209256 - Oleják Tomáš - SHB, akciová společnost - (ZMD č. 306)



Vážený pane,

k Vaší žádosti č. 209256 ze dne 18.5.2017 o vyjádření k technické infrastruktuře, týkající se akce **„17053_Přestupní_terminál_Opava_východ-Skladištní"**, Vám po prostudování zaslaných materiálů sdělujeme, že ve Vámi vyznačeném zájmovém území se nenachází žádné zařízení ani sítě v našem vlastnictví nebo správě.

K plánované akci nemáme z výše uvedeného důvodu námitky.

Toto vyjádření má platnost 12 měsíců od data vydání.

S pozdravem

Ing. Miroslav Švéda

Západomoravská distribuční a.s.

IČ: 27831671
DIČ: CZ27831671

Podvinný mlýn 2283/18

190 00 Praha 9

mob: +420 731 181 506

www.zame.cz

miroslav.sveda@zame.cz

Pobočka Třebíčská 1540, 594 01 Velké Meziříčí

5/17 053

34

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE
700 30 Ostrava-Zábřeh, Výškovická 40

územní odbor Opava
746 01 Opava, Těšínská 39

Č.j. HSOS-12478-2/2017

Vyřizuje: Ing. Jiří Kachel
Tel.: 950 745 112
E-mail: jiri.kachel@hzsmsk.cz

SHB, akciová společnost pracoviště Ostrava
došlo: 16 -11- 2017
č.j. 3458/17 komu: JEFFIANS

Opava 14.11.2017

Počet listů: 1
Přílohy:
PID: HZSTX009E2ZG

PPS Kania s.r.o.
Nivnická 665/10
709 00 Ostrava

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Název stavby: Přestupní terminál Opava východ - ul. Skladištní, parc.č. 752/1, k.ú. Opava - Předměstí.

Stavebník – investor: Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535.

Předložená dokumentace: dokumentace pro územní řízení.

Zpracovatel dokumentace, číslo ČKAIT: Ing. Jan Kania, 1100617.

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje jako dotčený orgán dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně"), v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně posoudil výše uvedenou dokumentaci, předloženou dne 16.10.2017. K této dokumentaci **vydává** v souladu s ustanovením § 31 odst. 4 a § 95 zákona o požární ochraně a dále podle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

závazné souhlasné stanovisko s podmínkou.

Požadujeme předložit další stupeň projektové dokumentace s podrobným řešením požární bezpečnosti.

Odůvodnění

Posouzená dokumentace specifikovaná v úvodu závazného stanoviska splňuje obsahové náležitosti v souladu s ustanovením § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb.
Z obsahu posouzené dokumentace vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.
Další skutečnosti týkající se požární bezpečnosti jsou uvedeny v Požárně bezpečnostním řešení (zpracoval Ing. Sopušek, 9/2017).

Poučení

V souladu s ustanovením § 46 odst. 3 vyhlášky o požární prevenci, si Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje jeden výtisk Požárně bezpečnostního řešení ponechává ve své dokumentaci.
K případným změnám proti posouzené projektové dokumentaci je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko z hlediska požární ochrany.
Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání. Odvolání lze podat prostřednictvím správního orgánu, který vydal rozhodnutí ve věci, která je předmětem řízení, a to ve lhůtě stanovené v příslušném rozhodnutí.

mjr. Ing. Jiří Kachel
vedoucí pracoviště prevence,
ochrany obyvatelstva a krizového říz

5/17053

Elektronický podpis - 14.11.2017
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Jiří Kachel
Vydal: PostSignum Qualified CA
Platnost do: 3.12.2019

Tel: +420 950 745 011
Fax: +420 950 745 109
ID DS: spdaive

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 13.10.2017
SPIS.ZNAČKA: S-KHSMS 53402/2017/OP/HOK
ČÍSLO JEDNACÍ.: KHSMS 53402/2017/OP/HOK
VYŘIZUJE: RNDr. Iveta Nováková
TEL.: 553668855
E-MAIL: iveta.novakova@khsova.cz

DATUM: 18.10.2017

PPS Kania s.r.o.
Nivnická 665/10
709 00 Ostrava

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako místně a věcně příslušný správní úřad podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb."), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 zákona č. 258 /2000 Sb. a § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), posoudila žádost Statutárního města Opavy IČ: 00300535, zastoupeného na základě plné moci ze dne 17.10.2017 PPS Kania s.r.o. se sídlem Nivnická 10, Ostrava, přijatou dne 16.10.2017, o závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení „Přestupní terminál Opava východ – ul. Skladištní" zpracoval – Eduard Toman.

Po zhodnocení souladu předložených podkladů/návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě vydává v řízení podle § 149 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací pro územní řízení „Přestupní terminál Opava východ – ul. Skladištní"

s o u h l a s í .

Odůvodnění:
Na základě žádosti Statutárního města Opavy IČ: 00300535, zastoupeného na základě plné moci ze dne 17.10.2017 PPS Kania s.r.o. se sídlem Nivnická 10, Ostrava, přijaté dne 16.10.2017, o závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení „Přestupní terminál Opava východ – ul. Skladištní", posoudila Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě jako dotčený správní úřad soulad předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví.
Dokumentace řeší výstavbu třípodlažního parkovacího domu o rozměrech 33x82 m s vjezdem z ul. Skladištní. Bude zde také soc. zázemí pro zákazníky, trvalé pracoviště obsluhy a nabíjecí stanice pro elektromobily. Větrání objektu bude přirozené,

Předložené podklady odpovídají požadavkům zákona č. 258/2000 Sb. a souvisejících předpisů.

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje 8 se sídlem v Ostravě

RNDr. Iveta Nováková
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě
územní pracoviště Opava

Rozdělovník:
Počet výtisků vyhotoveného dokumentu:
1x adresát, 1 list+ PD poštou
1x KHS, ÚP Opava 1 list

KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava

*KUMSX01V6B

Váš dopis zn.:	OP/0874_7/2017/TO
Ze dne:	2017-10-23
Čj:	MSK 143192/2017
Sp. zn.:	DSH/30654/2017/Pet
	331 V5
Vyřizuje:	Ing. Pavel Petr
Telefon:	595 622 117
Fax:	595 622 143
E-mail:	posta@msk.cz
Datum:	2017-12-13

SHB, akciová společnost
Bc. Tomáš Oleják
Masná 1493/8
702 00 Ostrava

Stanovisko k PD akce „Přestupní terminál Opava východ – ulice Skladištní" v k. ú. Opava – Město a Opava – Předměstí, obojí v Opavě, okr. Opava pro územní rozhodnutí (DÚR)

Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje byla dne 26. 10. 2017 doručena žádost ze dne 23. 10. 2017, č. j. OP/0874_7/2017/TO statutárního města Opavy, IČ: 00300535, Horní náměstí 382/69, 746 26 Opava (stavebník, investor) v zastoupení plnou mocí ze dne 12. 5. 2017 SHB, akciová společnost, IČ: 25324365, Ing. Hubert Řehulka, MBA, Masná 1493/8, 702 00 Ostrava (žadatel) o vyjádření k PD výše uvedené akce přestupního terminálu v lokalitě vlakového východního nádraží v Opavě pro vydání územního rozhodnutí (DÚR).

Předmětem navrhované stavby dle žádosti je výstavba nového parkovacího domu, nových podzemních parkovišť a úprava uličního prostoru v ulici Skladištní v Opavě na pozemcích města a ČD.

K ní doložena projektová dokumentace (PD) z 07/2017 v účelu DÚR, zpracovanou žadatelem SHB, akciová společnost a sestávající se z textové části – průvodní zpráva (PZ), souhrnná technická zpráva (STZ) a z výkresové – situační výkresy širších vztahů, koordinační, vzorové příčné řezy ulice Skladištní, a také doložena plná moc ze dne 12. 5. 2017.

Úprava uličního prostoru je v délce cca 0, 300 km a spočívá v novém návrhu komunikace, chodníků a přechodů pro chodce, na ulici Skladištní jsou navrženy 2 pozemní parkoviště oplocené od okolí k zamezení vstupu veřejnosti do kolejiště a zřízena gabionová zídka pro vyrovnání terénních nerovností. Stavbou budou dotčeny sítě technické infrastruktury (TI, NN, kanalizace a vodovody, VO a sdělovací vedení).

Stavba/PD se člení na stavební objekty (SO), zejména „SO 101 Řešení uličního prostoru ulice Skladištní", „SO 301 Přeložka kanalizace ulice Skladištní", „SO 451 Veřejné osvětlení ulice Skladištní", „SO 701 Parkovací dům", „SO 751 Oplocení parkoviště", „SO 801 Vegetační úpravy ulice Skladištní", apod.

Dle SO 101 – jedná se o 2 – pruhovou komunikaci s šířkou jízdních pruhů 3, 00 m, resp. 3, 25 m. Chodníky jsou v š. = 2, 00 m s 3 – přechody pro chodce a s osvětlením (SO 451), apod.

SO 701 Parkovací dům bude sloužit pro parkování osobních vozidel všech typů paliv vč. elektromobilů s nabíjecí stanicí s celkovým počtem cca 210 stání s obsluhou, jedná se o 3 – podlažní objekt o půdorysu 32, 800 x 81, 40 m, apod.

Dle PZ je stavba v souladu s platným ÚP města Opavy včetně se ZÚR MSK a v souladu s plánem udržitelné městské mobility Opava.

Krajský úřad konstatuje, že k žádosti nedoložena žádná stanoviska nebo vyjádření, a také, že v předchozím období na žádost UDIMO spol. s r. o. Ostrava vyhotovil ke studii pod názvem akce „Přestupní terminál Opava východní nádraží – ul. Janská, Skladištní" stanovisko ze dne 20. 7. 2016, č. j. MSK 89591/2016, sp. zn. DSH/19586/2016/Pet. Tato studie dle PZ byla podkladem pro řešení předmětná akce nedostatku parkovacích míst v této lokalitě dopravního uzlu.

Dále v souvislosti se svým předchozím stanoviskem ke studii konstatuje s předpokladem, že projektant akci zohlednil a posoudil ji v širších souvislostech, využil závěrů i doporučení studie, tj. např. zvýšení počtu parkovacích míst oproti studii a naopak, studií preferovanou variantu přechodu pro chodce se středovým ostrůvkem v křižovatce výjezdu na ul. Nádražní okruh (silnice č. II/4642) posoudil/navrhl bez tohoto ostrůvku, apod.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, vykonávající podle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ust. § 40 odst. 3) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o pozemních komunikacích, ZPK) zejména tím, že vykonává funkci silničního správního úřadu na silnicích I. třídy, stanoví místní úpravu provozu na silnicích I. třídy, resp., podle ust. § 124 odst. 4) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, dále zpracovává návrh koncepce rozvoje silniční sítě kraje a uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy, vyjadřuje své stanovisko k věci takto:

S předloženou PD souhlasí za předpokladu respektování níže uvedeného.

I přesto, že obsah stavby/PD je oproti studii ponížen (např. o ul. Těšínskou s výjezdem na tuto komunikaci), toto stanovisko je obdobné s předchozím ze dne 20. 7. 2016, které bylo také souhlasné. V tomto stanovisku upřesňuje správní působnost se změnami dotčených zákonů, apod.

V STZ v kap. B4. Dopravní řešení k jednoznačnému popisu dopravního řešení, ve kterém se uvádí zachování stávajícího stavu, doporučuje uvést, že se jedná o „obousměrnou" komunikaci.

PD souhlasně projednat zejména se stavebníkem, s majetkovým správcem silnic II. a III. třídy Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ: 00095711, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava – Přívoz, středisko Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava 6 (dále SSMSK), z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy s Policií ČR, KŘPMS kraje, ÚO, DI Opava, Hrnčířská 22, 746 25 Opava (dále PČR Opava) a jejich předmětné podmínky respektovat.

Dále obecně ke kompetenci/správní působnosti sděluje, že dle ust. § 40 Výkon státní správy, odst. 4, písm. a) **„obecní úřad s rozšířenou působností"** (ORP) vykonává působnost silničního správního a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací, tj. Magistrát města Opava (dále MM Opavy, OD) včetně stanovení dopravního značení při respektování vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a návazně dle odst. 5, písm. a) **„obecní úřad"**, vykonávající působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje ORP, tj. opětně s MM Opavy, a proto akci s tímto úřadem souhlasně projednat.

K povolení stavby podle současné právní úpravy zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon) na dotčených pozemních komunikacích v souladu s ust. § 16 odst. 3) zákona o pozemních komunikacích (vymezení stavebního povolení a ohlášení stavby) a s ust. § 108 a navazujících stavebního zákona, je věcně a místně příslušný podle ust. § 15, odst. 1, písm. c) stavebního zákona speciálním stavebním úřadem MM Opavy, OD. Vydání povolení podléhá sazebníku správních poplatků dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o správních poplatcích).

K předchozímu povolení staveb krajský úřad upozorňuje, že od 1. 1. 2018 vejde v platnost **novela stavebního zákona** pod č. 225/2017 Sb., kterým se mění zákon 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a další související zákony (dále SZ). Je předpoklad, že povolení předmětné akce již proběhne dle této novely SZ, resp., dojde i ke změnám prováděcích vyhlášek, které je nutno při projektování a povolení stavby respektovat, apod.

Dále upozorňuje, že k vydání „Stanovení místní/přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích" na silnici I. třídy, tj. k umístění trvalého/přechodného dopravního značení (DZ) na základě žádosti a příslušnou Policií ČR odsouhlasenou přílohou DZ před povolením stavby/zahájením stavebních prací, je příslušný zdejší úřad. Stavbou nedochází k dotčení silnice I. třídy a příslušným úřadem k jejich vydání na dotčených pozemních komunikacích je výše citovaný MM Opavy, OD. Návrh DZ bude odsouhlasen příslušnou Policií ČR.

Pro zajištění bezbariérového pohybu osob s omezenou schopností pohybu (v souladu s PD) je v platnosti vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, kterou bude stavba respektovat. Stavba k zajištění bezpečného a plynulého provozu bude také v souladu, resp. bude splňovat předmětné požadavky příslušných novelizovaných technických norem ČSN (zejména ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací + změna Z1, Z2 příp. s ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, apod.), a také bude v souladu s dotčenými technickými podmínkami (TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích /druhé vydání – aktualizace 2011/, TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, apod.) pro pozemní komunikace.

PD v následném projekčním stupni DSP musí být v souladu s očekávanou novelizovanou vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentaci dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, při respektování předmětných a navazujících příslušných zákonů a vyhlášek.

PD pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi bude respektovat zejména příslušná ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

„otisk razítka"

Ing. Libor Částka, v. r.
vedoucí oddělení silničního hospodářství
odboru dopravy a chytrého regionu

Za správnost vyhotovení: Ing. Pavel Petr

Elektronický podpis - 22.7.2016
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Ing. Pavel Petr
Vydal: PostSignum Qualified C...
Platnost do: 6.2.2017

KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava

Váš dopis zn.:	II – 2.1/06/16
Ze dne:	2016-07-01
Čj:	MSK 89591/2016
Sp. zn.:	DSH/19586/2016/Pet
	331 V5
Vyřizuje:	Ing. Pavel Petr
Telefon:	595 622 117
Fax:	595 622 143
E-mail:	posta@msk.cz
Datum:	2016-07-20

UDIMO spol. s r. o.
Ing. Petr Macejka Ph. D.
Sokolská tř. 8
702 00 Ostrava

Stanovisko k PD akce „Přestupní terminál Opava východní nádraží – ul. Janská, Skladištní" v Opavě, okr. Opava – územní studie

Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje (KÚ MSK, odbor dopravy, OD) byla dne 7. 7. 2016 doručena žádost ze dne 1. 7. 2016, č. j. II – 2.1/06/16 statutárního města Opavy, Horní náměstí 69, 746 26 Opava (objednatel studie) v zastoupení jejího zpracovatele - společností UDIMO, spol. s r. o., IČ: 44740069, Sokolská tř. 8, 702 00 Ostrava k vydání vyjádření k návrhu územní studie řešení výše uvedené akce přestupního terminálu v lokalitě vlakového východního nádraží. Řešené území je vymezeno stávajícími příjezdovými komunikacemi - ulice Janská (parc. č. 3033/1, silnice II. třídy č. II/464), Nádražní okruh (parc. č. 2896/1, silnice III. třídy č. III/4642), Skladištní (parc. č. 3035, MK), Kylešovská (parc. č. 3036/1, MK) a Anenská (parc. č. 3040, MK) v návaznosti na ul. Těšínskou (parc. č. 2893/1, silnice č. III/4642) v k. ú. Opava – Předměstí, v městě Opavě.

Účelem zpracování studie/stavby je komplexní variantní návrh řešení veřejného prostoru v oblasti žlst. Opava východ, splňujícího funkci přestupního multimodálního uzlu se všemi dopravními vazbami do přilehlého území, který zvýší atraktivitu a efektivnost hromadné dopravy pro obyvatele města. V návrhu jsou zohledněny všechny relevantní druhy dopravy, tj. automobilová, veřejná hromadná, cyklistická a pěší doprava a jejich postup územím. Návrh rozpracovává souhrn aktivit **č. 6 Plánu udržitelné městské mobility Opava (tzv. PUMM)** – Řešení problematiky přestupního bodu Praskova v aktivitě VHD č. 54 P + R Opava východ. Řešené území pro návrh parkovacího systému využívá pozemků ČD nádraží Opava východ. V současné době je parkování kol a automobilů nedostatečné.

Návrh studie její zpracovatel vyvěsil na web k jejímu stažení na adrese: www.udimo.cz/opava/CD_Terminal_Opava_Vychod.zip. Její zpracovateli jsou společnost UDIMO, spol. s r. o. Ostrava a atelier SAKTOR s. r. o., Ing. arch. Igor Saktor, Českobratrská 14, 702 00 Ostrava.

Návrh územní studie (ÚS) řeší oblasti – analýzu území a dopravní průzkumy, majetkoprávní vztahy, koncept návrhu veškeré dopravy (automobilová, veřejná hromadná, pěší, cyklistická, statická), etapovitost návrhu:

1. Etapa – Cyklopruh a stojany
2. Etapa – Parkovací dům
3. Etapa – Přednádraží
4. Etapa – Přístřešky pro kola
5. Etapa - Stezka napojení sadů
6. Etapa – Skladištní za nádražím
7. Etapa – Parkoviště na terénu parc. č. 820/2

8. Etapa – Veřejný park parc. č. 823/1
9. Etapa – Propoj Skladištní – Janská
10. Etapa – Křižovatka Anenská x Těšínská

Ke každé etapě zpracovány varianty jejího řešení a kolize sítí, resp. manažerské shrnutí a dokladová část této ÚS.

Dle zpracovatele ÚS tato respektuje v rámci PUMM zpracované studie proveditelnosti **„Řešení cyklistické dopravy – lokalita ulic Zámecký okruh a Praskova"**, ke které se KÚ MSK, OD vyjádřil stanoviskem ze dne 11. 6. 2015, č. j. MSK 63543/2015, sp. zn. DSH/12322/2015/Pet a dle zpracované dokumentace zajištěné Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ: 00095711, Úprkova č. 1, 702 23 Ostrava (dále SSMSK) pod názvem **„Studie úpravy VDZ a SDZ na silnici III/4642 ul. Těšínská v Opavě v km 0, 000 – 2, 574".**

Automobilová doprava - Na sběrný skelet ulic Janská, Nádražní okruh a Těšínská navazuje ul. Skladištní, přecházející v účelovou veřejně přístupnou komunikací ČD, která propojuje ul. Anenskou na ul. Těšínskou v prostoru marketu LIDL. Na ul. Skladištní i Anenské se předpokládá obsluha nákladní dopravou NS a N2, při vjezdu do ul. Skladištní zabírá vozidlo N2 oba jízdní pruhy, a proto je křižovatka navržena k přestavbě s vložením středního dělícího ostrova.

Veřejná hromadná doprava – v současnosti soustředěna do ul. Janské a do přednádražního prostoru.

Pěší doprava – v lokalitě popsaných ulic vesměs po chodnících. V alternativní variantě je návrhem využita část chodníku ul. Janské pro cyklostezku, a proto je budován nový chodník za opěrnou stěnou mezi nádražím a křižovatkou Praskova, resp. alternativně chodník š. = 2, 00 m na ul. Skladištní.

Cyklistická doprava – doplnění cyklopiktogramů pro větší ochranu cyklistů v přednádraží, úvaha po samostatných stezkách směrem k ul. Praskova, sdružená stezka po ul. Skladištní, provedení nových stání se zabezpečením pro cesty do zaměstnání, apod.

Statická doprava – dostatečný počet parkovacích míst pro uživatele přestupního terminálu Janská výstavbou parkovacího domu na ul. Skladištní.

Parkovací dům – vozovka ul. Skladištní bude šířkově upravena ze stávající šíře 7, 30 m na 6, 50 m, doplněna jednostranným chodníkem šíře 2, 00 m, v místě mezi ul. Skladištní a kusou kolejí bude asanována rampa a na jejím místě bude realizován parkovací dům s kapacitou 178, resp. s preferovanou 3 – podlažní s kapacitou 228 míst P + R, P + G a 60 místy B + R (kola) a s obsluhou dvojicí parkovacích závor v 1 PP a 1 NP.

Součástí elektronických podkladů jsou také doložené zápisy z projednání věci (výrobní výbory), např. ze dne 29. 4. 2016 a ze dne 17. 6. 2016. V těchto jsou uvedeny návrhy úprav, které zřejmě byly v ÚS v celém rozsahu akceptovány/respektovány, např., že parkovací dům se zkrátí o 5, 00 m od ul. Nádražní okruh z důvodu zachování stávajícího stromu (javor klen), jeho řešení s 2 vjezdy a výjezdy je vhodné včetně provedení pěšího východu směrem k nejbližším křižovatkám do centra města, variantní řešení zvětšení směrového oblouku s dopady na stávající křižovatku s/bez zásahu do ul. Nádražní okruh, apod.

K žádosti ani v elektronických podkladech nedoložena žádná stanoviska nebo vyjádření. Výrobních výborů ve věci ÚS se zúčastnili majetkoví správci dotčených pozemních komunikací, dotčené správní orgány, veřejní dopravci, apod.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, vykonávající podle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ust. § 40 odst. 3) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o pozemních komunikacích) zejména tím, že vykonává funkci silničního správního úřadu na silnicích I. tříd, stanoví místní úpravu provozu na silnicích I. tříd, resp. podle ust. § 124 odst. 4) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, provádí prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále zpracovává návrh koncepce rozvoje silniční sítě kraje a uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy, vyjadřuje své stanovisko k věci takto:

K tomuto nejprve upozorňuje, že ve smyslu výše uvedené působnosti krajský úřad uplatňuje závazné stanovisko z hlediska řešení silnic II. a III. třídy jen v územním řízení (viz ust. § 40, odst. 3, písm. f) zákona o pozemních komunikacích), které jsou stavbou dotčeny (viz silnice č. II/464 a č. III/4642 s DZ). Stavbou také dochází k okrajovému dotčení silnic I. třídy č. I/11 a č. I/46, na které dle ust. § 40, odst. 3, písm. d) zákona o pozemních komunikacích krajský úřad vykonává působnost silničního správního a speciálního stavebního úřadu.

Souhlasí s dopravně-technickým řešením předmětné územní studie. Výběr z variant řešení provede její zadavatel při respektování předmětných a objektivních podmínek dotčených organizací, a také při respektování níže uvedeného.

K návrhu parkovacího domu se přiklání k řešení max. využití území s max. množstvím parkovacích míst. Z důvodu nákladní dopravy na ul. Skladištní se přiklání k preferované variantě se středovým ostrůvkem v křižovatce výjezdu na ul. Nádražní okruh (č. III/4642).

V konečném znění studie nutno respektovat/akceptovat předmětné podmínky vlastníků/majetkových správců dotčených pozemních komunikací, tj. pro silnice I. třídy ŘSD ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mar. Hory (dále ŘSD ČR, Správa Ostrava), pro silnice II. a III. třídy Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ: 00095711, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava – Přívoz, středisko Opava, Joží Davida 2, 747 06 Opava 6 (dále SSMSK), pro místní komunikace statutární město Opava, OMJ, příp. koncepčního pracoviště ŘSD ČR, OTP Morava, Šumavská 33, 612 54 Brno (ŘSD ČR Brno), z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy Policie ČR, KŘPMS kraje, OSDP Ostrava, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava, resp. Policie ČR, KŘPMS kraje, ÚO, DI Opava, Hrnčířská 22, 746 25 Opava (dále Policie ČR, DI Ostrava, Opava), apod.

<u>K zákonné správní působnosti upozorňuje:</u>
Dle ust. § 40 Výkon státní správy, odst. 2g) zákona o pozemních komunikacích Ministerstvo dopravy uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení dálnic a silnic I. třídy.

Dle novely zákona o pozemních komunikacích č. 268/2015 Sb., změna zákona o pozemních komunikacích a změna souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho ust. § 40 Výkon státní správy, odst. 4, písm. a) obecní úřad s rozšířenou působností vykonává působnost silničního správního a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací, tj. Magistrát města Opavy, odbor dopravy, Horní náměstí 69, 746 26 Opava (dále MMO, OD – včetně stanovení DZ), resp. dle odst. 5, písm. a) obce vykonávají působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací, resp. v souvislosti s ust. § 40, odst. 4, písm. a) a ust. § 16 Územní řízení a stavební řízení, odst. 1) zákona o pozemních komunikacích, jsou pro stavbu místní komunikace obce současně i speciálním stavebním úřadem (tj. statutární město Opava cestou MMO, OD). Z předchozí působnosti je nutno ÚS s MMO, OD také souhlasně projednat.

Povolení staveb pozemních komunikací probíhá v souladu s ust. § 16 odst. 3) zákona o pozemních komunikacích (vymezení stavebního povolení a ohlášení stavby), s ust. § 108 a následujících zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon), s věcnou a místní příslušností podle ust. § 15, odst. 1, písm. c) stavebního zákona. Vydání povolení stavby podléhá

sazebníku správních poplatků dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o správních poplatcích).

Dále upozorňuje, že k vydání „Stanovení místní/přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích" na silnici I. třídy, tj. k umístění trvalého/přechodného dopravního značení (DZ) na základě žádosti a příslušnou Policií ČR odsouhlasenou přílohou DZ před povolením stavby/zahájením stavebních prací, je příslušný zdejší úřad, resp. na ostatních pozemních komunikacích Magistrát města Opavy, odbor dopravy. K zajištění jednotnosti, návaznosti a koncepčnosti tohoto DZ vydá příslušná stanovení (i pro silnice I. třídy) citovaný opavský silniční správní úřad za součinnosti zdejšího úřadu. Vydání stanovení DZ není správním řízením a nepodléhá sazebníku správních poplatků dle zákona o správních poplatcích, dtto případné vydání rozhodnutí dle ust. § 24 Omezení obecného užívání uzavírkami a objížďkami zákona o pozemních komunikacích, které je správním řízením.

Vyjadřovat stanovisko vlastníka silnice a silničních pozemků silnic II. a III. třídy (zejména podle zákona o pozemních komunikacích a stavebního zákona ve správních a obdobných řízeních), stejně tak jako návrh na majetkoprávní úkon kraje, přísluší na základě usnesení Zastupitelstva kraje č. 7/64/2 ze dne 13. 12. 2001 (č. 20/2058 ze dne 23. 6. 2016) SSMSK, a proto s touto organizací (s opavským střediskem) ÚS také souhlasně projednat.

V tzv. Bílé knize, schválené usnesením zastupitelstva kraje č. 16/1389 dne 1. 3. 2007, ve znění pozdějších aktualizací, je v souvislosti s předloženou studií s cílem zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů na dotčené silnici č. III/4642 (ul. Těšínská) pod kódem stavby OP/S/214 jí sledována stavební akce pod názvem „Silnice III/4642 ul. Těšínská v Opavě – úprava VDZ a SDZ". Bílá kniha je komplexním materiálem Moravskoslezského kraje, který systematicky mapuje stav komunikací II. a III. třídy na území kraje a vyhodnocuje potřebnost investic, rekonstrukcí a modernizací na této silniční síti prostřednictvím škály konkrétních transparentních kritérií a slouží k tvorbě investičních plánů (elektronická kontaktní adresa www.ssmsk.cz - sekce "Bílá kniha").

Pro zajištění bezbariérového pohybu osob s omezenou schopností pohybu (v souladu se studií) je v platnosti vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Krajský úřad upozorňuje na platnou vyhlášku č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentaci dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, při respektování předmětných a navazujících příslušných zákonů a vyhlášek, a také, že pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi nutno respektovat zejména příslušná ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

„otisk razítka"

Ing. Libor Částka, v. r.
vedoucí oddělení silničního hospodářství
odboru dopravy

Za správnost vyhotovení: Ing. Pavel Petr

Elektronický podpis - 1.11.2017
Certifikát autora podpisu :
Jméno Ing. Dana Kalfus
Vydal PostSignum Qualified C
Platnost do 16.5.2018

37

KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117, 702 18 Ostrava

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Čj: MSK 143036/2017
Sp. zn.: ŽPZ/30486/2017/Kal
208.2 V5
Vyřizuje: Ing. Andrea Kaločajová
Telefon: 595 622 586
Fax: 595 622 396
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2017-11-01

SHB, a.s.
Masná 1493/8
702 00 Ostrava

Stanovisko a sdělení k záměru

„Přestupní terminál Opava východ - ulice Skladištní"

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad"), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle dále uvedených ustanovení zvláštních zákonů, postupem také podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád"), na základě žádosti podané dne 26. 10. 2017 vydává níže uvedené stanovisko a sdělení k záměru „Přestupní terminál Opava východ - ulice Skladištní".

Záměr řeší výstavbu nového parkovacího domu, nových pozemních parkovišť a úpravu silničního prostoru v ulici Skladištní v Opavě. Úprava uličního prostoru spočívá v novém návrhu komunikace, chodníků a přechodů pro chodce. V rámci stavby jsou na ulici Skladištní navrženy dvě pozemní parkoviště. Stavbou budou dotčeny sítě technické infrastruktury, které budou přeloženy nebo upraveny dle požadavků správců. Celková úprava navrhovaných úprav zpevněných ploch je 7 956 m^2. Parkovací dům bude sloužit pro osobní automobily všech typů paliv. V objektu je také uvažováno s nabíjecí stanicí pro elektromobily. Parkovací dům bude mít tři podlaží. Celkový počet parkovacích míst parkovacího domu bude 210 stání (z toho 12 pro ZTP). Dále vpravo po příjezdu na ulici Skladištní bude situováno parkoviště pro 8 stání a na konci úpravy vlevo bude pozemní parkoviště pro 34 stání (z toho 3 pro ZTP). Podél ulice Skladištní budou ještě umístěna 4 podélná stání.

Žadatel: Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 26 Opava, IČ: 00300535

Stanovisko

z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále „krajský úřad"), příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon o ochraně přírody a krajiny"), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, toto stanovisko: záměr „Přestupní terminál Opava východ - ulice Skladištní" v k. ú. Opava-Předměstí nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Sdělení

z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad, jako příslušný úřad podle § 4 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí"), posoudil

předložený záměr ve smyslu § 15 tohoto zákona a sděluje, že předložený záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Odůvodnění:

Krajský úřad obdržel dne 26.10.2017 2017 žádost o posouzení záměru „Přestupní terminál Opava východ - ulice Skladištní" z hlediska zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Žadatel: Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 26 Opava, IČ: 00300535, zastoupený na základě plné moci ze dne12.5.2017 společností: SHB, a.s., Masná 1493/8, 702 00 Ostrava, IČ: 25324365.

Krajský úřad se po seznámení s předloženými podklady zabýval nejprve posouzením vlivu předmětného záměru na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Záměr je umístěn mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, proto lze přímé vlivy záměru na příznivý stav předmětů ochrany a celistvost těchto území jednoznačně vyloučit. Jelikož v okruhu více než 8 km od záměru se žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast nevyskytuje a dále s ohledem na charakter záměru, jehož vlivy na životní prostředí se omezují zejména na místo stavby, je zřejmé, že realizací záměru nedojde k významnému ovlivnění předmětů ochrany a celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Krajský úřad přitom vycházel z národního seznamu evropsky významných lokalit, který je stanoven Nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů a z nařízení vlády, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona o ochraně přírody a krajiny stanoveny ptačí oblasti.

Krajský úřad při posouzení vycházel z národního seznamu evropsky významných lokalit, který je stanoven nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, a z nařízení vlády, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona o ochraně přírody a krajiny stanoveny ptačí oblasti.

Následně se krajský úřad jako příslušný úřad v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí dále zabýval předmětem záměru ve smyslu § 1, § 2 a § 4 tohoto zákona a vydal výše uvedené sdělení, že záměr nebude podléhat procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, neboť záměr nenaplňuje ust. § 4 odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Výše uvedené požadované informace byly vydány na základě těchto podkladů: žádost o vyjádření, plná moc, průvodní a souhrnná technické zpráva, mapové podklady.

Poučení:

Proti tomuto stanovisku ani sdělení nelze podat odvolání.

Toto stanovisko a sdělení nenahrazuje koordinované závazné stanovisko, vyjádření dalších dotčených orgánů státní správy ani příslušná povolení dle zvláštních právních předpisů.

Ing. Dana Kučová
vedoucí oddělení
hodnocení vlivů na životní prostředí a lesního hospodářství

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
746 26 Opava, Horní náměstí 382/69
MMOPX01GIEMD

Váš dopis zn:
Ze dne:
Spisová značka: **ŽP/21427/2017/SkM**
Naše značka (Č.j.): MMOP 6635/2018
Vyřizuje: Škrabánek Martin
Pracoviště: **Krnovská 71C**
Telefon: 553 756 874
Fax: 553 756 141
E-mail: martin.skrabanek@opava-city.cz
Datum: 12.1.2018

I. KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát města Opavy, příslušný podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako dotčený orgán příslušný podle § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a podle dále uvedených ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů, po posouzení žádosti, kterou dne 26.10.2017 podal/a

Statutární město OPAVA, IČO 00300535, Horní náměstí č.p. 382/68, Opava-Město, 746 26 Opava 1,
kterého zastupuje SHB, akciová společnost, IČO 25324365, Masná č.p. 1493/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2 (dále jen "žadatel"),

ve věci:

Žádost o koordinované stanovisko - Přestupní terminál Opava východ - ul. Skladištní

Popis záměru:

Předmětem projektové dokumentace je stavba třípodlažního parkovacího domu, dvou pozemních parkovišť na ulici Skladištní a úprava uličního prostoru v ulici Skladištní v Opavě v délce cca 0,3 km v kategorii M02 9,4/7,5/30 do km 0,100 a dále v kategorii M02 12,45/8,0/30 cp. Trasa je v ZU napojena na Nádražní okruh a v KÚ se napojí na stávající zpevněnou plochu na pozemku 752/1.
Úprava uličního prostoru spočívá v novém návrhu komunikace, chodníků a přechodů pro chodce. Zpevněné plochy za nádražní budovou skladiště budou vydlážděny žulovými kostkami. Pravá strana těchto ploch bude sloužit k obsluze nádražní budovy, vlevo budou navržena podélná parkovací stání. V místě pozemního parkoviště na pozemku 820/2 bude zřízena zídka pro vyrovnání terénních nerovností. Zídka bude gabionová. K oddělení parkoviště od sousedních pozemků bude sloužit nové oplocení, zčásti umístěné na gabionové zídce.
Výstavba parkovacího domu a ulice Skladištní si vyžádá demolici objektů: dřevěné budovy, betonové zídky u stávajícího parkoviště v ulici Skladištní, drobných objektů (oplocení, dopravní značky,..) a čtyř mobilních buněk na p. č. 820/2.
V rámci stavby budou realizovány úpravy a přeložky IS. Budou přeloženy nebo chráněny stávající vodovody, plynovody, kanalizace, objekty elektro a sdělovacích vedení. K záměru byla předložena dokumentace pro **územní řízení**,

(dále jen "záměr") na pozemku parc. č. 752/1, 752/82, 752/83, 774, 778/6, 813/6, 813/19, 813/20, 820/2, 824/9, 2896/1, 2896/12, 2896/13, 2896/14, 3035, 3331 v katastrálním území Opava-Předměstí, a po zkoordinování požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů, vydává podle ustanovení § 4 odst. 2 a 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 136 a § 149 odst. 1 správního řádu toto **koordinované závazné stanovisko** pro úseky, které jako dotčený orgán hájí:

1. Ochrana přírody a krajiny

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody a krajiny jako orgán ochrany přírody (dále jen "orgán ochrany přírody") k uvedenému záměru vydává podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "ZOPK"), na základě § 90 odst. 15 ZOPK ve spojení s § 65 ZOPK, následující **souhlasné závazné stanovisko**:

I. **Souhlas** podle § 77 odst. 4 ZOPK,
na základě § 7 ZOPK, za předpokladu splnění těchto podmínek:
Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle § 7 odst. 1 ZOPK chráněny před poškozováním a ničením. Proto všechny dřeviny na okrajích staveniště, které nejsou určeny k pokácení, musí být maximálně chráněny před poškozením:

1) Vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit, tzn. hladce seříznout do neroztřepené části a zamazat prostředky na ošetření ran,
2) stromy rostoucí v blízkosti stavby musí být chráněny (instalací bednění) před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny),
3) výkopovou zeminu a ostatní materiál je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m. V kořenové zóně stromu rovněž nesmí být prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.

II. **Souhlas** podle § 77 odst. 1 písm. j) ZOPK,
na základě § 12 odst. 2 ZOPK. Záměrem nedojde ke snížení nebo změně krajinného rázu.

III. **Souhlas** podle § 77 odst. 1 písm. a) ZOPK,
na základě § 4 odst. 2 ZOPK. Záměrem nedojde k dotčení žádného významného krajinného prvku.

ODŮVODNĚNÍ

Projektová dokumentace řeší výstavbu parkovacího domu, veřejného osvětlení, zpevněných ploch a napojení sítí technické infrastruktury. Je navržena stavba trojpodlažního parkovacího domu nepravidelného půdorysného tvaru s vnějšími půdorysnými rozměry 81,4 x 32,8 m. Předmětná lokalita bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Úprava uličního prostoru bude provedena doplněním chodníků a přechodů pro chodce. Zpevněné plochy a stávající sjezdy budou předlážděny z žulových dlažebních kostek. Základní dopravní řešení zůstává stavbou zachováno. Nové parkoviště pro osm stání je navrženo podél místní komunikace. Parkovací stání bude délky 5,00 m a šířky 2,80 m, krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m. Je navržena parkovací plocha s 38 místy pro parkovací stání, předmětný pozemek s parkovištěm bude oplocen. Součástí projektu je výstavba veřejného osvětlení v místech komunikace a parkovacího stání. Délka kabelové trasy veřejného osvětlení je navržena v hodnotě 412 m. V rámci projektu je navrženo napojení inženýrských sítí na stávající technickou infrastrukturu.

Stavba je naplánována v území, kde se vyskytují vzrostlé dřeviny. Z důvodu jejich ochrany byly na základě § 7 odst. 1 ZOPK stanoveny podmínky č. 1) až 3) ve výroku I. tohoto závazného stanoviska. Důvodem pro uložení těchto podmínek je snaha o zajištění co největší ochrany dřevin, které by mohly být z nedbalosti a nad rámec stavby poškozeny či zničeny. Podmínky byly přejaty z ustanovení platné České technické normy ČSN 83 9061 - "Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech".

Podle ustanovení § 12 odst. 1 ZOPK je krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant, harmonického měřítka a vztahů v krajině.

Účelem projektové dokumentace je stavba přestupního terminálu v zastavěném území. Architektonický výraz a forma navrhovaného objektu nenarušuje charakter zástavby předmětné lokality. Součástí dotčené lokality je rovněž současná zástavba urbanizovaného prostoru. Vzhledem k parametrům stavby a charakterem zástavby v předmětné lokalitě se nepředpokládá ovlivnění prostorových vztahů mezi jednotlivými hmotnými prvky krajinné scény, která je nositelem estetických hodnot krajiny. Objekt navrhovaného záměru nenarušuje prostorovou konfiguraci prvků krajinné

scény jako hmotové skladby prvků krajiny, která vytváří vnitřní prostory a vnější siluety krajiny. Vzhledem k technickému provedení stavebního díla nedojde ke snížení hodnoty krajinného rázu.

Parcely dotčené stavbou nejsou součástí územního systému ekologické stability. V zasažené oblasti se nenachází zvláště chráněná území ve smyslu zákona, žádné prvky soustavy Natura 2000.

Pozemky dotčené stavbou neleží na území přírodního parku. V území dotčeném stavbou se nevyskytují významné krajinné prvky ve smyslu § 3 odst. 1 písm. b) ZOPK. Nedojde k ovlivnění památných stromů ani významných krajinných prvků registrovaných podle § 6 ZOPK.

Na základě posouzení předložených podkladů dospěl správní orgán k závěru, že realizací stavby objektu s danými technickými parametry nedojde ke změně krajinného rázu. Provedením stavby v zastavěném území nebudou negativně ovlivněny stávající přírodní, kulturní či historické charakteristiky dané oblasti a rovněž nedojde k ovlivnění měřítka a vztahů v této krajině.

Při posuzování projektové dokumentace vycházel zdejší orgán ochrany přírody z předložených podkladů a ze znalostí předmětné oblasti, jež získal při své správní činnosti.

Bc. Michaela Kuzníková

2. Ochrana ovzduší

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 11 odst. 3, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, **nejsou záměrem dotčeny**.

Parkoviště nejsou stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší. Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů stanoví (dále jen "zákon o ochraně ovzduší"), v jakých případech umístění stavby parkovišť a pozemních komunikací se vyjadřuje závazným stanoviskem Ministerstvo životního prostředí (viz § 11 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně ovzduší). Krajské úřady ani obecní úřady obcí s rozšířenou působností (tím je i Magistrát města Opavy) nevydávají závazná stanoviska k jiným, než stacionárním zdrojům uvedeným v § 11 zákona o ochraně ovzduší. O tom, jaká výstavba administrativních komplexů bude na území obce prováděna, musí být rozhodováno v souladu s územním plánováním.

Krajský úřad podle zákona o ochraně ovzduší dává stanovisko k územnímu plánu a regulačnímu plánu obce v průběhu jeho pořizování (viz § 11 odst. 2 písm. a) zákona o ochraně ovzduší). Při vydávání stanoviska vychází krajský úřad z programu zlepšování kvality ovzduší a z úrovně znečištění znečišťujícími látkami, které mají stanoven imisní limit (viz § 12 odst. 1 zákona o ochraně ovzduší). V této fázi by se tedy mělo posuzovat, zda bude povolena nebo ne výstavba administrativních budov, parkovišť apod.

Ing. Miluše Kudělová

3. Ochrana lesa

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů (dále jen "správní orgán") věcně příslušný podle ustanovení § 47 odst. 1 písm. a) a § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "lesní zákon") a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), v souladu s ustanovením § 154 správního řádu sděluje, že ve věci stavby s názvem "Přestupní terminál Opava východ - ul. Skladištní", která má být realizována na výše uvedených pozemcích v k.ú. Opava - Předměstí, **není dotčeným** správním orgánem ve smyslu § 149 odst. 1 správního řádu, jelikož se nejedná o stavbu na pozemku určeném k plnění funkcí lesa ani o stavbu na pozemku ve vzdálenosti do 50 m od pozemku určeného k plnění funkcí lesa.

Ochrana myslivosti

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy myslivosti (dále jen "správní orgán") věcně příslušný podle § 57 odst. 4 a § 60 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o myslivosti") a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád")

v souladu s ustanovením § 154 správního řádu sděluje, že ve věci stavby s názvem "Přestupní terminál Opava východ - ul. Skladištní", která má být realizována na výše uvedených pozemcích v k.ú. Opava - Předměstí, **není dotčeným** správním orgánem ve smyslu § 149 odst. 1 správního řádu, jelikož stavba má být realizována v zastavěném území obce na nehonebních pozemcích, tedy se nedotýká honitby a životních podmínek zvěře.

Ing. Jindřich Hrbáč

4. Ochrana zemědělského půdního fondu

Veřejné zájmy, které oddělení ochrany vod a zemědělského půdního fondu odboru životního prostředí jakožto orgán ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen "orgán ochrany ZPF") hájí podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákona o ochraně ZPF") **jsou záměrem dotčeny.**

Orgán ochrany ZPF vydává ve smyslu ustanovení § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF, po posouzení žadatelem doložených podkladů **souhlasné závazné stanovisko.**

I. vydává žadateli **SOUHLAS k trvalému odnětí celkem 1426 m^2 zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu** pro stavbu pod názvem "Přestupní terminál Opava východ - ul. Skladištní". Účelem odnětí je pozemní parkoviště a úpravy uličního prostoru v ulici Skladištní (dále jen "záměr") na pozemcích **parc. č. 813/6, 813/19, 820/2** v katastrálním území **Opava-Předměstí** (dále jen "pozemek") ve vlastnictví žadatele (dále jen "vlastník") následovně:

parcela číslo	celková vým. (m^2)	odnímáno (m^2)	třída ochrany, BPEJ	druh kultury	účel
813/6	162	**69**	I., 51400	zahrada	úprava uličního prostoru
813/19	74	**43**	I., 51400	zahrada	úprava uličního prostoru
820/2	1872	**1314**	I., 51400	zahrada	Parkoviště a zpevněné plochy

Nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska je příloha vymezeného území s názvem vytvořená na základě podkladů předložených žadatelem s vymezením záboru zemědělské půdy.

II. stanoví, v souladu s ustanovením § 9 odst. 8 písm. b) zákona o ochraně ZPF tyto **podmínky** nezbytné k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu pro předmětný záměr:

1. hranice pozemku, respektive ploch řešených tímto souhlasem, musí být respektovány,

2. v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF je nezbytné v řešeném území zajistit odděleně skrývku kulturních vrstev půdy. Z plochy trvalého záboru bude provedena skrývka ornice do hloubky 15 cm (bilance skrývky ornice 214 m^3). Ornice bude do doby upotřebení umístěna na deponii na pozemku parc.č. 752/84 v k.ú. Opava-Předměstí, druh kultury ostatní plocha a části pozemku parc.č. 824/1 v k.ú. Opava-Předměstí, druh kultury zahrada a bude chráněna před znehodnocením (zaplevelení, promísení se stavebním a jiným odpadem) a zcizením. Část ornice (105 m^3) bude následně využita k ozelenění zelených ploch v rámci realizace celkové stavby pod názvem "Přestupní terminál Opava východ - ul. Skladištní" na ploše 701 m^2 v mocnosti cca 15 cm. Z pedeologického průzkumu vyplývá, že na pozemcích nebyla prokázána přítomnost kvalitní ornice. Využití ornice není vhodné pro vylepšení půdního profilu zemědělské půdy, vhodné je využití jako podklad pro travnatou plochu. **Konkrétní návrh pozemků k uložení zbylé části skryté ornice (109 m^3) bude orgánu ochrany ZPF upřesněn nejpozději 20 dnů před zahájením skrývky z předmětného záměru na pozemcích parc. č. 813/6, 813/19, 820/2 v katastrálním území Opava-Předměstí.** Podornice není dle pedologického průzkumu vhodná ke skrývce, lze ji ponechat jako výplňovou zeminu (pod překryv kvalitní zeminou). V případě, že bude provedena skrývka podornice, bude využita v rámci stavby na jemné terénní úpravy.
V souvislosti s ustanovením § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF upozorňujeme, že skrývanou orniční vrstvu nelze použít pro modelaci terénu nebo vyrovnání terénních nerovností, dále

musí být respektováno zařazení půdy do BPEJ a tříd ochrany, a to tak, aby nedošlo k rozprostření ornice na půdní vrstvu lepší kvality,

3. o činnostech souvisejících se skrývkou, uložením a následným využitím kulturních zemin **bude veden protokol (pracovní deník)**, kde budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posuzování správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin, a to v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti zákona o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů,

4. dojde-li vlivem realizace stavby k případnému nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření.

III. vymezuje, v souladu s ustanoveními § 11a odst. 1 písm. b) zákona o ochraně ZPF **nebude** žadateli orgánem ochrany ZPF k navrhovanému odnětí **předepsán peněžní odvod.**

IV. bere na vědomí nezemědělské využití zemědělských pozemků po dobu kratší než jeden rok včetně uvedení půdy do původního stavu (dále jen "dočasné odnětí do 1 roku") v souladu s ustanovením § 9 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ZPF o výměře 141 m^2 za předpokladu, že termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy bude nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany ZPF. Dočasným odnětím do 1 roku bude dotčen pozemek parc.č. 824/9 v k.ú. Opava-Předměstí a části pozemků parc.č. 912/6, 813/19 v k.ú. Opava-Předměstí.

Odůvodnění:

Orgán ochrany ZPF posoudil žádost o vydání souhlasu k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu a podklady z hledisek uvedených v ustanovení § 9 zákona o ochraně ZPF a vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti zákona o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů a zjistil, že uskutečněním záměru, nebo užíváním stavby, při splnění požadavků uvedených v tomto souhlase nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o ochraně ZPF. Dle vyhlášky č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany, ve znění pozdějších předpisů se jedná o půdu I. třídy ochrany. Součástí stanovených podmínek je mimo jiné zajištění skrývky kulturní vrstvy půdy ornice o mocnosti 15 cm. Při stanovení mocnosti skrývky orniční vrstvy správní orgán vycházel z výsledku pedologického průzkumu (zpracovatel: Ing. Jarmila Paciorková - EPRO, listopad 2017). Z pedologického průzkumu vyplývá, že na záměrem dotčené lokalitě se nachází ornice málo vhodná pro zkulturnění zemědělských ploch a možné využití je jako podkladní plocha pro případné travnaté pozemky. Skrývka podorniční vrstvy není vhodná. Orgán ochrany ZPF akceptoval návrh žadatele rozprostřít část orniční vrstvy k ozelenění na stavbou dotčených pozemcích. Dále stanovil podmínku, že nejpozději 20 dnů před zahájením skrývky z předmětné stavby bude orgánu ochrany ZPF upřesněn konkrétní návrh pozemků k rozprostření zbylé části orniční vrstvy (109 m^3).

Dle vyjádření odboru dopravy, oddělení správy dopravy a pozemcích komunikací budou po dokončení stavby komunikace na pozemcích parc.č. 813/6, 813/19, 820/2, 824/9 v k.ú. Opava-Předměstí převedeny do pasportu místních komunikací.
Parkoviště na pozemku parc.č. 820/2 v k.ú. Opava Předměstí je možné považovat rovněž, v případě zařazení do pasportu místních komunikací, jako součást místní komunikace. Na základě těchto skutečností nebyly v souladu stanovením § 11a odst. 1 písm. b) zákona o ochraně ZPF žadateli orgánem ochrany ZPF k navrhovanému odnětí předepsány odvody za trvalé odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu.

Tento souhlas je dle ust. § 21 odst. 3 zákona o ochraně ZPF závazným stanoviskem podle správního řádu.

Dle sdělení žadatele v žádosti bude souhlas podkladem pro územní řízení.

Tento souhlas k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu neřeší majetkoprávní ani uživatelské vztahy k dotčenému pozemku.

Dle ustanovení § 10 odst. 1 zákona o ochraně ZPF souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu vydaný podle § 9 odst. 8 pro záměr vyžadující povolení podle zvláštních právních předpisů je závaznou součástí rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů, především stavebního zákona. Žadatel je povinen plnit podmínky v něm stanovené ode dne, kdy tato rozhodnutí nabyla právní moci, popřípadě ve lhůtách v nich určených. Platnost vydaného souhlasu je

totožná s platností těchto rozhodnutí a prodlužuje se současně s prodloužením jejich platnosti podle zvláštních předpisů.

Dle ustanovení § 10 odst. 2 zákona o ochraně ZPF orgán ochrany ZPF, který vydal souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, může na návrh žadatele změnit podmínky a další skutečnosti v něm stanovené při řízení o změně rozhodnutí vydaných podle zvláštních předpisů, především podle stavebního zákona.

Dle ustanovení § 10 odst. 3 zákona o ochraně ZPF souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pozbývá platnosti uplynutím 3 let ode dne jeho oznámení žadateli, nestal-li se podkladem pro řízení podle zvláštních právních předpisů.

Jedná-li se dle ustanovení § 10 odst. 4 zákona o ochraně ZPF o trvalé odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, je podkladem pro zápis změny druhu pozemku v katastru nemovitostí rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů, popřípadě pravomocné rozhodnutí o souhlasu (§ 21).

K žádosti byly doloženy následující doklady:

- údaje katastru nemovitostí o pozemku, jehož se navrhované odnětí půdy týká
- předběžná bilance skrývky kulturních vrstev půdy
- výsledky pedologického průzkumu - pedologický průzkum
- údaje o odvodnění a závlahách
- údaje o protierozních opatřeních
- informace, v jakém následném řízení podle zvláštního prováděcího předpisu má být souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podkladem

Ing. Martínková Hana

5. Ochrana vod

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **jsou záměrem dotčeny**. Dotčený orgán vydává k tomuto záměru **souhlasné závazné stanovisko**.

Vodoprávní úřad při posuzování záměru zjistil, že tento se skládá z těchto stavebních objektů:
Objekty řady 000 - Objekty přípravy staveniště, demolice
001 Demolice drobných objektů a příprava území
Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací
101 Řešení uličního prostoru ulice Skladištní
Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty
301 Kanalizace v ulici Skladištní
302 Odvodnění pozemního parkoviště
303 Dešťová kanalizační přípojka
304 Splašková kanalizační přípojka
351 Přeložka vodovodního řadu
352 Úprava vodovodní přípojky
353 Vodovodní přípojka PD
Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty
411 Přeložka kabelů NN SŽDC
412 Přeložka kabelů NN DKV
413 Přípojka NN pro parkovací dům
451 Veřejné osvětlení ulice Skladištní
452 Přeložka veřejného osvětlení SŽDC
461 Přeložka sítě elektronických komunikací
462 Přípojka Opava NET
Objekty řady 700 - Objekty pozemních staveb
701 Parkovací dům
751 Oplocení parkoviště
752 Přeložka stávajícího oplocení ČD
Objekty řady 800 - Objekty úpravy území
801 Vegetační úpravy ulice Skladištní

Vodoprávní úřad při posuzování záměru vycházel z následujících podkladů:
- projektová dokumentace,
- hydrogeologické posouzení pro posouzení vsakování srážkových vod hydrogeologa Ing. Radima Ptáčka, Ph.D. ze září 2017 a doplnění stanoviska hydrogeologa ze dne 6.12.2017

Vodoprávní úřad posoudil záměr tak, že stavbou mohou být dotčeny zájmy chráněné vodním zákonem, a proto vydal závazné stanovisko. U objektů **301 Kanalizace v ulici Skladištní** (350 m z PPSN12 DN 400), **302 Odvodnění pozemního parkoviště** (přes retenční nádrž a OLK do systému vsakovacích studní), **351 Přeložka vodovodního řadu** (134,2 m z tvárné litiny, DN 100 mm) se jedná o vodní dílo ve smyslu § 55 vodního zákona. Vodoprávní úřad na základě výše uvedeného zjistil, že uskutečněním stavby, by nemělo dojít k negativnímu ovlivnění zájmů v dotčené oblasti chráněných vodním zákonem. Na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící vydání kladného závazného stanoviska ke stavbě. Vodoprávní úřad posoudil, že záměr nezhorší stav vodního útvaru ani nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Ing. Marie Kopfová

6. Silniční správní úřad

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **jsou záměrem dotčeny**.

Dotčený orgán vydává souhlas k dokumentaci pro územní řízení

na stavbu "Přestupní terminál Opava východ - ulice Skladištní" na pozemcích parc. č. 752/1, 752/82, 752/83, 774, 778/6, 813/6, 813/19, 813/20, 820/2, 824/9, 2896/1, 2896/12, 2896/13, 2896/14, 3035 a 3331 v k.ú. Opava-Předměstí, za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Navržená stavba bude v souladu s ČSN 6310 - Projektování místních komunikacích a vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na bezbariérové užívání staveb.
2. O vydání povolení na uvedenou stavbu je nutno požádat příslušný stavební úřad.

Na základě posouzení předložených podkladů, Magistrát města Opavy, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad, dospěl k závěru, že při dodržení podmínek tohoto závazného stanoviska nedojde k ohrožení veřejného zájmu.
Předmětem stavby je vybudování nového třípodlažního parkovacího domu a úprava uličního prostoru v ulici Skladištní v Opavě v délce cca 0,3 km v kategorii M02 9,4/7,5/30 do km 0,100 a dále v kategorii MO2 12,45/8,0/30. Trasa jev ZU napojena na ul. Nádražní okruh (silnice III/4642)a v KU se napojí na stávající zpevněnou plochu na pozemku 752/1. Obsluha zájmového území bude zajištěna z Nádražního okruhu.
Součástí stavby je návrh parkovacího domu, dvou parkovišť a sjezdů k těmto objektům. Stavba řeší také návrh nových chodníků a přechodů pro chodce. Dále je pak řešeno vydláždění stávajících sjezdů a zpevněných ploch určených pro zásobování nádražní budovy a ploch určených pro podélná parkovací stání.
Parkovací dům bude umístěn v souběhu s komunikací s odsazením 0,70 m od chodníku. Pás 0,70 m bude využit k osázení popínavými rostlinami.
Objekt parkovacího domu s vjezdem ve spodní části z ul. Skladištní. Podlaha II.NP je pod úrovní křižovatky ul. Nádražní okruh a ul. Jánská. Viditelná hrana střechy je cca 5,5 m nad touto úrovní. Hlavní vstup pro pěší se nachází u vjezdu a z II.NP pomocí přístupové otevřené lávky. Parkování je umožňováno s obsluhou, dohlížející na provoz. Provoz bude zajišťovat dvojice parkovacích závor, pro noční provoz doplněn o mřížové rolety. Bezbarierová stání jsou pouze v I. a II.NP, parkování vozidel LPG/CNG a spalovací není omezeno. Schodiště jsou v protilehlých rozích, soc. zázemí je v I. a II.NP. Vjezd do parkovacího domu bude možný z ulice Skladištní v km 0,095. V místě pozemního parkoviště na pozemku 820/2 bude zřízena zídka pro vyrovnání terénních nerovností. Zídka bude gabionová. K parkovištím a k parkovacímu domu jsou navrženy nové samostatné sjezdy. Všechny stávající sjezdy budou předlážděny.
Ulice Skladištní bude zajišťovat přístup k parkovacímu domu a k budově nádraží. Krom parkovacího domu, budou v ulici Skladištní umístěny dvě parkoviště. První parkoviště vpravo pro 8 stání se nachází v km 0,125, druhé parkoviště pro 36 míst se nachází v km 0,263 vlevo. V místě parkoviště bude zřízena gabionová zídka pro vyrovnání terénních nerovností. Provoz na pozemních parkovištích bude organizován svislým dopravním značením.

Od ul. Nádražní okruh povede chodník šířky 2 m pravostranně až po přechod pro chodce ve staničení km 0,140. Přechod bude vyvýšen do úrovně chodníku s nájezdovou rampou délky 1,50 m z žulových kostek. Zde bude pěší doprava převedena na levou stranu. Dále je chodník veden vlevo až po km 0,270, kde se napojuje na stávající chodník šířky 3 m (spojka na ul. Kylešovská). Všechny chodníky budou z ploché betonové dlažby 40X40X5cm. Převýšení chodníku oproti vozovce bude 12 cm přes atypický žulový obrubník typu OPAVA. Pásy šířky 0,5 m před a za přechodem pro chodce u podchodu k nádraží v km 0,250 bude vydlážděn z žulových kostek jako psychologická brzda pro řidiče automobilů.
Po obou stranách vozovky v ulici Skladištní budou zachovány sjezdy. Sjezdy budou vydlážděny z žulových kostek. Nově vybudované sjezdy k parkovištím a parkovacímu domu budou z asfaltových vozovkových vrstev. V km 0,200 - 0,245 budou vlevo zřízená podélná parkovací stání, která budou vydlážděná stejně jako sjezdy z žulových kostek. Pravá strana bude v km 0,140 - 0,296 také vydlážděná žulovými kostkami. Z této plochy bude umožněno zásobování a obslužnost nádražní budovy. Oddělení dlážděných ploch od komunikace bude provedeno pomocí zapuštěného kamenného obrubníku typu OPAVA. Oddělení vjezdů bude provedeno přes snížený obrubník.
Komunikace ulice Skladištní je navržena v šířce 6,50 m mezi obrubami s šířkou jízdních pruhů 3,00 rn a vodícími proužky šířky 0,25 m. Před prvním směrovým obloukem se komunikace rozšiřuje na šířku 7,00 m s šířkou jízdních pruhů 3,25 m a vodícími proužky šířky 0,25 m. V této šířce je komunikace dále vedena až po konec úseku v km 0,290 z důvodu malých poloměrů směrových oblouků.
Přechod pro chodce v km 0,140 bude v úrovni chodníku s nájezdovou rampou délky 1,50 m z žulových kostek. Ostatní přechody pro chodce budou v úrovni vozovky a chodník zde bude snížen na výšku 20 mm nad povrch vozovky a bude vybaven signálními a varovnými pásy. Dva přechody jsou navrženy v šířce 3,00 m, třetí přechod před podchodem u nádražní budovy je v šířce 4,00 m.
V rámci stavby budou realizovány úpravy a přeložky na objektech sítí technické infrastruktury. Budou přeloženy nebo chráněny stávající vodovody, plynovody, kanalizace, objekty elektro a sdělovacích vedení. Součástí stavby bude osvětlení ulice Skladištní.
Po dokončení stavby budou komunikace na pozemcích parc.č. 813/6, 813/19, 820/2 a 824/9 v k.ú. Opava-Předměstí /vše druh pozemku - zahrada, způsob ochrany - zemědělský půdní fond/, převedeny do pasportu místních komunikací.
V návaznosti na ustanovení § 44 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, souhlasy a stanoviska vydávaná podle tohoto zákona jako podklad pro rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu nebo územní souhlas anebo ohlášení stavby jsou závazným stanoviskem.

Bc. Rudolf Klapetek

7. Památková péče

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, **nejsou záměrem dotčeny**.

Předmětné stavby nejsou kulturní památkou a nachází se mimo památkově chráněné území.

Ing. arch. Lucie Langerová

Odůvodnění:

Dotčený orgán obdržel dne 26.10.2017 žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska k uvedenému záměru, která byla doplněna dne 13.12.2017 o stanovisko hydrogeologa. Podkladem pro vydání koordinovaného závazného stanoviska byla předložená dokumentace záměru a doplnění (zpracovatel: SHB, akciová společnost, Ing. Iveta Dřevjená , ČKAIT 110 23 55, říjen 2017).

Dotčený orgán záměr posoudil a zjistil požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů chráněných podle zvláštních právních předpisů. Požadavky na různých úsecích ochrany veřejných zájmů zkoordinoval a vydal toto **koordinované závazné stanovisko**.

Poučení:

Proti tomuto koordinovanému závaznému stanovisku se nelze odvolat. Ve smyslu § 149 odst. 4 správního řádu se proti **obsahu tohoto koordinovaného závazného stanoviska** lze odvolat jen prostřednictvím odvolání proti konečnému rozhodnutí ve věci, jehož je toto stanovisko podkladem. Jestliže odvolání směřuje proti obsahu závazného stanoviska, vyžádá odvolací správní orgán potvrzení

nebo změnu závazného stanoviska od správního orgánu nadřízeného správnímu orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska.

II. STANOVISKA (VYJÁDŘENÍ)

1. **Odpadové hospodářství**

   Oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady odboru životního prostředí jakožto správní orgán v oblasti odpadového hospodářství (dále jen "správní orgán OH") proti uvedenému záměru **nemá námitek**. O vzniklých odpadech je potřebné vést evidenci.

   V souladu s ust. § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o odpadech") správní orgán OH požaduje, aby případně vzniklé využitelné odpady byly nabízeny k recyklaci.

   Dále připomíná, že nekontaminovanou výkopovou zeminu, vytěženou během stavebních prací lze zpětně využít mimo režim odpadů, pouze pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen (§ 2 odst. 3 zákona o odpadech). V případě přebytků výkopové zeminy je nutno postupovat v souladu se zákonem o odpadech, tzn. předávat tento materiál pouze oprávněné osobě jako odpad.

   Toto vyjádření správního orgánu OH není vyjádřením ve smyslu závazného stanoviska dle § 149 odst. 1 správního řádu, je vydáno na základě § 79 odst. 4 písm. b) a v souladu s ust. § 79 odst. 5 zákona o odpadech.

2. **Územní plánování**

   Magistrát města Opavy jako úřad územního plánování **není** podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, v dané věci **dotčeným orgánem**.

III. SDĚLENÍ

1. **Ochrana přírody a krajiny**

   K povolení kácení vzrostlých dřevin a zapojených porostů dřevin (plocha nad 40 m^2) rostoucích mimo les (dle § 8 odst. 1 ZOPK a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů) a uložení náhradní výsadby ke kompenzaci ekologické újmy v souvislosti s kácením dřevin, podle § 9 ZOPK, je v souladu s ustanovením § 76 odst. 1 písm. a) ZOPK příslušným orgánem Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí.

   Řádně zdůvodněnou žádost o povolení kácení je nutno podat po nabytí právní moci územního rozhodnutí stavby (nebo jiného závazného dokumentu).

2. **Ochrana zemědělského půdního fondu**

   Dojde-li dle ustanovení § 11a odst. 3 zákona o ochraně ZPF do 5 let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí, jehož závaznou součástí se stal souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro záměr uvedený v odstavci 1, nebo ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o takovém souhlasu (§ 21) ke změně účelu využití plochy na účel využití, pro který se odvody stanovují, odvody se stanoví podle § 11. Povinný k platbě odvodů je ten, jemuž svědčí oprávnění ke změně účelu využití. Při rozhodování o odvodech se vychází z právního stavu ke dni právně účinné změny účelu využití. Povinný k platbě odvodů podle § 11a odst. 3 zákona o ochraně ZPF je povinen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu příslušnému k rozhodnutí o odvodech oznámit změnu způsobu využití a doložit kopii oprávnění k provedení změny, a to do 1 měsíce od této změny.

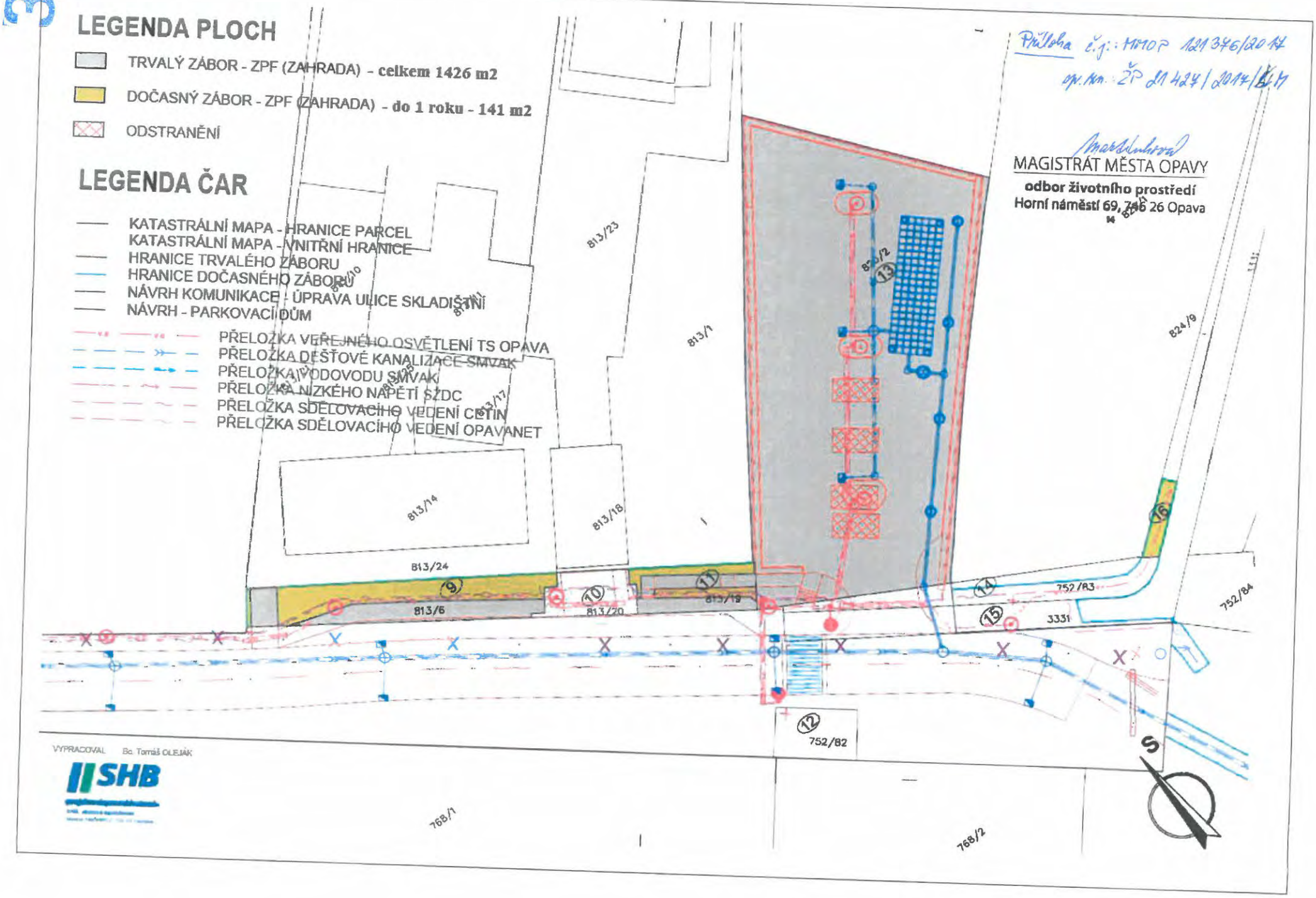
3. Ochrana vod

Objekty 301 Kanalizace v ulici Skladištní, 302 Odvodnění pozemního parkoviště, 351 Přeložka vodovodního řadu jsou dle § 55 vodního zákona vodním dílem. O povolení těchto objektů bude požádáno u zdejšího vodoprávního úřadu odboru životního prostředí Magistrátu města Opavy. K žádosti o vydání stavebního povolení bude předloženo souhlasné stanovisko Povodí Odry s.p. Ostrava.

Bc. Martin Škrabánek
oprávněná úřední osoba
"otisk úředního razítka"

Obdrží:

SHB, akciová společnost, IDDS: v8ff9yx


LEGENDA PLOCH
TRVALÝ ZÁBOR - ZPF (ZAHRADA) - celkem 1426 m2
DOČASNÝ ZÁBOR - ZPF (ZAHRADA) - do 1 roku - 141 m2
ODSTRANĚNÍ
LEGENDA ČAR
KATASTRÁLNÍ MAPA - HRANICE PARCEL
KATASTRÁLNÍ MAPA - VNITŘNÍ HRANICE
HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU
HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU
NÁVRH KOMUNIKACE - ÚPRAVA ULICE SKLADIŠTNÍ
NÁVRH - PARKOVACÍ DŮM
PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ TS OPAVA
PŘELOŽKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE SMVAK
PŘELOŽKA VODOVODU SMVAK
PŘELOŽKA NÍZKÉHO NAPĚTÍ SZDC
PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ CETIN
PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ OPAVANET
Příloha č.j.: MMOP 121376/2017
sp. zn.: ŽP 21424/2017/Ma
MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY
odbor životního prostředí
Horní náměstí 69, 746 26 Opava
813/23
813/1
813/14
813/18
813/24
813/6
813/20
813/19
752/83
752/84
3331
752/82
768/1
768/2
824/9
VYPRACOVAL Bc. Tomáš OLEJÁK
SHB

39

JID: PCR07ETRfo76321723

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Hrnčířská 17, 746 25 Opava

SHB, akciová společnost pracoviště Ostrava
došlo: -2 -11- 2017
č.j. 3346/17 komu: Dřevjaná

Č. j. KRPT-237814-1/ČJ-2017-070606-LH

Opava 30. října 2017
Počet stran: 1
Přílohy: projekt

SHB, a.s.
Masná 8
702 00 Ostrava

Připomínky k projektové dokumentaci - Opava
K č. j. OP/0874_13/2017/TO ze dne 23-10-2017

Policii České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát požádala firma SHB, a.s., Masná 8, 702 00 Ostrava o vyjádření připomínek k předložené projektové dokumentaci s názvem stavby **„Přestupní terminál Opava-východ – ulice Skladištní"**, stupeň: dokumentace pro územní řízení, datum 07 2017, číslo zakázky: 05/17 053 z hlediska zájmu policie a plnění požadavků na zajištění bezpečnosti nebo plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

projektovou dokumentaci objednal:
Statutární město Opava, Horní náměstí 69, 746 26 Opava
projektovou dokumentaci zpracoval:
SHB, a.s., Masná 8, 702 00 Ostrava

Projektová dokumentace byla doručena v rozsahu:
- průvodní zpráva
- souhrnná technická zpráva
- situační výkres širších vztahů 1:1000
- koordinační situační výkres 1:250
- katastrální situační výkres 1:250
- vzorové příčné řezy ulice Skladištní 1:750

Upozornění projektanta na vady v projektové dokumentaci:
- projektová dokumentace neobsahuje zjevné vady, které ohrožují bezpečnost nebo plynulost provozu na pozemních komunikacích

por. Ing. Lumír Hruška
komisař

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI

POLICIE ČR KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE 222

5/17053

70 4008 76321723

39

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY 7
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
746 25 OPAVA, HRNČÍŘSKÁ 22
KŘPT-237814-1/ČJ-2017-070606
30.10.2017

C

AKCE

Přestupní terminál Opava východ - Skladištní

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Statutární město Opava Horní náměstí 69, 746 26 Opava	OBJEDNATEL

SHB, akciová společnost Masná 1493/8, 702 00 Ostrava HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. IVETA DŘEVJANÁ	ZHOTOVITEL SHB projekce dopravních staveb SHB, akciová společnost Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava ČÍS. ZAKÁZKY 5/17 053

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Iveta DŘEVJANÁ	Dřevjaná
VYPRACOVAL	Bc. Tomáš OLEJÁK	Tomáš Olej
KONTROLOVAL	Ing. Hubert ŘEHULKA	Řehulka

SHB projekce dopravních staveb
SHB, akciová společnost
Masná 1493/8 | CZ 702 00 Ostrava

Kraj: Moravskoslezský	K.Ú. Opava - předměstí

DATUM	07 2017
FORMÁT	4xA4
MĚŘÍTKO	1:1000
ÚČEL	DÚR
Č. ZAKÁZKY	5/17 053
ARCHIVNÍ Č.	

NÁZEV AKCE:
PŘESTUPNÍ TERMINÁL OPAVA VÝCHOD - SKLADIŠTNÍ

NÁZEV VÝKRESU:
SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
	C1

SO 413 - PŘÍPOJKA NN PRO PARKOVACÍ DŮM
SO 451 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ ULICE SKLADIŠTNÍ
SO 452 - PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ SŽDC
SO 461 - PŘELOŽKA SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
SO 462 - PŘÍPOJKA OPAVANET
SO 701 - PARKOVACÍ DŮM
SO 751 - OPLOCENÍ PARKOVIŠTĚ
SO 752 - PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍHO OPLOCENÍ ČD
SO 801 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY ULICE SKLADIŠTNÍ

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
746 25 OPAVA, HRNČÍŘSKÁ 22
KRPT-234814-1/ČJ-2017-070606
30.10.2017

C

AKCE

Přestupní terminál Opava východ - Skladištní

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Statutární město Opava Horní náměstí 69, 746 26 Opava	OBJEDNATEL

SHB, akciová společnost Masná 1493/8, 702 00 Ostrava HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. IVETA DŘEVJANÁ	ZHOTOVITEL SHB projekce dopravních staveb SHB, akciová společnost Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava ČÍS. ZAKÁZKY 5/17 053

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Iveta DŘEVJANÁ		SHB projekce dopravních staveb SHB, akciová společnost Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava
VYPRACOVAL	Bc. Tomáš OLEJÁK		
KONTROLOVAL	Ing. Hubert ŘEHULKA		
Kraj: Moravskoslezský	K.Ú. Opava - předměstí		DATUM 07 2017
NÁZEV AKCE: PŘESTUPNÍ TERMINÁL OPAVA VÝCHOD - SKLADIŠTNÍ			FORMÁT 18xA4 MĚŘÍTKO 1:250 ÚČEL DÚR Č. ZAKÁZKY 5/17 053 ARCHIVNÍ Č.
NÁZEV VÝKRESU: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES			ČÍS. SOUPRAVY ČÍS. VÝKRESU C3

39.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ
DOPRAVNÍ INSPEKCE
746 25 OPAVA, HRNČÍŘSKÁ 22

KRPT-234814-1/ČJ-2014-070606
30.10.2014

C

AKCE

Přestupní terminál Opava východ - Skladištní

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Statutární město Opava Horní náměstí 69, 746 26 Opava	OBJEDNATEL

SHB, akciová společnost Masná 1493/8, 702 00 Ostrava HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. IVETA DŘEVJANÁ	ZHOTOVITEL SHB projekce dopravních staveb SHB, akciová společnost Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava ČÍS. ZAKÁZKY 5/17 053

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Iveta DŘEVJANÁ	
VYPRACOVAL	Bc. Tomáš OLEJÁK	
KONTROLOVAL	Ing. Hubert ŘEHULKA	

SHB
projekce dopravních staveb
SHB, akciová společnost
Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava

Kraj: Moravskoslezský	K.Ú. Opava - předměstí

DATUM	07 2017
FORMÁT	18xA4
MĚŘÍTKO	1:250
ÚČEL	DÚR
Č. ZAKÁZKY	5/17 053
ARCHIVNÍ Č.	

NÁZEV AKCE:
PŘESTUPNÍ TERMINÁL OPAVA VÝCHOD - SKLADIŠTNÍ

NÁZEV VÝKRESU:
KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
	C4

39

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY 7
KRAJSKÁ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
746 25 OPAVA, HRNČÍŘSKÁ 22
KRPT-237814-1/ČJ-2017-040606
30.10.2017

D

AKCE

Přestupní terminál Opava východ - Skladištní

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Statutární město Opava Horní náměstí 69, 746 26 Opava	OBJEDNATEL

SHB, akciová společnost Masná 1493/8, 702 00 Ostrava HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. IVETA DŘEVJANÁ	ZHOTOVITEL SHB projekce dopravních staveb SHB, akciová společnost Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava ČÍS. ZAKÁZKY 5/17 053

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Iveta DŘEVJANÁ	Dřevjaná	ZHOTOVITEL ČÁSTI PD SHB projekce dopravních staveb SHB, akciová společnost Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava
VYPRACOVAL	Bc. Tomáš OLEJÁK	Tomáš Oleják	
KONTROLOVAL	Ing. Hubert ŘEHULKA	Řehulka	
Kraj: Moravskoslezský	K.Ú. Opava - město, Opava - předměstí		DATUM 07 2017
NÁZEV AKCE: PŘESTUPNÍ TERMINÁL OPAVA VÝCHOD - SKLADIŠTNÍ			FORMÁT 12xA4 MĚŘÍTKO 1:50 ÚČEL DÚR Č. ZAKÁZKY 5/17 053 ARCHIVNÍ Č.
NÁZEV VÝKRESU: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY ULICE SKLADIŠTNÍ			ČÍS. SOUPRAVY ČÍS. VÝKRESU D2.4

SHB, akciová společnost
pracoviště Ostrava
došlo: -4-04-2018
č.j. 1008/18 komu: JŘ Ostrava
CRDUX00CQYFK

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

sekce stavební, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SOO0444/18-2/Kk
Č. j.: DUCR-18025/18/Kk
Oprávněná úřední osoba: Ing. Josef Komínek

V Olomouci dne 27. března 2018
Telefon: +420 972 741 315 (linka 216)
E-mail: kominek@ducr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 21. března 2018 žadatelem SHB, akciová společnost, Masná 1493/8, 702 00 Ostrava, IČ:25324365,

souhlasné závazné stanovisko pro účely umístění povolení ohlášení stavby

"Přestupní terminál Opava východ - ulice Skladištní"

Stavba je navržena z části v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Ostrava Svinov – Opava východ v žkm 289,800-290,405 ve vzdálenosti do 60 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). V rozsahu zasahujícím do obvodu dráhy je stavba navržena k umístění na pozemku parc. č. 752/1, v rozsahu zasahujícím do ochranného pásma dráhy je stavba navržena k umístění na pozemek parc. č. 2896/1, 752/82, 752/83, 774, 813/6, 813/19, 820/2, 824/9, 2896/12, 2896/13, 2896/14, 3331, 3035, 813,20, 778/6 v k.ú. Opava-Předměstí, obec Opava.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s provozovatelem dráhy.
5. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí zhotovitel dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.
6. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
7. V oplocení nesmí být žádné vstupy směrem ke kolejišti a na drážní pozemky.
8. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

5/17053

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 21. března 2018 žádost právnické osoby SHB, akciová společnost, Masná 1493/8, 702 00 Ostrava, IČ:25324365 o závazné stanovisko pro účely umístění povolení ohlášení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- dokumentace.

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- Nenahrazuje souhrnné stanovisko provozovatele dráhy, kterým je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava.

zp. Ing. Dana Komárková
za ředitele územního odboru Olomouc

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2 07

Příloha:

- 1x odsouhlasená dokumentace

Rozdělovník:

- SHB, akciová společnost, Masná 1493/8, 702 00 Ostrava.

Spis

SO 352 - ÚPRAVA VODOVODNÍ PŘÍPOJKY
SO 353 - VODOVODNÍ PŘÍPOJKA PD
SO 411 - PŘELOŽKA KABELŮ NN SŽDC
SO 412 - PŘELOŽKA KABELŮ NN DKV
SO 413 - PŘÍPOJKA NN PRO PARKOVACÍ DŮM
SO 451 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ ULICE SKLADIŠTNÍ
SO 452 - PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ SŽDC
SO 461 - PŘELOŽKA SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
SO 462 - PŘÍPOJKA OPAVANET
SO 701 - PARKOVACÍ DŮM
SO 751 - OPLOCENÍ PARKOVIŠTĚ
SO 752 - PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍHO OPLOCENÍ ČD
SO 801 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY ULICE SKLADIŠTNÍ

40

DUCE-18025/18/Kr
27.3.2018

DRÁŽNÍ ÚŘAD 23

C

AKCE

Přestupní terminál Opava východ - Skladištní

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Statutární město Opava Horní náměstí 69, 746 26 Opava	OBJEDNATEL
SHB, akciová společnost Masná 1493/8, 702 00 Ostrava HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. IVETA DŘEVJANÁ	ZHOTOVITEL SHB projekce dopravních staveb SHB, akciová společnost Masná 1493/8 ICZ 702 00 Ostrava ČÍS. ZAKÁZKY 5/17 053

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Iveta DŘEVJANÁ	
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš OLEJÁK	
KONTROLOVAL	Ing. Hubert ŘEHULKA	

SHB projekce dopravních staveb
SHB, akciová společnost
Masná 1493/8 ICZ 702 00 Ostrava

Kraj: Moravskoslezský	K.Ú. Opava - předměstí

DATUM	03 2018
FORMÁT	18xA4
MĚŘÍTKO	1:250
ÚČEL	DÚR
Č. ZAKÁZKY	5/17 053
ARCHIVNÍ Č.	

NÁZEV AKCE:
PŘESTUPNÍ TERMINÁL OPAVA VÝCHOD - SKLADIŠTNÍ

NÁZEV VÝKRESU:
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU

Záznam z jednání

Akce:	**Přestupní terminál Opava východ – ul. Skladištní**
Objednatel:	**Statutární město Opava**
Datum jednání:	**24. 5. 2017 v 11:00 hodin**
Místo konání:	**Kancelář Ing. Onderkové, Odbor přípravy a realizace investic, 3.np, Horní náměstí 69, 746 26 Opava**

Přítomni: viz. prezenční listina v příloze záznamu

Jednání bylo svoláno projektantem jako výrobní výbor k dokumentaci pro územní rozhodnutí stavby (dále jen DÚR) „Přestupní terminál Opava východ – ul. Skladištní".

Jednání bylo svoláno za účelem konkretizace vstupních podmínek pro projektové dílo a stanovení rozsahu projektových prací. První část jednání byla věnována návrhu parkovacího domu a druhá se zabývala dopravním řešením ulice Skladištní. Zpracovatelem zakázky je SHB, akciová společnost projektant parkovacího domu společnost PPS Kania, s.r.o.

Podkladem pro návrh DÚR byla územní studie „Přestupní terminál Opava východní nádraží - ul. Jánská, Skladištní" uvedeného záměru z roku 2016.

Návrh parkovacího domu:

- Projektant parkovacího domu na připraveném schématu představil návrh organizace provozu parkovacího domu, přítomnými bylo odsouhlaseno umístění nájezdových a výjezdových ramp a uspořádání parkovacích stání
- Projektant upřednostňuje příjezd a výjezd vozidel do parkovacího domu pouze z jedné strany, z ulice Skladištní, zhruba 100m od napojení na ul. Nádražní okruh. S nájezdem v blízkosti ulice Nádražní okruh do 2. NP, který byl navržen v územní studii, se neuvažuje.
- Zajíždění do parkovacích stání bude v parkovacím domě přímým najížděním, nikoliv couváním. Tento systém lépe odpovídá účelu přestupního terminálu, kde se předpokládá, že téměř každý účastník bude mít nějaké zavazadlo uložené v zavazadlovém prostoru osobního automobilu.
- Byl stanoven rozsah pozemku, který lze využít pro návrh parkovacího domu. Budova nemůže mít čistě obdélníkový tvar, brání tomu poloha trakčních stožárů. Počet parkovacích míst pro osobní automobily v tomto případě bude cca 210 s přímým najížděním. V územní studii bylo uvažováno ve variantě s přímým najížděním s 208 parkovacími stáními, ve variantě s najížděním couváním s 228 stáními.
- Konstrukční výška podlaží je uvažována 2,75 m a světlá výška v průjezdu 2,30-2,35 m. Modul nosné konstrukce v podélném směru 5 m, v příčném pak 1, 15, 15, 1 m, celkem 32 m. Toto uspořádání umožní bezproblémové zajíždění, v souladu s ČSN 736056 a ČSN 736058.
- Budova parkovacího domu bude z ocelové nosné konstrukce, plášť budovy bude průhledný s výjimkou přízemního podlaží, které bude dle konfigurace terénu částečně zděné. Stropní konstrukce bude železobetonová, monolitická, vrchní patro bude, po dohodě všech zúčastněných, celé zastřešené, oproti původnímu návrhu ve studii, kdy se uvažovalo se zastřešením částečným. Kompletní zastřešení horního patra parkovacího domu je výhodnější z hlediska náročnosti na jeho údržbu v zimních měsících, navíc bude možné celoročně využívat

plnou kapacitu parkovacích stání horního podlaží a nebude nutné řešit odvodnění v nezastřešené části vrchního podlaží parkovacího domu.

- Konfigurace terénu umožní parkovat osobám s omezenou schopností pohybu v 1. a ve 2. NP. Nájezdové rampy do jednotlivých podlaží jsou situovány u středových sloupů. Parkování motocyklů v 1. NP u vjezdu a pod nájezdovými rampami.
- Vzhledem k umístění parkovacího domu do hranice s ul. Skladištní, bude během výstavby na této komunikaci omezen provoz a zajištěn pravděpodobně larsenovou stěnou s ochranným ohrazením.

Návrh silniční části ulice Skladištní:

- Uliční prostor ulice Skladištní bude navržen jako prostor místní komunikace s vymezením funkčních ploch, tj. vymezení ploch pro motorovou dopravu, zásobování a komunikace pro pěší. Nebude uplatněno dopravní označení „obytná zóna".
- Stavba bude dále obsahovat tři pozemní parkoviště. První menší, pouze s 8 parkovacími místy vedle drážní budovy (mezi budovou skladiště a budoucím parkovacím domem), druhé zahrnující pouze čtyři podélná stání přímo na ulici Skladištní a třetí naproti podchodu z nádražní budovy s 43 parkovacími stáními.
- Plocha pro parkování naproti podchodu bude oproti studii ještě redukována, z důvodu požadovaného odstupu parkovací plochy od budovy učiliště. Odstup parkoviště od školní budovy je požadován alespoň 16m (místo původně ve studii uvažovaných 10m).
- Investor požaduje navrhnout parkoviště tak, aby bylo v budoucnosti možné bez větších stavebních zásahů ho rozšířit na vedlejší pozemek 823/1 (v současnosti v soukromém vlastnictví)
- Dále investor požaduje, jako variantní řešení oproti řešení ve studii, prověřit možnost napojení ulice Skladištní na ulici Anenskou přes ulici Kylešovskou a soukromý pozemek 823/1 i za cenu demolice několika garáží (jsou v majetku města).
- Rozsah úpravy ulice Skladištní pro DÚR je dán vjezdem na ulici Skladištní z Nádražního okruhu až po vjezd na parkovací plochu naproti podchodu, konec úpravy bude v místě navrženého příčného prahu. Dvě varianty napojení na ulici Anenskou nebudou součástí dokumentace pro žádost o umístění stavby.

SHB
SHB, akciová společnost
Masná 1493/8 | CZ 702 00 Ostrava
IČ 25324365 | tel. +420 595 155 211

V Ostravě 26.5.2017

Zaznamenal: Ing. Iveta Dřevjaná

Přílohy:
Prezenční listina

41

SHB, akciová společnost, projekce dopravních staveb
Ostrava, Masná 8, 702 00 Ostrava
Tel./fax: 595 155 211/ 595 155 299

SHB
projekce dopravních staveb

PREZENČNÍ LISTINA

vstupní výrobní výbor
"Přestupní terminál Opava východ – ul. Skladištní"
(DÚR)
konané dne 24.5. 2017 v 11:00 hodin
v kanceláři vedoucí odboru přípravy a realizace investic Ing. Onderkové, 3np., Horní nám. 69, Opava

	PŘÍJMENÍ, JMÉNO, TITUL (tiskacím písmem)	ORGANIZACE, FIRMA	PODPIS	TELEFONNÍ SPOJENÍ	E-MAIL
1	ING. DALIBOR NOVOTNÝ	ODBOR DOPRAVY MMO	[signature]	553 756 944	dalibor.novotny@opava-city.cz
2	WITASSEC	TSO SR.O.	[signature]	553 759125	marek.witassec@tsopava.cz
3	PROKŠOVÁ ZUZANA	OHA A ÚP MMO	[signature]	553 756 853	zuzana.proksova@opava-city.cz
4	Šabatková Radka	MMO - PRI	[signature]	553 756 396	radka.sabatkova@opava-city.cz
5	PETR STANJURA	odbor HAVP MMO	[signature]	770 113 116	petr.stanjura@opava-city.
6	JAN KANIA	PPS KANIA	[signature]	608 924 526	jan.kania@pps-kania.cz
7	JAN KANIA	– " –	[signature]	608 78126	– " –
8	HUBERT REHULKA	SHB	[signature]	603 573086	h.rehulka@shb.cz
9	IVETA DŘEVJANÁ	SHB	[signature]	603 819 193	i.drevjana@shb.cz
10	HALÁTEK DALIBOR	město OPAVA	[signature]	734 680 417	dalibor.halatek@opava-city.cz
11	ONDERKOVÁ JANA ING.	OPRI MMO	[signature]	553 756 385	jana.onderkova@opava-city.cz
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Záznam z jednání

Akce:	**Přestupní terminál Opava východ – ul. Skladištní**
Objednatel:	**Statutární město Opava**
Datum jednání:	**29. 6. 2017 v 9:00 hodin**
Místo konání:	**Zasedací místnost SŽDC, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 5, 702 00 Ostrava**

Přítomni: viz. prezenční listina v příloze záznamu

Jednání bylo svoláno za účelem návrhu dělící čáry pozemku parc.č. 752/1 v majetku Čekých drah k odkupu městem Opava.

Na jednání bylo ze strany SŽDC vymezeno území, které je možné využít k umístění výše uvedené stavby následovně:

- Pozemekmá být ve vztahu k dráze plynulý a má oddělit i zbytkové části pozemků do vlastnictví města
- Hranice dělení pozemku bude co nejblíže dráze, za splnění následujících limitů:
  - min. 3 m od osy krajní koleje
  - min. 1 m od elektrokabeláže a zařízení elektro
  - min. 2 m od patky betonového základu stožáru trakčního vedení
  - min. 1,5 m od sdělovací a telekomunikační kabeláže a zařízení
- Musí být vyřešen vjezd (vozidla 3,5t)/vstup na drážní pozemek z ulice Skladištní – nejlépe přes plochu parkování u budovy skladu ČD, konstrukce vozovky parkoviště musí být navržena pro pojezd této techniky. Brána i branka musejí být uzamykatelné, plocha parkoviště je omezena základem trakčního sloupu (viz. výše)
- Projektant u ČD prověří, zda je možné pro návrh nových stání pro cyklisty u vjezdu do parkovacího domu snést stávající přístřešek ČD a využít pozemek až k místu oplocených nádrží na naftu.

Další ujednání z výrobního výboru:

- Osvětlení dráhy je možné přeložit s využitím možnosti umístění osvětlení na trakčních podpěrách, případně s doplněním individuálních osvětlovacích stožárů. Na úpravu osvětlení musí být zpracována projektová dokumentace, jako samostatný stavební objekt a musí být předložena k připomínkám a odsouhlasení na SŽDC, OŘ Ostrava, SEE.
- Veškeré návrhy na přeložky elektrozařízení a vedení ve správě SŽDC, OŘ Ostrava, SEE musí být projekčně zpracovány jako samostatný stavební objekt a projektová dokumentace předložena k připomínkám a odsouhlasení na SŽDC, OŘ Ostrava, SEE. kontaktní osoba: ing. Stacho Martin, tel. 972 762 479, 736 670 786, email: stacho@szdc.cz.
- Nově vymezený pozemek ČD musí být oplocen, oplocení musí navázat na oplocení stávající, aby zabránilo vstupu pěších do kolejiště.
- Návrh parkovacího domu a řešení uličního prostoru ulice Skladištní bude znovu předloženo ke schválení a poté bude neprodleně zpracován záborový elaborát jako podklad pro geometrický plán k odkupu pozemků ze strany města, před zahájením územního řízení.

V Ostravě 13.7.2017

SHB
SHB, akciová společnost
Masná 1493/8 | CZ 702 00 Ostrava
IČ 25324365 | tel. +420 595 155 211

Zaznamenal: Ing. Iveta Dřevjaná

Přílohy: Prezenční listina

SHB, akciová společnost, projekce dopravních staveb
Ostrava, Masná 8, 702 00 Ostrava
Tel./fax: 595 155 211/ 595 155 299

SHB
projekce dopravních staveb

PREZENČNÍ LISTINA

jednání se SŽDC
"Přestupní terminál Opava východ – ul. Skladištní"
(DÚR)
konané dne 29.6. 2017 v 9:00 hodin
v zasedací místnosti SŽDC, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 5, Ostrava

	PŘÍJMENÍ, JMÉNO, TITUL (tiskacím písmem)	ORGANIZACE, FIRMA	PODPIS	TELEFONNÍ SPOJENÍ	E-MAIL
1	KAVIA [illegible]	PPS KAVIA		608 782 126	
2	KAVIA JAN	PPS KAVIA		608 926 526	jan.kavia@pps-kavia.cz
3	MICHULA RADEK	SŽDC OŘ OSTRAVA		602 599 809	michula@szdc.cz
4	DŘEVJANÁ IVETA	SHB, a.s.		603 819 193	i.drevjana@shb.cz
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

41

Záznam z jednání

Akce:	**Přestupní terminál Opava východ – ul. Skladištní**
Objednatel:	**Statutární město Opava**
Datum jednání:	**18. 7. 2017 ve 13:00 hodin**
Místo konání:	**Kancelář vedoucího odboru hlavního architekta a územního plánu, Krnovská 2955/71c, Opava, Předměstí**

Přítomni: viz. prezenční listina v příloze záznamu

Jednání bylo svoláno za účelem umístění stavby parkovacího domu a celkového řešení uličního prostoru ulice Skladištní. Parkovací dům byl po vymezení hranice pozemku ze strany ČD umístěn dle jejich požadavku a splněn byl i požadavek na pás zeleně ze strany města. Tento návrh byl předložen ke schválení odborem hlavního architekta, aby mohl být proveden návrh dělící čáry pozemku parc.č. 752/1 v majetku Čekých drah k odkupu městem Opava.

Pruh zeleně oddělující chodník od budovy parkovacího domu bude v šířce 0,70m a předpokládá se jeho osázení popínavými rostlinami, které budou zakrývat pohled na parkovací dům a vysypání kačírkem.

Vozovka komunikace bude asfaltová, zpevněné plochy parkovišť rovněž, zpevněné plochy u skladiště budou dlážděny ze žulové kostky, aby byly vizuálně oddělené od plochy vozovky. Chodníky dlážděné.

Systém provozu a řešení vnitřního prostoru parkovacího domu tak bude zachován dle původního návrhu představeného na vstupním výrobním výboru. Předpokládá se cca 210 parkovacích stání. V případě, že by byl požadován pás zeleně širší, došlo by ke ztrátě cca 50 parkovacích stání.

Osvětlení příjezdu k parkovacímu domu bude řešeno jako venkovní osvětlení parkovacího domu, ne jako veřejné osvětlení. Potřeba samostatné trafostanice v parkovacím domě se bude odvíjet od potřebného příkonu, což bude možné stanovit až po vyjasnění níže uvedených.

Dotazy vznesené k dalším návrhovým prvkům parkovacího domu:

- Je požadováno také parkování vozidel na pohon LPG a CNG?
- Má být v parkovacím domě stanice pro napájení vozidel elektrickým proudem a koliktěchto míst v domě zřizovat?

Dotazy vznesené k dalším návrhovým prvkům uličního prostoru a parkovištím:

- Jaký typ svítidel použít na osvětlení uličního prostoru a parkovišť, jakou požadovanou intenzitou mají být parkoviště osvětlena ve vztahu k ČSN EN 12464?
- Jaký typ opěrné zídky u parkoviště je preferován? Z jakého má být materiálu?

Dotazy budou zodpovězeny na dalším výrobním výboru, který se bude konat dne 26.7.2017

V Ostravě 19.7.2017

Zaznamenal: Ing. Iveta Dřevjaná

Přílohy: Prezenční listina

SHB
SHB, akciová společnost
Masná 1493/8 | CZ 702 00 Ostrava
IČ 25324365 | tel. +420 595 155 211

SHB, akciová společnost, projekce dopravních staveb
Ostrava, Masná 8, 702 00 Ostrava
Tel./fax: 595 155 211/ 595 155 299

SHB
projekce dopravních staveb

PREZENČNÍ LISTINA

jednání s Odborem hlavního architekta a územního plánu
"Přestupní terminál Opava východ – ul. Skladištní"
(DÚR)
konané dne 18.7. 2017 ve 13:00 hodin
v kanceláři vedoucího odboru Ing. arch. Petra Stanjury, Magistrát města Opava, Krnovská 2955/71c, Opava

	PŘÍJMENÍ, JMÉNO, TITUL (tiskacím písmem)	ORGANIZACE, FIRMA	PODPIS	TELEFONNÍ SPOJENÍ	E-MAIL
1	DRŽEWIANA IVETA, Ing.	SHB, a.s.		603 819 193	i.drzewiana@shb.cz
2	JAN KAŇA	~~PPS KAŇA s.r.o.~~		608 924 526	jan.kana@ppskana.cz
3	JAN KAŇA ING.	PPS KAŇA s.r.o.		608 782 126	" "
4	PETR STANJURA	MAGMMO		770 113 116	petr.stanjura@opava-city.cz
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Záznam z jednání

Akce:	**Přestupní terminál Opava východ – ul. Skladištní**
Objednatel:	**Statutární město Opava**
Datum jednání:	**26. 7. 2017 v 9:00 hodin**
Místo konání:	**Kancelář Ing. Onderkové, Odbor přípravy a realizace investic, 3.np, Horní náměstí 69, 746 26 Opava**

Přítomni: viz. prezenční listina v příloze záznamu

Jednání bylo svoláno projektantem jako výrobní výbor k dokumentaci pro územní rozhodnutí stavby (dále jen DÚR) „Přestupní terminál Opava východ – ul. Skladištní".

Jednání bylo svoláno za účelem schválení nové polohy parkovacího domu vymezené na základě informací SŽDC Českých drah a Magistrátu Statutárního města Opava. Podmínky pro umístění (vymezení odstupových vzdáleností od zařízení ČD a požadavky MMO) byly stanoveny na samostatných jednáních se SŽDC a MMO, odborem hlavního architekta a územního plánu.

Dále byly na jednání projednány dispozice a materiálové složení parkovacího domu a celého řešení uličního prostoru ulice Skladištní včetně vegetačních úprav.

V rámci přípravy stavby byl zpracován dendrologický průzkum a inventarizace kácené zeleně, ze kterého vyplynulo, že vzrostlé stromy v obvodu stavby jsou ve špatném stavu, takže bylo doporučeno vykácet i některé porosty, které nebudou bezprostředně zasaženy stavební činností. Jedná se o dřeviny mezi budoucím parkovacím domem a Nádražním okruhem. Bylo rozhodnuto, že budou vykáceny, území bude srovnáno, zatravněno a nově osázeno stromy a keři.

Návrh parkovacího domu:

- Projektant parkovacího domu nově umístil parkovací dům v souběhu s komunikací ve vzdálenosti 0,70m od chodníku podél ulice Skladištní. Tento pruh bude využit k osázení popínavými rostlinami, které budou zakrývat nosnou konstrukci parkovacího domu. Odsun od chodníku byl možný na základě upřesnění polohy vůči kolejím ČD a nebude tak snížen počet parkovacích míst oproti původní uvažované variantě schválené na předchozím výrobním výboru.
- Pro potřeby parkovacího domu bude k němu přivedena přípojka vodovodu, kanalizace a elektrické energie. Dešťové vody budou svedeny do kanalizace ulice Skladištní přes retenci, odvod splašků se předpokládá do jednotné kanalizace SmVaK (možnost napojení na Nádražní okruh nebo ulici Kylešovskou). Požadavek na množství pro odběr elektrické energie bude stanoven až podle požadavku na vnitřní vybavení stanovené HZS. Město Opava požaduje samostatné měření na napájení veřejného osvětlení a samostatné měření pro ostatní zařízení v parkovacím domě. Dále je požadováno, aby v parkovacím domě byla zřízena místa pro napájení elektromobilů.
- S parkováním vozidel na pohon LPG a CNG se uvažuje jen ve 3.NP, ovšem pouze bude-li to povoleno HZS.

Návrh silniční části ulice Skladištní:

- Uliční prostor ulice Skladištní bude upraven následovně: chodník vlevo bude ukončen na rohu budovy č.p. 671, na parcele č. 775 za vjezdem do objektu. Dále bude pokračovat zelený pás a chodník znovu začne až u projektovaného přechodu pro chodce, cca v km 0,140 a bude pokračovat vlevo až po napojení na stávající chodník. Chodník vpravo bude v šířce 2,00m veden

od Nádražního okruhu až po projektovaný přechod pro chodce v km cca 0,140, kde bude převeden na levou stranu. Všechny chodníky budou provedeny z ploché betonové dlažby 40x40x5, převýšení chodníku oproti vozovce bude 12 cm přes atypický žulový obrubník typ OPAVA.

- Po obou stranách komunikace budou zachovány všechny stávající vjezdy i přesto, že vypadají jako nepoužívané, tyto vjezdy budou všechny vydlážděny z žulových kostek. Budou zřízeny vjezdy nové – k parkovacímu domu a na nová pozemní parkoviště. Podél budovy skladiště budou zachovány nákladové rampy a zpevnění z žulových dlažebních kostek. Podél komunikace vlevo budou v km cca 0,200-0,240 zřízena podélná parkovací stání, která budou také vydlážděna z žulových kostek. Oddělení těchto zpevněných dlážděných ploch od komunikace bude provedeno zapuštěným kamenným obrubníkem typ OPAVA.
- Vozovka komunikace, pozemních parkovišť a vjezdů na tyto plochy bude navržena z asfaltových vozovkových vrstev. Vozovka pro průjezd parkovištěm pro osm osobních automobilů mezi budovou skladiště ČD a palivovými nádržemi DKV bude navržena pro občasný pojezd nákladními vozidly.
- Provoz na pozemních parkovištích bude organizován pouze svislým dopravním značením (s omezenou dobou stání – parkovací kotouče), není uvažováno s parkovacími hodinami ani s vjezdem přes závoru.
- Komunikace ulice Skladištní je navržena v šířce 6,50m mezi obrubami s šířkou jízdních pruhů 3,00m a vodícími proužky šířky 0,25m, za přechodem pro chodce bude mít šířku 7,00m s šířkou jízdních pruhů 3,25m a vodícími proužky šířky 0,25m, aby nemuselo být navrhováno rozšíření ve směrových obloucích. V celé délce bude mít komunikace střechovitý sklon 2,5%.
- Veřejné osvětlení se předpokládá napojit z Nádražního okruhu (předpokládá se, že toto osvětlení bude propojeno zemním kabelem ze stožáru VO z ulice Nádražní okruh až do stožárů na chodníku napojených z ulice Kylešovská – navzájem propojeno a zokruhováno), nové odběrné místo se nepředpokládá. Přechody pro chodce budou nasvíceny svítidly pro osvětlení přechodu, jako stávající přechod pro chodce u podchodu k nádraží. Stožáry a svítidla pro nasvětlení všech přechodů budou stejného typu a to v provedení LED dle TKP 15. TS Opava požaduje v celé délce výkopu položit zemní kulatinu současně s kabely VO. Veřejné osvětlení bude vybudováno dle podmínek správce VO TS Opava s.r.o. Osvětlení stávajícího chodníku je napojeno na ulici Kylešovskou. Svítidla pro osvětlení uličního prostoru budou umístěna vpravo na samostatných stožárech v pásu zeleně podél budovy parkovacího domu až po budovu skladiště, za přechodem pro chodce budou lampy umístěny vlevo. Požadovaný typ svítidel je od výrobce Schréder – Pilzeo (případně Isla led). Další typ vhodný do uličního prostoru bude ještě upřesněn útvarem hlavního architekta města Opava.
- Přechod pro chodce v km 0,140, který převádí chodník z pravé strany vozovky na levou stranu (ve směru staničení od Nádražního okruhu) bude v úrovni chodníku s nájezdovou rampou délky 1,50m z žulových kostek. Ostatní přechody pro chodce budou v úrovni vozovky. Před a za přechodem u podchodu k nádraží bude vydlážděn pruh šířky 0,50m z žulových kostek jako psychologická brzda pro řidiče automobilů.
- Délky přechodů pro chodce a jejich umístění bude projednáno s Dopravním inspektorátem PČR s Ing. Hruškou.
- V místě pozemního parkoviště na pozemku 820/2 bude nutné zřídit zídku pro vyrovnání terénních nerovností, zídka bude navržena gabionová.

SHB
SHB, akciová společnost
Masná 1493/8 | CZ 702 00 Ostrava
IČ 25324365 | tel. +420 595 155 211

V Ostravě 4.8.2017

Zaznamenal: Ing. Iveta Dřevjaná

Přílohy:
Prezenční listina (k čistopisu záznamu)

41

SHB, akciová společnost, projekce dopravních staveb
Ostrava, Masná 8, 702 00 Ostrava
Tel./fax: 595 155 211/ 595 155 299

SHB
projekce dopravních staveb

PREZENČNÍ LISTINA

výrobní výbor
"Přestupní terminál Opava východ – ul. Skladištní"
(DÚR)
konaný dne 26.7. 2017 v 9:00 hodin
v kanceláři vedoucí odboru přípravy a realizace investic Ing. Onderkové, 3np., Horní nám. 69, Opava

	PŘÍJMENÍ, JMÉNO, TITUL (tiskacím písmem)	ORGANIZACE, FIRMA	PODPIS	TELEFONNÍ SPOJENÍ	E-MAIL
1	Sabatková Radka	MMO - PRI	[signature]		
2	BAROŇ JAROMÍR	TSO s.r.o. VO	[signature]	702 203 520	JAROMIR.BAROU@TSOPAVA.CZ
3	WITASSEK MAREK	TSO s.r.o.	[signature]	553 755 125	marek.witassek@tsopava.cz
4	STANIUTA PETR	HAUP MMO	[signature]	770 113 116	petr.staniuta@opava-city.cz
5	PROKŠOVÁ ZUZANA	HAUP MMO	[signature]	553 756 853	zuzana.prokseva@opava-city.cz
6	KANIA JAN	PPS KANIA s.r.o.	[signature]	603 924 526	jan.kania@pps-kania.cz
7	REHULKA HUBERT	SHB	[signature]	603 573 086	h.rehulka@shb.cz
8	DREVJANÁ IVETA	SHB	[signature]	603 819 195	i.drevjana@shb.cz
9	DALIBOR NOVOTNÝ	ODBOR DOPRAVY MMO	[signature]	553 756 944	dalibor.novotny@opava-city.cz
10	MARIE VAUMEČKOVÁ	ŽIPR MMO	[signature]	604 229 427	marie.vaumeckova@opava-city.cz
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Záznam z jednání

Akce:	**Přestupní terminál Opava východ – ul. Skladištní**
Objednatel:	**Statutární město Opava**
Datum jednání:	**15. 9. 2017 v 11:00 hodin**
Místo konání:	**Zasedací místnost SHB, a.s., Masná 10, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava**

Přítomni: viz. prezenční listina v příloze záznamu

Jednání bylo svoláno projektantem jako výrobní výbor ke koordinaci přeložek inženýrských sítí v dokumentaci pro územní rozhodnutí stavby (dále jen DÚR) „Přestupní terminál Opava východ – ul. Skladištní".

Sdělovací vedení – v prostoru ulice Skladištní se nachází nevyužívané vrchní sdělovací vedení na dřevěných sloupech, které bude přeloženo do země. Dřevěné sloupy se budou rušit. Projektant ověří, zda je nutné, aby pro umístění skříňky u vjezdu na pozemek 813/18 v km cca 0,225 vlevo zůstával dřevěný sloup, zda by nebylo možné skříňku umístit na pilířích. Dále bude u správce sítě prověřeno, zda je nutné vést kabel k bouranému novinovému stánku v ZÚ ulice Skladištní. Pokud chce Cetin zachovat trasu na druhou stranu ulice Skladištní, zda by tato trasa nemohla být vedena v souběhu s datovým kabelem Opava NET.

Datový kabel Opava NET – jedná se o novou přípojku internetu k parkovacímu domu. Přípojka bude vedena protlakem pod Nádražním okruhem a dále bude pokračovat v chodníku na levé straně ulice Skladištní. Na rohu budoucího parkovacího domu přejde vpravo k parkovacímu domu.

Projektant (Ing. Černocký) prověří u správce sítě výše uvedené návrhy, upraví svá vedení, aby nedocházelo ke kolizi se sloupy VO a pošle seznam objektů včetně jejich popisu do souhrnné technické zprávy nejpozději do 29.9.2017.

Veřejné osvětlení – nové stožáry osvětlení jsou vedeny vpravo ulice Skladištní podél budovy parkovacího domu, v místě přechodu pro chodce v km cca 0,140 přechází vlevo, až k pozemnímu parkovišti a poslednímu svítidlu v KÚ. Na parkovišti budou umístěna tři svítidla, počet parkovacích míst bude snížen o dvě místa, místo nich vzniknou ostrůvky kolem stožáru osvětlení.

Přípojka NN pro parkovací dům – přípojka ČEZ bude přivedena do stejného místa jako datový kabel Opava NET. Podklady pro napájení dodá PPS Kania, o nové připojení bude požádáno námi na základě podkladů od projektanta parkovacího domu.

Přeložka VO SŽDC, přeložka kabelů NN SŽDC a přeložka kabelů NN DKV - přeložky vyvolané stavbou parkovacího domu. Tyto jsou situovány na pozemcích ČD, sítě jsou vymístěny z půdorysu budoucí stavby parkovacího domu.

Projektant parkovacího domu dodá přesné požadavky na příkon od ČEZ, aby mohlo být zažádáno o připojení.

Projektant přeložek NN a VO (Ing. Šmahlíková) dodá popis jednotlivých objektů do STZ. Vedení bude upraveno tak, aby nedocházelo ke kolizím s ostatními přeložkami inženýrských sítí. Termín – 29.9.2017

Přeložka vodovodu – jedná se o vodovodní řad, která je ukončena ve stávající vodoměrné šachtě, která bude rovněž přemístěna. Projektant zjistí, zda lze tuto přípojku využít pro připojení parkovacího domu na vodovodní síť. Přeložka bude umístěna do chodníku podél budovy parkovacího domu.

Přeložka/rekonstrukce kanalizace ulice Skladištní – bude zcela rekonstruována kanalizace v ulici Skladištní, která bude sloužit jako odvodnění zpevněných ploch, případně nezjištěných stávajících přípojek dešťových svodů a splaškových přípojek přilehlých budov. Nově do ní bude napojen bezpečnostní přepad pozemního parkoviště, které bude odvodněno do vsakovacích nádrží.

Odvodnění pozemního parkoviště – veškerá dešťová voda bude odváděna zasakováním do podloží pomocí studní. Bezpečnostní přepad ze systému vsakování bude napojen do překládané kanalizace v ul. Skladištní.

Odvodnění parkovacího domu – pomocí retence bude dešťová voda z parkovacího domu odváděna do kanalizace Nádražního okruhu.

Projektant vodovodů a kanalizací (Ing. Škripko) dodá objektovou skladbu a popis jednotlivých objektů do STZ do 29.9.2017.

Kamerový systém – zatím nezrealizovaná stavba SŽDC, zasahuje do půdorysu parkovacího domu, projektant ČD bude upozorněn na nutnou změnu rozmístění kamer a vedení kabelů kamerového systému, budou mu poskytnuta data projektu ulice Skladištní.

Parkovací dům – veškeré vnitřní rozvody inženýrských sítí uvnitř budovy (vodovod, kanalizace, elektřina, internet), včetně venkovního osvětlení zahrnujícího osvětlení plochy na vjezdu a výjezdu z parkovacího domu, jsou součástí parkovacího domu. Veškeré přípojky inženýrských sítí k parkovacímu domu jsou samostatnými stavebními objekty v rámci projektu přestupního terminálu.

Projektant parkovacího domu dodá aktualizaci kresby parkovacího domu do situace, technický popis do souhrnné TZ a PZ, přílohu Sd3 - Bilanci zemin a ornice do 29.9.2017. Dále vyhotoví do 4.10.2017 výkresy do dokumentace pro projednání s příslušnými útvary dráhy - Sd4.

Všichni projektanti dodají nejpozději do 18.10. 2017 k jednotlivým objektům odhad nákladů.

SHB
SHB, akciová společnost
Masná 1493/8 | CZ 702 00 Ostrava
IČ 25324365 | tel. +420 595 155 211

V Ostravě 25.9.2017

Zaznamenal: Ing. Iveta Dřevjaná

Přílohy:
Prezenční listina

41

SHB, akciová společnost, projekce dopravních staveb
Ostrava, Masná 8, 702 00 Ostrava
Tel./fax: 595 155 211/ 595 155 299

SHB
projekce dopravních staveb

PREZENČNÍ LISTINA

výrobní výbor - koordinační schůzka projektantů
"Přestupní terminál Opava východ – ul. Skladištní"
(DÚR)
konaný dne 15.9. 2017 v 11:00 hodin
v zasedací místnosti SHB, a.s., Masná 10, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

	PŘÍJMENÍ, JMÉNO, TITUL (tiskacím písmem)	ORGANIZACE, FIRMA	PODPIS	TELEFONNÍ SPOJENÍ	E-MAIL
1	ČERNOCKÝ MILAN	ČERNOCKÝ	[signature]	777 895 187	milan.cernocky@centrum.cz
2	KRÁL RADEK	TPS KANIA S.R.O.	[signature]	777 744 538	KRAL@TPS-KANIA.CZ
3	OLEJÁK TOMÁŠ	SHB a.s.	[signature]	731 879 337	~~[illegible]~~ t.olejak@shb.cz
4	REHULKA HUBERT	SHB	[signature]	603 573 086	[signature]
5	ŠMAHLÍKOVÁ OLGA	SHB	[signature]	731 506 416	o.smahlikova@shb.cz
6	ŠKRIPKO JÁN	SHB	[signature]	730 890 260	j.skripko@shb.cz
7	DŘEVJANÁ IVETA	SHB	[signature]	603 819 193	i.drevjana@shb.cz
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Záznam z jednání

Akce:	**Přestupní terminál Opava východ – ul. Skladištní**
Objednatel:	**Statutární město Opava**
Datum jednání:	**23. 10. 2017 ve 13:00 hodin**
Místo konání:	**Kancelář Ing. Onderkové, Odbor přípravy a realizace investic, 3.np, Horní náměstí 69, 746 26 Opava**
Přítomni:	viz. prezenční listina v příloze záznamu

Jednání bylo svoláno projektantem jako závěrečný výrobní výbor k dokumentaci pro územní rozhodnutí stavby (dále jen DÚR) „Přestupní terminál Opava východ – ul. Skladištní". Přítomní byli seznámeni s komplexním řešením uličního prostoru ulice Skladištní, navazujícího parkovacího domu a pozemních parkovišť, včetně návrhu nového veřejného osvětlení, přeložky kanalizace a ostatních přeložek inženýrských sítí vyvolaných umísťovanou stavbou. Dále bylo prezentováno napojení parkovacího domu a pozemních parkovišť na síť infrastruktury.

Účastníci jednání byli seznámeni se základními charakteristikami návrhu úpravy uličního prostoru:

- délka hlavní trasy ulice Skladištní je 0,296 706 km
- šířka jízdních pruhů od začátku trasy po km 0,100 je 3,00 m, dále je pak šířka pruhů 3,25 m, jedná se o dvoupruhovou komunikaci
- rozšíření komunikace je zde navrženo z kvůli homogenizaci trasy, jelikož při šířce 3,0 m by docházelo k rozšíření jízdních pruhů o 0,25 m ve směrových obloucích a následnému zúžení o 0,25 m v přímé, trasa by se tak neustále rozšiřovala a zase zužovala (při šířce pruhů 3,25 m není rozšíření ve směrových obloucích potřeba)
- celková šířka zpevnění (žulovými kostkami) je v celé trase proměnná
- stávající sjezdy vlevo v km 0,017; km 0,099; km 0,110; km 0,192 a km 0,228 budou vydlážděny z žulových kostek
- v km 0,095 vpravo se nachází sjezd k navrženému parkovacímu domu
- v km 0,125 vpravo se nachází sjezd k novému parkovišti (8 stání)
- v km 0,262 vlevo se nachází sjezd k novému parkovišti (36 stání)
- nová parkoviště budou oplocena, oplocení bude vybudováno dle požadavků PPK – PLO 04/2015, doplnění oplocení pozemku ČD délky 68 m, oplocení parkoviště v délce 130 m
- v úseku trasy km 0,140 až km 0,296 vpravo bude zpevněná plocha vydlážděna z žulových kostek až k rampě stávající budovy, šířka zpevněné plochy je proměnná (od cca 1,5 m po 8 m)
- v úseku trasy cca km 0,200 až 0,245 vlevo bude vytvořen záliv pro podélná parkovací stání v šířce 2,45 m, tato plocha bude vydlážděna z žulových kostek
- chodníky v celé trase budou provedeny z ploché betonové dlažby 40x40x5, převýšení chodníku oproti vozovce bude 12 cm přes atypický žulový obrubník typu OPAVA, v celé délce úpravy je navržen chodník minimální šířky 2,00 m, který na konci úpravy navazuje na stávající chodník š. 3,00 m. Chodník je veden od začátku úpravy vpravo komunikace a v km 0,140 je převeden na levou stranu.
- při vjezdu do ulice Skladištní je situován třípodlažní parkovací dům s kapacitou parkovacích míst 210 (z toho 12 pro ZTP). Dále je situováno vpravo parkoviště pro 8 stání a v konci úpravy vlevo pozemní parkoviště pro 36 stání (z toho 3 pro ZTP). Podél ulice Skladištní, naproti budovy skladiště jsou umístěna ještě 4 podélná stání.
- jsou navrženy tři nové přechody pro chodce, první v začátku úseku k převedení chodců podél Nádražního okruhu v šířce 3,00 m. Druhý v km 0,140 ulice Skladištní k převedení komunikace pro pěší z pravé strany na levou v šířce 3,00 m. Tento je umístěn v úrovni chodníku, nájezdové rampy ve vozovce jsou vydlážděny z žulových kostek. Třetí v šířce

4,00 m v přímé návaznosti na podchod z nádraží, převádí chodce na nově budované pozemní parkoviště.

Úprava uličního prostoru ulice Skladištní a výstavba parkovacího domu vyvolá objekt přípravy území, přeložek inženýrských sítí, oplocení a vegetační úpravy. Stavbou jsou vyvolány následující úpravy inženýrských sítí:

301	Přeložka kanalizace ulice Skladištní	SMO / TS Opava
302	Odvodnění pozemního parkoviště	SMO / TS Opava
303	Kanalizační přípojka parkovacího domu	SMO / TS Opava
351	Přeložka vodovodního řadu	SmVaK / SmVaK
352	Úprava vodovodní přípojky	SmVaK / SmVaK
353	Vodovodní přípojka parkovacího domu	SmVaK / SmVaK
411	Přeložka kabelů NN SŽDC	SŽDC / SŽDC
412	Přeložka kabelů NN DKV	DKV / DKV
413	Přípojka NN pro parkovací dům	ČEZ / ČEZ
451	Veřejné osvětlení ulice Skladištní	SMO / TS Opava
452	Přeložka veřejného osvětlení SŽDC	SŽDC / SŽDC
461	Přeložka sítě elektronických komunikací	CETIN / CETIN
462	Přípojka Opava NET	OpavaNET/OpavaNET

Třípodlažní objekt parkovacího domu bude sloužit pro parkování osobních vozidel všech typů paliv (spalovací, CNG, LPG), motocyklů i bicyklů. V objektu je také uvažováno nabíjecí s nabíjecí stanicí pro elektromobily (rozmístění stanic bude řešeno v dalším stupni PD). Celková podlahová plocha všech podlaží je 7290 m^2, obestavený prostor 20 655 m^3. V parkovacím domě se předpokládá obsluha. Provoz bude zajišťovat dvojice parkovacích závor, pro noční provoz doplněn o mřížové rolety. Vzhledem k požadavku na množství vypouštěných vod do veřejné kanalizace, je střecha objektu dimenzována jako velká retenční nádrž, která neumožňuje instalaci fotovoltaických panelů uvažovaných ve studii. Součástí stavby je dle požadavku PBŘ i požární nádrž umístěná pod příjezdovou plochou do parkovacího domu.
Nosná konstrukce budovy je navržena jako ocelobetonový spřažený skelet s ocelovými sloupy a průvlaky s monolitickou železobetonovou deskou. Podélný modul je 5 m, příčný 2 x 16 m. Konstrukční výška činí 2,75 m, průjezdná světlá výška je 2,3 m, 3 nadzemní podlaží. Železobetonové patky jsou na širokoprofilových pilotách pro nosnou konstrukci. Základové pásy nesou obvodové zdivo a vnitřní konstrukce. Vodorovná konstrukce je tvořená železobetonovou spřaženou konstrukcí podlah a ramp s příslušnou povrchovou úpravou včetně střešní konstrukce.
Nadzemní část obvodového zdiva je cihelná spárovaná v kombinaci s omítkou a cementovou stěrkou. Stropní konstrukce bude částečně přiznaná a barevně zdůrazněna. Vnitřní povrchová úprava stěn spočívá v navržení omítek v kombinaci s keramickými obklady v soc. uzlech. Ocelová konstrukce sloupů a částečně průvlaků bude opatřena nátěrem nebo obkladem s příslušnou požární odolností.

V rámci projektových prací byly prověřeny dvě varianty napojení na ulici Kylešovskou, resp. Anenskou. Toto napojení není součástí DÚR. První varianta pokračuje dál ve směru ulice Skladištní mezi drážní budovou a kolejištěm a po cca 100 m se stáčí doleva směrem k ulici Kylešovské. Délka napojení je cca 191 m. Druhá varianta je situována podél stávajícího chodníku propojujícího ulici Skladištní s Kylešovskou. Komunikace je vedena po parcele 823/1 a přes městské garáže, v místě napojení by vyvolala bourání několika garáží. Toto napojení má délku cca 134 m.

Připomínky přítomných k PD s návrhem řešení:

- bylo požadováno prodloužení vodovodní přípojky DN80 s vodoměrnou šachtou umístěnou co nejblíže k budově skladiště ČD – projektant DÚR ještě šachtu posune a prodlouží přeložku vodovodní přípojky až k této nově umístěné vodoměrné šachtě
- bylo požadováno dovést přípojku elektro k dalšímu rozvoji území (japonská zahrada Kodokai) – požadavek nelze splnit, pokud není známo, co přesně v území bude a jaké budou nároky na spotřebu elektrické energie

- OHA a ÚP upozornil, aby možnost budoucího přivedení elektrické energie k pozemkům ve vlastnictví SMO p.č. 778/1, 783/1 a 778/8 bez nutnosti výkopu v nové komunikaci, byla zajištěna uložením chráničky v komunikaci v návaznosti na přípojku NN parkovacího domu. Pokud nebude do doby realizace nové komunikace ul. Skladištní znám konkrétní záměr na využití pozemků SMO, mělo by být uložení chráničky zváženo v rámci dalšího stupně dokumentace včetně projednání s ČEZ, který toto řešení doporučuje a v případě připojování pozemků by chráničku odkoupil. Vzhledem k možnostem rozvoje i navazujícího území by bylo vhodné chráničku vést v celém řešeném úseku.
- bylo požadováno zrušit bezodtokovou jímku pro splašky z parkovacího domu a napojit splašky do překládané kanalizace – projektant zatím nechá v PD jímku a prověří u SmVaK možnost tohoto řešení

SHB
SHB, akciová společnost
Masná 1493/8 | CZ 702 00 Ostrava
IČ 25324365 | tel. +420 595 155 211

V Ostravě 27.10.2017

Zaznamenal: Ing. Iveta Dřevjaná

Přílohy:
Prezenční listina (k čistopisu záznamu)

41

SHB, akciová společnost, projekce dopravních staveb
Ostrava, Masná 8, 702 00 Ostrava
Tel./fax: 595 155 211/ 595 155 299

SHB
projekce dopravních staveb

PREZENČNÍ LISTINA

závěrečný výrobní výbor
"Přestupní terminál Opava východ – ul. Skladištní"
(DÚR)
konaný dne 23.10. 2017 ve 13:00 hodin
v kanceláři vedoucí odboru přípravy a realizace investic Ing. Onderkové, 3np., Horní nám. 69, Opava

	PŘÍJMENÍ, JMÉNO, TITUL (tiskacím písmem)	ORGANIZACE, FIRMA	PODPIS	TELEFONNÍ SPOJENÍ	E-MAIL
1	PARDY PETR	ČD, ZSM BRNO		602 713 591	Pardy@rsin.cd.cz
2	MOSOVÁ JANA	SSMSE p.o., PR. Opava		731 403 [illegible]	jana.mesova@ssmse.cz
3	ŠKRIPKO JAN	SHB		730 890 260	j.skripko@shb.cz
4	VAVREČKOVÁ MARIE	ZP MMO		604 [illegible]	marie.vavrechova@opava-city.cz
5	BAZOŇ JAROMÍR	TSO s.r.o.		702 20[illegible] 520	JAROMIR.BAZON@TSOPAVA.CZ
6	HALÁŘEK DALIBOR	město OPAVA		754 804 77	dal.halarek@opava-city.cz
7	REHULKA HUBERT	SHB		603 573 [illegible]06	h.rehulka@shb.cz
8	PROKEŠOVÁ ZUZANA	MMO OHA a ÚP		553 756 [illegible]	zuzana.prokesova@opava-city.cz
9	DALIBOR NOVOTNÝ	ODSEK DOPRAVY MMO		553 756 944	dalibor.novotny@opava-city.cz
10	ZDENĚK BENDÍK	OHA a ÚP MMO		604 229 357	zdenek.bendika@opava-city.cz
11	Radka Sabatková	MMO PRI		604 229 355	radka.sabatkova@opava-city.cz
12	JANA ONDŘEJKOVÁ Ing.	OPRI MMO		553 756 285	jana.ondrejkova@opava-city.cz
13	ŠŤEVJANÁ IVETA	SHB		603 819 193	i.stevjana@shb.cz
14	JAN KAMÍK	PK KAMÍK s.r.o.		608 924 [illegible]26	jan.kamik@prs-kamik.cz
15	JAN KAMÍK	— " —		608 212 726	
16	OLEJÁK TOMÁŠ Bc.	SHB		731 879 337	t.olejak@shb.cz
17					
18					
19					
20					

Záznam z jednání ze dne 29.01.2018 ve věci tankovací stanice LTO umístěné na pozemku ČD parc. č.752/1 k.ú. Opava – Předměstí, konaného na MMO – odboru přípravy a realizace investic

Přítomni : Ing. Vachuda – ČD, a.s., Zařízení služeb, Odbor infrastruktury

Ing. Silber – ČD, a.s., DKV Opava

Ing. Dřevjaná – zástupce zpracovatele PD SHB, a.s. Ostrava

Mgr. Halátek – náměstek primátora SMO

Ing. Šabatková – odbor přípravy a realizace investic

Bylo domluveno následující :

- Město Opava vzalo na vědomí požadavek ČD ze dne 14.12.2015 ohledně zřízení skladu a výdeje LTO (lehkých topných olejů) v jiné lokalitě areálu žst. Opava. Tato stanice by byla zřízena pravděpodobně v DKV - depu kolejových vozidel, na ulici Jánské, kde by vznikla úpravou stávajícího zařízení pro čerpání a uskladnění motorové nafty. Stávající tankovací stanice LTO zůstane na pozemku parc. č.752/1 k.ú. Opava – Předměstí a bude vyčištěna a zakonzervována. Jelikož se v současnosti již nevyužívají obě nádrže, je možné snížit kapacitu nového zařízení LTO v areálu DKV Jánská.
- ČD zašle městu Opava návrh ceny na zřízení nové tankovací stanice LTO se sníženou kapacitou a zakonzervování původní stanice LTO do 9.2.2018
- mezi Magistrátem města Opavy a ČD, a.s. bude uzavřena dohoda, kde se město Opava zaváže uhradit ČD tento výdaj. Tato dohoda bude součástí popř. bude následovat po uzavření kupní smlouvy na pozemky parc. č. 752/106, 752/107, kterou uzavře Magistrát města Opavy s ČD,a.s.
- tato vzniklá situace neovlivní projekt pro vydání ÚR - ul. Skladištní a výstavbu nového parkovacího domu resp. vyjádření ČD, a.s. k územnímu rozhodnutí, do TZ projektové dokumentace bude tato informace zanesena.

Zaznamenala : Ing. Šabatková

BMS 1, spol. s r.o.

Kvalitní a spolehlivé profesionální služby šetrné k životnímu prostředí a přírodním zdrojům

www.bms1.cz

Sídlo: Brno
Bratří Mrštíků 1, ČR 61400
Tel: +420 545 217 190
info@bms1.cz

Provoz: Chrudim
Za Pivovarem 770, ČR 53701
Tel: +420 728 051 379
info@bms1.cz

DATUM: 9.3.2018

České dráhy a.s.
Zařízení služeb
p. Ing. Viktor Vachuda

VYŘIZUJE: Miloslav Jirásek
TEL.: +420 724 246 281
FAX: +420 545 217 486
E-MAIL: miloslavjirasek@bms1.cz

Věc: Přemístění výdeje LTO pro ČS Opava

Vážený pane Vachudo,

dle Vašeho požadavku a dle smlouvy o dílo E900-17C/33649/SLU/008/Fe jsme provedli místní šetření na pracovišti DKV Olomouc - PJ Opava. Místní šetření bylo provedeno v souvislosti s možností přemístění čerpací stanice LTO, a to dle navrženého řešení a rozpočtu z roku 2015. Na základě zjištěného stavu a provozních potřeb Vám sděluji, že platí odhad z roku 2015 a tedy:

- pracujeme s požadavkem na uvolnění stávajícího prostoru skladu LTO a přemístění technologie skladování a výdeje LTO na čerpací stanici PHM, a to při zachování technických a provozních požadavků na výdej LTO
- řešení obsahuje přemístění čerpací stanice LTO do prostor čerpací stanice PHM - do budovy čerpací stanice PHM (bývalý sklad olejů)
    - přesný popis technického řešení bude zpracován před vlastní realizací akce
- v rámci přemístění technologie LTO je nutné zajistit zpevnění přístupové komunikace k čerpací stanici PHM, a to pro možnost zavážení LTO do skladovací nádrže pomocí autocisterny

Celkové náklady na výše uvedené úkony by neměly přesáhnout 1.800.000,- Kč bez DPH (s tolerancí +/- 10%). Přesnější kalkulaci zpracujeme na přání po upřesnění zadání.

V případě dalších dotazů jsme k dispozici.

S pozdravem,

Miloslav Jirásek
Ředitel provozu Chrudim