

# **B 07**

## **BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ**

Jedná se o stavební úpravu mostu ev.č. 1b-1 na ulici Mostní umístěného v intravilánu přemostující vodní tok Opava.

Součástí stavební úpravy jsou komunikace pro pěší ([osoby s omezenou schopností pohybu](#), [osoby se zrakovým postižením](#), [osoby se sluchovým postižením](#)). Bezbariérové řešení stavby je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### **a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Chodníkové těleso je navrženo o min. šířce 1500mm (je dodržen min. průchozí prostor podél vodící linie - obrubník výšky 60mm) a nejsou na něm výškové rozdíly vyšší než 20mm. Podélný sklon je nejvýše 8,33% a příčný sklon nejvýše 2,0%.

Výška chodníkového tělesa je 150mm nad komunikací. V místě sníženého obrubníku s výškou maximálně 20mm mezi chodníkem a vozovkou (místo nebezpečné nebo trvale nepřístupné) budou navazující šikmé plochy pro chodce s podélným sklonem nejvýše 12,5% a příčným sklonem nejvýše 2,0%.

Povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít: (součinitel smykového tření min. 0.5, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo úhel kluzu nejméně 10°; u šikmých ramp  $0,5 + \tan \alpha$ , nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně  $40 \times (1 + \tan \alpha)$ , nebo úhel kluzu nejméně  $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$ , kde  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze).

#### **b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

V místě sníženého obrubníku mezi chodníkem a vozovkou (místo nebezpečné nebo trvale nepřístupné) bude umístěn varovný pás z kontrastně reliéfní dlažby šířky 400mm. Varovný pás šířky 400mm bude po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm.

Přirozenou vodící linii chodníkového tělesa bude tvořit chodníková obruba, která bude na vnitřní straně chodníku (u zelené plochy) výšky 60mm nad pochozí plochou.

#### **c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Piktogramy dopravy musí být dostatečně čitelné a vizuálně přehledné.

#### **d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Dlažba chodníkového tělesa je navržena jako klasická betonová zámková dlažba tl.60mm. Pro signální a varovné pásy musí být použity barevné a hmatné dlažby (reliefní materiál) s výstupky tvaru komolého kužele tzv. „slepecká dlažba“ s nepravidelnými výstupky (dlažba tl. 60mm).

Materiál použitý pro hmatné úpravy musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, a TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Zpracovaná dokumentace pro vydání stavebního povolení (dokumentace pro provádění stavby) byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi.

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do PD a podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech jsou součástí PD (část F „dokladová část“).

Ve Zlíně, 08 2019

Ing. Marta Stáňová