

B 06

CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Během výstavby nové nosné konstrukce mostu bude provedeno dočasná podpěrné podstojkování, která je uvažováno v prostoru štětových jímek okolo stávajících pilířů mostu a před lící krajních opěr. Při provádění podpěrných stojek v blízkosti mostních pilířů, bude voda ze štětových jímek nepřetržitě odčerpávána.

Zřizování hlubinného založení krajních opěr a osazování nosníků je uvažováno ze zpevněných panelových plošin umístěných na bermách řeky Opavy. Přístup je z blízkých sjezdů na obou stranách řeky.

Hladina toku bude během stavebních prací regulována tak, že bude odpovídat běžným průtokům, tedy bermy v prvním a třetím mostním poli budou neomočené. V době zřizování podpěrných stojek pro uložení prefabrikovaných nosníků budou průtoky regulovány pod úroveň horního povrchu štětových jímek provedených okolo stávajících pilířů.

Zahájení prací musí být oznámeno Vodohospodářskému dispečinku státního podniku Povodí Odry tel. č. 596 612 111 (e-mail: dispecer@pod.cz) a přímému správci vodního toku VHP Opava, tel. č. 602 727 868 (e-mail: opava.vhp@pod.cz) a to nejméně s třídním předstihem.

Veškerý stavební odpad, který vznikne při demolici mostu, či při výstavbě bude beze zbytku odstraněn a odvezen na skládku.

Budou podniknuta taková opatření, aby nedošlo k úniku škodlivých látek, či odpadu vzniklých stavebních činností (beton, asfalt, železo aj.) do řeky Opavy.

Stroje, které budou provádět stavební práce v těsné blízkosti toku, budou zabezpečeny proti úniku ropných látek.

Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými úkapy. Stroje, které budou provádět výkopy v korytě toku, budou zabezpečeny proti úniku ropných látek. Na stavbě bude připravena souprava pro likvidaci ekologické havárie na toku.

Mechanizace v toku a na bermách se bude pohybovat po doku nezbytně nutnou. Předpoklad je 1 týden pro odstranění nosníků. 1 týden pro zřízení podpěrných stojek. 2 týdny pro osazení nových nosníků. A 1 týden pro odstranění stojek.

Provizorní podstojkování bude v toku po celou dobu výstavby – osazení nosníků, betonáže, předpínání a vyzrání betonu nosné konstrukce. Předpoklad 2 měsíce.

V korytě vodního toku a jeho bezprostředním okolí nebude skladován žádný stavební (odplavitelný) materiál, technika, či jiné předměty, které by bránily plynulému odtoku vod.

Po ukončení pracovní směny musí stavební stroje opustit koryto toku.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno s pracovníkem Povodí Odry a zhotovitelem stavby místní šetření, kde bude zdokumentován stav stávajících úprav a toku na pozemcích Povodí Odry (fotodokumentace). Po ukončení stavby budou pozemky uvedeny do původního stavu (ohumusovány a osety travním semenem) a budou protokolárně předány.

O práci v korytě bude vyrozuměn příslušný Český rybářský svaz.

Veškeré případné škody na zařízení státního podniku Povodí Odry odstraní zhotovitel stavby na svůj náklad.

Pro stavbu zhotovitel stavby vypracuje havarijní a povodňový plán, který předloží se schválení dispečinku VH v Ostravě (Ing. Jaroš, tel. 596 675 371).

Na mostě je navrženo 12 kusů mostních odvodňovačů. Odvodnění mostu bylo navrženo na základě hydrotechnického výpočtu. Vozovka se střechovitým sklonem 2,5% bude odvodněna přirozeným spádem k obrubám. Odtud bude srážková voda pomoci

odvodňovačů bez lapače nečistot o rozměru 500/500 mm odvedena skrz mostovku na zpevněnou plochu pod mostem, nebo do toku. U opěr je voda z odvodňovačů vedena pomocí svislých svodů s kompenzátory pro vyloučení ostříku opěr. Odvodňovací potrubí svislých svodů a jejich spoje musí splňovat požadavky vodotěsnosti, odolnosti proti mechanickému a tepelnému poškození a proti účinkům agresivních látek, odolnosti proti poškození ultrafialovým zářením, snadné čistitelnosti a zabezpečení proti odcizení.

Nosná konstrukce bude odvodněna v úžlabí drenážním polymer-betonem svedeným do odvodňovačů nebo odvodňovacích trubiček pro odvodnění nosné konstrukce.

Odvodnění silnice bude zachováno stávající. Zajištěno je podélným a příčným sklonem k obrubám a odtud do uličních vpustí.

Horní povrch úložných prahů opěr je v podélném směru vyspádován směrem k závěrné zídce, v příčném směru je v rovině. Voda je u závěrné zídky vedena zapuštěným žlábkem provedeným otiskem trubky Ø100 mm ve sklonu 2,0% do trubičky pro odvodnění úložného prahu vedené skrz opěru před líc na kamenné opevnění.

Zpracovaná dokumentace pro provádění stavby byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi.

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do PD a podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech jsou součástí PD (část F „dokladová část“).

Ve Zlíně, 08 2019

Ing. Marta Stáňová