

TECHNICKÁ ZPRÁVA

E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

REKONSTRUKCE MOSTU UL. MOSTNÍ

OBSAH

1	Identifikační údaje	3
2	Charakteristika staveniště	4
3	Obvod staveniště	4
4	Zásady návrhu zařízení staveniště.....	4
5	Návrh postupu a provádění výstavby	4
6	Předčasné užívání stavebních objektů.....	7
7	Napojení na zdroje	7
8	Nakládání s odpady z výstavby	7
9	Přístupy na staveniště	7
10	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	7
11	Zvláštní podmínky provádění stavby.....	7
12	Návrh řešení dopravy během stavby.....	8
13	Organizace dopravy po dobu výstavby	10
14	Zdroje materiálu na skládkách, uložení ornice	10
15	Závěr	11

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- | | |
|---------------------------|--|
| 1.1 Stavba: | REKONSTRUKCE MOSTU UL. MOSTNÍ |
| 1.2 Místo stavby: | Most na ul. Mostní |
| 1.3 Katastrální území: | Opava - Předměstí [711578]
Kateřinky u Opavy [711756] |
| 1.4 Druh stavby: | Rekonstrukce |
| 1.5 Objednatel: | Statutární město Opava
Horní náměstí 69
746 26 Opava |
| 1.6 Nadřízený orgán: | Moravskoslezský kraj |
| 1.7 Účel Dokumentace: | Projektová dokumentace pro provedení stavby - PDPS |
| 1.8 Generální projektant: | Dopravoprojekt Ostrava, a.s.
Masarykovo nám. 5
702 00 Ostrava 1
IČO 42767377 |
| 1.9 Zpracovatelský tým: | Dopravoprojekt Ostrava:
Ing. Struhár Filip – Hlavní inženýr projektu
Ing. Marta Stáňová – Objekty mostů |

2 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Dokumentace pro stavební povolení akce „REKONSTRUKCE MOSTU UL. MOSTNÍ“ byla zpracována na základě smlouvy o dílo se Statutárním městem Opava.

Stavební objekty se nachází v katastrálním území Opava - Předměstí a Kateřinky u Opavy.

Projektová dokumentace řeší opravu stávajícího mostu ev.č. 1b-1 ve špatném stavebním stavu. Oprava mostu je navržena tak, že respektuje stávající toky řeky Opavy i převáděnou komunikaci ul. Mostní včetně bezprostředně umístěných křižovatek před i za mostem. Stavbou se řeší pouze špatný stav stávajícího mostního objektu a převáděná silnice v nejnútnejším rozsahu zasaženém stavbou mostu.

Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích. Během provádění mostu bude provoz veden po objízdných trasách. Předpokládaná doba výstavby mostu je 9 měsíců.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je patrný z přílohy H01 Záborový elaborát.

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje.

4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Není obsahem PD.

5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Stavba zahrnuje tyto stavební objekty:

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 201	Most ev.č. 1b-1	Statutární město Opava	Statutární město Opava
SO 351	Přeložka vodovodu	Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.	Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
SO 431	Přeložka VN - NENÍ PŘEDMĚTEM STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ	ČEZ Distribuce, a.s.	ČEZ Distribuce, a.s.
SO 451	Přeložka veřejného osvětlení - - NENÍ PŘEDMĚTEM STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ	Technické služby Opava s. r. o.	Technické služby Opava s. r. o.
SO 461	Přeložka sdělovacího vedení - NENÍ PŘEDMĚTEM STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ	ČEZ ICT Services, a. s.	ČEZ ICT Services, a. s.

Odvodnění PK:

Součástí stavební úpravy není samostatný objekt odvodnění. Odvodnění mostu je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky k obrubám mostu a odtud pomocí

odvodňovačů pod most do toku řeky Opavy. Odvodnění silnice bude zachováno stávající. Zajištěno je podélným a příčným sklonem k obrubám a odtud do uličních vpustí.

Vybavení a příslušenství PK:

Součástí stavební úpravy není samostatný objekt dopravního značení.

Během provádění mostu bude provoz veden po objízdných trasách.

Dopravní značení

Návrh trvalého dopravního značení je obsažen v příloze mostu SO 201_13_Trvalé dopravní značení.

Trvalé dopravní značení bude před osazením předloženo příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR a odboru dopravy k odsouhlasení.

Přechodné dopravní značení

Přechodné dopravní značení během stavby je navrženo tak, aby byla umožněna co nejrychlejší výstavba objektu stavby. K upřesnění bude předloženo zhotovitelem před zahájením stavebních prací, kdy bude znám přesný harmonogram stavby. Přechodné dopravní značení během výstavby je řešeno v rámci celé stavby v příloze E.

Bezpečnostní zařízení

Zábradlí na mostě a v jeho okolí je řešeno v objektu SO 201.

Přeložky inženýrských sítí:

Ve stávajícím mostě je vedeno množství stávajících inženýrských sítí.

S řešenou stavbou souvisí přeložka VN. Vedení je umístěno ve stávající nosné konstrukci mostu a před zahájením stavebních prací je nutné vymístění. Přeložka SO 431 (Přeložka VN). Přeložka VN není předmětem stavebního řízení.

Před zahájením stavebních prací na mostě bude provedena přeložka vodovodního potrubí (Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.). Je navržena přeložka mimo mostní objekt pod koryto toku Opava.

Stávající most je osvětlen stožáry veřejného osvětlení, vedení je umístěno v mostě. Po dobu výstavby bude bez náhrady odpojena. S ohledem na potřebu intenzivnějšího prosvětlení v úseku mostu je navrženo osvětlit mostní část ve třídě M4. Počet osvětlovacích těles bude navržen stejný jako doposud. Přeložka VO není předmětem stavebního řízení.

Ve stávajícím mostu je veden páteřní napojovací optický kabel 48 vláken. Přeložka bude provedena jako dočasná přeložka trasy. Je navrženo provizorní vzdušné vedení přes řeku. Po dokončení opravy mostu bude v mostní konstrukci zafouknut nový kabel mezi Zákaznickým centrem ČEZ a stávající optickou spojkou na ul. Mostní v délce 1250 m. Přeložka sdělovacího vedení není předmětem stavebního řízení.

V mostě je nefunkční vedení plynovodu (GasNet, s.r.o.), které již bylo přeloženo mimo most, stávající nefunkční vedení plynovodu bude zrušeno bez náhrady.

5.1 Etapizace výstavby

Předpokládaný harmonogram stavebních prací:

- Příprava území staveniště (odstranění DZ...)
- Osazení přechodného dopravního značení
- Provedení přeložek inženýrských sítí
- Frézování stávajících krytových vrstev
- Demolice stávající mostovky a krajních opěr
- Zřízení mostního objektu
- Umístění sdělovacího vedení a veřejného osvětlení do nového mostu
- Napojení chodníků
- Položení vozovkových vrstev
- Dokončovací práce (zpevnění krajnic, osazení dopravního značení, směrových sloupků terénní a vegetační práce ...)

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2020. Celková doba výstavby je odhadována na 9 měsíců. Výstavba bude probíhat v jedné etapě.

6 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Nepředpokládá se předání stavby do předběžného užívání. Stavba bude předána investorovi jako celek.

7 NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zařízení staveniště a veškeré potřebné druhy energií pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. V okolí stavby se nacházejí stávající vedení inženýrských sítí.

8 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Projekt nakládání s odpady je řešen samostatnou přílohou H02.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště je zajištěn přímo ze stávající ulice Mostní, která bude po dobu výstavby v úseku mostu uzavřena.

10 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Podmínky ochrany staveniště jsou dány stanovisky správců technické a dopravní infrastruktury, dotčenými orgány státní správy k oznámení záměru a budou stanoveny vydaným stavebním povolením.

11 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ STAVBY

V průběhu výstavby se zhotovitel musí řídit požadavky bezpečnosti práce obsaženými v platných právních předpisech, zejména v zákoně č. 262/2006 Sb., v platném znění, zákoně č. 309/2006 Sb., v platném znění, NV č. 362/2005 Sb., NV č. 591/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb., zákoně č. 267/2006 Sb., v platném znění, vyhlášce č. 221/2014 Sb. a vyhlášce č. 87/2000 Sb., v technologických (pracovních) postupech, které musí být zpracovány zhotovitelem u vybraných prací se zvýšeným rizikem, v návodech výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Před a při výstavbě objektu musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Jde zejména o tyto práce a technologie:

- zvedání těžkých břemen pomocí jeřábů
- montáž pomocných konstrukcí a lešení
- práce ve výškách
- bednicí práce
- železářské a betonářské práce
- práce se stroji a strojními zařízeními
- práce s elektrickým zařízením

Pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

Požadavky na staveniště

Obecné požadavky, požadavky na zajištění staveniště, zařízení pro rozvod energie a požadavky na venkovní pracoviště na staveništi jsou uvedeny v příloze č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Blíží minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.

Obecné požadavky na obsluhu strojů, požadavky při práci se stroji pro zemní práce, požadavky na míchačky, betonárny, dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí, čerpadla směsí a strojní míchačky, přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot, mechanické lopaty, vibrátory, beranidla a vibrační beranidla – strojní, stavební elektrické vrátky, jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen, stavební výtahy, přepravu strojů a společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce jsou uvedeny v příloze č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Požadavky na skladování a manipulaci s materiálem, přípravu před zahájením zemních prací, zajištění a provádění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů, svahování výkopů, zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou, ruční přepravu zemin, betonářské práce a práce související, zednické práce, montážní práce, bourací práce, svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, malířské a natěračské práce, sklenářské práce, práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení, práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti a další jsou uvedeny v příloze č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Náležitosti oznámení o zahájení prací

Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán, jsou uvedeny v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Protipožární ochrana

Řídí se požárními předpisy.

12 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM STAVBY

Přechodné dopravní značení bylo navrženo s ohledem na navržený postup výstavby. Vzhledem k okolnosti, že dodavatel může zvolit jinou technologii výstavby a vedení dopravy musí být v souladu s aktuálním stavem stávajících komunikací a s aktuálním stavem současného dopravního značení, bude přechodné dopravní značení předloženo dodavatelem stavby ke stanovení před zahájením stavebních prací, které vyžadují vyznačení změny v dopravním provozu.

Vzhledem k tomu, že výstavba bude prováděna za vyloučeného provozu včetně chodců, bude tento veden po objízdných trasách.

Objízdné trasy budou vymezeny pro 2 skupiny vozidel – osobní a vozidla nad 3,5t.

Vedení objízdné trasy pro osobní vozidla je navrženo po ulici Mostní – Sadová – Rybářská (III/4641) - Oblouková – Pekařská – Rolnická – Mostní.

Vedení objízdné trasy pro vozidla nad 3,5t je navrženo po ulici Mostní – Sadová – U Trojice – Rybářská (III/4641) – U Náhonu – Krnovská (I/11) – Palhanecká (III/01130) – U Dráhy – Mostní.

Po celou dobu výstavby budou objízdné trasy náležitě vyznačeny dle TP 66. Navržené řešení objízdných tras je obsaženo v příloze E02 Situace objízdných tras.

13 ORGANIZACE DOPRAVY PO DOBU VÝSTAVBY

Výpis přechodného dopravního značení vyznačujících trasu objízdných tras je součástí přílohy E 02 Situace objízdných tras.

Před zahájením stavebních prací předloží zhotovitel stavby konečný návrh přechodného dopravního značení příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR a odboru dopravy k odsouhlasení. A následně požádá o stanovení přechodného dopravního značení.

Dopravní značení je navrženo dle TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Je nutno v dostatečném časovém předstihu informovat dopravce veřejné dopravy o zahájení stavby z důvodu projednání případného zpoždění a omezení spojů.

14 ZDROJE MATERIÁLU NA SKLÁDKÁCH, ULOŽENÍ ORNICE

Skládky materiálů včetně odpadů budou zajištěny dodavatelem stavby.

Zdroje materiálu představuje zejména demolice mostu, výkop pro založení opěr a frézování živičného krytu.

V blízkosti staveniště se nenachází žádná skládka, proto budou veškeré odpady a vybouraný materiál z vozovek odváženy na skládku určenou dodavatelem stavby.

Při stavební úpravě silnice bude provedena skrývka ornice. Tloušťka vrstvy je navržena 200 mm. Sejmutá ornice bude použita na ohumusování v rozsahu stavby.

Objemy zemních prací jsou uvedeny v jednotlivých objektech ve výkazu výměr vč. přesné specifikace materiálu. Projekt nakládání s odpady je v části projektové dokumentace H 02.

Předpokládaná doba výstavby je 9 měsíců. Zahájení stavby je podmíněno vydáním stavebního povolení.

15 ZÁVĚR

Zpracovaná dokumentace pro provádění stavby byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi. Doklady o projednání jsou v příloze F - DOKLADY.

Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

Ve Zlíně, 08 / 2019

Ing. Marta Stáňová