

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY

Horní nám. 69, 746 01 Opava

Odbor dopravy

Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací



MMOPP00I3793

MMOPX01LE4PZ

Váš dopis zn:

Ze dne: 1.3.2019

č. j.: MMOP 28447/2019

Spis. značka:

Vyřizuje: Bc. Rudolf Klapetek

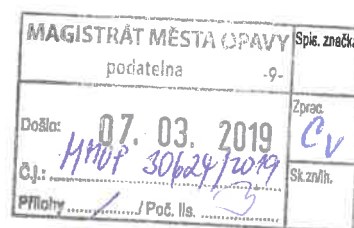
Pracoviště: Krnovská 71B

Telefon: 553 756 945

Fax: 553 791 970

E-mail: posta@opava-city.cz

Datum: 05.03.2019



OHLÁŠENÍ STAVEBNÍCH ÚPRAV

„Sídliště Kylešovice — 17. listopadu“, komunikace

Magistrát města Opavy, odbor dopravy vykonávající podle ust. § 61, zák. č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou ustanovením § 40, odst. 4), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), jako věcně a místně příslušný speciální stavební úřad pro silniční stavby a v souladu s ust. § 15, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu § 16, zák. č. 13/1997 Sb., zákona o pozemních komunikacích a ve smyslu ustanovení podle ust. § 14, odst. 2), písm. a), d), vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen prováděcí vyhláška), posoudil navrhované stavební úpravy podle ust. § 105 a v souladu s ust. § 104, odst. 4), stavebního zákona, které dne 1. 3. 2019 ohlásilo:

Statutární město Opava, IČ: 003 00 535, /dále jen stavebník/, zastoupené Magistrátem města Opavy, Horní náměstí 69, 746 01 Opava, odborem přípravy a realizace investic - Ing. Janou Onderkovou, vedoucí odboru. Na základě tohoto posouzení, podle § 106 stavebního zákona se

u d ě l u j e s o u h l a s

ke stavebním úpravám v rozsahu uvedeném v ohlášení na pozemcích parc. č.: 875/1, 875/50, 875/60, 875/61, 875/62, 875/63, 875/81, 875/91, 875/99, 875/133, 875/134, 875/145, 875/146, 875/162, 875/163, 875/164, 875/165, 875/167, 875/184, 875/190, 875/210, 875/211 v k. ú. Kylešovice. Všechny pozemky jsou (druh pozemku: ostatní plocha) ve vlastnictví stavebníka.

Předmětem souhlasu jsou stavební úpravy krytů stávajících vozovek a parkovacích ploch, včetně úprav stávajících chodníků a zpevněných ploch pro kontejnery na komunální odpad, podél místní komunikace sídliště 17. listopadu v Kylešovicích. Součástí záměru je i návrh úpravy stávajícího vodorovného a svislého dopravního značení, vč. opatření zajišťujících snížení rychlosti projíždějících vozidel - pomocí zpomalovacích prahů.

Základní údaje o řešených pozemních komunikacích:

- kategorie pozemních komunikací místní komunikace III. a IV. třídy (dle 6 zákona č. 13/1997Sb.)
- funkční skupina místních komunikací C, D2 (dle ČSN 736110 - Projektování místních komunikací)
- třída dopravního zatížení V, 0, CH (dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací)

Kontaktní údaje: tel.: +420 553 756 111, fax: +420 553 756 141, <http://www.opava-city.cz>, Datová schránka: 5eabx4t

Úřední hodiny: PO: 8-11 12-17, ÚT: zavřeno, ST: 8-11 12-17, ČT: 8-11 12-14, PÁ: 8-11 12-14

IČ: 00300535, DIČ: CZ00300535, č.ú.: 27-1842619349/0800 (výdajový), č.ú.: 19-1842619349/0800 (příjmový)

Oprava krytů vozovky místní komunikace 17. listopadu a parkovišť je navržena v původním šířkovém uspořádání, s výjimkou úseku podél parkoviště s šikmým stáním, navrženého místo původního podélného parkovacího pruhu, kde bude rozšířena konstrukce komunikace z důvodu zvýšení počtu parkovacích míst pro osobní vozidla. Vozovka má proměnnou šířku, která se pohybuje od 6,75 m do 7,0 m mezi obrubníky, v jednosměrném úseku podél parkoviště s šikmým parkovacím stáním bude šířka vozovky 5,0 m mezi obrubami z drobných kostek, z důvodu umožnění bezpečného zajištění silničních vozidel na jednotlivá parkovací místa a do vjezdů ke garážím v suterénech panelových domů.

Parkovací plochy s kolmým stáním budou mít šířku 5,0 m (popř. 4,50 m + 0,50 m převis vozidla), plochy se šikmým stáním 60° budou mít šířku 5,20 m (4,70 m + 0,50 m převis vozidla). Podélné parkovací pruhy v jednosměrném úseku místní komunikace budou mít šířku 2,0 m. Vlastní parkovací místa budou vyznačena vodorovným dopravním značením, základní šířka parkovacího stání bude 2,50 m, krajní místa budou rozšířena o bezpečnostní odstup 0,25 m na šířku 2,75 m. Vyhrazená stání pro vozidla osob ZTP a ZTTP budou mít šířku 3,50 m. Obnova původního asfaltového krytu vozovek a parkovišť bude provedena:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm
postřik spojovací kationt. asfalt. emulze	PS-C	0,25 kg/m ²
upravený a očištěný podklad po odstranění původní vrstvy krytu		v tl. 50 mm

V úseku, kde je navrženo rozšíření vozovky pro parkoviště s šikmým stáním, byla navržena konstrukce vozovky na rozšiřované ploše v této skladbě:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm
postřik spojovací, kationt. asfalt. emulze	PS-C	0,25 kg/m ²
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16	70 mm
podklad ze štěrkodrti	ŠDA	150 mm
<u>podklad ze štěrkodrti</u>	<u>ŠDA</u>	<u>150 mm</u>
konstrukce parkoviště celkem		420 mm

V rámci zvýšení bezpečnosti a zajištění snížení rychlosti projíždějících vozidel byly na vozovce místní komunikace 17. listopadu, 3 zpomalovací pruhy (vč. 1 zpomalovací prahu s integrovaným přechodem pro chodce). Zpomalovací pruhy o celkové délce 5,40 m (resp. 6,40 m zpomalovací prahu s integrovaným přechodem pro chodce) byly navrženy s krytem z asfaltového betonu, který bude na rozhraní navazujících ploch vozovky a nájezdových ramp lemován obrubou z 1 a 2 řad drobných kostek kladených do lože z betonu. Obruby z drobných kostek budou provedeny rovněž u silničních obrubníků lemujiících obě strany vozovky podél stávajících chodníků. Nájezdové rampy budou mít délku 1,20 m a podélný sklon max. 1:10.

Zpomalovací pruhy budou provedeny v této skladbě:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16	70 mm
postřik spojovací, kationt. asfalt. emulze	PS-C	0,25 kg/m ²

Zpevněné plochy u nákupního střediska Hruška. Stávající zpevněné plochy u nákupního střediska Hruška budou odstraněny a nově provedeny jako vozovka s krytem z asfaltového betonu o šířce 6,0 m a 2 parkovací plochy s kolmým stáním délky 5,0 m (4,50 m + 0,50 m převis vozidla). Podél vstupní lícové stěny objektu bude proveden chodník o šířce 2,40 m.

Rekonstrukce krytu vozovky stávajících zpevněných ploch u nákupního střediska Hruška bude provedena s krytem z asfaltového betonu v této skladbě:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm
postřik spojovací, kationt. asfalt. emulze	PS-C	0,25 kg/m ²
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACO 16	70 mm
<u>podklad ze štěrkodrti</u>	<u>ŠDA</u>	<u>200 mm</u>
konstrukce vozovky celkem		320 mm

Parkovací plochy s kolmým stáním budou provedeny s krytem z betonových zatravnovacích dlaždic šedé barvy rozměru 200/200 mm tl. 80 mm s distančními nálišky pro spáry šířky 30 mm. Spáry mezi betonovými dlaždicemi krytu zpevněné pojezdové plochy parkoviště, které tvoří 28 % celkové výměry plochy, budou zasypány štěrkodrtí nebo vytěženou zeminou a umožní tak vsakování části dešťových vod.

Vlastní konstrukce parkoviště byla navržena podle TP 170 — Navrhování vozovek pozemních komunikací, jejichž součástí je Katalog vozovek. Na základě předpokládaného dopravního zatížení v době uvedení stavby do provozu byla zpevněná plocha parkoviště zařazena do třídy dopravního zatížení V a zvolena byla tato skladba konstrukčních vrstev:

betonová vegetační dlažba 200/200 mm	DL I	80 mm
lože z drobného kameniva 0-4 mm	L	40 mm
<u>podklad ze štěrkodrti</u>	<u>ŠDA</u>	<u>200 mm</u>
konstrukce parkoviště celkem		320 mm

Rekonstruované chodníky budou provedeny s krytem z plochých betonových dlaždic 400/400 mm tl. 50 mm barvy šedé. Šířka jednotlivých chodníků byla optimalizována s ohledem na rozměry použitých dlaždic nového krytu a šířkovému uspořádání současných chodníků. Příčný sklon chodníků je navržen 2 % směrem k vozovce místní komunikace nebo k plochám parkovišť.

Vlastní konstrukce chodníků byla navržena podle TP 170 — Navrhování vozovek pozemních komunikací, jejichž součástí je Katalog vozovek. Na základě třídy dopravního zatížení „CH“ byla zvolena tato skladba konstrukčních vrstev

betonové dlaždice 400/400 mm	DL I	50 mm
lože z drobného kameniva 0-4 mm	L	30 mm
<u>podklad ze štěrkodrti</u>	<u>ŠDA</u>	<u>200 mm</u>
konstrukce chodníků celkem		280 mm

V chodníkových vjezdech bude kryt chodníků zpevněn betonovými dlaždicemi 200/100 mm tl. 80 mm šedé barvy kladenými do lože z drobného kameniva tl. 40 mm.

Zpevněné plochy pro kontejnery na komunální odpad jsou navrženy s krytem z betonových dlaždic 200/100 mm tl. 60 mm barvy šedé. Vlastní konstrukce zpevněných ploch byla navržena s touto skladbou konstrukčních vrstev:

betonové dlaždice 200/100 mm	DLI	60 mm
lože z drobného kameniva 0-4 mm	L	40 mm
<u>podklad ze štěrkodrti</u>	<u>ŠDA</u>	<u>min.250 mm</u>
konstrukce zpevněných ploch celkem		min. 350 mm

Z důvodu zamezení samovolného vyjetí odpadkových kontejnerů do přilehlé vozovky, bude v krytech zpevněných ploch pro kontejnery osazena 1 řada dlaždic na výšku, s mezerami šířky 20 cm umožňující odtok dešťových vod.

Odvodnění povrchů rekonstruovaných místních komunikací bude řešeno stejným způsobem jako v současnosti, do stávajících uličních vpustí zaústěných do dešťové kanalizace nebo vsakem do okolního zatravněného terénu. V rámci zřízení zpomalovacího prahu s integrovaným přechodem pro chodce bude zrušena stávající uliční vpust' a osazena nová uliční vpust' z plastových dílců DN 315 s litinovou vtokovou mříží pro zatížení D 400 (do teleskopu) a vybavená kalovým košem. Tato nová vpust', bude vyústěna potrubím DN 160 PVC do stávající dešťové kanalizace. Dešťové vody z povrchu vozovky a parkovacích ploch u nákupního střediska Hruška budou likvidovány celoplošným vsakem do propustných podkladních vrstev terénu.

Před zahájením stavby požádá zhotovitel stavby o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy dle ust. § 46, odst. 11, zákona č.458/2000 Sb, která bude udělena na investora /zhotovitele/ stavby.

Ostatní podrobnosti viz schválená projektová dokumentace stavby. Stavební úpravy budou prováděny dodavatelskou firmou, určenou na základě výsledků výběrového řízení

Stavba bude prováděna zhotovitelem stavby, určeným na základě výsledků výběrového řízení, dle projektové dokumentace zpracované Ing. Zbyňkem Novákem, ČKAIT 1102630, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby. Před vlastním zahájením stavebních prací je zhotovitel povinen požádat o povolení umístění přechodného dopravního značení požádá v dostatečném předstihu zhotovitel stavby Magistrát města Opavy, odbor dopravy.

Cizí zařízení v místě stavby:

Ve vyznačeném zájmovém území dojde ke střetu s kabelem veřejného osvětlení ve správě Technických služeb Opava s.r.o.; v zájmovém prostoru stavby dojde k dotyku s NTL STL plynovody a STL plynovodní přípojky /neprovozovaný VTL plynovod ocel DN 200/ ve správě společnosti GridServis, s.r.o.; V zájmovém území se nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu podzemní síť NN, nadzemní síť NN, stanice NN; podzemní a nadzemní síť VN, v majetku ČEZ Distribuce, a.s; ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s; v zájmovém území se nachází sítě v majetku společnosti OPATHERM a.s.; v zeleni, chodnících a

komunikací jsou uloženy HDPE chráničky s optickými kabely v majetku společnosti OpavaNet a.s., ve staveništi předmětné stavby se nachází vedení veřejné komunikační sítě a jeho ochranné pásmo společnosti UPC Česká republika, s.r.o.; dojde ke styku s podzemním telekomunikačním vedením a zařízením sdělovací sítě Českých Radiokomunikací, a.s.; dojde ke střetu se zařízením v majetku SmVaK a.s., a to s vodovodními řady a kanalizačními řady dešťové a splaškové kanalizace.

Žádost o navrhované stavební úpravy byla posouzena na základě vyjádření a stanovisek dotčených orgánů a správců inženýrských sítí:

- Sdělení k žádosti o závazné stanovisko vydané dne 1. 3. 2019 Magistrátem města Opavy, odborem HAaÚP pod zn. MMOP 21466/2019/OHA a ÚP/BoM.
- Vyjádření k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení vydané dne 17.1.2019 společností Technické služby Opava, s.r.o., pod č.j.36/2019; a ze dne 15.10.2018 pod č.j. 340/2018.
- Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany, které vydal dne 27.2.2019 Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava pod č.j. HSOS-1743-2/2019.
- Stanovisko pro povolení stavby vydané dne 18.2.2019 společností GridServis, s.r.o., pod zn.5001870946.
- Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s, ze dne 19.2. 2019 pod zn. 1102869877, a ze dne 8.10.2018 pod zn. 0100998158.
- Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services a.s., ze dne 8. 10. 2018 pod zn. 0200816115.
- Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s, ze dne 14.2.2019 pod č.j. 540729/19.
- Stanovisko k ohlášení stavby, resp. pro stavební povolení vydané dne 20. 2. 2019 společností Severomoravské vodovody a kanalizace pod zn. 9773/V003877/2019/PA, ze dne 8. 10. 2018 pod zn. 9773/V026313/2018/AUTOMAT; a ze dne 2.10.2018 pod zn. 9773/V024068/2018/PA.
- Vyjádření k akci vydané dne 17. 10. 2018 společností Vodafone Czech Republic a.s., pod zn. MW991011838296066.
- Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., ze dne 9.10.2018 pod E36832/18.
- Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané dne 16.10.2018 OpavaNet a.s., č.j.158/18.
- Vyjádření k technické infrastruktuře společnosti Opatherm a.s., vydané dne 11. 10. 2018 pod zn.412/2018.
- Vyjádření k existenci sítě podzemních sítí vydané dne 16. 10. 2018 společností České Radiokomunikace, a.s., pod zn. UPTS/OS/204051/2018.
- Vyjádření o existenci vedení veřejné komunikační sítě vydané dne 18. 10. 2018 společností UPC Česká Republika, s.r.o., zastoupena společností InfoTel, spol. s.r.o., pod zn.E016436/18.
- Stanovisko k akci vydané dne 17. 10. 2018 společností Vodafone Czech Republic, a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5.

Poučení:

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a provozu technických zařízení a dbát na ochranu zdraví osob na staveništi. Při stavbě budou dodržována ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů, upravující požadavky na provádění staveb a příslušné ČSN. Budou respektována vyjádření dotčených orgánů a organizací, uplatněných v rámci projednání stavby. Na cizí pozemky lze vstupovat jen se souhlasem jejich vlastníků. Škody vzniklé v průběhu realizace stavby odstraní svým nákladem stavebník. Stavbou nesmí být dotčena práva třetí osoby.

Upozornění:

Dle § 160 odst. 1) zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů může provádět stavbu jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím, pokud není stanoveno jinak. Dále je povinen

zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.

Tento souhlas nenahrazuje rozhodnutí, stanovisko, vyjádření, souhlas, posouzení, popřípadě jiné opatření dotčeného orgánu vyžadované zvláštním předpisem.

Souhlas platí po dobu 24 měsíců. Nepozbývá však platnosti, pokud v této době bylo s ohlašovanou stavbou započato. Lhůta začíná běžet dnem následujícím po dni, kdy byl stavebníkovi doručen souhlas.

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY

odbor dopravy

37

Otisk razítka

Bc. Rudolf Klapetek

referent oddělení správy dopravy a pozemních komunikací

Za vydání souhlasu se stavebními úpravami se v souladu se zákonem č.634/2004 Sb., o správních poplatcích správní poplatky nestanovuje.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Statutární město Opava, zastoupené Magistrátem města Opavy, Horní náměstí 69, 746 26 Opava - odborem přípravy a realizace investic - Ing. Janou Onderkovou vedoucí odboru,

Dotčené orgány:

- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, Těšínská 39, Opava 1,
- Policie ČR, KŘ Policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor, dopravní inspektorát, Hrnčířská 22, 74625 Opava,
- Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, Krnovská 71C, 746 01 Opava,
- Magistrát města Opavy, odbor hlavního architekta a územního plánu, Krnovská 71C, 746 01 Opava,

Ostatní účastníci:

- Statutární město Opava, zastoupené Magistrátem města Opavy, odborem majetku města, Krnovská 71C, 746 01 Opava,
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 169, 709 45 Ostrava,
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 8, 405 02 Děčín 4,
- GridServices, s.r.o., Plynářská 1, 657 02 Brno,
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 – Žižkov,
- Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava,
- Opatherm a.s., Horní náměstí 283/58, 746 01 Opava,
- OpavaNet a.s., Příční 10, 746 01 Opava,
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov.
- InfoTel, spol.s r.o., Novolíšeňská 2678/18, 628 00 Brno – Líšeň.

Na vědomí:

- Magistrát města Opavy, odbor dopravy, Krnovská 71B, 746 01 Opava.

