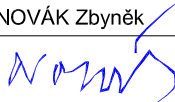


D.1 Stavební část

Změny	c			Datum		Podpis	
	b						
	a						
Navrhl / vypracoval		Zodp. projektant	Techn. kontrola	ZHOTOVITEL Ing. Zbyněk NOVÁK <i>projektová činnost ve výstavbě</i> Čajkovského 1595/49, 7 4 6 0 1 OPAVA ☎ +420 724 338 616 e-mail: info@projekty-novak.cz www.projekty-novak.cz			
Ing. NOVÁK Zbyněk		Ing. NOVÁK Zbyněk	Ing. NOVÁK Zbyněk				
podpis :		podpis : 	podpis :				
Obec : OPAVA - Kylešovice		Kraj : MORAVSKOSLEZSKÝ		Formát	5 A4		
Objednatel : ZŠ Opava - Kylešovice, příspě. org., U Hřiště 4, 747 06 Opava 6				Datum	05/2019		
Akce : ZŠ Opava - Kylešovice Stavební úpravy atria				Čís. zakázky	19-09-DPS		
				Stupeň : P D P S		Souprava :	
Příloha : TECHNICKÁ ZPRÁVA				Měřítka :			
				Příloha č. :	D-101		

Obsah technické zprávy:

1. **Identifikační údaje objektu**
2. **Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**
3. **Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci**
4. **Vztahy k ostatním objektům stavby**
5. **Návrh zpevněných ploch**
6. **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění**
7. **Návrh dopravních značek a dopravních zařízení**
8. **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**
9. **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

1. Identifikační údaje objektu

Předmětem projektové dokumentace je návrh stavební úpravy zpevněné plochy venkovního atria uvnitř objektu ZŠ Opava – Kylešovice.

Základní údaje:

- kategorie řešené pozemní komunikace **veřejně nepřístupná zpevněná plocha**
- celková plocha venkovního atria **1341 m²**

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

V rámci navržené stavební úpravy venkovního atria bude odstraněn stávající kryt zpevněné plochy venkovního atria z plochých betonových dlaždic 500/500 mm. Současně budou odstraněny stávající betonové květináče se zeminou, vč. nevzhledné výsadby. Pingpongové stoly a lavičky budou dočasně uloženy v objektu ZŠ.

Stávající dlážděný kryt zpevněné plochy venkovního atria bude nahrazen novým krytem z šedých betonových dlaždic 200/100 mm, pro trénink jízdy zručnosti na kole bude vymezena plocha tzv. „osmičky“ s živičným krytem. Pro budoucí umístění altánku bude vytvořena kruhová plocha z betonových dlaždic 100/100 mm pískové barvy. Ve zpevněné ploše venkovního atria budou vytvořeny 2 samostatné záhonové plochy umožňující výsadbu rostlin, které budou ohraničeny zvýšenými šedými betonovými palisádami kruhového průřezu.

Důvodem pro návrh stavební úpravy bylo nevyhovující prostorové uspořádání současného venkovního atria, nefunkční členění plochy vč. špatného umístění nevzhledných betonových květináčů, a vzhledem ke zdeformovanému krytu a ucpaným dešťovým vpustím i špatně fungující odvodnění.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Na základě vizuální prohlídky stávajícího atria byla provedena fotodokumentace současného stavu. Pro účely zpracování projektové dokumentace v rozsahu pro ohlášení i provádění stavby byla použita digitální technická mapa města (DTMM).

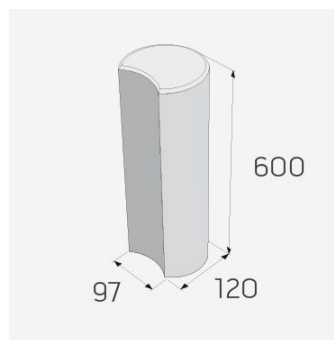
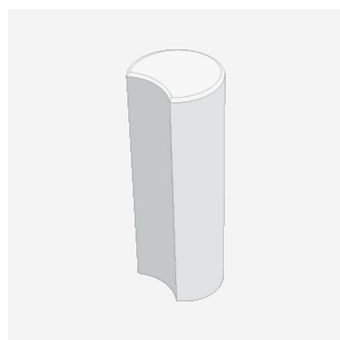
Z vyjádření jednotlivých správců technické infrastruktury k existenci inženýrských sítí byly do situace zakresleny vedení inženýrských sítí – nedojde k dotčení.

4. Vztahy k ostatním objektům stavby

Stavební úprava venkovního atria není členěna na stavební objekty ani provozní soubory.

5. Návrh zpevněných ploch

Po odstranění pingpongových stolů, laviček, květináčů a stávajícího dlážděného krytu bude odtěžena současná podkladní vrstva v tl. cca 300 mm. Následně budou z **betonových palisád kruhového průřezu DN 120 mm** s vykrojením a výšky 600 mm **vytvořeny 2 záhonové plochy** nepravidelného tvaru. Betonové palisády přírodní barvy s hladkým povrchem budou osazovány do lože z prostého betonu C 16/20 s proměnnou výškou +20 cm až +40 cm nad projektovanou úrovní nového dlážděného krytu zpevněné plochy atria (dle výkresu D-102 SITUACE).



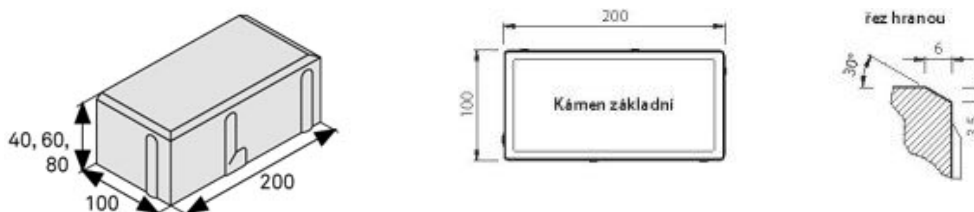
příklad betonové palisády kruhového průřezu DN 120 mm s vykrojením

Do takto vytvořených záhonových ploch olemovaných palisádami bude uložena vytěžená zemina (výkopek) a na povrchu záhonu bude rozprostřena humózní zemina v tl. 100 mm.

Obnova krytu zpevněné plochy venkovního atria bude provedena z **šedých betonových dlaždic 200/100 mm tl. 60 mm**, které budou kladeny do lože z drobného kameniva. Podkladní vrstva je navržena ze štěrku. Oprava zpevněné plochy venkovního atria bude provedena v tomto složení konstrukčních vrstev:

▪ betonová dlažba 200/100 mm	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
▪ lože z drobného kameniva 0-4 mm	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
▪ podklad ze štěrku	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1
konstrukce zpevněné plochy celkem		350 mm	

Zpevněná plocha v zadní části atria rozměru 32,25 m x 5,70 m, **kde se předpokládá občasný pojezd vozidel**, bude provedena se stejnou skladbou konstrukčních vrstev s výjimkou krytu, který bude proveden z **šedých betonových dlaždic 200/100 mm tl. 80 mm**.



tvary a rozměry betonových dlaždic pro obnovu krytu zpevněné plochy venkovního atria

Kruhová plocha o průměru 12 m pro umístění altánku bude provedena s **krytem betonových dlaždic tl. 60 mm pískové barvy**, vhodných pro kladení do kruhů (např. 100/100 mm).

Zpevněná plocha tzv. „osmičky“ bude vzhledem ke svému účelu, kterým je trénink jízdy zručnosti na kole, provedena **s krytem z asfaltového betonu ACO 8 CH tl. 40 mm**. Šířka jízdního pásu pro jízdní kola bude 0,50 m, oba kruhy „osmičky“ budou mít vnější průměr 8,0 m a vnitřní průměr 7,0 m. Pro vytvoření tvaru „osmičky“ bude podél vnějšího i vnitřního obvodu obou kruhů „osmičky“ osazena kovová obruba z ocelového plechu tl. 2 mm, která tak vymezí vlastní jízdní pás zpevněný živичným krytem.

Předpokladem pro zhotovení konstrukce zpevněné plochy v navrženém složení bude dosažení únosnosti na upravené a ztuhnuté konstrukční pláni, která je dána *minimální hodnotou modulu přetvárnosti $E_{def,2} \geq 30 \text{ MPa}$* , nebo jejím překročením.

6. Řešení povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění povrchu zpevněné plochy je řešeno stejně jako v současnosti, pomocí podélného a příčného sklonu, do 2 stávajících dešťových vpustí, které se nacházejí přibližně uprostřed venkovního atria a jsou zaústěny do kanalizace ve vlastnictví Statutárního města Opavy.

Obě stávající uliční vpusti budou vyčištěny a osazeny novými litinovými vtokovými mřížemi 500/500 mm pro zatížení C 250 se zabetonovaným rámem.

Navrženou stavební úpravou nedojde ke zvýšení množství odváděných dešťových vod z povrchu opravené zpevněné plochy venkovního atria.

7. Návrh dopravních značek a dopravních zařízení

V rámci navržené stavební úpravy venkovního atria nebudou osazovány žádné dopravní značky ani dopravní zařízení.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před vlastním zahájením zemních prací je zhotovitel stavby povinen ověřit podzemní vedení sítí technické infrastruktury a v případě předpokládaného dotčení požádat jednotlivé správce těchto inženýrských sítí o jejich vytýčení. Odkryté IS je nutno před odchodem ze staveniště zabezpečit proti poškození – v případě jakékoliv nehody neprodleně hlásit příslušnému správci a zajistit sjednání nápravy.

Na staveništi je potřeba vyloučit pohyb neoprávněných osob.

Při realizaci stavby bude povinností investora chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat ani se nepohybovat. Budou provedena opatření proti znečištění okolí staveniště odfouknutím lehkých odpadů.

Před výjezdem ze staveniště budou čištěna kola stavebních strojů a aut. V případě znečištění je nutno ihned sjednat nápravu a veřejnou komunikaci vyčistit.

Během výstavby je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě vzniklé kontaminace bude potřeba zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou.

Mechanismy stavby nesmí být omezen provoz vozidel a chodců na veřejných komunikacích, je nutno omezit chod strojů se zvýšenou hlučností – veškeré motorové mechanismy, kompresory, řezací stroje – jen na dobu nutně potřebnou, motory vypínat a nezvyšovat hlučnost, především směrem k obytné zástavbě. V noci je nutno stavební práce přerušit.

Realizací prací dojde k nevyhnutelnému zvýšení množství poletavého prachu na ploše staveniště i v přilehlé oblasti vlivem stavebních prací a provozem stavebních mechanismů. Dopad prašnosti je v době sucha nutno eliminovat, především zkrápěním konstrukcí a ploch vodou, čistit výjezdy na komunikace a okolní plochy, zakrýváním sypkých hmot a prašných konstrukcí plachtami atd.

Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přístupná ekvivalentní hladina hluku do 60 dB (A) / dle *Nařízení vlády č. 502/2000 Sb.* Předpokládá se lehké zvýšení hlučnosti až na 105dB, bude kolísavé podle množství nasazených mechanismů v etapách výstavby. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Veškerý odpad vzniklý po dobu výstavby bude podle možností nabídnut k recyklaci nebo odvážen na skládky komunálního odpadu.

Všechny ponechané stávající dřeviny v okolí stavby, příjezdů na staveniště apod. je nutno chránit před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 – *Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.*

Případné změny projektu vzniklé v průběhu výstavby budou konzultovány se zpracovatelem projektové dokumentace a odsouhlaseny investorem. Zhotovitel stavby zpracuje časový harmonogram provádění stavebních prací, který si nechá odsouhlasit investorem stavby.

9. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Jedná se stavební úpravu venkovního atria, které je veřejně nepřístupnou zpevněnou plochou, a proto nebylo potřeba řešit přístup a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

V Opavě 30. 5. 2019

vypracoval: Ing. Zbyněk Novák