

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

„Přestupní terminál Opava východ – ulice Skladištní“ SO 752.1 Oplocení města

Náležitosti dokumentu odpovídají příloze č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

Obsah:

a) Identifikační údaje objektu	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.....	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	4
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	5

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Přestupní terminál Opava východ – ulice Skladištní, PDPS
Číslo a název objektu:	SO 752.1 Oplocení města
Správce objektu:	SMO / TS Opava
Místo stavby:	kraj Moravskoslezský, okres Opava, Statutární město Opava k.ú. Opava - město, Opava - předměstí

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Z důvodu nového uspořádání ulice Skladištní a vzniku parkovacího domu dojde k úpravě oplocení. Část stávajícího oplocení podél ulice Nádražní okruh bude zrušena, nové oplocení bude navazovat na stávající podél ulice Nádražní okruh a povede v první části k parkovacímu domu (imitace kovaného oplocení s bránou – dvoukřídlou š. 3 m). Stávající oplocení podél ulice Skladištní bude zrušeno a nahrazeno novým oplocením. Část oplocení na hranici pozemku (svah od stávajícího oplocení podél ulice Nádražní okruh směrem k PD pod lávkou) a část oplocení vedoucí kolem vjezdu do parkovacího domu směrem k nádražní budově skladu bude z drátěného pozinkovaného pletiva napnutého mezi ocelové sloupky. Výška oplocení je 2,0 m, v místě na terénu bude pletivo zapuštěné 0,1 m pod terén. Druhá část oplocení je v místě vjezdu do parkovacího domu. V této části jsou pro vyrovnání terénu použity palisády, ocelové sloupky oplocení budou vetknuty mezi jednotlivé palisády. Toto oplocení připadne městu Opava – SO 752.1 Oplocení města. Objekt byl povolen ÚR.

Další část oplocení byla uvažována okolo nového parkoviště drah (SO 101.2) v km 0,125 759. Objekt SO 101.2 byl zrušen, je proto zrušeno i oplocení SO 752.2 Oplocení SŽDC.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu byly vyčleněny následující geotechnické typy zemin:

- GT 0a Antropogenní nesoudržné navážky
- GT 0b Antropogenní soudržné navážky
- GT 1a Eolické prachovité jíly
- GT 1b Glacifluviální jíly
- GT 2 Glacifluviální štěrky
- GT 3 Glacifluviální písky

Průzkumy:

- Geodetické zaměření (polohopis, výškopis) – zpracován GEO 2010– 09/2017
- Inženýrsko – geologický průzkum – zpracován GEO office, s.r.o. – 09/2017
- Hydrogeologický průzkum – zpracován AZ GEO s.r.o. – 09/2017
- Dendrologický průzkum a inventarizace kácení zeleně – Ing. Magda Cigánková Fialová
- Mapový podklad - <https://mapy.cz>
- Podklady z katastru nemovitostí
- Místní šetření projektanta
- Technické mapy majitelů a správců sítí
- Průzkum stávajících inženýrských sítí

- Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR) - 2017

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nejedná se o objekt pozemní komunikace, ale o návrh oplocení. U části oplocení okolo vjezdu do parkovacího domu je nutná koordinace s objektem parkovacího domu – resp. částí budování vjezdu do parkovacího domu (umístění sloupků v palisádové stěně).

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Není součástí objektu SO 752.1.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Na zájmovém území je vyvinuta freatická zvodeň s napjatou hladinou podzemní vody. Tato zvodeň je vázána na průlinový kolektor vyvinutý ve vrstvách glacifluviálních štěrků a písků. Naražená hladina podzemní vody byla vrty IJ-1 a IJ-2 zastížena v hloubce cca 5,3 a 6,0 m p.t. a ustálila se v hloubce cca 4,20 a 4,64 m p.t. (tj. 248,97 a 250,26 m n. m.). Generelní směr proudění podzemní vody je směrem k východu až severoseverovýchodu tedy k erozní bázi řeky Opavy. Úroveň hladiny podzemní vody může v průběhu kalendářního roku kolísat s amplitudou cca 0,5 m.

Analyzovaná voda vykazuje dle ČSN 03 8375 velmi nízkou až střední agresivitu na ocel a ocelové konstrukce z hlediska agresivního CO₂ a vodivosti, velmi nízkou agresivitu vlivem pH. Pro zatřídění dle normy ČSN EN 206-1, stanovující skupiny agresivity na vodostavebný beton, nevytváří podzemní voda agresivní prostředí z žádného uváděného hlediska.

Koeficient vsaku horizontu glacifluviálních štěrků dle výsledku nálevového testu stanovený podle Hálka vykazuje hodnotu 2,08.10⁻⁵ m.s⁻¹. Báze retenčního prostoru pro akumulaci vod by měl být zbudována pod plochou parkoviště v úrovni do cca 1 m pod terénem. Jako vsakovací prvky budou sloužit hydrogeologické vrty hluboké minimálně 8 m. Před vsakovací objekt bude umístěn odkalovací prvek a za objektem bude vyveden bezpečnostní přeliv. Vsakovací zařízení včetně odkalovacího prvku a přelivu vyžaduje pravidelnou kontrolu a údržbu v intervalech, které udává norma ČSN 75 9010.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Není součástí objektu SO 752.1.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Je nutná koordinace s objektem parkovacího domu – resp. částí budování vjezdu do parkovacího domu pro umístění sloupků oplocení v palisádové stěně.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Nejsou vazby na technologie vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nejsou součástí objektu SO 752.1

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Není součástí objektu SO 752.1.

Srpen 2019

Ing. Tomáš Oleják

SPECIFIKACE VÝROBKŮ A MATERIÁLŮ

Oplocení:

- z drátěného pozinkovaného pletiva napnutého mezi ocelové sloupky
- výška oplocení je 2,0 m, sloupky velikosti 2,6 m, váha sloupku je cca 4,5 kg, váha vzpěry je cca 2,9 kg
- imitace kovaného oplocení navazující na stávající oplocení podél ul. Nádražní okruh + brána pro údržbu

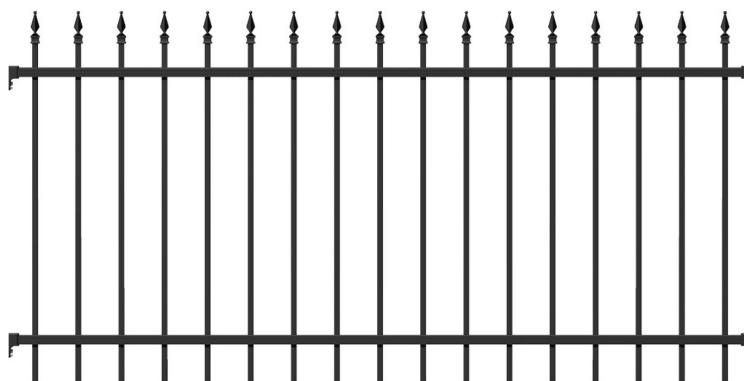
drátěné pozinkované pletivo



stávající kované oplocení na ulici Skladištní x Nádražní okruh



imitace kovaného oplocení



dvoukřídlá brána pro údržbu – šířka 3 m

