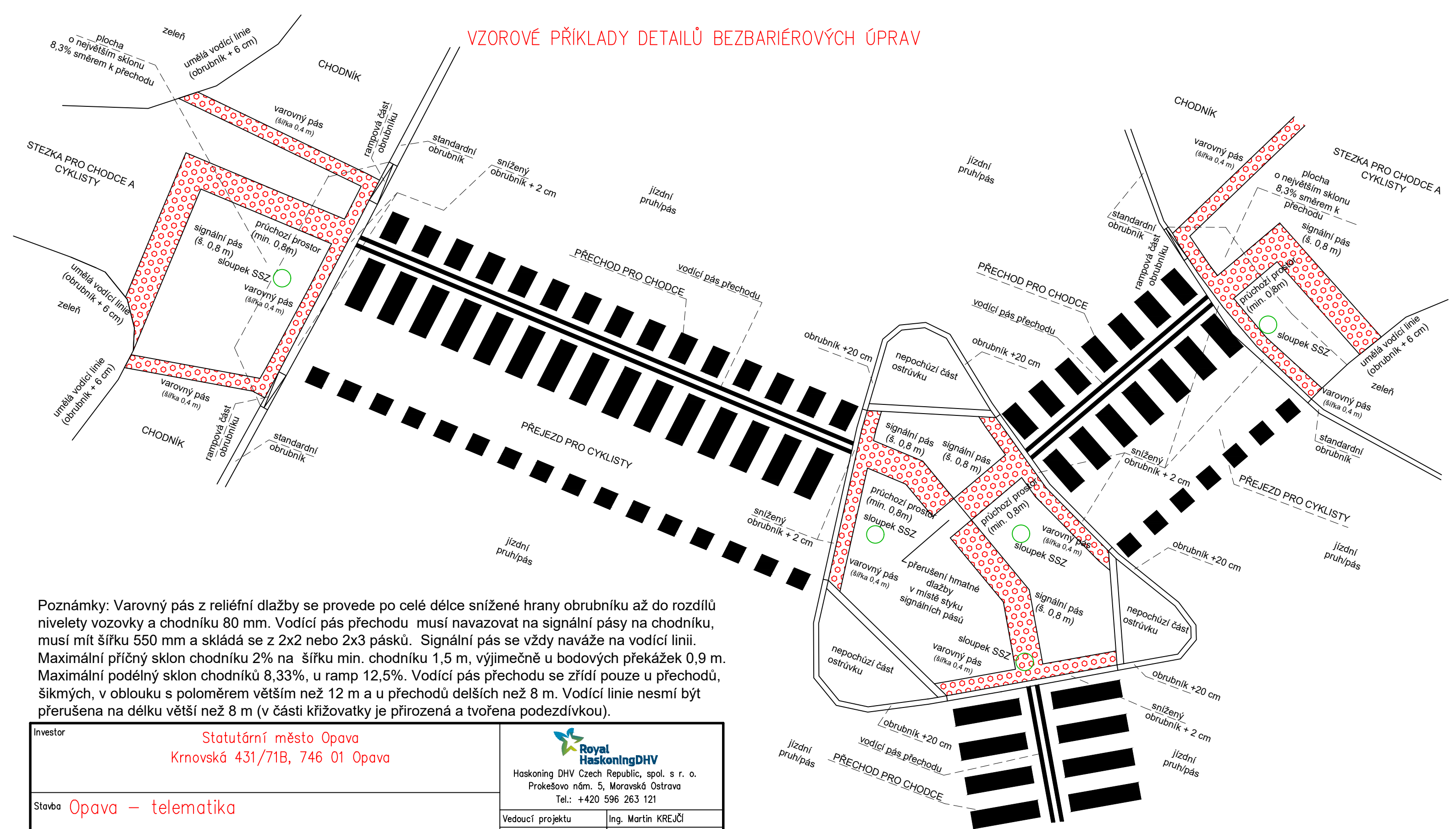



VZOROVÉ PŘÍKLADY DETAILŮ BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV



Poznámky: Varovný pás z reliéfní dlažby se provede po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílů nivelety vozovky a chodníku 80 mm. Vodící pás přechodu musí navazovat na signální pásy na chodníku, musí mít šířku 550 mm a skládá se z 2x2 nebo 2x3 pásků. Signální pás se vždy naváže na vodící linii. Maximální příčný sklon chodníku 2% na šířku min. chodníku 1,5 m, výjimečně u bodových překážek 0,9 m. Maximální podélný sklon chodníků 8,33%, u ramp 12,5%. Vodící pás přechodu se zřídí pouze u přechodů, šikmých, v oblouku s poloměrem větším než 12 m a u přechodů delších než 8 m. Vodící linie nesmí být přerušena na délku větší než 8 m (v části křižovatky je přirozená a tvořena podezdívkou).

Investor	Statutární město Opava Krnovská 431/71B, 746 01 Opava	 Haskoning DHV Czech Republic, spol. s r. o. Prokešovo nám. 5, Moravská Ostrava Tel.: +420 596 263 121	
Stavba	Opava – telematika	Vedoucí projektu	Ing. Martin KREJČÍ
Objekt	PS 453	Projektant	Ing. Martin KREJČÍ
		Kontrola	Bc. Michal Rubač
		Datum	Září 2019
		Zakázka č.	CA1876
		Formát	2 x A4
		Měřítko	1 : 100
Název výkresu	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	Stupeň	DSP+DPS
		Souprava	Výkres číslo
			11