


ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ZAKÁZKY	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Procházka	PK SSZ Obrdlík Ing. Luděk Obrdlík Ečerova 3, 635 00 Brno Tel.: 543 232 880	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík		
VYPRACOVAL	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík		
KRESLIL				
KONTROLOVAL	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Procházka		
KRAJSKÝ ÚŘAD	Moravskoslezský		DATUM	září 2019
INVESTOR	Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava		FORMÁT	
NÁZEV AKCE	Opava – telematika		MĚŘÍTKO	
NÁZEV VÝKRESU			STUPEŇ	DSP + DPS
Dokladová část			ČÍSLO ZAKÁZKY	12/2019
			ARCHIVNÍ ČÍSLO	2312
			ČÍSLO SOUPRAVY	ČÍSLO VÝKRESU

Dokladová část

Magistrát města Opavy, Odbor životního prostředí - Koordinované stanovisko	2
Magistrát města Opavy, Odbor dopravy a pozemních komunikací	7
Krajský úřad Moravskoslezský kraj, Odbor dopravy a chytrého regionu	8
Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava	14
Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů	16
Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě	18
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava	19
Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o.	26
Drážní úřad, stavební sekce, územní odbor Olomouc	47
Správa železniční dopravní cesty	51
České dráhy, a.s.	54
Technické služby Opava s.r.o.	55
ČEZ Distribuce, a.s.	57
ČEZ ICT Services, a. s.	80
Telco Pro Services, a.s.	82
GasNet, s.r.o.	84
ČD Telematika a.s.	93
CETIN a.s.	98
České radiokomunikace a.s.	138
OpavaNet a.s.	140
TwigoNet Europe, SE	142
Dial Telecom, a.s.	143
T-Mobile Czech Republik, a.s.	144
UPC Česká republika, s.r.o.	156
Vodafone Czech Republik, a.s.	166
OPATHERM, a.s.	170
ČEPS,a.s.	172
Městský dopravní podnik Opava, a.s.	181
Severomoravské vodovody a kanalizace a. s.	187
Policie České republiky KŘP MSK, Odbor informačních a komunikačních technologií	196

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
746 01 Opava, Horní náměstí 382/69



MMOPX01NP4QX

Váš dopis zn:

Ze dne:

Spisová značka:

ŽP/16372/2019/DoL

Naše značka (Č.j.):

MMOP 113887/2019

Vyřizuje:

Ing. Domesová Ludmila

Pracoviště:

Krnovská 71C

Telefon:

553 756 876

Fax:

553 756 141

E-mail:

ludmila.domesova@opava-city.cz

Datum:

26.9.2019

I. KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát města Opavy, příslušný podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako dotčený orgán příslušný podle § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a podle dále uvedených ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů, po posouzení žádosti, kterou dne 3.9.2019 podalo

Statutární město Opava, IČO 00300535, Horní náměstí č.p. 382/69, Město, 746 01 Opava 1,
které zastupuje Ing. Martin Iwaszek, Majakovského č.p. 2124/48, Mizerov, 734 01 Karviná 4 (dále jen "žadatel"),

ve věci:

Žádost o vydání KS - "Opava- telematika"
Opava, Předměstí

Popis záměru:

Závacné stanovisko se vydává ve smyslu stavebního zákona pro: územní řízení. Jedná se o modernizaci sedmi stávajících světelných signalizačních zařízení (SSZ) v Opavě. Součástí je také výměna dvou stávajících koordinačních kabelů na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh, Komenského a Praskova. Součástí je rovněž úprava nástupních ploch přechodů pro chodce (varovné a signální pásy) a úprava vodorovného dopravního značení přechodů pro chodce. Členění stavby: SO 105 Těšínská-Komenského - komunikace; PS 450 Dispečink SSZ; PS 451 SSZ přechodu Olbrichova-Lidická; PS 452 SSZ Olbrichova-Hradecká; PS 453 SSZ Praskova-Nádražní okruh; PS 454 SSZ Komenského-Nádražní okruh; PS 455 SSZ Těšínská-Komenského; PS 456 SSZ Sněmovní-Praskova; PS 457 SSZ Nákladní-Ratibořská; PS 460 Výměna koordinačních kabelů - Olbrichova a Nádražní okruh; PS 461 Výměna koordinačních kabelů - Praskova. Stavbou přípojek bude dotčena komunikace (silnice, MK včetně chodníku).

(dále jen "záměr") na pozemku parc. č. 566/3 v katastrálním území Opava-Město, parc. č. 752/79, 2893/29, 2897/10, 2897/14, 2906/1, 2906/3, 2963/1, 2963/4, 3024/4, 3027, 3033/3 v katastrálním území Opava-Předměstí, a po zkoordinování požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů, vydává podle ustanovení § 4 odst. 2 a 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 136 a § 149 odst. 1 správního řádu toto **koordinované závazné stanovisko** pro úseky, které jako dotčený orgán hájí:

1. Ochrana přírody a krajiny

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody a krajiny jako orgán ochrany přírody (dále jen "orgán ochrany přírody") dává ke stavbě s názvem "**Opava-telematika**",

kteřá má být realizována na pozemcích na parc. č. 566/3, 752/79, 2893/29, 2897/10, 2897/14, 2906/1, 2906/3, 2963/1, 2963/4, 3024/4, 3027, 3033/3 v k.ú. Opava-Předměstí a Opava-Město, okres Opava, podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "ZOPK"), na základě § 90 odst. 16 ZOPK ve spojení s § 65 ZOPK, následující **souhlasné závazné stanovisko**:

I. Souhlas podle § 77 odst. 1 písm. j) ZOPK,
na základě **§ 12 odst. 2 ZOPK**. Záměrem nedojde ke snížení nebo změně krajinného rázu.

II. Souhlas podle § 77 odst. 4 ZOPK,
na základě **§ 7 ZOPK**. Záměrem nedojde k dotčení dřevin rostoucích mimo les.

III. Souhlas podle § 77 odst. 1 písm. a) ZOPK,
na základě **§ 4 odst. 2 ZOPK**. Záměrem nedojde k dotčení žádného významného krajinného prvku.

ODŮVODNĚNÍ

Jedná se o modernizaci sedmi stávajících světelných signalizačních zařízení v Opavě. Součástí je také výměna dvou stávajících koordinačních kabelů na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh, Komenského a Praskova. Dále úprava nástupních ploch přechodů pro chodce (varovné a signální pásy) a úprava vodorovného dopravního značení přechodů pro chodce. Stavba slouží a bude sloužit ke zvýšení bezpečnosti dopravy a chodců v prostoru křižovatek.

Podle ustanovení § 12 odst. 1 ZOPK je krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant, harmonického měřítka a vztahů v krajině. S ohledem na své technické provedení stavba nenarušuje charakter zástavby předmětné lokality. Stavbou není ohrožena či negativně ovlivněna žádná krajinná dominanta jako převládající prvek v konfiguraci hmotných prvků krajinné scény.

Pozemky dotčené stavbou nejsou součástí územního systému ekologické stability. V dotčené oblasti se nenachází zvláště chráněná území ve smyslu zákona, žádné prvky soustavy Natura 2000. Stavba se nedotýká dřevin rostoucích mimo les ani významných krajinných prvků ve smyslu § 3 odst. 1 písm. b) ZOPK. Nedojde k ovlivnění památných stromů ani významných krajinných prvků registrovaných podle § 6 ZOPK.

Při posuzování projektové dokumentace stavby vycházel orgán ochrany přírody z předložených podkladů a ze znalostí předmětné oblasti, které získal při své správní činnosti.

Ing. Jindřich Hrbáč

2. Ochrana ovzduší

Veřejné zájmy, které oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady odboru životního prostředí jakožto orgán ochrany ovzduší (dále jen „orgán ochrany ovzduší“) hájí podle § 11 odst. 3, § 12 odst. 1, 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), **nejsou záměrem dotčeny**.

Obdržená dokumentace neřešila stacionární zdroj znečišťování ovzduší neuvedený v Příloze 2 zákona o ochraně ovzduší. Dle předložených podkladů záměr nespadá tudíž svým rozsahem pod ustanovení § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší, kdy je vydáváno závazné stanovisko z hlediska ochrany ovzduší.

Ing. Albert Červeň

3. Odpadové hospodářství

Veřejné zájmy, které oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady odboru životního prostředí jakožto správní orgán v oblasti odpadového hospodářství (dále jen "správní orgán OH") hájí podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o odpadech"), **jsou záměrem dotčeny**.

Správní orgán OH jako dotčený orgán podle § 79 odst. 6 zákona o odpadech vydává v souladu s § 79 odst. 4 zákona o odpadech **souhlasné závazné stanovisko** z hlediska nakládání s odpady.

Odůvodnění

Správní orgán OH posoudil žádost žadatele ve smyslu § 79 odst. 5 zákona o odpadech. Z předložené dokumentace k záměru vyplývá, že odpady vzniklé při předmětné stavební činnosti budou separovány podle jednotlivých druhů a kategorií a budou předávány oprávněným osobám ve smyslu zákona o odpadech. Uskutečněním záměru při dodržení předložené dokumentace k záměru nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy.

Bc. Martin Škrabánek

4. Ochrana lesa**Ochrana lesa**

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů (dále jen "správní orgán") věcně příslušný podle ustanovení § 47 odst. 1 písm. a) a § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "lesní zákon") a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), v souladu s ustanovením § 154 správního řádu sděluje, že ve věci stavby s názvem "Opava- telematika", která má být realizována na pozemcích parc. č. 566/3 v k.ú. Opava - Město, parc. č. 752/79, parc. č. 2893/29, parc. č. 2897/10, parc. č. 2897/14, parc. č. 2906/1, parc. č. 2906/3, parc. č. 2963/1, parc. č. 2963/4, parc. č. 3024/4, parc. č. 3027, parc. č. 3033/3, v k.ú. Opava - Předměstí, není dotčeným správním orgánem ve smyslu § 149 odst. 1 správního řádu, jelikož se nejedná o stavbu na pozemku určeném k plnění funkcí lesa ani o stavbu na pozemku ve vzdálenosti do 50 m od pozemku určeného k plnění funkcí lesa.

Ochrana myslivosti

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy myslivosti (dále jen "správní orgán") věcně příslušný podle § 57 odst. 4 a § 60 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o myslivosti") a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") v souladu s ustanovením § 154 správního řádu sděluje, že ve věci stavby s názvem "Opava- telematika", která má být realizována na pozemcích parc. č. 566/3, parc. č. 752/79, parc. č. 2893/29, parc. č. 2897/10, parc. č. 2897/14, parc. č. 2906/1, parc. č. 2906/3, parc. č. 2963/1, parc. č. 2963/4, parc. č. 3024/4, parc. č. 3027, parc. č. 3033/3, v k.ú. Opava - Předměstí, není dotčeným správním orgánem ve smyslu § 149 odst. 1 správního řádu, jelikož stavba má být realizována v zastavěném území obce na nenonebních pozemcích, tedy se neodtýká honitby a životních podmínek zvěře.

Ing. Jindřich Hrbáč

5. Ochrana vod

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **nejsou záměrem dotčeny**.

K ochraně zájmů dle vodního zákona není nutné stanovovat zvláštní podmínky.

Ing. Marie Kopfová

6. Silniční správní úřad

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **jsou záměrem dotčeny**. Dotčený orgán vydává k tomuto záměru souhlasné závazné stanovisko.

Na základě předložené projektové dokumentace týkající se modernizace sedmi stávajících světelných signalizačních zařízení na území města Opavy lze konstatovat, že odbor dopravy MMO, je dotčeným orgánem státní správy ve smyslu § 40, odst. 4 a 5, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a to jak z pozice silničního správního úřadu, tak i z pozice speciálního stavebního úřadu. Příslušné správní řízení ve výše uvedené záležitosti z hlediska ohlášení stavby a uložení vedení do pozemních komunikací budou vedena samostatně na základě předložení příslušných žádostí s odpovídající dokumentací.

Ing. Dalibor Novotný

7. Památková péče

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, **jsou záměrem dotčeny**. Zamýšlené práce jsou z hlediska zájmů státní památkové péče dle § 14 odst. 2,3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů **přípustné**.

Magistrát města Opavy, oddělení památkové péče jako místně a věcně příslušný orgán státní památkové péče dle § 11 odst. 3 správního řádu a § 29 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů **označuje navržené práce za přípustné bez podmínek**.

Navrhované práce se odehrávají na území Městské památkové zóny Opava, která byla ustanovena vyhláškou Ministerstva kultury č. 476/1992 Sb., o prohlášení území historických jader vybraných měst za památkové zóny ze dne 10. září 1992. Současně budou práce realizovány na území ochranného pásma MPZ Opava. Ochranné pásmo MPZ Opava bylo vyhlášeno rozhodnutím Okresního úřadu Opava č.j. 404/5-224/96 ze dne 29. května 1996, a tudíž jsou dotčeny zájmy státní památkové péče dle zákona o státní památkové péči.

Hodnoty Městské památkové zóny Opava spočívají v dochovaném půdorysu městského jádra v historicky rostlé urbanistické struktuře sídla, která se formovala od středověku až po 30. léta 20. století. Městskou památkovou zónu dále dotváří panorama historického centra města, hodnotné městské interiéry, střešní krajina, fasády historických objektů včetně materiálového řešení i způsobu provedení původních řemeslných prvků (historické okenní a dveřní výplně), stejně jako ucelený architektonický výraz jednotlivých staveb i celých původních souborů, povrchy komunikací a tradiční střešní krytiny.

Ochranné pásmo bylo zřízeno za účelem panoramatických a urbanistických hodnot MPZ Opava. Ochranné pásmo MPZ bylo ustanoveno s cílem zachování prostorových a pohledových vazeb ve vztahu k historickému jádru města, vymezenému hranicemi MPZ Opava.

Jelikož navrhované práce negativně neovlivní památkové hodnoty MPZ Opava, vyhodnocuje je správní orgán jako **přípustné bez podmínek**.

Mgr. Pavlína Lesáková

8. Územní plánování

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 6 odst. 1 písm. e), § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, **nejsou záměrem dotčeny**.

Magistrát města Opavy, oddělení územního plánu, jako orgán územního plánování (dále jen "úřad územního plánování") podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") k předloženému záměru **nevydává závazné stanovisko**.

Odůvodnění

Úřad územního plánování zmocňuje k vydávání závazného stanoviska podle § 96b stavebního zákona ustanovení § 6 odst. 1 písm. e) téhož zákona. Dle § 96b odst. 1 se závazné stanovisko nevydává pro stavební záměry v zastavěném území a zastavitelné ploše uvedené v § 103 odst. 1. Do této kategorie lze zařadit i předložený záměr "modernizace sedmi stávajících signalizačních zařízení (SSZ) v Opavě včetně výměny dvou stávajících koordinačních kabelů", PS 450 - PS 457, PS 460 a PS 461, Opava Těšínská - Komenského, Olbrichova - Lidická, Olbrichova - Hradecká, Praskova - Nádražní okruh, Komenského - Nádražní okruh, Těšínská - Komenského, Sněmovní - Praskova, Nákladní - Ratibořská, Olbrichova a Nádražní okruh, PK SSZ Ing. Luděk Obrdlík, Ečerova 3, 635 00 Brno (09/2019) na pozemcích parc. č. 566/3 v k. ú. Opava – Město, parc. č. 2897/10, 2897/14, 2906/1, 2906/3, 2963/1, 2963/4, 3024/4, 3027, 752/79, 3033/3 a 2893/29 v k. ú. Opava - Předměstí, jelikož se dle § 103 odst. 1 písm. e) stavebního zákona jedná o stavební záměr jmenovitě uvedený pod bodem č. 4 "stavba a zařízení nadzemního a podzemního komunikačního vedení sítě elektronických komunikací, jejich antény a stožáry, včetně opěrných bodů nadzemního, nebo vytyčovací bodů podzemního komunikačního vedení, telefonní budky a přípojná komunikační vedení sítě elektronických komunikací a související komunikační zařízení, včetně jejich elektrických přípojek, s výjimkou budov a zároveň nedochází ke změně využití nebo prostorového uspořádání území, nejedná se o změnu v území". Z uvedených důvodů se pro předložený záměr **závazné stanovisko nevydává**.

Ing. Jiří Polčík

Odůvodnění:

Dotčený orgán obdržel dne 3.9.2019 žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska k uvedenému záměru. Podkladem pro vydání koordinovaného závazného stanoviska byla předložená dokumentace záměru (zpracovatel: Ing. Luděk Obrdlík, IČ:63367271, Ečerova 955/3, 635 00 Brno).

Dotčený orgán záměr posoudil a zjistil požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů chráněných podle zvláštních právních předpisů. Požadavky na různých úsecích ochrany veřejných zájmů zkoordinoval a vydal toto **koordinované závazné stanovisko**.

Poučení:

Proti tomuto koordinovanému závaznému stanovisku se nelze odvolat. Ve smyslu § 149 odst. 5 správního řádu se proti **obsahu tohoto koordinovaného závazného stanoviska** lze odvolat jen prostřednictvím odvolání proti konečnému rozhodnutí ve věci, jehož je toto stanovisko podkladem. Jestliže odvolání směřuje proti obsahu závazného stanoviska, vyžádá odvolací správní orgán potvrzení nebo změnu závazného stanoviska od správního orgánu nadřízeného správnímu orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska.

II. SDĚLENÍ

1. Odpadové hospodářství

Upozorňujeme, že nekontaminovanou výkopovou zeminu, vytěženou během stavebních prací lze zpětně využít mimo režim odpadů, pouze pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen (§ 2 odst. 3 zákona o odpadech). V případě přebytků výkopové zeminy je nutno postupovat v souladu se zákonem o odpadech, tzn. předávat tento materiál pouze oprávněné osobě jako odpad.

2. Ochrana zemědělského půdního fondu

Záměrem **nejsou** dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Ludmila Domesová
oprávněná úřední osoba

Obdrží:

Ing. Martin Iwaszek, IDDS: yf7dn8w

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY

Horní nám. 69, 746 01 Opava
Odbor dopravy
Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací



MMOPX01NGRQP

Váš dopis zní:

Ze dne:

č. j.: MMOP 105175/2019

Spis. značka: /NoD

Vyřizuje: Ing. Dalibor Novotný

Pracoviště: Krnovská 71B

Telefon: 553 756 944

Fax: 553 791 970

E-mail: posta@opava-city.cz

Datum: 05.09.2019

HaskoningDHV Czech Republic,
spol. s r.o.
Pobočka Ostrava
Prokešovo nám. 634/5
Ostrava

Vyjádření k projektové dokumentaci

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních a veřejně přístupných účelových komunikací ve smyslu ustanovení § 40, odst. 4 a 5, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, obdržel žádost společnosti HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., Praha 8, Karlín, Sokolovská 100/94, IČ: 45797170, o vyjádření k projektové dokumentaci k akci „Opava – telematika“.

Předmětem stavby je modernizace sedmi stávajících světelných signalizačních zařízení na území města Opavy, a to s cílem zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu v dotčených úsecích komunikací. Z předmětné výkresové dokumentace a technické zprávy je patrné, že dojde ke stavebním zásahům do komunikací, tzn. při realizaci musí být v souladu se Zásadami pro označování pracovních míst na komunikaci – směrnice TP 66 pracovní místa označena příslušným přechodným DZ. Zároveň je nutné tyto práce ošetřit povolením ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace pro provádění stavebních prací dle § 25, odst. 6, písm. c), bod 3, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Stavební úpravy dotčených chodníků ve smyslu provádění bezbariérových a slepeckých úprav pak také podléhají ohlášení příslušnému speciálnímu stavebnímu úřadu.

Závěrem je možné konstatovat, že odbor dopravy MMO nemá námitek k předložené dokumentaci.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA



Ing. Dalibor Novotný v. r.
vedoucí oddělení správy dopravy a pozemních komunikací

Kontaktní údaje: tel.: +420 553 756 111, fax: +420 553 756 141, <http://www.opava-city.cz>, Datová schránka: 5eabx4f
Úřední hodiny: PO: 8-11 12-17, ÚT: zavřeno, ST: 8-11 12-17, ČT: 8-11 12-14, PÁ: 8-11 12-14
IČ: 00300535, DIČ: CZ00300535, č.ú.: 27-1842619349/0800 (výdajový), č.ú.: 19-1842619349/0800 (příjmový)



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 114588/2019
Sp. zn.: DSH/24270/2019/Mic
205.2 S5 N

Vyřizuje: Ing. Michal Mička

Telefon: 595 622 117

Fax: 595 622 126

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 26. 08. 2019

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Prokešovo nám. 634/5
702 00 Ostrava

Stanovisko k projektové dokumentaci akce „Opava – telematika“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu obdržel dne 29. 07. 2019 žádost firmy HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., IČ: 45797170, pobočky Ostrava, Prokešovo nám. 634/5, 702 00 Ostrava o stanovisko k projektové dokumentaci ve stupni DSP+DPS akce „Opava – telematika“ v k. ú. Opava, Opava – Předměstí a Opava – Město, okres Opava.

K žádosti byla doložena průvodní a souhrnná technická zpráva, technické zprávy dotčených stavebních objektů, situační výkresy. Projektová dokumentace je vypracována ve stupni DSP+DPS. Odpovědným projektantem zakázky je Ing. Luděk Obrdlík.

Popis navrženého řešení:

Jedná se o modernizaci sedmi stávajících světelných signalizačních zařízení (SZZ) v Opavě. Součástí je také výměna dvou stávajících koordinačních kabelů na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh, Komenského a Praskova. Dále jde také o úpravu nástupních ploch přechodu pro chodce (varovné a signální pásy) a úpravu vodorovného dopravního značení přechodu pro chodce. Řešená stavba se skládá z několika stavebních objektů a provozních souborů.

SO 105 křižovatka Těšínská – Komenského – komunikace

V rámci stavby bude dle požadavku investora z důvodu nedostatečného prostoru pro zajištění autobusů z ul. Těšínské (silnice III/4641) ve směru od centra vpravo k zimnímu stadionu upravena dispozice křižovatky se silnicí III/4642 (Komenského, Těšínská ve směru od Ostravy). Dojde ke zmenšení stávajícího středního dělicího ostrůvku, vozovka bude rozšířena na jeho úkor. Tím bude zajištěn bezkolizní provoz v obou řadících pruzích. Současně budou provedeny bezbariérové a slepecké úpravy a dopravní značení, včetně vymezení pochůzích a nepochůzích ploch ostrůvku pro zabránění nežádoucího průchodu mimo přechody. Stávající živičný dělicí a ochranný ostrůvek v ulici Těšínské ve směru od centra bude vybourán včetně obrub a jednořádku z žulových kostek a zmenšen, na jeho úkor bude na vjezdové straně rozšířena vozovka. Nový ostrůvek bude proveden dlážděný. Úpravy umožní pohyb nevidomým a slabozrakým zřízením varovných a signalizačních pásů. Výška čel ostrůvku bude 20 cm nad niveletou vozovky, v místě přechodu pak 2 cm. V rámci stavby se též upraví předlázkou navazující chodníky, které budou dotčeny položením kabelů SZZ.

Tel.: 595 622 222
Fax: 595 622 126
ID OS: 346634d

IC: 70890692
DIČ: CZ70890692
Č. účtu: 1650676349/0800



Zavedli jsme systémy řízení
kvality, environmentu
a bezpečnosti informací



www.msk.cz

PS 451 SSZ přechodu Olbrichova – Lidická

Projekt PS 451 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) přechodu pro chodce na ulici Olbrichově u ulice Lidické v Opavě. Stávající SSZ, které bylo vybudováno v roce 2002, je již v současné době koordinováno v rámci tahu na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Těšínská. PS 451 zahrnuje řadič SSZ, stožáry, stožárové svorkovnice, videodetektory, rozvody ke stožárům, návěstidla a svody k návěstidlům. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED. Přechod pro chodce bude vybaven akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace. Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce. K detekci silničních vozidel budou sloužit virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožáru SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu. SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ. Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkou bude použit stávající prostup. V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

PS 451.1 Přechod Olbrichova – Lidická – komunikace

V rámci stavby bude z prostoru přechodu pro chodce vymístěna mříž vpustí, která tvoří bodovou dopravní závalu. Budou provedeny také správné úpravy pro nevidomé a slabozraké. Stávající nesprávné úpravy na straně západní ulice Olbrichovy budou opraveny snesením dlažby, respektive jejím zařezáním do tvaru pro umístění rozšířené plochy slepecké dlažby. Vozovka v místě nové vpustí bude provedena z živičných vrstev. Stávající vozovka se pro umístění nové vpustí a přípojky zdemoluje do hloubky 650 mm. Stávající kamenná silniční obruba a dvouřádek z žulových kostek se snese, očistí a s výjimkou části žulových kostek v místě vpustí použije znovu. Kromě vlastní úpravy bude pak ve vzdálenosti 0,5 m od hrany úpravy provedeno frézování vrstvy tl. 40 mm a doplnění nové vrstvy. V parku se na délku min. 1 m zřídí zvýšená obruba 6 cm z betonové obruby. V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky na vpust' a případně obnoví dlažba v místě uložení obruby a též chodníky v rámci výkopu po kabelech SSZ s výjimkou koordinačního kabelu (součást PS 460.1). Nová vpust', bude provedena jako prefabrikovaná s kalovým prostorem, košem na bahno a zápachovým uzávěrem. Napojí se PVC přípojkou DN 150 do stávající vpustí. Vpust' se opatří mříží s otvory kolmo k vozovce. Stávající vpust' v ploše přechodu se doplní typovým poklopem a mříž se snese.

PS 452 SSZ Olbrichova – Hradecká

Projekt 452 řeší modernizaci stávajícího SSZ křižovatky Olbrichova – Hradecká v Opavě. V rámci modernizace budou do tohoto SSZ včleněny i dva stávající signalizované přechody pro chodce (Olbrichova – Otická a Nádražní okruh – Tyršova). Stávající SSZ je z roku 1995, v roce 2017 byl na něm vyměněn pouze řadič. Na stávajícím SSZ je sice už v současné době provozován režim „noční celočervená“, který však nedetekuje jednostopá vozidla (motocykly a cyklisty). Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Těšínská. PS 452 zahrnuje HW a SW úpravu řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED. Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace. Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce. K detekci vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o hloubce min. 12 cm. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Řadič bude rovněž vybaven systémem C2X. S řadiči sousedních SSZ (Olbrichova – Lidická a Praskova – Nádražní okruh) bude řadič propojen koordinačními kabely (PS 460).

2/6

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

PS 452.1 Přechod Olbrichova – náměstí Svobody – komunikace

V rámci stavby budou provedeny správné bezbariérové a slepecké úpravy na přechodu přes ulici Olbrichovou a dopravní značení, včetně vodícího pásu přechodu. Na straně parku bude vybourána stávající dlažba a bude provedeno navázání na zvýšenou obrubu, u přechodu se doplní chybějící části varovných pásů, na straně ul. Otické pak bude do spáry vyřezán živičný povrch a zřízen signální či varovný pás. Na straně ulice Otické bude pak proveden z důvodu sjednocení po výkopech pro kabely SSZ živičný povrch.

PS 452.2 Křižovatka Nádražní okruh – Hradecká – komunikace

V rámci stavby budou provedeny správné bezbariérové a slepecké úpravy na přechodech a dopravní značení, včetně vodícího pásu přechodu. Předláždí se rozbité zpevněné plochy. Na straně restaurace bude snesena stávající polorozpadlá dlažba a bude provedeno nové navázání reliéfní dlažby na stěnu domu. Na straně parku a na ulici Hradecké pro kabel SSZ se demoluje pruh ze stávajících žulových kostek. Na straně k ulici Otické bude pak proveden z důvodu sjednocení po výkopech pro kabely SSZ živičný povrch. Na straně objektu BARAN se snese dlažba pro doplnění chybějících varovných pásů. V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky potřebné po výkopech pro SSZ s výjimkou koordinačního kabelu (součást PS 460.1).

PS 452.3 Přechod Nádražní okruh – Tyršova – komunikace

V rámci stavby budou provedeny správné bezbariérové a slepecké úpravy na přechodu přes Nádražní okruh a dopravní značení, včetně vodícího pásu přechodu. Na straně parku bude vybourán živičný povrch a bude provedeno navázání na zvýšenou obrubu. Na straně ulice Tyršovy pak bude provedena úprava dláždění. V parku bude pak proveden z důvodu sjednocení po odstranění zámkové reliéfní dlažbě živičný povrch. Stávající dvouřádek z žulových kostek u stezky v parku se snese, očistí a použije znovu s obrubou. V parku se na délku min. 3 m zřídí zvýšená obruba 6 cm.

PS 453 SSZ Praskova – Nádražní okruh

Projekt PS 453 řeší modernizaci stávajícího SSZ křižovatky Praskova – Nádražní okruh v Opavě. Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Těšínská. PS 453 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů. Součástí modernizace je také výměna kabelové skříně, ve které jsou a budou ukončeny koordinační kabely. Kabelovou skříň bude možno použít např. pro realizaci kamerového systému na křižovatce, případně pro doplnění telematických systémů. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED. Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace. V rámci projektu budou stávající přechody pro chodce přes ulici Praskovou doplněny o přejezdy pro cyklisty, které budou signalizovány. Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce, respektive cyklisty. K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek o hloubce min. 12 cm. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla. Řadič bude rovněž vybaven systémem C2X. S řadiči sousedních SSZ (Olbrichova – Hradecká, Komenského – Nádražní okruh a Sněmovní – Praskova) bude řadič SSZ propojen koordinačními kabely (PS 460 a PS 461). SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, která bude upravena. Elektroměrový rozvaděč bude vyměněn. Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

3/6

PS 453.1 Křižovatka Nádražní okruh – Praskova – komunikace

V rámci stavby bude přes rameno ulice Praskovy zřízen sdružený přejezd pro chodce a cyklisty. Současně budou provedeny správné bezbariérové a slepecké úpravy na všech ramenech a dopravní značení, včetně vymezení pochůzích a nepochůzích ploch ostrůvku. Ve stávajícím směrovacím a ochranném ostrůvku v ulici Praskově bude vybourán živичný povrch a v místě rozšíření stávajících přechodů na sdružený přechod a přejezd též včetně obrub a jednořádku z žulových kostek. Ostrůvek bude proveden dlážděný z šedé dlažby. V místě nepochůzích ploch pak bude zřízena zelená zámková dlažba. Úpravy umožní pohyb nevidomým a slabozrakým zřízením varovných a signálních pásů na ostrůvku a hendikepovaným sníženou obrubou v místě přechodu. Výška čel ostrůvku bude 20 cm nad niveletou vozovky, v místě přechodů a sdruženého přechodu a přejezdu pak 2 cm. Vozovka v místě výškové úpravy obrub bude provedena z živичných vrstev dle dodatku TP 170. Kromě vlastní úpravy bude pak ve vzdálenosti 0,5 m od hrany úpravy provedeno frézování vrstvy a doplnění vrstvy nové. V parku se na délku min. 1 m zřídí zvýšená obruba 6 cm. V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky, v nichž jsou pokládány kabely SSZ s výjimkou koordinačního kabelu (součást PS 460.1).

PS 454 SSZ Komenského – Nádražní okruh

Projekt PS 454 řeší modernizaci stávajícího SSZ křižovatky Komenského – Nádražní okruh v Opavě. Na stávajícím SSZ je sice už v současné době provozován režim „noční celočervená“, který však nedetekuje jednostopá vozidla (motocykly a cyklisty). Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Těšínská. PS 121 zahrnuje HW a SW úpravu řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů. Součástí modernizace je také výměna kabelové skříně, ve které jsou a budou ukončeny koordinační kabely. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED. Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pomocí aktivace signalizace. V rámci projektu bude stávající přechod pro chodce přes Nádražní okruh doplněn o přejezd pro cyklisty, který bude signalizován. Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce, respektive pro cyklisty. K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek o hloubce min. 12 cm. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla. Řadič bude vybaven rovněž systémem C2X. S řadiči sousedních SSZ (Praskova – Nádražní a Těšínská – Komenského) bude řadič SSZ propojen koordinačními kabely (PS 460). SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky. Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

PS 454.1 Křižovatka Nádražní okruh – Komenského – komunikace

V rámci stavby bude přes křižovatku zřízen na západním rameni přejezd pro cyklisty, budou provedeny správné úpravy pro nevidomé a slabozraké, upraveno dopravní značení. Stávající nesprávné úpravy pro nevidomé budou opraveny snesením dlažby nebo odstraněním živичného povrchu. Na straně Nádražního okruhu se pro kabel SSZ demoluje pruh ze stávajících žulových kostek. V parku se na délku min. 1 m zřídí zvýšená obruba výšky 6 cm. V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky, které budou dotčeny položením kabelů.

PS 455 SSZ Těšínská – Komenského

Projekt PS 455 řeší modernizaci stávajícího SSZ křižovatky Těšínská – Komenského v Opavě. V rámci projektu bude stavebně upraven stávající dělicí ostrůvek na ulici Těšínské (SO 105). Technologie úpravy SSZ jsou totožné s již výše popsány úpravami SSZ. Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou rovněž použity stávající prostupy. Pro převedení kabelů SSZ pod vjezdem bude použit kopaný prostup. V rámci modernizace

4/5

SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy. Přechody pro chodce, kromě přechodu přes ulici Těšínskou, budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomoci zařízení aktivace signalizace. Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy.

PS 456 SSZ Sněmovní – Praskova

Projekt PS 456 řeší modernizaci stávajícího SSZ křižovatky Sněmovní – Praskova v Opavě. Technologie úpravy SSZ jsou totožné s již výše popsány úpravami SSZ. Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy.

PS 456.1 křižovatka Sněmovní – Praskova – komunikace

V rámci stavby budou provedeny správné úpravy pro nevidomé a slabozraké, upraveno dopravní značení. V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky, v nichž jsou pokládány kabely SSZ.

PS 460 Výměna koordinačních kabelů – Olbrichova a Nádražní okruh

Projekt PS 461 řeší výměnu stávajících koordinačních kabelů na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Komenského v Opavě. Výměna koordinačních kabelů bude provedena v trasách stávajících koordinačních kabelů. Pro převedení koordinačních kabelů a HDPE trubek pod vozovkami budou použity stávající prostupy a prostupy vybudované v rámci SSZ křižovatek.

PS 460.1 Koordinační kabel Olbrichova – Nádražní okruh – komunikace

V rámci stavby bude provedeno snesení povrchů a jejich znovunavrácení v místech vedení koordinačního kabelu mezi přechodem Olbrichova – Lidická a křižovatkou Těšínská – Komenského. Jedná se pouze o ty úseky, které nebudou již upraveny při pokládání SSZ (tj. jedná se o úseky mezi jednotlivými uzly). Stávající dlážděné chodníky se snesou, po položení koordinačního kabelu se provede opětovné usazení.

PS 461 Výměna koordinačních kabelů – Praskova

Projekt PS 461 řeší výměnu stávajících koordinačních kabelů na ulici Praskově v Opavě. Výměna koordinačních kabelů bude provedena v trasách stávajících koordinačních kabelů. Do trasy koordinačních kabelů bude přiložena dvojice HDPE trubek a trubky budou ukončeny v kabelových skříních. Pro převedení koordinačních a HDPE trubek pod vozovkami budou použity stávající prostupy a prostupy vybudované v rámci SSZ křižovatek.

PS 461.1 Koordinační kabel Praskova – komunikace

V rámci stavby bude provedeno snesení povrchů a jejich znovunavrácení v místech vedení koordinačního kabelu mezi křižovatkami Praskova – Nádražní okruh, Sněmovní – Praskova a Nákladní – Ratibořská. Stávající dlážděné chodníky se snesou, po položení koordinačního kabelu se provede opětovné usazení.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství vykonávající podle ustanovení § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ustanovením § 40 odstavce 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) zejména tím, že vykonává funkci silničního správního a speciálního stavebního úřadu na silnicích I. tříd a uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy vyjadřuje své stanovisko k věci takto:

Dle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) a f) zákona o pozemních komunikacích uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy a

5/6

vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy zdejší orgán k předloženému záměru stavby „Opava-telematika“ vydává **souhlasné stanovisko**.

K vydání „Stanovení místní/přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ na silnici I. třídy, tj. k umístění trvalého/přechodného dopravního značení (DZ) na základě žádosti je příslušný zdejší úřad, resp., na ostatních komunikacích Magistrát města Opavy, odbor dopravy.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu informuje, že vzhledem k povaze věci (týká se především řešení místních komunikací města Opavy) vydá „stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ pro řešený záměr, **včetně úprav týkajících se také silnic I. třídy** Magistrát města Opavy, odbor dopravy.

Pro převedení kabelů SSZ budou použity stávající prostupy. Dle § 25 odstavce 12 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích není potřeba žádat o zvláštní užívání komunikace.

Ke stavebním úpravám dělicího a ochranného ostrůvku řešeným v SO 105 nemá zdejší úřad výhrad. Jedná se o optimalizaci průjezdního profilu pro vozidla větších rozměrů.

Ing. Libor Částka
vedoucí oddělení silničního hospodářství

„otisk úředního razítka“

Za správnost vyhotovení: Ing. Michal Mička



HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

700 30 Ostrava-Zábřeh, Výškovická 40

územní odbor Opava

746 01 Opava, Těšínská 39



Č.j. HSOS-8639-2/2019

Vyřizuje: Ing. Roman Holubec
Tel.: 950745120
E-mail: roman.holubec@hzsmask.cz

Opava 01.10.2019

Počet listů: 2
Přílohy:
PID: HZSTX00BGBGO

Ing. Martin Iwaszek
Majakovského 2124/48
734 01 Karviná

Sdělení správního úřadu na úseku požární ochrany

Název stavby: Opava - telematika
Místo stavby: Opava, k.ú. Opava - město, Opava - předměstí
Stavebník – investor: Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535
Předložená dokumentace: dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (zpracovatel Ing. Luděk Obrdlík, číslo ČKAIT 1000695, datum zpracování září 2019)

Dne 03.09.2019 byla Hasičskému záchrannému sboru Moravskoslezského kraje (dále jen „HZS MSK“) doručena Vaše žádost o vydání závazného stanoviska k výše uvedené dokumentaci. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že se jedná o modernizaci sedmi stávajících světelných signalizačních zařízení v Opavě, součástí je také výměna dvou stávajících koordinačních kabelů na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh, Komenského a Praskova vč. úpravy ostrůvků a ploch.

HZS MSK k Vaší žádosti sděluje, že k výše uvedené dokumentaci **nelze vydat závazné stanovisko vzhledem ke skutečnosti, že její posuzování nepodléhá výkonu státního požárního dozoru** dle ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“).

Odůvodnění:

Výše uvedenou stavbu lze zařadit mezi stavby, které nevyžadují stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu v souladu s ustanovením §103 odst. 1 písm. c) a písm. e) bodu 8 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

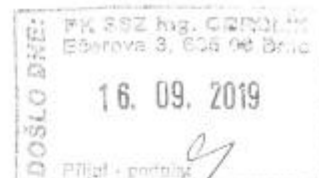
Státní požární dozor se v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně **vykonává posuzováním:**

1. regulačního plánu, nahrazuje-li územní rozhodnutí vztahující se k umístění stavby nebo zařízení uvedených v bodech 3 až 8,
2. podkladů k územnímu souhlasu nebo dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, vztahujících se k umístění stavby nebo zařízení uvedených v bodech 4 až 8,
3. **podkladů k územnímu souhlasu nebo dokumentace pro vydání územního rozhodnutí vztahujících se k umístění stavby nebo zařízení uvedených v § 103 odst. 1 písm. e) bodech 5 až 7 stavebního zákona, jedná-li se o nadzemní vedení,**
4. projektové dokumentace stavby, u které postačí ohlášení podle § 104 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, jedná-li se o stavbu rodinného domu a stavbu pro rodinnou rekreaci s celkovou zastavěnou plochou nad 200 m²,

5. projektové dokumentace stavby, u které postačí ohlášení podle § 104 odst. 1 písm. b) a c) stavebního zákona,
6. projektové dokumentace stavby, u které postačí ohlášení podle § 104 odst. 1 písm. d) stavebního zákona, pokud budou sloužit pro výrobu, skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami a hořlavými nebo hoření podporujícími plyny,
7. dokumentace stavby, u které postačí ohlášení podle § 104 odst. 1 písm. g) stavebního zákona, mající charakter budovy pro bydlení a ubytování nebo administrativní budovy určené souborně pro více než 50 osob,
8. projektové dokumentace stavby, která primárně vyžaduje stavební povolení, včetně projektové dokumentace staveb uvedených v bodech 4 až 7, pokud budou schvalovány v režimu stavebního povolení,
9. dokumentace ke změně v účelu užívání stavby, v jejím provozním zařízení, ve způsobu výroby nebo v jejím podstatném rozšíření a změně činnosti u staveb uvedených v bodech 3 až 8,
10. dokumentace staveb uvedených v bodech 3 až 8, pokud se jedná o dokumentaci k povolení změny stavby před jejím dokončením, nebo dokumentace k nařízení nezbytných úprav,
11. **dokumentace staveb uvedených v bodech 3 až 8, pokud se jedná o udržovací práce dle § 104 odst. 1 písm. j) nebo stavební úpravy dle § 104 odst. 1 písm. k) stavebního zákona.**

Posuzování se provádí v rozsahu požárně bezpečnostního řešení podle zvláštního právního předpisu nebo v rozsahu obdobného dokumentu, který je dostatečný pro posouzení požární bezpečnosti stavby, a to pouze u staveb a zařízení, u kterých je vykonáván státní požární dozor. Pouze v těchto případech je Hasičský záchranný sbor dotčeným orgánem na úseku požární ochrany.

por. Ing. Roman Holubec
referent pracoviště prevence, ochrany obyvatelstva
a krizového řízení



**Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany
odbor ochrany územních zájmů**

Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp. zn.: 94911/2019-1150-OÚZ-BR
MO 265370/2019-1150

Brno 16. září 2019

PK SSZ Obrdlík
Ečerova 3
635 00 Brno

**Závazné stanovisko pro územní řízení a provedení stavby
Opava - telematika, k.ú. Opava- předměstí, Opava - město
Modernizace světelných signalizačních zařízení**

Odbor ochrany územních zájmů, Sekce nakládání s majetkem, **Ministerstvo obrany**, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

souhlasné závazné stanovisko

k záměru "Opava - telematika, k.ú. Opava- předměstí, Opava - město" tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Odbor ochrany územních zájmů SNM MO neevviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 82a, 119).

Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

Kontaktní osoba: Hana Eliášová, tel. 973402777, fax. 973402780

Hana Eliášová
vrchní referent
oddělení ochrany územních zájmů Morava

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 94911/2019-1150-OÚZ-BR tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR.

Adresa pro doručování:
Ministerstvo obrany ČR,
Sekce nakládání s majetkem,
odbor ochrany územních zájmů,
oddělení ochrany územních zájmů Morava
Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno
IČO: 60162694

Elektronický podpis: 16.9.2019
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Hana Eliášová
Vydán : AC=CE, OU=Ministry of Defense
Platnost do : 9.9.2020 10:53:00 +02:00

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 3.9.2019

SPIS. ZNAČKA: S-KHSMS 46612/2019/OP/HOK
ČÍSLO JEDNACÍ: KHSMS 46612/2019/OP/HOK
VYŘIZUJE: Ing. Rýparová
TEL.: 595 138 126
E-MAIL: miroslava.ryparova@khssova.cz

DATUM: 12.9.2019

Ing. Martin Iwaszek
Majakovského 2124/48
734 01 Karviná – Mizerov

Nedotčený správní úřad

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě jako orgán ochrany veřejného zdraví posoudila podání Ing. Martina Iwaszka, Majakovského 2124/48, 734 01 Karviná – Mizerov, zastupujícího na základě plné moci Statutární město Opava ve věci posouzení projektové dokumentace pro územní rozhodnutí stavby „Opava - telematika“ z hlediska zájmů jím chráněných ve smyslu § 77, odst.1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“).

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví dospěl orgán ochrany veřejného zdraví k závěru, že v uvedené věci **nejsou dotčeny zájmy jím chráněné**, a proto neplní úkoly dotčeného orgánu podle § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. a v řízení podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **n e v y d á v á** závazné stanovisko. Předmětem stavby je modernizace stávajících světelných signalizačních zařízení, úprava nástupních ploch přechodů pro chodce a souvisejícího dopravního značení v Opavě.

Ing. Miroslava Rýparová v.r.
ředitel odboru hygieny obecné a komunální
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě

Rozdělovník:

Počet výtisků vyhotoveného dokumentu: 2

1x adresát, počet listů 1/DS

1x KHS, HOK 1

IČ: 71009167
ID datové schránky: w8pai4f
web: www.khssova.cz

Úřední hodiny:
pondělí, středa 8:00 – 17:00



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



V OSTRAVĚ DNE: 26.8.2019

VAŠE ZNAČKA:

NAŠE ZNAČKA: 54220/ /19/VK

SPIS.ZN.: OP 049/19 – I/11, 46

VYŘIZUJE: Ing. Kurková/417

Royal Haskoning DHV

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.

Prokešovo nám. 634/5

702 00 Ostrava

„Opava - telematika“, k.ú. Opava - Město a Opava – Předměstí

- vyjádření k dokumentaci ve stupni DSP + DPS

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava byla doručena Vaše žádost o vyjádření k výše uvedené stavbě. Konkrétně se jedná o modernizaci sedmi stávajících světelných signalizačních zařízení v Opavě. Součástí stavby je také výměna dvou stávajících koordinačních kabelů na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh, Komenského a Praskova. A dále se jedná o úpravu stávajících přechodů pro chodce pro bezbariérové užívání - varovné a signální pásy, úpravu vodorovného dopravního značení přechodů a přemístění vpusti mimo přechod pro chodce.

Dle předložených podkladů prováděním prací dojde mimo jiné k dotčení pozemků parc.č. 2896/8, 2963/1, 3024/1, 2906/1 v k.ú. Opava - Předměstí a parc. č. 566/15 v k.ú. Opava - Město v majetkové správě ŘSD ČR. V místě dotčení bude provedeno zařezání do asfaltové vrstvy, výkop do krajnice vozovky, zeleného pásu a do stavby chodníků ve vlastnictví města Opavy, nacházejících se na dosud majetkově nevypořádaném pozemku. Rovněž bude proveden protlak pod silnicí I/57.

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Ostrava z hlediska příslušnosti hospodaření s majetkem České republiky tj. se silnicí I/11, č. I/46 a č. I/57 a s výše uvedenými pozemky **souhlasí** se stavbou „Opava - telematika“ za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

Smluvní vztahy a ujednání:

- Ve vztahu k silnici č. I/11, č. I/46 a č. I/57 investor požádá příslušný silniční správci a speciální stavební úřad, kterým je v tomto případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu v Ostravě o povolení zvláštního užívání silnice I. třídy dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích.
- Případné omezení silniční dopravy a dočasné dopravní značení (PDZ) bude předem projednáno s příslušným orgánem Policie ČR.
- Stanovení k umístění případného dočasného PDZ vydá Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu.
- Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.
- Ve vztahu k pozemku parc. č. 3024/1 a parc. č. 2906/1 v k.ú. Opava - Předměstí, požadujeme ke stavebnímu řízení uzavřít mezi investorem a naší organizací „smlouvu o podmínkách zřízení a budoucí smlouvě o právu věcného břemene - služebnosti“.
- Ve vztahu ke stavbě silnic I/11, I/46 a I/57 umístěných v k.ú. Opava - Předměstí požadujeme uzavřít mezi investorem a naší organizací „smlouvu o umístění a o údržbě indukčních smyček v silnici I. třídy“.
- Je potřebné požádat i o souhlas vlastníka dotčených chodníků, kterým je v tomto případě Město Opava.
- Před zahájením stavebních prací v pozemku v majetkové správě ŘSD ČR bude vyhotoven zápis o předání staveniště.
- Po ukončení stavebních prací - výkop bude vyzván zástupce majetkového správce k protokolárnímu převzetí dotčeného pozemku resp. stavby silnice. Investor doloží majetkovému správci protokol o hutnění vrstev zásypu, použitých materiálech a příslušnou fotodokumentaci (hloubka uložení inženýrské sítě). Dále požadujeme doložit zaměření realizovaných výkopů.
- K provedení protlaku pod komunikací bude rovněž doloženo geodetické zaměření stavby a bude dokladováno krytí vedení. - „nivelační protokol“.

- K nové kanalizační přípojce silniční vpusti budou doloženy příslušné protokoly o zkouškách, prohlášení o shodě a investor předá majetkovému správci zaměření skutečného provedení stavby v digitální podobě, provedené dle předpisu ŘSD ČR. Přemístěním silniční vpusti nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů silnice I. třídy. Bude doložena fotodokumentace k zaslepení stávající přípojky.
- Upozorňujeme, že pozemek parc. č. 2906/1 v k.ú. Opava - Předměstí je pro ŘSD ČR nepotřebný a tedy bude vyveden v souladu se zákonem č. 219/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů na ÚZSVM.

Podmínky pro provádění stavebních prací:

- Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona číslo 13/1997 Sb. ve znění zákona číslo 268/2015 Sb., a vyhlášky 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky 338/2015 Sb. v platném znění.
- Investor zajistí, aby při provádění stavby bylo do tělesa silnice a jejích součástí zasahováno jen s odbornou péčí a v nezbytně nutném rozsahu, a aby těleso silnice a propustky byly po dokončení stavby uvedeny do řádného stavu. V případě poškození stavby silnice I/11, I/46 a I/57 bude vozovka uvedena do původního stavu na náklady stavebníka. Způsob a rozsah opravy bude stanoven místním šetřením.
- V silničním tělese komunikace č. I/57 v k.ú. Opava - Předměstí bude dodrženo minimální krytí stavby dle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení“ min. však 1,20 pod niveletou vozovky a dna silniční příkopy.
- Montážní jámy protlaku budou přednostně umístěny minimálně 1,0 m za vnější hranu silničního pozemku.
- Po ukončení výkopových prací bude výkop zasypán šterkovým materiálem a hutněn po vrstvách 20 cm v souladu s čl. 7 Technických podmínek 146.
- Silniční obrubníky a dvojřádek budou uvedeny do původního stavu.
- Po provedení zhutnění zásypu bude neprodleně provedena úprava povrchu asfaltovou směsí.
- V případě použití studené asfaltové směsi požaduje majetkový správce silnice provádění pravidelné revize stavu opravy a případné neprodlené provedení opravy závadného stavu, a to až do doby konečné úpravy povrchu teplou asfaltovou směsí.
- Do doby předání definitivní úpravy silnice, jejích součástí a příslušenství, odpovídá žadatel uživatelům silnice za škody vzniklé v souvislosti se závadami ve sjízdnosti na silnici vyvolanými prováděnými pracemi na silnici.
- Definitivní úprava povrchu silnice bude provedena dle níže uvedených podmínek:
 - o Oprava asfaltové vrstvy bude přesahovat přes výkop 1m (před a za ním), boční přesah odstupňovat, podkladní a ložnou vrstvu vždy po 25cm s tím, že obrusná vrstva bude provedena tak, aby pracovní spára nebyla v jízdní stopě.
 - o Obrusná a ložná vrstva budou provedeny ve standardu ACO 11 S mod a ACL 16(22) S mod., podkladní ACP 22.
 - o Pracovní spáry budou ošetřeny prořezáním, napojení původní asfaltové vrstvy s doplněnou asfaltovou vrstvou je nutno ošetřit spojovací zálivkou, případně bitumenovým páskem.
 - o Případně poškozené VDZ bude obnoveno v plastu.
- Případně poškozené DZ bude obnoveno dle platných ČSN a TP. VDZ bude obnoveno v plastu.
- Prováděním prací nedojde ke zhoršení stávajícího odvodnění silnice ani pozemků v majetkové správě ŘSD ČR, Správa Ostrava.
- Vozovka státní silnice bude udržována v čistém stavu, případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraněny na náklady zhotovitele.
- Mechanismy stavby nesmí být odstavovány, ani materiál nesmí být skladován na vozovku silnice I. třídy a silniční pozemek.
- Zemní práce v pozemcích a na pozemních komunikacích v majetkové správě Ředitelství silnic a dálnic ČR lze provádět pouze v termínu od 01. 04. do 31. 10. kalendářního roku.
- Zhotovitel zajistí, aby po celou dobu trvání stavebních prací byl zajištěn plynulý a nepřetržitý provoz na silnici a byla zajištěna bezpečnost silničního provozu.
- Skutečný termín zahájení a ukončení stavebních prací je potřeba v předstihu nahlásit NDIC (Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz), a to buď telefonicky (596 863 550 – 553) a nebo e-mailem s potvrzením o doručení (ndic@rsd.cz).
- Vlastník stavby je povinen zabezpečit její stálou údržbu a její umístění na stanovené místo.
- V případě změny charakteru předmětné stavby vzhledem k silničnímu provozu či ochraně silnic č. I/11, I/46 a I/57 požadujeme tyto změny předložit k novému vyjádření.

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava jako majetkový správce silnic I. třídy si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření při zjištění rozporů mezi předloženou dokumentací a realizací a pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky.

Ing. Tomáš Opěla
ředitel Správy Ostrava

Na vědomí:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu, 28. října 117, 702 18 Ostrava

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojžírovců 5, 709 81 Ostrava – Mariánské Hory
tel: 596 663 417, fax: 596 625 113, mobil: 724 924 065, e-mail: vendula.kurkova@rsd.cz



K této dokumentaci bylo vydáno stanovisko
RSD ČR, SPRÁVA OSTRAVA
CJ. *Opavská* / *Řad.* ze dne: *18. 8. 2014*
Toto stanovisko poslouží jako základ pro
dokumentaci a není jej považovat za náležitosti

REDITELSKÝ SLUŽBA A DALŠÍ ČR
SPRÁVA OSTRAVA
Majmírův 5
705 81 Ostrava
IČ: 59933550 DIČ: CZ59933550 **5**

Ing. Tomáš Opěla
Ing. Tomáš Opěla
vedl Společnost



Legenda kardiálních látek PS 401 a PS 402:

- Kardiální látky - Občanské a Městské úřady PS 401 - ve státních budovách
- Kardiální látky - Průmysl PS 402 - ve státních budovách

Legenda SSI PS 401, PS 402, PS 403, PS 404, PS 405, PS 406 a PS 407:

- Kardiální látky - Občanské a Městské úřady PS 401 - ve státních budovách
- Kardiální látky - Průmysl PS 402 - ve státních budovách
- Kardiální látky - Průmysl PS 403 - ve státních budovách
- Kardiální látky - Průmysl PS 404 - ve státních budovách
- Kardiální látky - Průmysl PS 405 - ve státních budovách
- Kardiální látky - Průmysl PS 406 - ve státních budovách
- Kardiální látky - Průmysl PS 407 - ve státních budovách

Legenda zelených útvarů:

- Kardiální látky - Občanské a Městské úřady PS 401 - ve státních budovách
- Kardiální látky - Průmysl PS 402 - ve státních budovách
- Kardiální látky - Průmysl PS 403 - ve státních budovách
- Kardiální látky - Průmysl PS 404 - ve státních budovách
- Kardiální látky - Průmysl PS 405 - ve státních budovách
- Kardiální látky - Průmysl PS 406 - ve státních budovách
- Kardiální látky - Průmysl PS 407 - ve státních budovách

Ing. Tomáš Opřil
vedoucí Správy Ostravy

SEDIŠTĚ STAVBY BUDOV A DALŠÍCH ČR
SPRÁVA OSTRAVA
Výš. 81. Ostrava
6593390 ÚČ: CZ6593390 5



SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE,
příspěvková organizace

středisko Opava

Joži Davida 2, 747 06 Opava

Příspěvková organizace
Moravskoslezského kraje



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: SSMSK/2019/22716/Cer

VYŘIZUJE: Ing. Černošková Alena

TEL.: 553760436

E-MAIL: alena.cernohorska@ssmsk.cz

DATUM: 13.9.2019

Ing. Martin Iwaszek

Majakovského 2124/48

734 01 Karviná - Mizerov

Vyjádření k PD pro územní řízení stavby "Opava - telematika"

Předmětem dokumentace je modernizace sedmi stávajících světelných signalizačních zařízení (SSZ) v Opavě. Součástí je také výměna dvou stávajících koordinačních kabelů na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh, Komenského a Praskova. Součástí je i úprava nástupních ploch přechodů pro chodce (varovné a signální pásy) a úprava vodorovného dopravního značení přechodů pro chodce.

Investorem stavby je Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava.

Stavba obsahuje objekty PS 450 Dispečink SSZ, PS 451 SSZ přechodu Olbrichova – Lidická, PS 452 SSZ Olbrichova – Hradecká, PS 453 SSZ Praskova – Nádražní okruh, PS 454 SSZ Komenského – Nádražní okruh, PS 455 SSZ Těšínská – Komenského, PS 456 SSZ Sněmovní – Praskova, PS 457 SSZ Nákladní - Ratibořská, PS 460 Výměna koordinačních kabelů – Olbrichova a Nádražní okruh a PS 461 Výměna koordinačních kabelů – Praskova.

Objekt SO 105 Těšínská – Komenského – komunikace není předmětem této žádosti (bude obsahem samostatné žádosti). Samostatné vyjádření bude rovněž vydáno pro podobjekty PS 453.1 Křižovatka Nádražní okruh – Praskova – komunikace a PS 454.1 Křižovatka Nádražní okruh – Komenského – komunikace.

Zájmů Správy silnic Moravskoslezského kraje, p.o., stř. Opava (dále SSMSK p.o., stř. Opava) se dotýkají stavební objekty PS 453 SSZ Praskova – Nádražní okruh, PS 454 SSZ Komenského – Nádražní okruh, PS 455 SSZ Těšínská – Komenského, PS 457 SSZ Nákladní – Ratibořská, PS 460 Výměna koordinačních kabelů – Olbrichova a Nádražní okruh a PS 461 Výměna koordinačních kabelů – Praskova.

V rámci jednotlivých stavebních objektů budou ve vozovce zřízeny nové indukční smyčky, položeny nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, přechody pro chodce budou doplněny o přejezdy pro cyklisty (pouze u některých objektů), budou upraveny a doplněny varovné signální pásy dle platné legislativy.

Indukční smyčky budou ve vozovce uloženy do vyřezaných drážek o min. hloubce 12 cm, drážka bude zalita zálivkovou hmotou. Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy.

Organizace se sídlem Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava zapsaná v OR KS Ostrava, odd. Pr., vl.988
IČO: 00095711 e-mail: ssmsk@ssmsk.cz tel.: 595 135 911 Komerční banka Karviná
DIČ: CZ00095711 www.ssmsk.cz ID DS: jyt8nr Č.ú.: 86-6032100257/0100

Stavbou bude dotčena **silnice II/464** (parc.č. 3033/1, k.ú. Opava – Předměstí – vlastník MSK) **v úseku km 0,022 – 0,053** silničního staničení, **sil. III/4642** (parc.č. 2896/1 a 2893/1, k.ú. Opava – Předměstí – vlastník MSK) **v úseku km 0,011 – 0,064; 0,254 – 0,306; 0,335 – 0,376 a 0,406 – 0,515**, **sil. III/4641** (parc.č. 2893/1 a 2897/2, k.ú. Opava – Předměstí – vlastník MSK a parc. č. 2897/15, k.ú. Opava – Předměstí – vlastník Statutární město Opava) **v úseku km 1,875 – 1,923; 1,962 – 2,011 a 2,337 – 2,377**.

SSMSK, p.o., stř. Opava souhlasí jako správce silnic II/464, III/4642 a III/4641 s předloženou PD při splnění následujících požadavků:

- V případě, že pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami nebude možné použít stávající prostupy, je nutné požádat SSMSK p.o., stř. Opava o souhlas s novým umístěním kabelů.
 - **Před zahájením stavby** musí být pro umístění indukčních smyček ve vozovce sepsána **smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene**. Do doby schválení věcného záměru zřízení břemene radou Moravskoslezského kraje nemohou být zahájeny práce na uložení indukčních smyček do vozovky. Investor stavby proto ve vlastním zájmu v předstihu předloží na SSMSK p.o., stř. Opava žádost o sepsání smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene s aktuální situací, ve které bude zakresleno břemeno v souladu s tímto vyjádřením. SSMSK p.o., stř. Opava zpracuje návrh smlouvy a předloží věcný záměr radě kraje.
 - V případě, že doposud nebylo zřízeno věcné břemeno na uložení kabelů SSZ v silničních pozemcích, požádá investor stavby o sepsání smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene i pro tyto sítě (kabel SSZ).
 - **Po skončení stavby** požádá investor o sepsání smlouvy o **zřízení věcného břemene**, podkladem bude geometrický plán uložených inženýrských sítí, který bude předložen po ukončení prací v sil. pozemku. Vlastní vklad do katastru nemovitostí pak provede SSMSK, přičemž investor hradí poplatky spojené se zřízením věcného břemene na katastrálním úřadu.
 - **Min. 30 dnů před započatím stavebních prací** musí investor stavby v součinnosti se zhotovitelem požádat SSMSK p.o., stř. Opava o souhlas se zvláštním užíváním (smlouva o užití silnice formou nájmu) a s přechodnou úpravou provozu. Žádost bude mimo jiné obsahovat termín realizace, iniciály zhotovitele a investora, osobu zodpovědnou za provádění prací včetně kontaktu, situaci s vyznačeným zásahem do silnice a silničního pozemku a přechodnou úpravu provozu. Výše náhrady za užití pozemků a staveb je stanovena dle platné interní směrnice SSMSK. Na základě smlouvy o užití požádá investor stavby odbor dopravy místně příslušného úřadu o vydání rozhodnutí k zvláštnímu užívání a stanovení přechodné úpravy provozu. Na základě vydaného rozhodnutí bude sepsán protokol o předání staveniště a po ukončení stav. prací protokol o převzetí staveniště mezi investorem, zhotovitelem a SSMSK Opava.
- O souhlas se zvláštním užíváním je nutno požádat jak pro provádění stavebních prací v silničním pozemku, tak i pro umístění materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám silnice.

Upozorňujeme, že v roce 2020 je plánována oprava silnice III/4642 ul. Těšínská v úseku km 0,479 – 2,247.

Strana 2 z 3

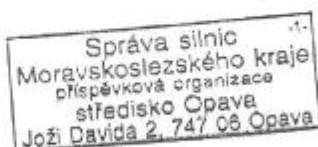
Organizace se sídlem Ústřkova 795/1, 702 23 Ostrava zapsaná v OR KS Ostrava, odd. Pr., vl.988
ICO: 00095711 e-mail: ssmsk@ssmsk.cz tel.: 595 135 911 Komerční banka Karvina
DIČ: CZ00095711 www.ssmsk.cz ID OS: jyt8nr č.ú.: 85-6032100257/0100

Souhlas SSMSK p.o., stř. Opava s trvalým umístěním indukčních smyček ve vozovce Vám zasíláme v příloze.

Při dodržení výše uvedených podmínek SSMSK, p.o., stř. Opava souhlasí s vydáním územního rozhodnutí dle předložené PD.

Platnost vyjádření je 2 roky.

S pozdravem




Ing. Petr Kudela
vedoucí střediska Opava

Přílohy:

- 6x situace s razítkem
- souhlas se zvl. užíváním

Strana 3 z 3

Organizace se sídlem Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava zapsaná v OR KS Ostrava, odd. Pr., vč. 988
IČO: 00095711 e-mail: ssmsk@ssmsk.cz tel.: 595 135 911 Komerční banka Karvina
DIČ: CZ00095711 www.ssmsk.cz ID OS: jyt8nr Ž.ú.: 86-6032100257/0100



SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE,
příspěvková organizace

středisko Opava

Joži Davida 2, 747 06 Opava



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: SSMSK/2019/23920/Cer

VYŘIZUJE: Ing. Černožorská Alena

TEL.: 553760436

E-MAIL: alena.cernožorska@ssmsk.cz

DATUM: 13.9.2019

Ing. Martin Iwaszek

Majakovského 2124/48

734 01 Karviná - Mizerov

Souhlas Správy silnic Moravskoslezského kraje-střediska Opava ke zvláštnímu užívání tělesa silniční komunikace pro účely vedení inž.sítí dle §25 odst. 1, 6 písm. d) zákona č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Správa silnic Moravskoslezského kraje příspěvková organizace, středisko Opava vydává souhlas investorovi inženýrské sítě: Statutární město Opava
se sídlem: Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava

k trvalému umístění indukčních smyček v dotčené pozemní komunikaci:

sil. II/464	km 0,022 – 0,053	překop (indukční smyčky 4 ks)
sil. III/4642	km 0,011 – 0,064	překop (indukční smyčky 4 ks)
	km 0,254 – 0,306	překop (indukční smyčky 2 ks)
	km 0,335 – 0,376	překop (indukční smyčky 2 ks)
	km 0,406 – 0,515	překop (indukční smyčky 5 ks)
sil. III/4641	km 1,875 – 1,923	překop (indukční smyčky 3 ks)
	km 1,962 – 2,011	překop (indukční smyčky 3 ks)
	km 2,337 – 2,377	překop (indukční smyčky 2 ks)

k.ú. Opava - Předměstí dle § 25 odst.1, 6 písm. d) zák.č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů na stavbu „Opava - telematika“.

Podmínky pro provádění stavebních prací:

Musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření SSMSK Opava zn. SSMSK/2019/22716/Cer ze dne 13.9.2019, které investor předloží k žádosti o vydání rozhodnutí ke zvl. užívání.

S pozdravem

Správa silnic
Moravskoslezského kraje
příspěvková organizace
středisko Opava
Joži Davida 2, 747 06 Opava

Ing. Petr Kudela

vedoucí střediska Opava

Organizace se sídlem Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava zapsaná v OR KS Ostrava, odd. Pr., vl.988

IČO: 00095711

e-mail: ssmsk@ssmsk.cz

tel.: 595 135 911

Komerční banka Karviná

DIC: CZ00095711

www.ssmsk.cz

ID DS: jyt8nr

č.ú.: 86-6032100257/0100

26. 09. 2019

Příspěvková organizace
Město Kladno, Kladenská 139, 272 01 Kladno, ČR
IČO: 000 000 000, DIČ: CZ000 000 000
Kontaktní osoba: Mgr. Miroslav Štěpánek
Telefon: +420 312 222 222, E-mail: info@kladno.cz
www.kladno.cz

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: S5MSK/2019/19374/Cer

VYŘIZUJE: Ing. Černožorská Alena

TEL : 553760436

E-MAIL: alena.cernohorska@ssmsk.cz

DATUM: 23.9.2019

Haskoning DHV Czech Republic,
spol. s r.o.

Prokešovo nám. 634/5
702 00 Ostrava

Vyjádření k PD ve stupni DSP+DPS stavby "Opava - telematika", stavební objekty PS 453, PS 454, PS 456, PS 457 a SO 105

Předmětem dokumentace výše uvedených stavebních objektů je úprava ostrůvků, provedení bezbariérových a slepeckých úprav, úprava dopravního značení a zřízení sdružených přejezdů pro chodce a cyklisty.

Investorem stavby je Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava.

PS 453 Nádražní okruh – Praskova – komunikace

V rámci stavby bude přes obě ramena ulice Praskovy zřízen sdružený přechod chodce s přejezdem pro cyklisty. Současně budou provedeny správné bezbariérové a slepecke úpravy na všech ramenech a obrubníky v ostrůvku budou dány do normové výšky, bude přeřezáno dopravní značení, včetně vymezení pochůzích a nepochůzích ploch ostrůvků pro zabránění nežádoucího průchodu mimo přechody. Při úpravě obrubníků bude ve vozovce ve vzdálenosti 0,5 m od hrany úpravy provedeno frézování vrstvy tl. 40 mm a doplnění nové stejné vrstvy ACO 11S mod., na obvodu úpravy bude vyřezána spára, která se posléze odborně uzavře.

Dopravní značení je součástí objektu. Jedná se o vodorovné a svislé značení vč. doplnění nebo obnovy vodících pásů přechodu. Vodorovné dopravní značení v rozsahu dotčeném stavbou bude odstraněno a znovu provedeno nástřikem.

Dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace, dopravní telematiku se v rámci PS nenavrhují. Vlastní SSZ je předmětem samostatného provozního souboru.

PS 454 Nádražní okruh – Komenského – komunikace

V rámci stavby bude přes křižovatku zřízen na západním rameni sdružený přechod chodce s přejezdem pro cyklisty, budou provedeny též správné úpravy pro nevidomé a slabozraké, upraveno dopravní značení. Důvodem je nutnost uvedení do stavu schopného provozu v souladu s právními úpravami a dopravním značením.

Dopravní značení je součástí objektu. Jedná se o vodorovné a svislé značení vč. doplnění vodícího pásu přechodu na silnici III. třídy, resp. na MK. Vodorovné dopravní značení v rozsahu dotčeném stavbou bude odstraněno a znovu provedeno nástřikem.

Dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace, dopravní telematiku se v rámci PS nenavrhují. Vlastní SSZ je předmětem samostatného provozního souboru.

PS 456 Sněmovní – Praskova – komunikace
Nedotýká zájmů SSMSK p.o., stř. Opava.

PS 457 Nákladní – Ratibořská – komunikace

V rámci stavby budou provedeny správné bezbariérové a slepecké úpravy na všech ramenech a ostrůvcích (s výjimkou kvadrantu přilehlého k parku na Dolním náměstí, kde bude provedeno pouze prosté předláždění stávajících speciálních úprav, které jsou odsouhlaseny památkáři) a dopravní značení.

Dopravní značení je součástí objektu. Jedná se o vodorovné a svislé značení vč. doplnění nebo obnovy vodících pásů přechodu a zeber na silnici III. třídy a I. třídy. Značení P4 na samostatných pravých odbočeních se přemístí na sloup SSZ, patka a sloupek se demontují a předají správci. Ostatní SDZ se upraví dle výkresu. Vodorovné dopravní značení v rozsahu dotčeném stavbou bude odfrézováno nebo otryskáno a znovu provedeno nástřikem nebo v plastu.

Dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace, dopravní telematiku se v rámci PS nenavrhují. Vlastní SSZ je předmětem samostatného provozního souboru.

SO 105 křižovatka Těšínská – Komenského – telekomunikace

V rámci stavby bude dle požadavku investora z důvodu nedostatečného prostoru pro zajištění autobusů z ul. Těšínské (silnice III/4641) ve směru od centra vpravo k zimnímu stadionu upravena dispozice křižovatky se silnicí III/4642 (Komenského, Těšínská ve směru od Ostravy). Dojde ke zmenšení stávajícího středního dělicího ostrůvku, vozovka bude rozšířena na jeho úkor. Tím bude zajištěn bezkolizní provoz v obou řadících pruzích. Současně budou provedeny bezbariérové a slepecké úpravy a dopravní značení, včetně vymezení pochůzích a nepochůzích ploch ostrůvků pro zabránění nežádoucího průchodu mimo přechody.

Stávající živičný dělicí a ochranný ostrůvek v ulici Těšínské ve směru od centra bude vybourán včetně obrub a jednořádku z žulových kostek a poněkud zmenšen, na jeho úkor bude na vjezdové straně rozšířena vozovka. Nový ostrůvek bude proveden dlážděný. Ostrůvek bude ohraničen kamennou obrubou do jednořádku z žulových kostek s možností využití z výzisku. Výška čel ostrůvku bude 20 cm nad niveletou vozovky, v místě přechodů pak 2 cm. Obruby silniční a jednořádek budou uloženy do bet. lože min. C20/25nXF3 tl. min. 100 mm s boční opěrou.

Rozšířená vozovka bude provedena v následující skladbě:

- asfaltový koberec s modifik. pojivem	ACO 11S mod.	40 mm
- asfaltový beton pro ložní vrstvy s modif. pojivem	ACL 16S mod.	70 mm
- spojovací postřik z kat. asf. emulze (0,43-0,48 kg/m ²)	PS, EK	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy s modif. pojivem	ACP 22S	90 mm
- uzavírací postřik z kat. asf. emulze	PS, EK	
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm
- štěrkodrt' na upravenou pláň	min.ŠD _B	min.250 mm
		celkem min.tl. 650 mm

Kromě vlastní úpravy bude pak ve vzdálenosti 0,5 m od hrany úpravy provedeno frézování vrstvy tl. 40 mm a doplnění nové stejné vrstvy ACO 11S mod., na obvodu úpravy bude vyřezána spára, která se posléze odborně uzavře.

Dopravní značení je součástí objektu. Jedná se o vodorovné a svislé značení vč. doplnění vodících pásů přechodu tam, kde je přechod bezpečný pro osoby nevidomé na silnici III. třídy. Vodorovné dopravní značení v rozsahu dotčeném stavbou bude odfrézováno a znovu provedeno nástřikem.

Stavbou bude dotčena **silnice II/464** (parc.č. 3033/1, k.ú. Opava – Předměstí – vlastník MSK) v úseku km **0,000 – 0,053** silničního staničení, sil. **III/4642** (parc.č. 2896/1 a 2893/1, k.ú. Opava – Předměstí – vlastník MSK) v úseku km **0,011 – 0,064; 0,254 – 0,376 a 0,406 – 0,515**, sil. **III/4641** (parc.č. 2893/1, 2897/2 a 3062/1, k.ú. Opava – Předměstí – vlastník MSK a parc. č. 2897/15, k.ú. Opava – Předměstí – vlastník Statutární město Opava) v úseku km **1,875 – 2,011 a 2,337 – 2,377**.

SSMSK, p.o., stř. Opava souhlasí jako správce silnic II/464, III/4642 a III/4641 s předloženou PD při splnění následujících požadavků:

- Při výměně obrubníků bude asfaltová část vozovky zařezána pilou, obruby a jednořádek ze žulových kostek budou uloženy do betonu. Podél nových obrub (a jednořádku) bude v šířce 0,5 m obnoven asfaltový povrch vozovky (ACO 11s mod. tl. 40 mm), spára bude zalita asfaltem.
- V místě rozšíření vozovky po odstranění části stávajícího ostrůvku budou jednotlivé nové konstrukční vrstvy vozovky (skladba viz výše) napojeny na stávající vrstvy **odstupňovaně (zazubeně) s přesahem jednotlivých vrstev o min. 250 mm**, aby nevznikla průběžná svislá spára. Přesah jednotlivých vrstev musí být v podélném i příčném směru. Spojení nové a stávající obrusné vrstvy bude proříznuto na hloubku 20 mm a opatřeno pružnou asfaltovou zálivkou.
- Při obnově povrchu vozovek, dotčených stavbou, zabezpečí investor stavby výškovou úpravu uličních vpustí a všech zařízení, umístěných ve vozovce (šachtice, šoupátka, ...).
- Tyto činnosti musí být provedeny ve smyslu ČSN tak, aby stávající niveleta vozovky byla dodržena nedošlo k jejímu zhoršení (nerovnostmi, prohlubeninami, apod.).
- Změny dopravního značení musí být povoleny místně příslušným silničním správním úřadem - investor požádá o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
- Veškeré úpravy dopravního značení dle vydaného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích provede investor stavby na své náklady.
- Po dokončení stavby bude SDZ umístěné na silnicích II. a III. tříd protokolárně předáno zástupci SSMSK stř. Opava.
- Stávající SDZ (včetně sloupků, patek, atd.), umístěné na sil. II. a III. tříd, které bude v rámci stavby demontováno a nebude dále použito, bude předáno SSMSK Opava (předání domluvit s Bc. Zdeňkem Bergerem – tel. 553 760 419, 737 231 467).
- Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození stávajícího svislého dopravního značení, stavební ani jiný materiál nesmí být ukládán na vozovku.
- Uvedenou akci bude plně hradit investor stavby.
- Místo prací bude při realizaci stavby řádně označeno dopravním značením, dopravní značení bude povoleno místně příslušným silničním správním úřadem.

Stránka 3 z 4

Organizace se sídlem Úprkova 713/1, 702 23 Opava, zapsaná v ORLIS Opava, IČO: 0095711, e-mail: info@ssmsk.cz, tel: 553 131 931, www.ssmsk.cz
IČO: 000095711, e-mail: info@ssmsk.cz, tel: 553 131 931, www.ssmsk.cz

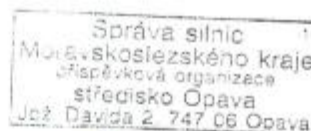
- Budou splněny požadavky vyplývající ze zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Veškeré změny provedené během řízení o povolení stavby je nutno projednat s SSMSK p.o., stř. Opava.
- **SSMSK p.o. středisko Opava povolí práce v silničních pozemcích pouze v období od 1.4. do 31.10. kalendářního roku.**

Min. 21 dnů před započatím stavebních prací musí investor stavby v součinnosti se zhotovitelem požádat SSMSK p.o., stř. Opava o sepsání smlouvy o užití silnice formou nájmu. Výše náhrady za užití pozemků a staveb je stanovena platnou směrnicí. Na základě této smlouvy o užití požádá investor stavby odbor dopravy místně příslušného úřadu o vydání rozhodnutí k zvláštnímu užívání pro provádění prací v silničním pozemku. Na základě vydaného rozhodnutí bude sepsán protokol o předání staveniště a po ukončení stav. prací protokol o převzetí staveniště mezi investorem, zhotovitelem a SSMSK Opava.

Při splnění podmínek tohoto vyjádření SSMSK p.o., stř. Opava souhlasí s vydáním povolení stavby dle předložené PD a nemá další námítky.

Platnost vyjádření je 2 roky.

S pozdravem



Petr Kudela
Ing. Petr Kudela
vedoucí střediska Opava

Přílohy:

- 7x situace s razítkem

Strana 4 z 4

LEGENDA :

	Hrana úprav – navržený stav
	Hrana úprav – předlážďení
	Navržený chodník – šedá dlažba – 40/40/5
	Navržený reliéfní dlažba
	Navržené předlážďení – šedá dlažba – tvar I
	Navržené předlážďení – rel. dlažba – 20/10/6
	Navržené předlážďení – šedá dlažba – 40/40/5
	Vyřezání a zalití živici
	Navržená zelená dlažba – 20/10/6
	Navržený chodník – šedá dlažba – 20/10/6

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ :

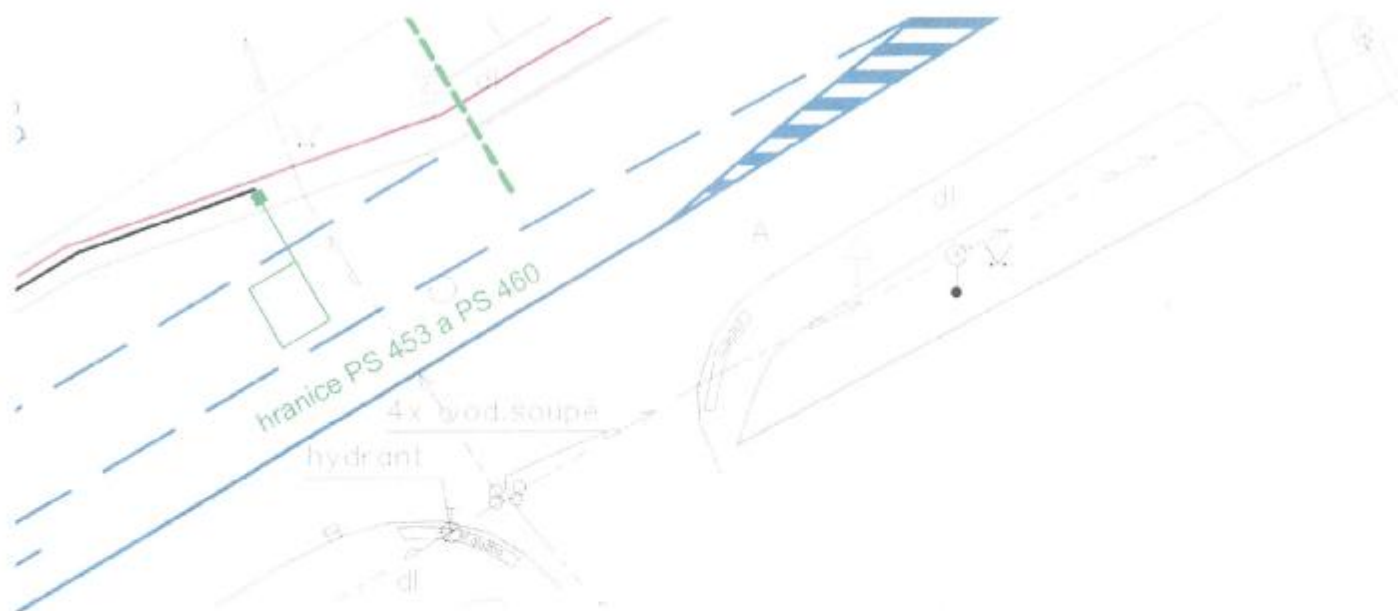
	Stávající sdělovací vedení – CDT
	Stávající sdělovací vedení – CETIN
	Stávající kabelovod – CETIN
	Stávající NN
	Stávající NN – nadzemní
	Stávající VN
	Stávající kanalizace
	Stávající sít MDPO – VN
	Stávající parovod
	Stávající plynovod – NTL
	Stávající plynovod – STL
	Stávající optické vedení – T-mobile
	Stávající vedení – UPC
	Stávající VO
	Stávající vodovod

SSM5C/2019/19374/Cer
23. 09. 2019





Starosta města
Městský úřad Opava
příspěvková organizace
středisko Opava
Joz. Davida 2, 747 06 Opava



Investor Statutární město Opava Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava		 HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Prokešovo nám.5, 702 00 Ostrava 1 Tel.: +420 596 263 121	
Stavba Opava – telematika		Vedoucí projektu	Ing. Martin KREJČÍ
Objekt PS 453 – Nádražní okruh – Praskova – komunikace		Projektant	Ing. Martin KREJČÍ
Název výkresu SITUACE		Vypracoval	Bc. Michal Rubeš
		Datum	Září 2019
		Zakázka č.	CA18/6
		Formát	A4
		Měřítko	1 : 250
		Stupeň	DSP+DPS
		Seznam	Výkres číslo 08



LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- P 4  dopravní značení svislé stávající
- IP 6  dopravní značení svislé navržené
- V 1a  dopravní značení vodorovné navržené
-  dopravní značení vodorovné stávající


SS756/2019/19374/Cer

23. 09. 2019

Urbach

Stará síň:
Moravskoslezského kraje
občanská organizace
středisko Opava
Još. Davida 2, 747 05 Opava





Investor Statutární město Opava Krnovská 431/71B, 746 01 Opava	 Royal HaskoningDHV HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Prokešova nám.5, 702 00 Ostrava 1 Tel.: +420 596 263 121	
Stavba Opava – telematika	Vedoucí projektu Ing. Martin KREJČÍ	Projektant Ing. Martin KREJČÍ
Objekt PS 453 – Nádražní okruh – Praskova – komunikace	Kontrola Bc. Michal Rubač	Datum 26.9. 2019
	Zakázka č. CA1876	Formát B x A4
	Měřítko 1 : 250	Stupeň DSP + DPS
	Souprava Výkres číslo 09	
Název výkresu SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ		

LEGENDA :

	Hrana úprav – navržený stav
	Hrana úprav – předláždění
	Navržený chodník – šedá dlažba – 40/40/5
	Navržená reliéfní dlažba
	Navržené předláždění – šedá dlažba – tvar I
	Navržené předláždění – rel. dlažba – 20/10/6
	Navržené předláždění – šedá dlažba – 40/40/5
	Vyřezání a zalití živici

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ :


	Stávající sdělovací vedení – CDT
	Stávající sdělovací vedení – CETIN
	Stávající kabelovod – CETIN
	Stávající NN
	Stávající NN – nadzemní
	Stávající VN
	Stávající kanalizace
	Stávající síť MDPO – VN
	Stávající parovod
	Stávající plynovod – NTL
	Stávající plynovod – STL
	Stávající optické vedení – T-mobile
	Stávající vedení – UPC
	Stávající VO
	Stávající vodovod

SSM32/2019/19374/Cen

25. 09. 2019

Stará síň
Moravskoslezského kraje
 příspěvková organizace
 středisko Opava
 Joz. Davida 2, 747 06 Opava



Investor	Statutární město Opava Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava	 Royal HaskoningDHV HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Prokešova nám.5, 702 00 Ostrava I Tel.: +420 596 263 121
Stavba	Opava – telematika	Vedoucí projektu Ing. Martin KREJČÍ
Objekt	PS 454 – křižovatka Nádražní okruh – – Komenského – komunikace	Projektant Ing. Martin KREJČÍ
Název výkresu	SITUACE	Vypracoval Bc. Michal Rubeš
		Datum Září 2019
		Zakázka č. CA1876
		Formát 4 x A4
		Měřítko 1 : 250
		Stupeň DSP+OPS
		Souprava Výkres číslo 08

LEGENDA :

	Hrana úprav – navržený stav
	Hrana úprav – předláždění
	Navržený chodník – šedá dlažba – 40/40/5
	Navržená reliéfní dlažba
	Navržené předláždění – šedá dlažba – tvar I
	Navržené předláždění – rel. dlažba – 20/10/6
	Navržené předláždění – šedá dlažba – 40/40/5
	Vyřezání a zalití živičí
	Navržená zelená dlažba – 20/10/6
	Navržený chodník – šedá dlažba – 20/10/6
	Navržená vozovka

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ :

	Stávající sdělovací vedení – CDT
	Stávající sdělovací vedení – CETIN
	Stávající kabelovod – CETIN
	Stávající NN
	Stávající NN – nadzemní
	Stávající VN
	Stávající kanalizace
	Stávající síť MDPO – VN
	Stávající parovod
	Stávající plynovod – NTL
	Stávající plynovod – STL
	Stávající optické vedení – T-mobile
	Stávající vedení – UPC
	Stávající VO
	Stávající vodovod


SSMSE/2019/17374/Cer

25. 09. 2019

Handwritten signature

Správa sítě
Moravskoslezského kraje
příspěvková organizace
středisko Opava
Jiřího Davida 2, 747 05 Opava



Investor	Statutární město Opava Horní náměstí 382/89, 746 01 Opava	 Royal HaskoningDH HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Prokešova nám.5, 702 00 Ostrava 1 Tel.: +420 595 263 121
Stavba	Opava – telematika	Vedoucí projektuIng. Martin KREJČÍ
Objekt	SO 105 – Těšínská x Komenského – komunikace	ProjektantIng. Martin KREJČÍ
SITUACE		VypracovalBc. Michal Ruboš
		DatumZáří 2019
		Zakázka č.CA1876
		Formát4 x A4
		Měřítko1 : 250
		StupeňDSP+DPS
		ScoprováVýkres číslo 02

LEGENDA :

	Hrana úprav – navržený stav
	Hrana úprav – předláždění
	Navržený chodník – šedá dlažba – 40/40/5
	Navržená reliéfní dlažba
	Navržený chodník – šedá dlažba – 20/10/6
	Navržená zelená dlažba ostrůvku
	Vyřezání a zalití živici
	Navržené předláždění – kostky
	Navržené předláždění – rel. dlažba – 20/10/6
	Navržené předláždění – šedá dlažba – 40/40/5
	Navržené předláždění – hladká šedá dlažba – 40/20/5

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ :

	Stávající sdělovací vedení – CDT
	Stávající sdělovací vedení – CETIN
	Stávající kabelovod – CETIN
	Stávající NN
	Stávající NN – nadzemní
	Stávající VN
	Stávající kanalizace
	Stávající síť MDPO – VN
	Stávající parovod
	Stávající plynovod – NTL
	Stávající plynovod – STL
	Stávající optické vedení – T-mobile
	Stávající vedení – UPC
	Stávající VO
	Stávající vodovod

SSM SK / 2019 / 19374 / Cer
23. 09. 2019

Správa silnic
Moravskoslezského kraje
údržbová organizace
středisko Opava
Jiřího Davida 2, 747 06 Opava

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

P 4	dopravní značení svislé stávající
IP 8	dopravní značení svislé navržené
V 1a	dopravní značení vodorovné navržené
V 1a	dopravní značení vodorovné stávající



Investor: Statutární město Opava Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava		 Royal HaskoningDHV HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Prokešova nám.5, 702 00 Ostrava I Tel.: +420 596 263 121	
Stavba: Opava – telematika		Vedoucí projektu	Ing. Martin KREJČÍ
Objekt: PS 457 Nákladní – Ratibořská – komunikace		Projektant	Ing. Martin KREJČÍ
		Vypracoval	Bc. Michal Rubač
		Datum	Září 2019
		Zakázka č.	CA1876
		Formát	10 x A4
		Měřítko	1 : 250
		Stupeň	ohlášení údržbových prací
Název výkresu: SITUACE A DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		Souprava	Výkres číslo 08



DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

stavební sekce, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SOO1339/19-2/KI

V Olomouci dne 23. září 2019

Č. j.: DUCR-51478/19/KI

Telefon: +420 972 741 315 (linka 218)

Oprávněná úřední osoba: Kukla Zdeněk Ing.

E-mail: kukla@ducr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 18. září 2019 žadatelem Ing. Martin Iwaszek, Majakovského 2124/48, 73401 Karviná, IČ:04826639,

**s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y
u m í s t ě n í a p o v o l e n í s t a v b y**

"Opava - telematika"

Stavba – umístění kabelů SSZ Praskova – Nádražní okruh (v nových trasách) je navržena v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Ostrava Svinov - Opava východ v žkm 290,370 – 290,40 v minimální vzdálenosti cca 10m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba se nachází na pozemku parc. č. 752/79 (ost.pl., ost. komunikace), 3033/1, 3033/11 (ost.pl., silnice) v k.ú. Opava-Předměstí, obec Opava, okres Opava .

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
6. Stavebník dodrží podmínky:
-souhrnné stanovisko SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, zn.: 22439/2019-SŽDC-OŘ OVA-OPS ze dne 16.9. 2019,
-souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s., Praha, č.j.: 1201902144 z 6.2. 2019

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 18. září 2019 žádost fyzické osoby Ing. Martin Iwaszek, Majakovského 2124/48, 73401 Karviná, IČ:04826639 o závazné stanovisko pro účely a umístění povolení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

-situaci umístění stavby,

-souhrnné stanovisko SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, zn.: 22439/2019-SŽDC-OŘ OVA-OPS ze dne 16.9. 2019,

-souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s., Praha, č.j.: 1201902144 z 6.2. 2019

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.


Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

09

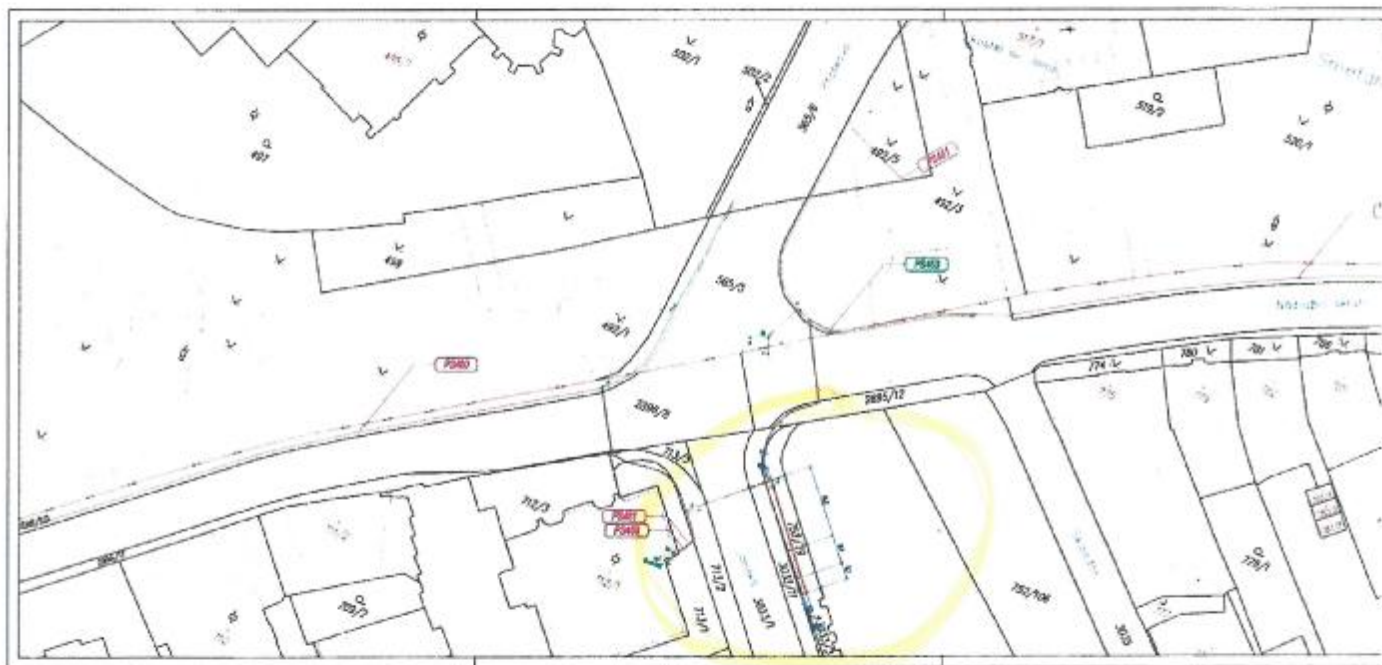

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka zemního odboru Olomouc

Příloha:

- 1x odsouhlasená dokumentace

Rozdělovník:

-Ing. Martin Iwaszek, Majakovského 2124/48, 73401 Karviná





SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

Váš dopis zn.
Ze dne 03. 09. 2019
Naše zn. 22439/2019-SZDC-ORŮ OVA-OPS
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Ing. Jana Benková
Telefon +420 972 766 703
Mobil +420 602 544 847
E-mail benkovaj@szdc.cz

Datum 16. září 2019

Ing. Martin Iwaszek
Majakovského 2124/48
734 01 Karviná

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen SZDC, s.o., ORŮ Ostrava), dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

souhrnné stanovisko ke stavbě

„Opava – telematika.“

Trať: Ostrava Svinov - Opava východ km 290,370 – 290,405

TÚDÚ: 2251F1

Stavebník: Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, Město 746 01 Opava

Stavba **není v rozporu s výhledovými záměry** Správy železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správy východ.

Správa železniční dopravní cesty, s.o. s o u h l a s í se stavbou v ochranném pásmu dráhy, za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Požadujeme oznámit termín provádění stavby na níže uvedenou adresu.
2. Nutno respektovat vyjádření: SZDC, s.o., ORŮ Ostrava, správy elektrotechniky a energetiky ze dne 9.9.2019 pod ev.č. 21137/19-SEE/635 viz dopl. připomínky
3. Obdobné vyjádření si zajistíte od ČD - Telematiky, a.s., centrální podatelna U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 nebo na portále <http://vyjadreni.cdt.cz/>

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje závazné stanovisko Drážního úřadu Olomouc (Nerudova 1, Olomouc) ve smyslu zákona o drahách č.266/1994 Sb.

Souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené dokumentace s platností 2 let od data vydání souhrnného stanoviska. Případné změny a doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze, musí být znovu projednány.

Toto souhrnné stanovisko je pro územní souhlas, územní rozhodnutí (včetně zjednodušeného řízení), ohlášení stavby a stavební povolení.

S pozdravem

Ing. Jiří MACHO

Ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Přílohy: dle textu



Vyjádření k drážním energetickým zařízením a jejich součástím ve správě SŽDC, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava, Správy elektrotechniky a energetiky (SEE)

Ev. č. 21137/19-SEE/635

„Opava – telematika“ (územní řízení).

Trať SŽDC Ostrava Svinov – Opava východ v km 290,370 – 290,405.

Komu	Ing. Jana Benková	Od koho	Vladimíra Celárková Ivan Čabala
úsek, org. jednotka:	Oblastní ředitelství Ostrava	úsek, org. jednotka:	Oblastní ředitelství Ostrava
odbor:	OPS	odbor:	SEE
		telefon:	+420 972 762 062 +420 972 762 202
		e-mail:	celarkova@szdc.cz cabala@szdc.cz
Datum	9. 9. 2019	Počet stran	2
		Počet příloh	0

ke dni: **září 2019**

Při realizaci Vámi plánovaných vyznačených zemních prací **dojde** ke styku (souběhu, křížení) s drážními elektroenergetickými zařízeními a jejich součástmi, která jsou chráněna ochranným pásmem dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb.

Jedná se o:

- podzemní vedení: nn ☐, nn DOÚO, ON ☐, vn 3kV DC ☐, vn 6kV ☐, vn 22kV ☐, vvn 110kV ☐, uzemnění ☐
- nadzemní vedení kabelové: nn ☐, vn 6kV ☐, vn 22kV ☐
- nadzemní vedení (bez izolace): vn 3kV DC ☒, vvn 110kV ☐
- nadzemní vedení (se zákl. izolací): vn 22kV ☐
- elektrické stanice: venkovní ☐, stožárové ☐, kompaktní a zděné ☐

Všeobecné podmínky:

Provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení elektrizační soustavy a jejich součástí se povoluje za podmínek, že žadatel:

- bude respektovat ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb.
- zajistí před zahájením zemních prací vytyčení kabelového vedení přímo na stanovišti (trase), nutno uvést značku tohoto vyjádření
- uvědomí organizaci, která vydala toto vyjádření o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem
- seznámí prokazatelně (pisemně) své zaměstnance, jichž se to týká, s polohou tohoto vedení (zařízení) a upozorní je na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od výkresové dokumentace (v metrech)
- vyzve své zaměstnance, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a ve vzdálenosti 1 metru po každé straně vytyčené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů) a dodržovali platné bezpečnostní předpisy a ČSN
- uloží svým zaměstnancům, aby odkryté podzemní kabelové vedení (zařízení) řádně zajistili proti poškození a na tuto skutečnost upozorní správce zařízení (kabelu)
- bude dodržovat technologické postupy pokládky sítí technického vybavení (kabely, potrubí aj.) dle platných ČSN, TNŽ a předpisů SŽDC a ostatních právních předpisů
- zajistí zachování snadného přístupu ke kabelovým trasám a zařízením ve správě SEE OR Ostrava z provozních důvodů (oprava, údržba, příp. výměna) s potřebnou technikou

- vyzve správce zařízení k provedení kontroly, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno
- ohlásí neprodleně každé poškození podzemního kabelového vedení a ostatního zařízení na elektrodispečink SŽDC v Ostravě: elektrodispečer I. tel. 972 762 581
elektrodispečer II. tel. 972 762 683

Doplňující připomínky:

- Stavba se nachází v místě elektrizované železniční tratě – trakčního vedení vn 3kV DC. V ochranném pásmu (7m) i mimo ně je každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit, omezit nebo ohrozit bezpečný a spolehlivý provoz uvedeného zařízení nebo narušit stabilitu podpěr trakčního vedení.
- Stavba se nachází v místě elektrizované železniční tratě – trakčního vedení vn 3kV DC je nutno zajistit a dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu Bp1.

Nedodržení výše uvedeného je hrubým porušením právních povinností dle zákonů č. 458/2000 Sb. energetický zákon a č. 266/1994 Sb. Zákon o drahách v jejich platných zněních.

Toto vyjádření pozbývá platnosti, jestliže se nezačne se stavebními pracemi uvedené stavby do dne: **září 2021**



Ing. Jaromír Hubač
Přednosta

Správy elektrotechniky a energetiky
Oblastní ředitelství Ostrava

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

Naše čj. _____

2942/19-RSMBRNO

Datum _____

9. 9. 2019

Vyřizuje _____

Ing. Miloslav Skládal
RSM Brno | Provozně technický úsek
T 972 741 841

Ing. Martin Iwaszek
Majakovského 2124/48

734 01 Karviná

E skladal@rsm.cd.cz

Věc: Stanovisko RSM Brno ke stavbě:

„Opava - telematika“ na pozemcích v k.ú. Opava – Předměstí, k.ú. Opava - Město

RSM Brno (organizační jednotka ČD, a.s.) **souhlasí** s výše uvedenou stavbou za těchto podmínek:

- 1.) Stavba se nenachází na nemovitostech ve vlastnictví Českých drah, a.s. V případě, že dojde ke změně a stavba bude umístěna na nemovitostech ve vlastnictví Českých drah, a.s., musí předložit investor opětovně projektovou dokumentaci, k níž se opětovně vyjádříme.
- 2.) Stavba se nachází v sousedství nemovitosti ČD, a.s. Jakékoliv případné poškození majetku ve vlastnictví ČD, a.s. musí být investorem napraveno na jeho vlastní náklady.
- 3.) V dané lokalitě se nenachází inženýrské sítě ve správě ČD, a.s, RSM Brno.

S pozdravem



Bc. Dušan Ducho
ředitel Regionální správy majetku Brno



České dráhy, a.s.

Regionální správa majetku Brno

Kounicova 688/26
602 00 Brno



16. 08. 2019

Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 2057/71, 746 01 OPAVA

Zapsána v Obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, spis. zn. oddíl C, vložka 14177



VÁŠ DOPIS č. j.:

-

ZE DNE:

23. 7. 2019

NAŠE č. j.:

328/2019

NAŠE sp. zn.:

-

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
součást Royal HaskoningDHVPobočka Ostrava:
Prokešovo nám. 634/5
702 00 Ostrava

VYŘIZUJE:

Lucie Šimonová

TEL.:

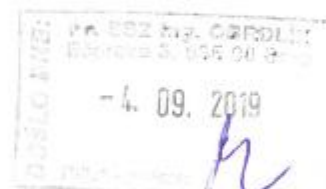
+420 553 759 109

E-MAIL:

lucie.simonova@tsopava.cz

DATUM:

14. 8. 2019

**Vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DSP+DPS stavby „Opava - telematika“**

Technické služby Opava s.r.o., jako správce místních komunikací (dále jen „MK“), veřejného osvětlení a veřejné zeleně, **souhlasí** s předloženým návrhem projektové dokumentace ve stupni DSP+DPS stavby „Opava - telematika“, za podmínek:

- Hrany překopů výstavbou dotčených vozovek MK a výstavbou dotčených živičných krytů chodníků budou zařezány pilou na asfalt,
- Veškerý vytěžený materiál z překopů výstavbou dotčených vozovek MK a výstavbou dotčených dlážděných, resp. živičných krytů chodníků bude nahrazen šterkodrtí, která bude při zásypu řádně dusána po vrstvách tl. ≤ 25 cm, přičemž **míra zhutnění každé z vrstev bude před konečnou povrchovou úpravou změřena¹** odbornou firmou ($E_{def} \geq 100$ MPa/m², resp. $M_{vd} 45$ MPa/m² ve vozovkách² a $M_{vd} \geq 35$ MPa/m² v chodnících) a výsledné protokoly o měření, ze kterých bude zřejmé **měření po jednotlivých vrstvách**, budou po ukončení prací odevzdány na Magistrátu města Opavy, odboru dopravy,
- Z důvodu zachování průchodnosti výstavbou dotčených chodníků bude materiál z výkopů naložen a odvezen, nebude skladován na zbylých částech chodníků,
- Povrchy překopů výstavbou dotčených dlážděných krytů chodníků budou uvedeny do původních stavů odbornou dlaždičskou firmou z materiálů totožných se stávajícím stavem, a to v šířkách a v délkách narušených akcí s přesahy min. 0,30-0,40 m (dle skladebného rozměru dlažby) přes vnější hrany výkopů (oboustranně),
- Povrchy překopů výstavbou dotčených živičných krytů chodníků budou uvedeny do původních stavů obalovanou drtí typu ABJ (nově ACO 8) tl. min. 50 mm odbornou firmou, a to v šířkách a v délkách narušených akcí s přesahy min. 0,30 m přes vnější hrany výkopů (oboustranně) při zachování stávajících konstrukčních vrstev chodníků,
- Chodníkové (silniční) obrubníky, vč. odvodňovacích proužků z drobných žulových kostek 10/12 cm (budou-li stavbou narušeny) budou zabetonovány,
- Povrchy překopů výstavbou dotčených vozovek MK budou uvedeny do původních stavů obalovanou drtí tl. min. 12 cm (7 cm podkladní vrstva, 5 cm obrusná vrstva) odbornou firmou v šířkách a v délkách narušených akcí s přesahy min. 0,50 m přes vnější hrany výkopů při zachování stávajících konstrukčních vrstev vozovek, styčné spáry budou zality asfaltovou emulzí,
- Krytí kabelového vedení (koordinační kabely SSZ) bude upraveno tak, aby odpovídalo nejmenšímu dovolenému krytí dle **ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“**, v platném znění,

¹ Měření lehkou dynamickou deskou bude provedeno dle ČSN 72 1006, v platném znění, u podélných výkopů budou měření míry zhutnění provedena po cca 20 m!

² U podélných výkopů ve vozovkách MK budou pod niveletou živičných vrstev vozovky provedeny cca po 50 m statické zatěžovací zkoušky za účasti zástupce TSO s.r.o., požadavek na E_{def} je 100 MPa/m²,

U příčných výkopů ve vozovkách MK bude před pokládkou živičných vrstev pod niveletou vozovky provedena zatěžovací zkouška lehkou dynamickou deskou za účasti zástupce TSO s.r.o., požadavek na M_{vd} je 45 MPa/m². Hodnoty platí pro rázové moduly pružnosti M_{vd} stanovené skupiny C (LDD).

- Podélné uložení kabelového vedení (koordinační kabely SSZ) v chodnících nebo v zelených plochách bude ve vzdálenosti min. 0,50 m od vnitřní hrany chodníkových (silničních), resp. záhonových obrubníků, nikoliv pod obrubníky,
- Výkopy a zásypy rýh pro uložení kabelového vedení (koordinační kabely SSZ) budou prováděny v souladu s **TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací**, které byly schváleny MD ČR OPK pod č. j. 7/2011-120-TN/1 ze dne 1. 11. 2011 s účinností od 1. prosince 2011, v platném znění,
- Pracovní místa na výstavbou dotčených MK budou do doby definitivního uvedení do původního stavu řádně označena přechodným dopravním značením v souladu s **TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích**, které byly schváleny MD pod č. j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015, v platném znění,
- **Případné vyznačení vytýčení stávajících IS na chodnících bude provedeno sprejem určeným výhradně k předznačování komunikací,**
- Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 268/2015 Sb., a Vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění Vyhlášky č. 338/2015 Sb., v platném znění,
- Do doby provedení definitivní úpravy MK, jejich součástí a příslušenství, odpovídá žadatel uživatelům MK za škody vzniklé v souvislosti se závadami ve sjízdnosti (schůdnosti) na MK vyvolanými prováděnými pracemi na MK,
- Majetkový správce požaduje provádění pravidelné revize stavu opravy a případné neprodlené provedení odstranění závadného stavu, a to až do doby konečné úpravy povrchu MK,
- Výše uvedenou stavbou nesmí být zhoršeny odtokové poměry MK, bude zajištěno její odvodnění. Veškeré práce budou prováděny tak, aby nebyla narušena niveleta MK,
- Mechanismy stavby nesmí být odstavovány, ani materiál nesmí být skladován na stavbu dotčené MK,
- Práce budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení bezpečného provozu na dotčených komunikacích,
- Veškeré plochy dotčené akcí budou ihned po ukončení prací uvedeny do původního stavu a protokolárně předány správci komunikací.

Vyjádření správce veřejného osvětlení (dále jen „VO“)**Dojde ke střetu s rozvody VO a zařízením světelně řízených křižovatek (dále jen „SSZ“)**

Proběhlo jednání v kanceláři vedoucího odboru přípravy a realizace investic Magistrátu města Opavy ohledně přípravy těchto stavebních objektů. Vznesené připomínky a návrhy zúčastněných osob byly zapracovány do projektové dokumentace připravovaných staveb.

Proto nemáme za správce SSZ žádné připomínky k předložené PD.

Vyjádření správce zeleně

- Pokud dojde k výkopům v travnatých plochách ve vlastnictví Statutárního města Opavy budou uvedeny do původního stavu – terén urovnán, kameny vysbírány, povrch oset travním semenem.
- Výkopy zasypávat postupným hutněním.
- Dojde-li ke styku výkopů se vzrostlou zelení, bude dodržena norma ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Výkopy budou prováděny ve vzdálenosti min. 0,5m od keřů a 1,5m od stromů. V blízkosti vzrostlých dřevin budou výkopy prováděny ručně.

Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti. S umístěním a realizací stavby souhlasíme s tím, že stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží výše uvedené podmínky.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti.

Veškeré projektované a výstavbou vyvolané stavební úpravy budou provedeny na náklady stavebníka shora uvedené akce.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data jeho vydání.

S pozdravem

Ing. Martin Girášek, MCI
provozně-technický náměstek

TECHNICKÉ SLUŽBY OPAVA
s.r.o.
TĚŠÍNSKÁ 2057/71
746 01 OPAVA



Vážený pan
Ing. Luděk Obrdlík
Ečerova 3
635 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
1105298153VYŘIZUJE / LINKA
Skočnica / 800 850 860MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE
Ostrava / 2019-09-06

Věc: ŽÁDOST O SOUHLAS S PD A S UMÍSTĚNÍM STAVBY V OCHRANNÉM PÁSMU ČEZ DISTRIBUCE

Vážený žadateli,

našemu pracovišti byla předložena Vaše žádost o souhlas s PD a s umístěním stavby v ochranném pásmu (dále OP) distribučního zařízení: „Opava - telematika“ v k.ú. Opava-Město, Opava - Předměstí. Po prošetření Vaší žádosti jsme zaujali následující stanovisko:

- plánovaná stavba je situována do ochranného pásma stávajícího kabelového vedení vysokého VN 22kV a nízkého napětí NN 0,4kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s.. Ochranné pásmo tohoto vedení činí **1m** od krajního kabelu měřeno na každou stranu (podle zák. č. 79/1957 Sb. a vládního nařízení č. 80/1957 Sb. za jejichž účinnosti bylo toto vedení postaveno);
- souhlasíme s umístěním **stavby** v tomto OP - veškeré výkopové práce budou prováděny až po prokazatelném vytýčení kabelového vedení;
- před zahájením stavby je nutno podat „**Žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy**“ dle § 46, odst. 11 zákona č.458/2000 Sb., která bude udělena na investora (zhotovitele) stavby.

Toto vyjádření lze použít pro účely územního a stavebního řízení, jeho platnost je 1 rok ode dne vydání.

S pozdravem

Ing. Libor Socha
Vedoucí oddělení SEM Sítě



Luděk Obrdlík

NAŠE ZNAČKA
0101162743VYŘÍZENO DNE
17.08.2019

Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:

Opava - telematika

Vážený zákazníku,

Na základě Vaší žádosti 0101162743 ze dne 17.08.2019 Vám zasíláme sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

Dovolujeme si Vás upozornit, že **sdělení nenahrazuje** vyjádření provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, k připojení nového odběru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného příkonu a výkonu a s výjimkou havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.

Toto sdělení je platné do 17.02.2020 a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána.

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	síť NN	síť VN	síť VVN
Podzemní síť	střet	střet	
Nadzemní síť			

Stanice	střet
---------	-------

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje síť pro elektronickou komunikaci typu:

	síť pro elektronickou komunikaci
Podzemní síť	
Nadzemní síť	

Zařízení technické infrastruktury zahrnuje zejména vodovodní, kanalizační a plynové přípojky pro objekty ČEZ Distribuce a. s., a dále pak další podzemní a nadzemní zařízení sloužící pro provoz distribuční sítě. V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje zařízení technické infrastruktury:

	zařízení technické infrastruktury
Nadzemní nebo podzemní	

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence **podzemních energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury** je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započítím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. **vytyčení trasy podzemního zařízení**, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná **akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma** nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v zájmovém území se může nacházet také energetické zařízení, síť pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín, Děčín IV-Podmokly

Teplická 874/8

PSČ 405 02

IČ: 24729035

Přílohy

1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon"), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 2000-5-52 a PNE 33 3302, PNE 34 1050.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci, či ochranné trubky musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapiskovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložním musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného ČEZ Distribuce, a. s.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Kontaktní bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
 - pro vodiče s izolací základní 5 metrů
- c) u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
10. Do vzdálenosti 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladování materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NEBO BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Ochranné pásmo zařízení technické infrastruktury činí 1 metr po obou stranách od potrubí nebo kabelu.

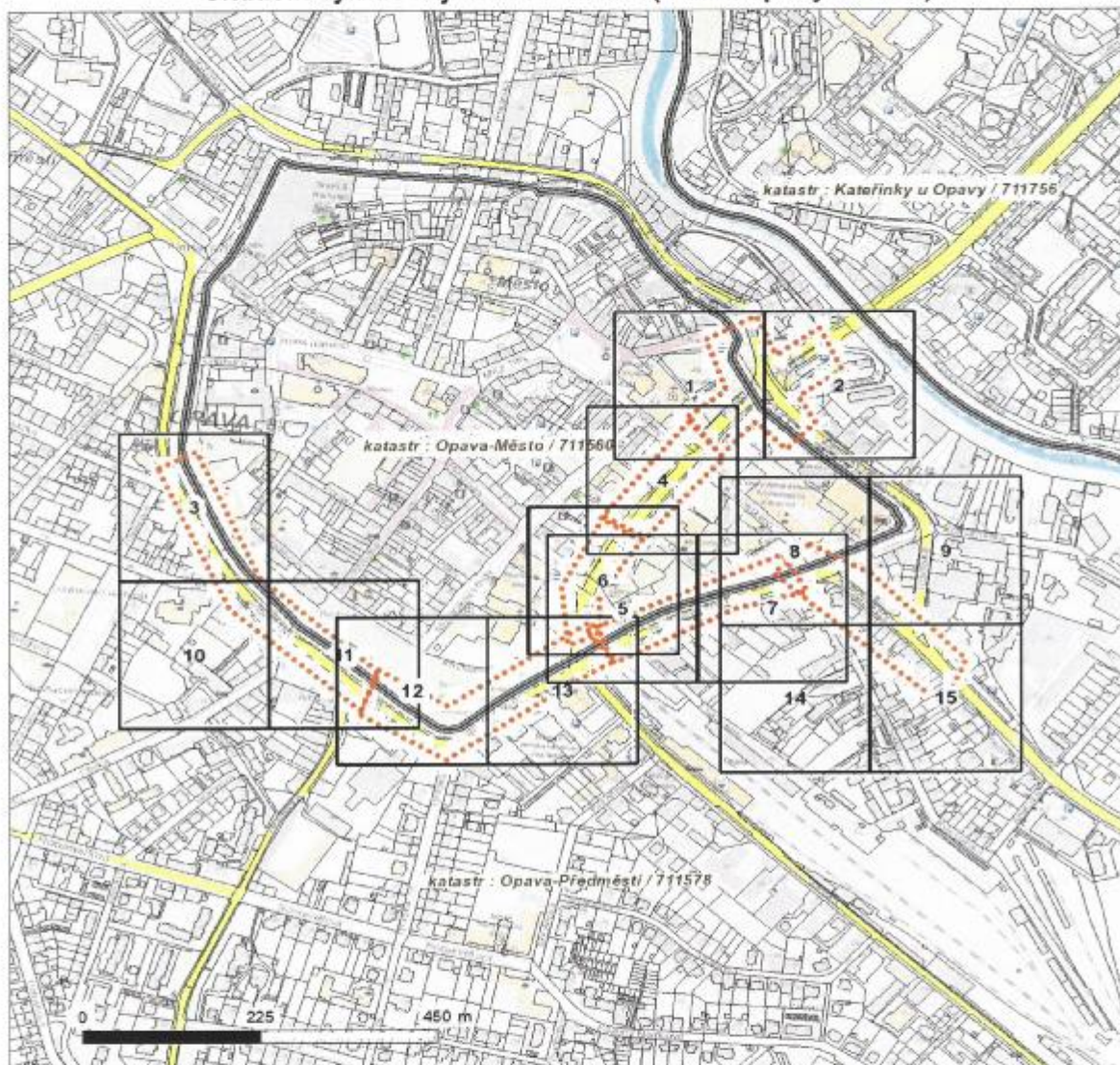
V ochranném pásmu zařízení technické infrastruktury je zakázáno bez souhlasu ČEZ Distribuce, a.s., provádět činnosti, které by mohly ohrozit vodárenské, plynárenské, kanalizační nebo jiné zařízení technické infrastruktury, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození těchto zařízení.

V projektech v bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury je nutno dodržet vzájemné vzdálenosti inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.

Platí pouze se sdělením číslo 0101162743.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

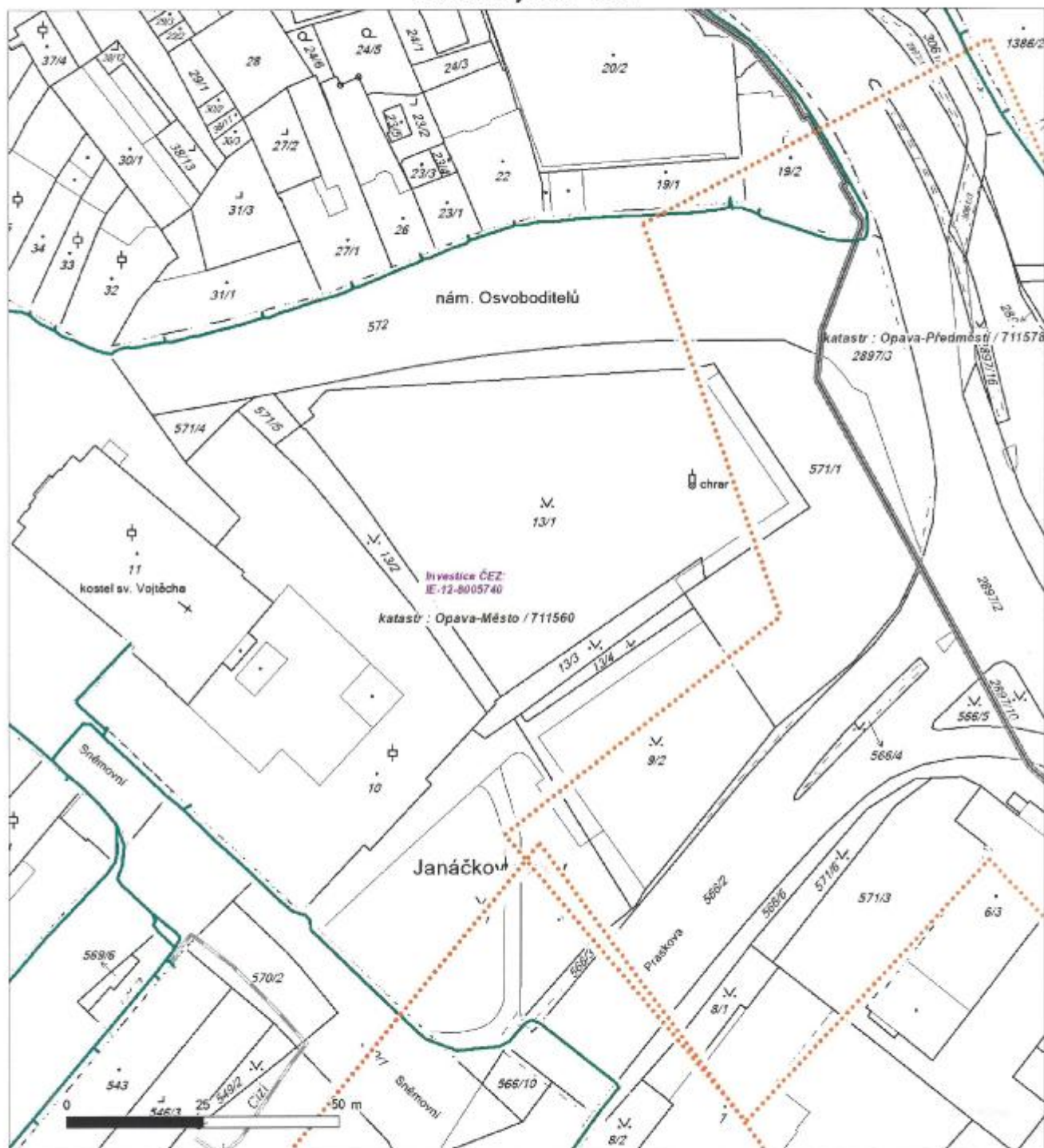
LEGENDA	
Podzemní vedení NN do 1 kV	Stanice do 52 kV - stožárová
Nadzemní vedení NN do 1 kV	Stanice do 52 kV - zděná
Podzemní vedení VN do 35 kV	Transformovna (nad 52 kV)
Nadzemní vedení VN do 35 kV	Probíhající investice ČEZ Distribuce
Podzemní vedení VVN 110 kV	Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě
Nadzemní vedení VVN 110 kV	Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě
NN přívod odběrníků	Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě
Zařízení technické infrastruktury	Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě
Cizí energetické vedení	Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě
Zájmové území	Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě
Hranice katastrálního území	Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě
Nadzemní sít' pro elektronickou komunikaci	Podzemní sít' pro elektronickou komunikaci
HOPE trubka	Souběhy sít' pro elektronickou komunikaci s energetickými sítěmi
Souběh s podzemním vedením NN do 1 kV	Souběh s nadzemním vedením NN do 1 kV
Souběh s podzemním vedením VN do 35 kV	Souběh s nadzemním vedením VN do 35 kV
Souběh s podzemním vedením VVN 110 kV	Souběh s nadzemním vedením VVN 110 kV

V zájmovém území se nachází investiční akce.

Platí pouze se sdělením číslo 0101162743.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 1

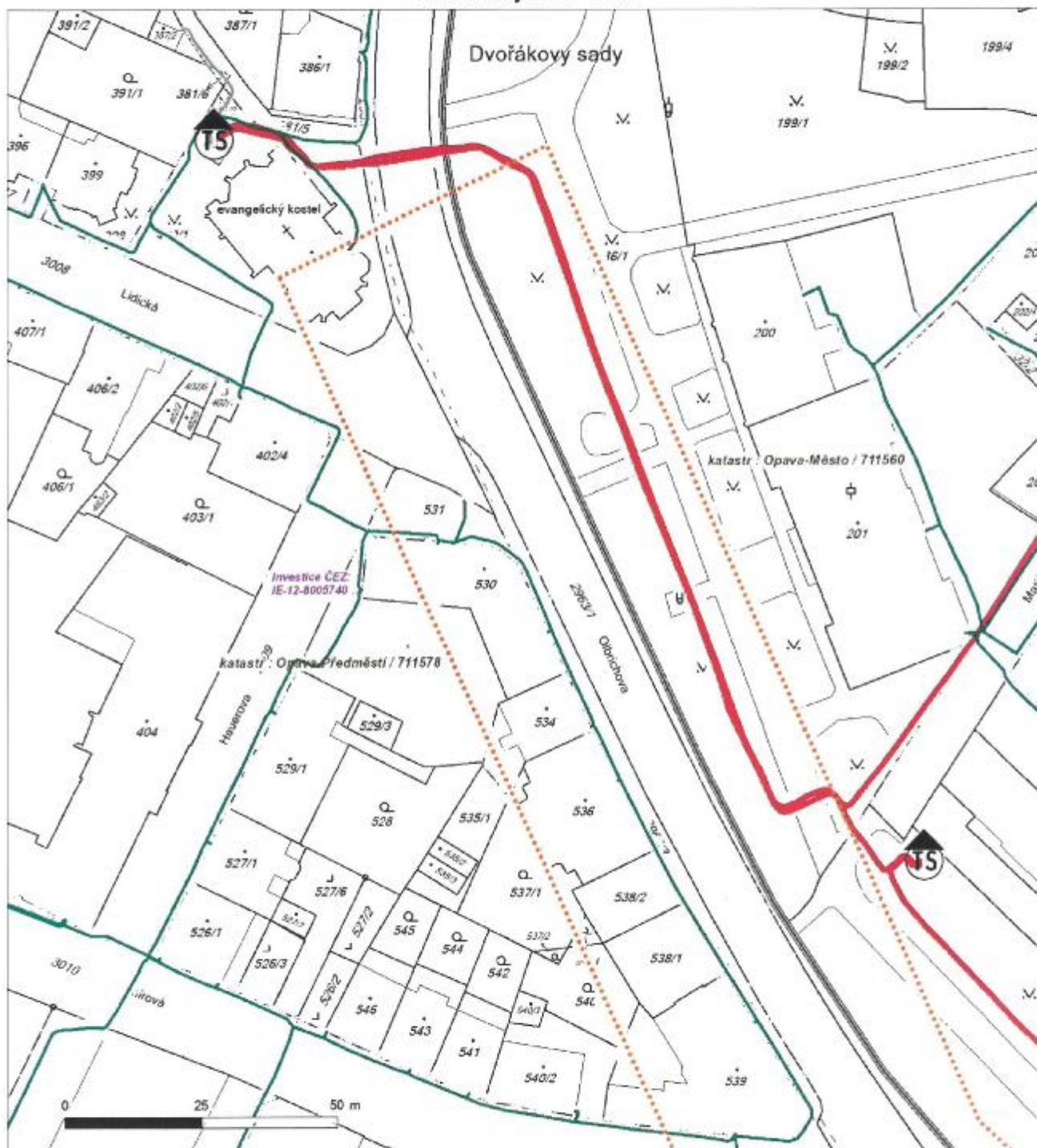


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101162743.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 3

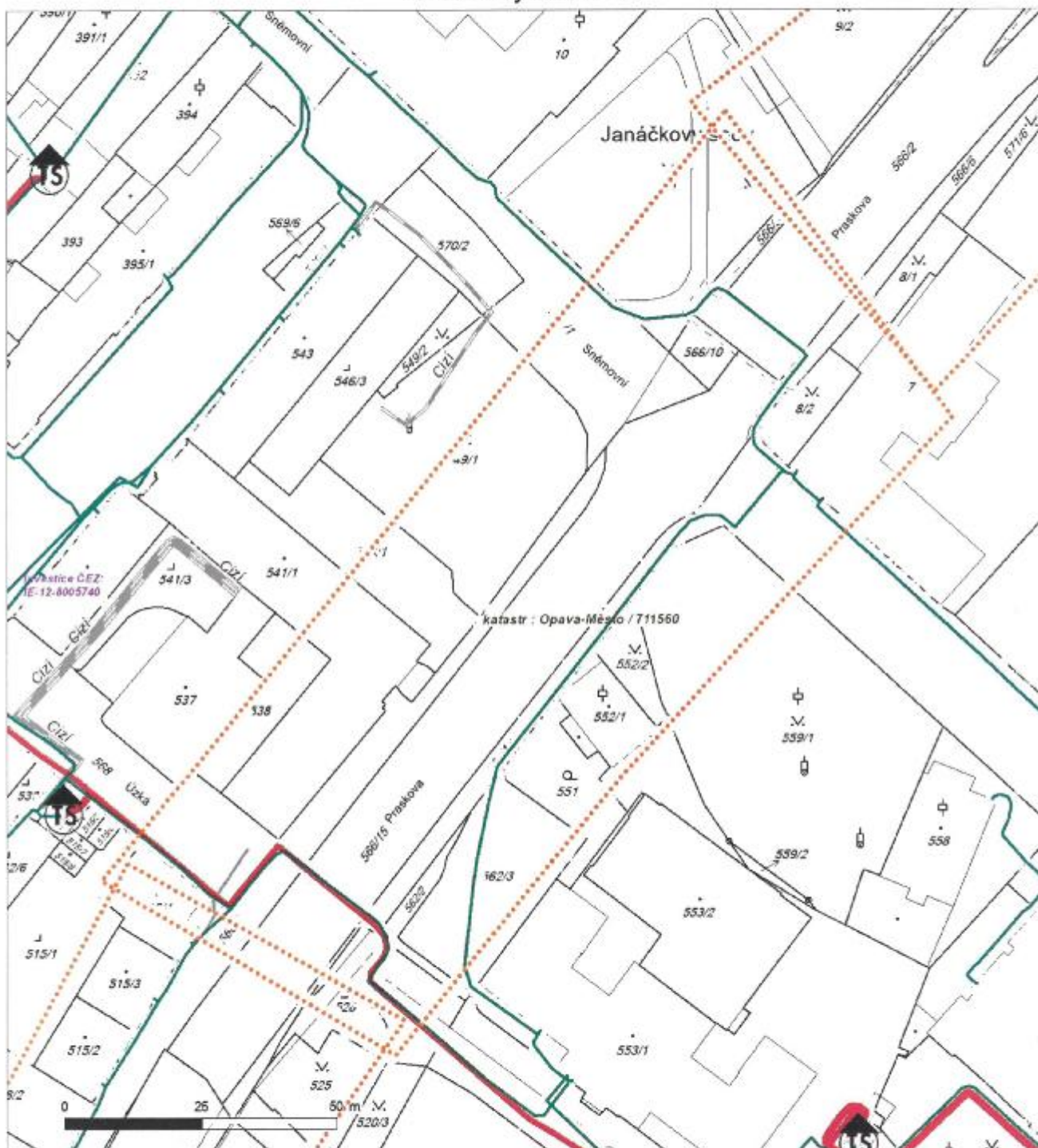


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101162743.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 4

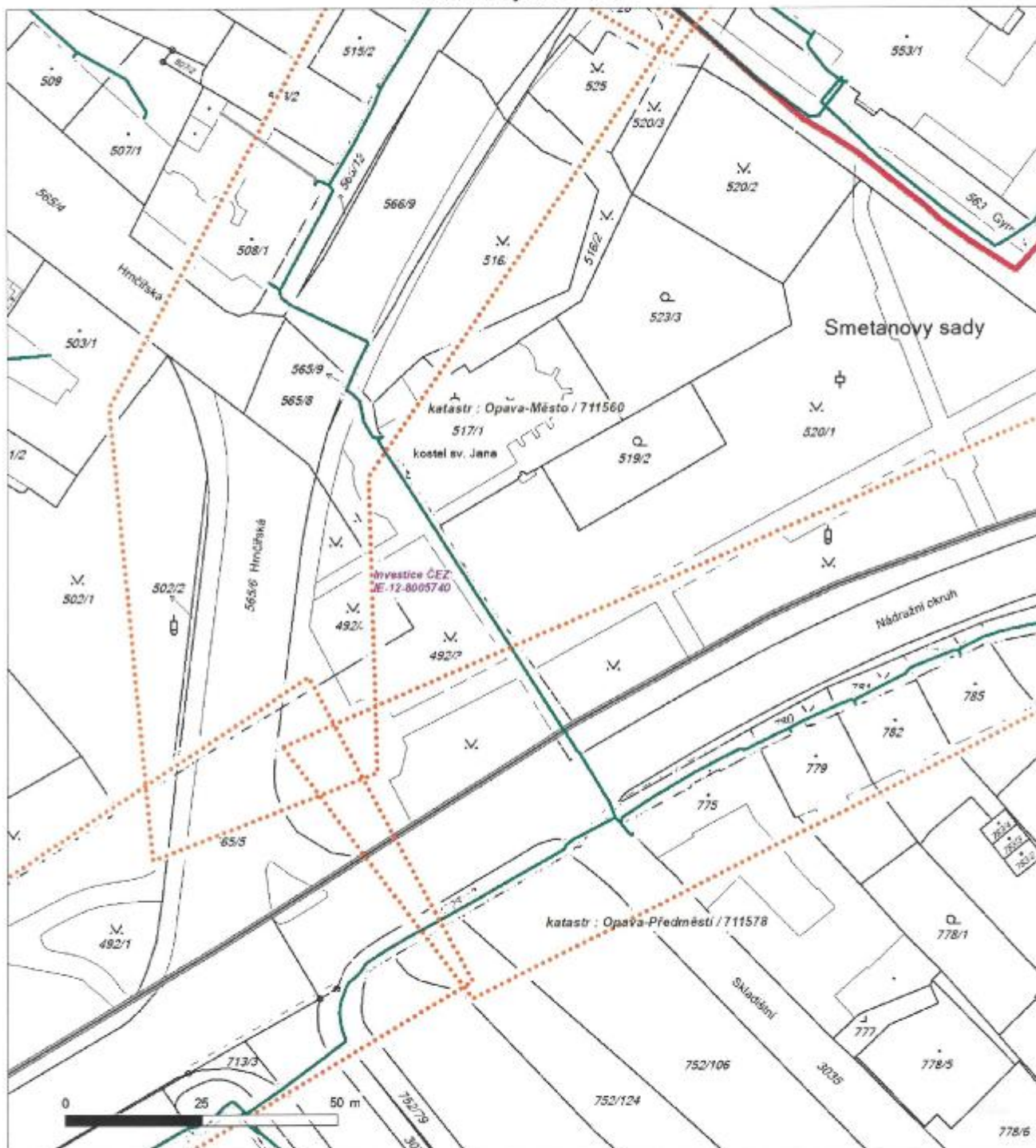


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101162743.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 5



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101162743.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 6

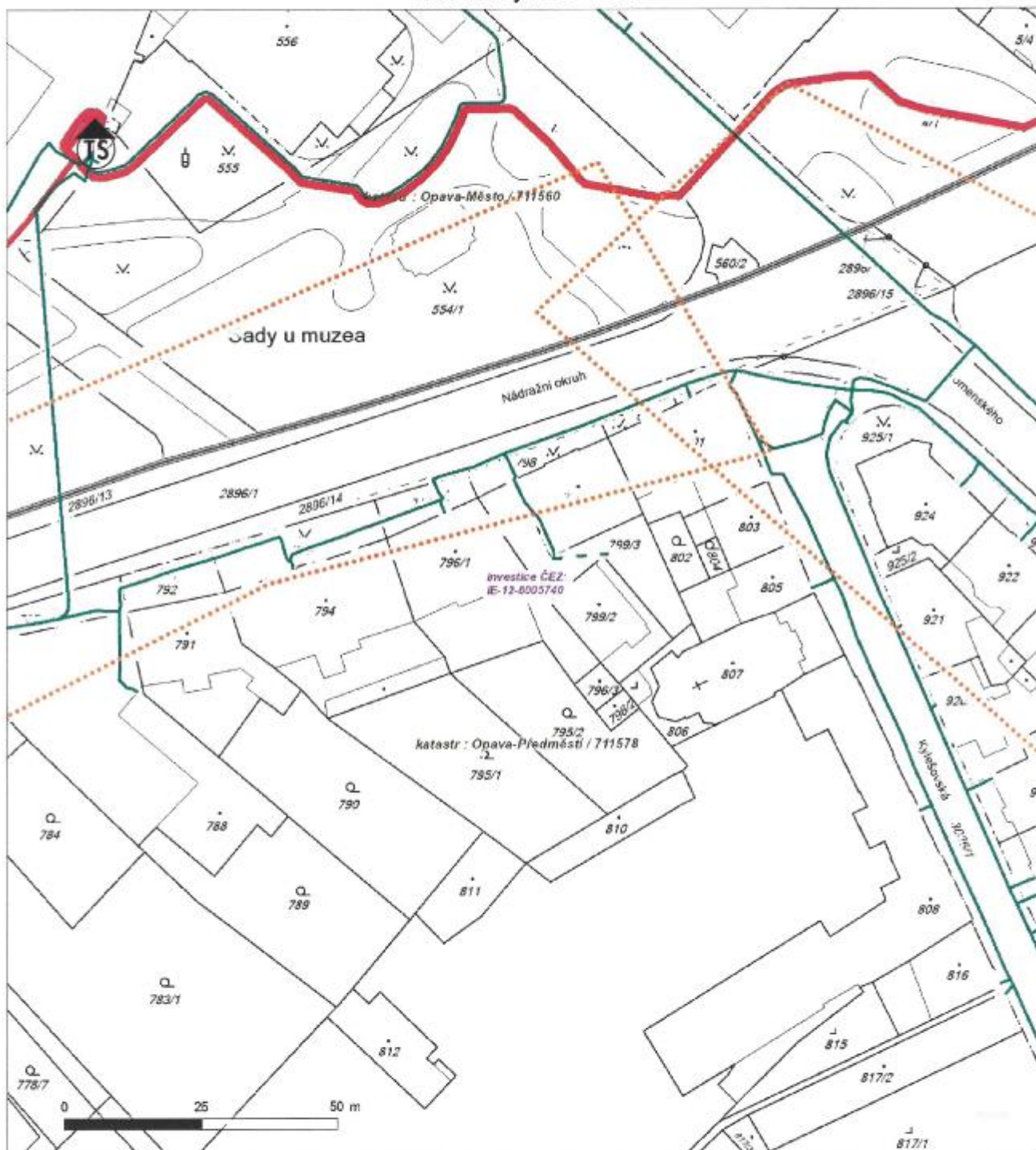


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101162743.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 7

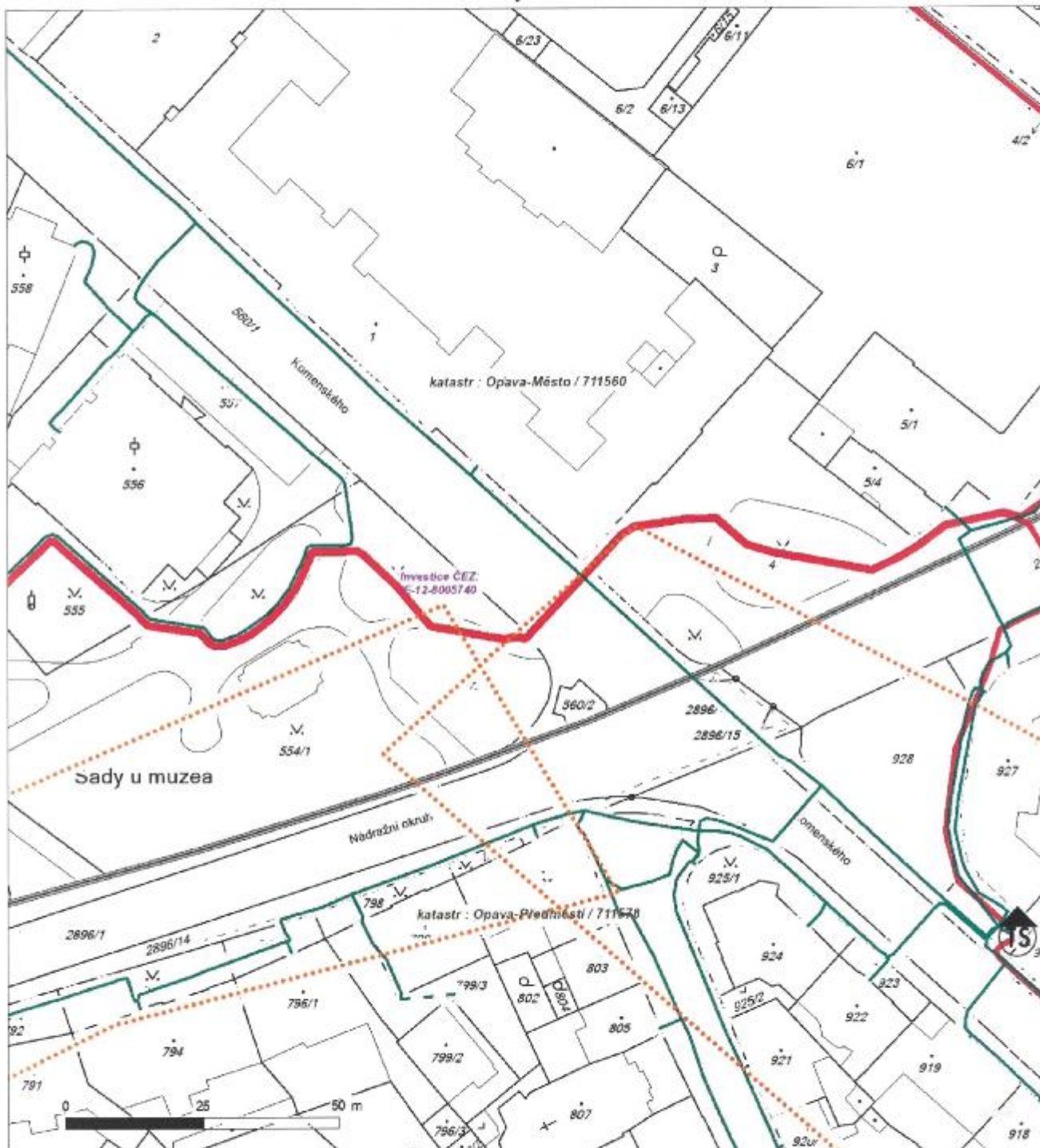


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101162743.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 8

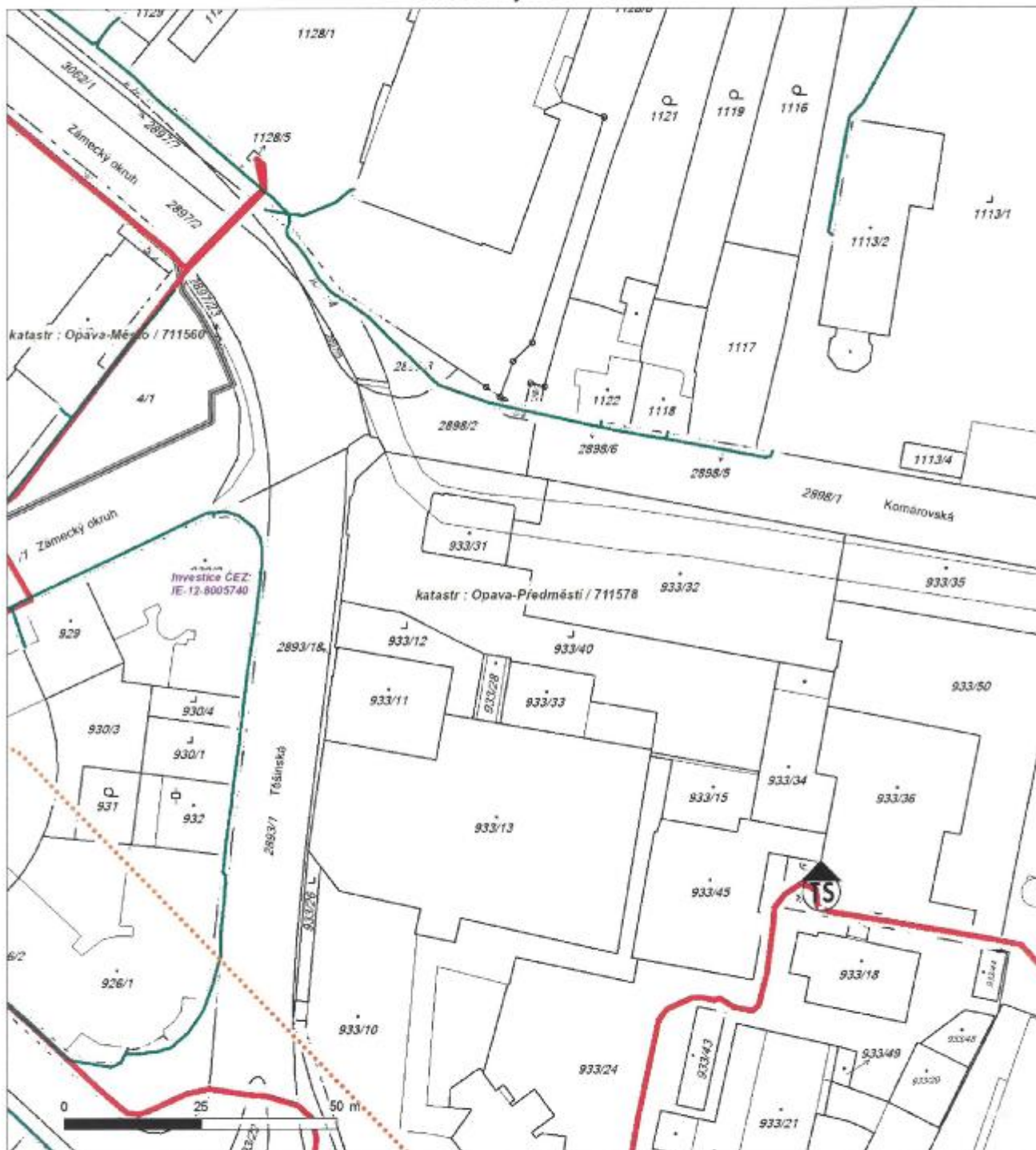


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101162743.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 9



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101162743.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 10

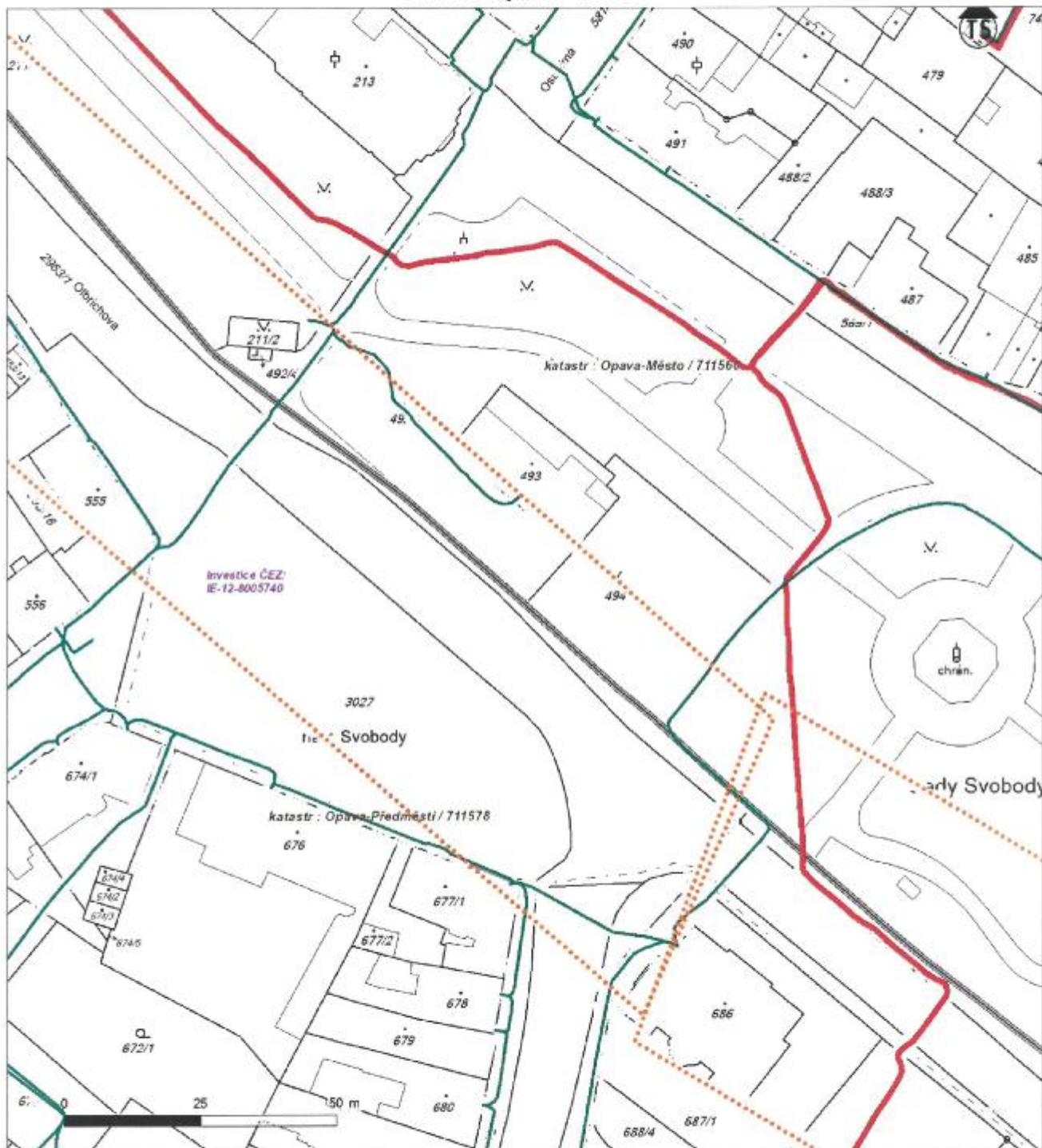


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101162743.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 11



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



DISTRIBUCE

Platí pouze se sdělením číslo 0101162743.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 12



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101162743.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 13



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101162743.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 14



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101162743.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 15



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



ŽADATEL

Luděk Obrdlík

NAŠE ZNAČKA
0700092680

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
17.08.2019

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Název akce: **Opava - telematika**

Účel: **Sloučené územní a stavební řízení**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0700092680 ze dne 17.08.2019, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 17.08.2020.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítě představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ ICT Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Informace o existenci sítě mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

ČEZ ICT Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 53
IČ: 26470411

Přílohy

Situační výkres zájmového území

ČEZ ICT Services, a. s.

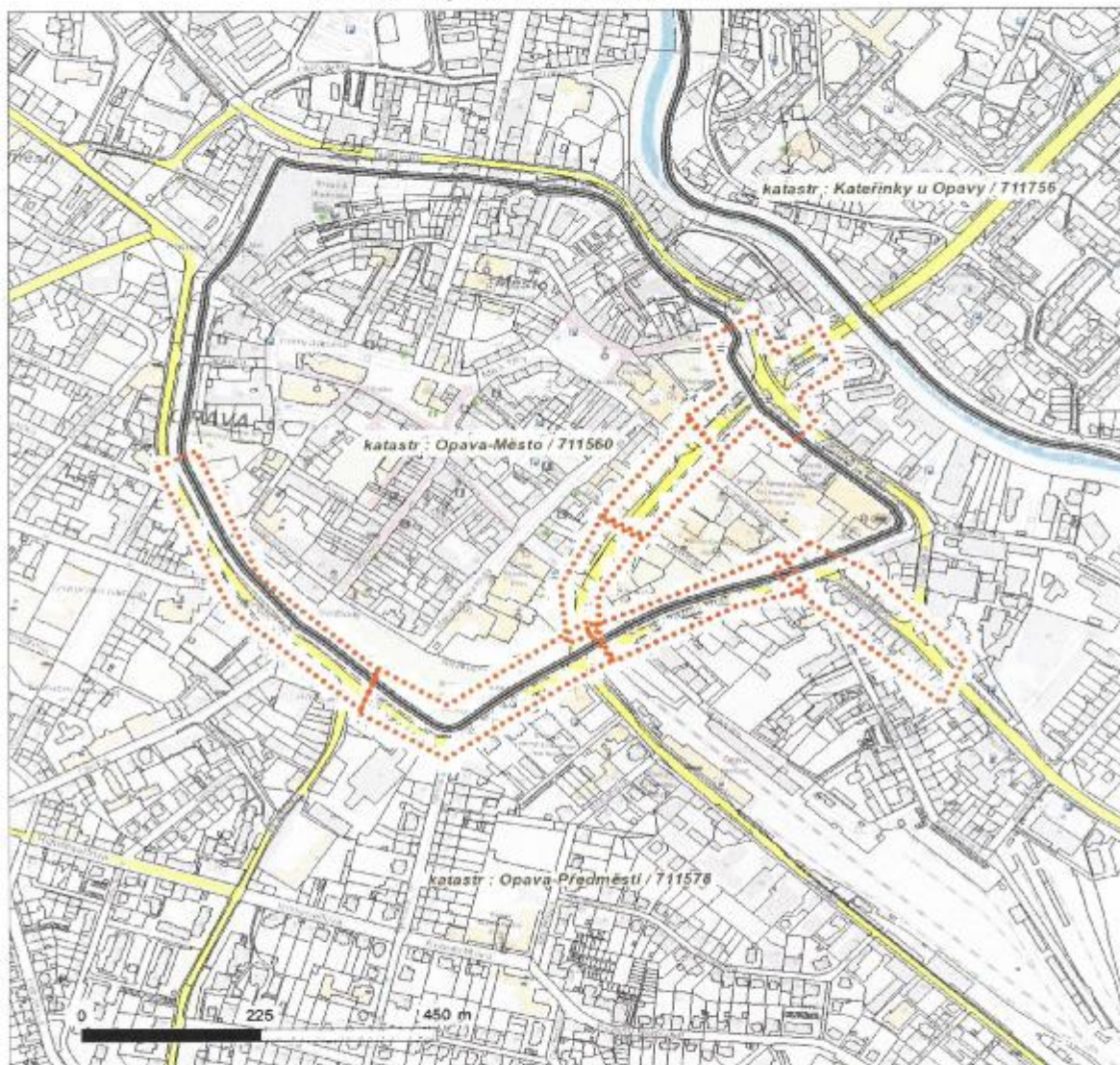
Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 | tel.: 841 842 843 | IČ: 26470411, DIČ: CZ26470411
e-mail: servicedesk@cez.cz, www.cez.cz/cez-ict-services | zapsána v obchodním rejstříku
vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7309



Platí pouze se sdělením číslo 0700092680.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  Nadzemní optické vedení |  Radioreléový spoj vzduch |
|  Podzemní optické vedení |  Zájmové území |
|  Nadzemní metalické vedení |  Hranice katastrálního území |
|  Podzemní metalické vedení | |



ŽADATEL

Luděk Obrdlík

NAŠE ZNAČKA
0200951964

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
19.08.2019

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.

Název akce: Opava - telematika

Účel: Sloučené územní a stavební řízení

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0200951964 ze dne 17.08.2019, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 19.08.2020.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

Telco Pro Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 00
IČ: 29148278

Přílohy

Situační výkres zájmového území

Telco Pro Services, a. s.

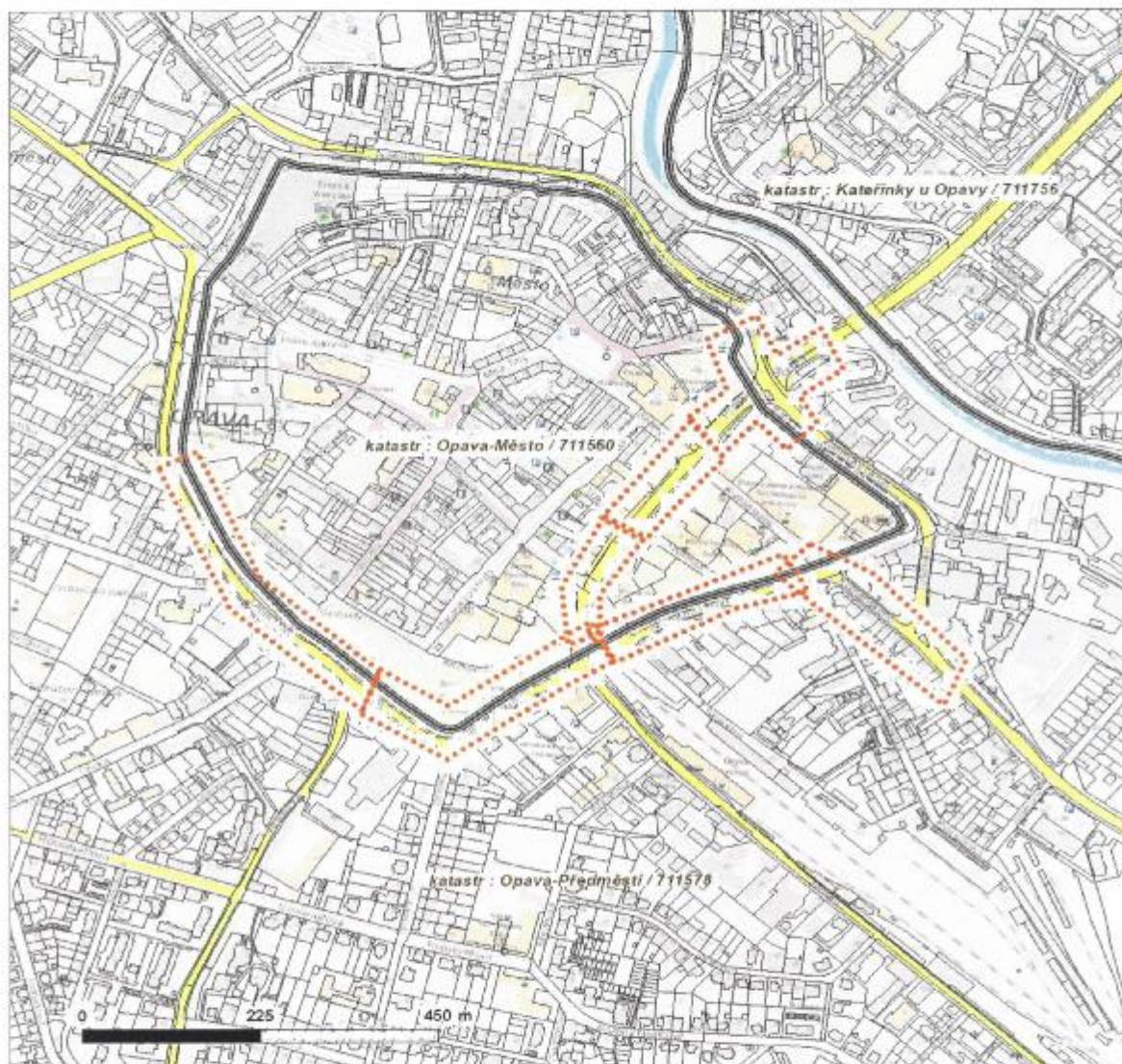
Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 | tel.: 910 70 70 70 | IČ: 29148278, DIČ: CZ29148278
e-mail: servicedesk@cez.cz, www.cez.cz/tps | zapsána v obchodním rejstříku vedeném
Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 18830



Platí pouze se sdělením číslo 0200951964.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | | | |
|---|---------------------------|---|-----------------------------|
|  | Nadzemní optické vedení |  | Radionálový spoj vzduch |
|  | Podzemní optické vedení |  | Zájmové území |
|  | Nadzemní metalické vedení |  | Hranice katastrálního území |
|  | Podzemní metalické vedení | | |



Ing. Luděk Obrdlík
Ečerova 955/3
63500 Brno

naše značka
5001984675

vyřizuje
Olga Plecháčová

datum
11.09.2019

Věc:

Opava – telematika

K.ú. - p.č.: Opava-Předměstí, Opava-Město

Stavebník: Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 74601 Opava

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

K PŘEDLOŽENÉ PD SDĚLUJEME TOTO NAŠE STANOVISKO Z POHLEDU DOTYKU NA PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ:

V zájmovém prostoru stavby dojde k dotyku s těmito plynárenskými zařízeními:

- STL, NTL plynovody s přípojkami, zrušený NTL plynovod OC 150, OC 300, Rekonstrukce místní sítě NTL plynovodu

Na základě předložené situace byl předán informační zákres

UPOZORŇUJEME:

V rámci rekonstrukce místní sítě NTL plynovodu bude nutná koordinace se stavbou - kontakt - projektový manažer:

Síkora Robert - robert.sikora@innogy.com, tel: 595 142 735

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ NEFUNKČNÍ NTL PLYNOVOD

Plynovod je odstaven od provozované části NTL plynovodní sítě, a proto jej nelze vytýčit dle předepsaného postupu.

Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni. V případě směrové nebo výškové kolize lze provést vyřízení části tohoto plynovodu.

TYTO PRÁCE SMÍ PROVÉST VÝHRADNĚ SPOLEČNOST GridServices, s.r.o. divize provozu a údržby BUDOU PROVEDENY NA ZÁKLADĚ OBJEDNÁVKY ZA PODMÍNKY, ŽE ZEMNÍ PRÁCE ZAJIŠŤUJE OBJEDNATEL.

- Při stavbě bude docházet k souběhu a křížení nových i stávajících podzemních inženýrských sítí. Při práci v ochranném pásmu stávajících vedení je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenských zařízení. Dále je nutno dodržet minimální vzdálenosti při souběhu a křížení dle ČSN 73 6005.

- Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytýčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení.

- Stavební objekty (včetně betonových patek, rozvodných piliřů, sloupů NN, el.kabelů NN, svítidel VO, sloupků či piliřů oplocení, dopravního značení, atd.) musí být umístěny min. 1 m od plynárenských vedení - měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí. Uzemnění budou vedena na opačnou stranu od plynovodu.

- V ochranném pásmu plynovodů (1+1 m) budou práce prováděny výhradně ručním způsobem.

GridServices, s.r.o.

Plynárenská 400/1

Zábřovice

602 00 Brno

T: +42053221111

F: +420545578571

E: info@gridservices.cz

I: www.gridservices.cz

IC: 27935311

DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:

Krajský soud v Brně

oddíl C, vložka 57165

26.07.2007

Bankovní spojení:

Leskoslovenská obchodní banka, a.s.

Číslo účtu: 17837923

Kód banky: 0300

- Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu. V tomto pásmu nesmí být umístěny žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit min. 1 m od plynovodu a přípojky.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhačí práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební

činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uveďte žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklapy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001984675 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.

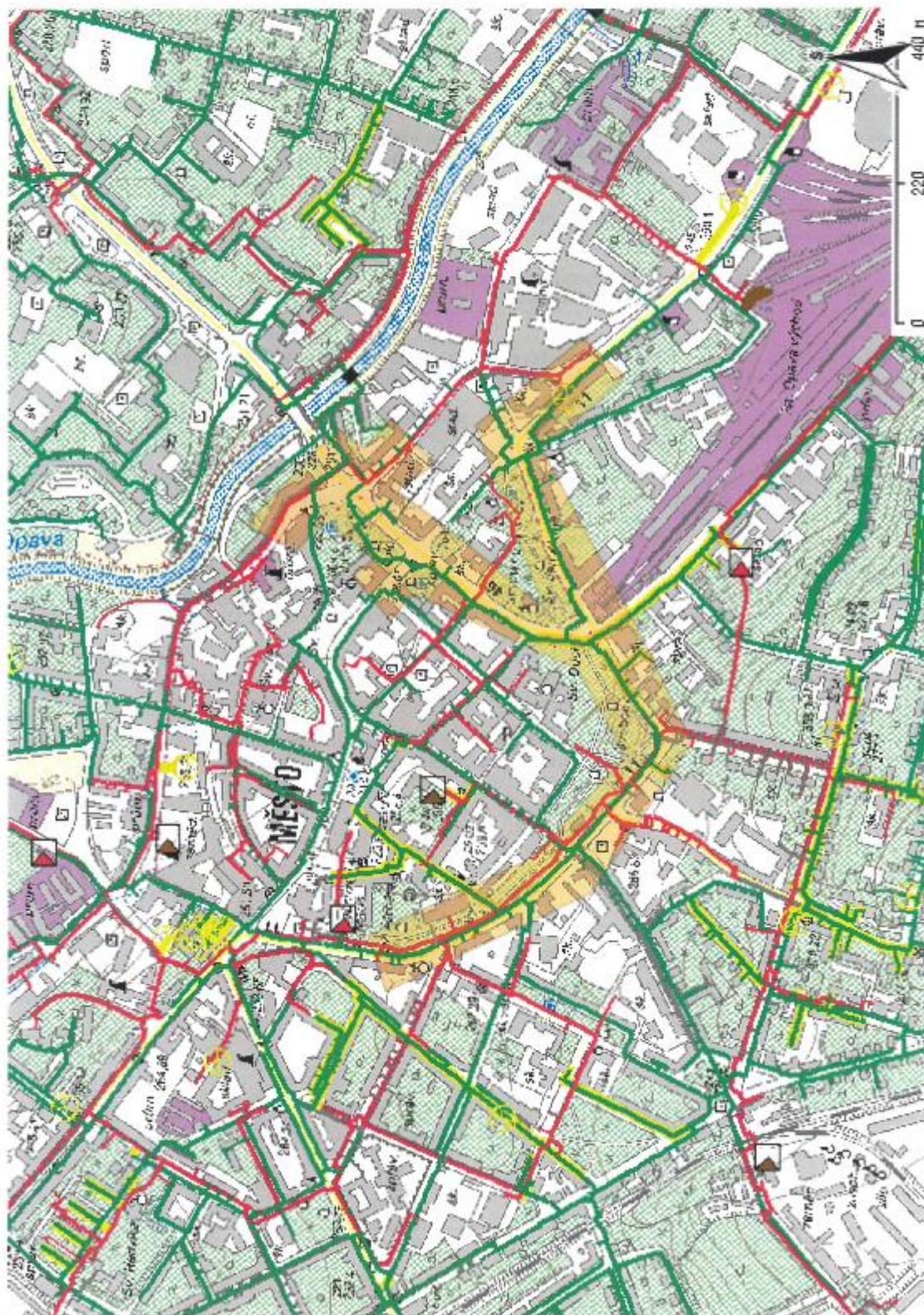


GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ 279 35 311
Olga Plecháčová
Technik externích požadavků-Morava
Oddělení zpracování ext.požadavků-Morava
+420495563665
olga.plechacova@innogy.com

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele

Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001984675 ze dne 11.09.2019.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 74601 Opava. K.ú.: Opava-Předměstí, Opava-Město.



Legenda:

linie plynovodu	NTL	STL	VTL	VVTL	neukončená plánovaná stavba před realizací	ve výstavbě, neuveřejeno do provozu
regulační stanice						
ochranné zařízení						
kabel						
elektrospojka						
kabel protikorozní ochrany						
anciové uzemnění						
stanice kalodové ochrany						
pásmo vlivu anciového uzemnění SKAO						



Příloha: Ověřená příloha žadatele. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001984675 ze dne 11.09.2019.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 74601 Opava, K.ú.: Opava-Předměstí, Opava-Město.





<p>Legenda kotevnicí (AK) (P1-401, P1-402, P1-403, P1-404, P1-405, P1-406, P1-407, P1-408, P1-409, P1-410)</p> <p>Kotevnicí (AK) - Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)</p> <p>Kotevnicí (AK) - Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)</p>		<p>Legenda kotevnicí (AK) (P1-401, P1-402, P1-403, P1-404, P1-405, P1-406, P1-407, P1-408, P1-409, P1-410)</p> <p>Kotevnicí (AK) - Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)</p> <p>Kotevnicí (AK) - Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)</p>	
P1-401	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)	P1-401	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)
P1-402	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)	P1-402	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)
P1-403	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)	P1-403	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)
P1-404	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)	P1-404	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)
P1-405	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)	P1-405	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)
P1-406	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)	P1-406	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)
P1-407	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)	P1-407	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)
P1-408	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)	P1-408	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)
P1-409	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)	P1-409	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)
P1-410	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)	P1-410	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)

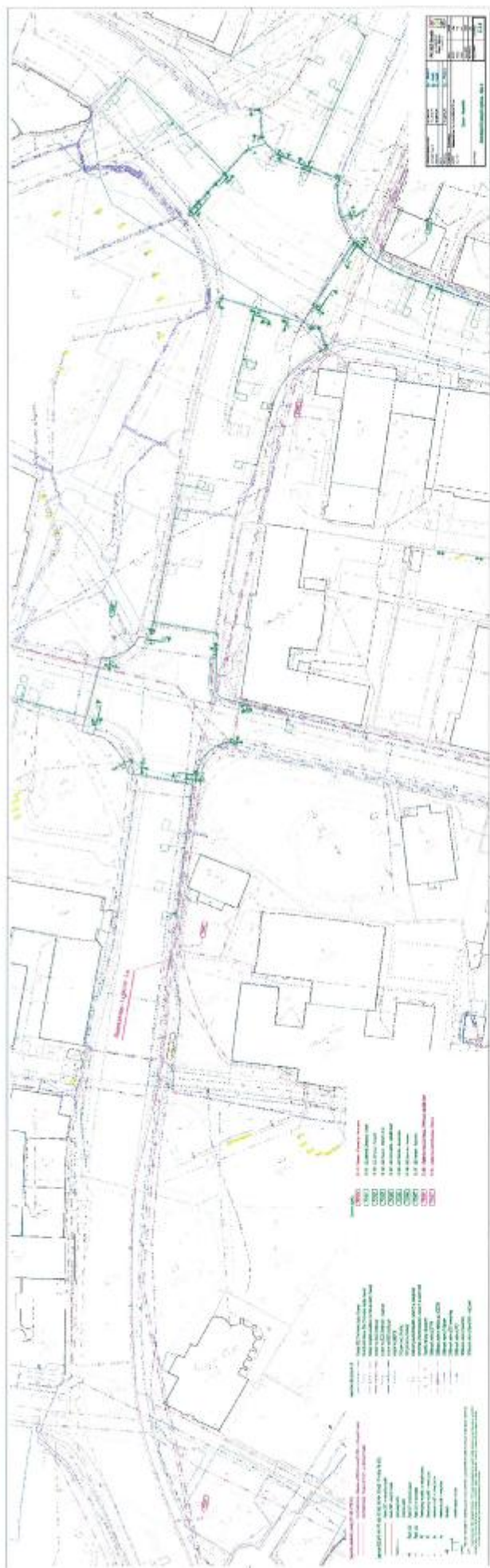
<p>Legenda kotevnicí (AK) (P1-401, P1-402, P1-403, P1-404, P1-405, P1-406, P1-407, P1-408, P1-409, P1-410)</p> <p>Kotevnicí (AK) - Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)</p> <p>Kotevnicí (AK) - Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)</p>		<p>Legenda kotevnicí (AK) (P1-401, P1-402, P1-403, P1-404, P1-405, P1-406, P1-407, P1-408, P1-409, P1-410)</p> <p>Kotevnicí (AK) - Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)</p> <p>Kotevnicí (AK) - Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)</p>	
P1-401	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)	P1-401	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)
P1-402	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)	P1-402	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)
P1-403	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)	P1-403	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)
P1-404	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)	P1-404	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)
P1-405	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)	P1-405	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)
P1-406	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)	P1-406	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)
P1-407	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)	P1-407	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)
P1-408	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)	P1-408	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)
P1-409	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)	P1-409	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)
P1-410	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)	P1-410	Stavební a technické údaje (P1-401 - P1-410)

Příloha: Ověřená příloha žadatele. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001984675 ze dne 11.09.2019.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Stavební město Opava, Horní náměstí 382/69, 74601 Opava, K.Ú. Opava-Předměstí, Opava-Město.



Příloha: Ověřená příloha zadatele. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001904675 ze dne 11.09.2019.
 Provozovatel DS: Gašket, s.r.o.; Stavebník: Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 74601 Opava, K.ú.: Opava-Předměstí, Opava-Město.



Ing. Luděk Obrdlík
Ečerova 3
635 00 Brno

Číslo jednací 1201902144
Datum 6.2.2019

Vyřizuje Tomáš Lariš
telefon +420 602 224 077
e-mail Tomas.Laris@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.**

Název stavby: **Opava - telematika**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 6.2.2021

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činnosti a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné

www.cdt.cz

oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.:

Společnost ČD - Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. za nezadatelné.

Společnost ČD - Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. za nezadatelné.

Další upřesňující podmínky:

kontaktní osoby:

- vytyčení sítí v terénu popř. projednání technického řešení úprav (přeložek) kabelů: p.Filipský, tel.: 602 760 661, 724 329 911 e-mail: Pavel.Filipsky@cdt.cz

vytyčení je provedeno na základě objednávky zaslané na e-mail p.Filipského a telefonického dohodnutí termínu provedení

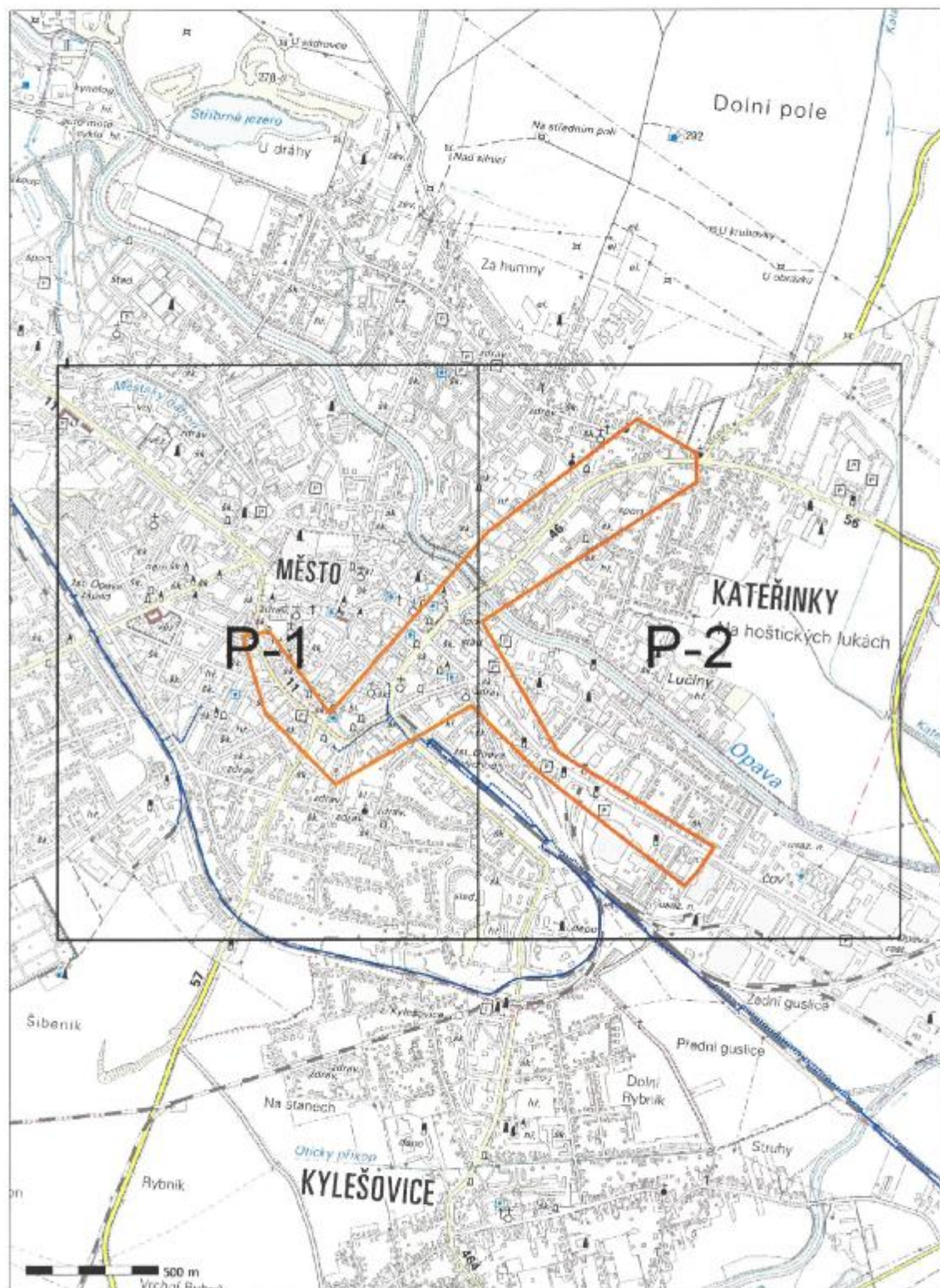
Počet příloh: 1

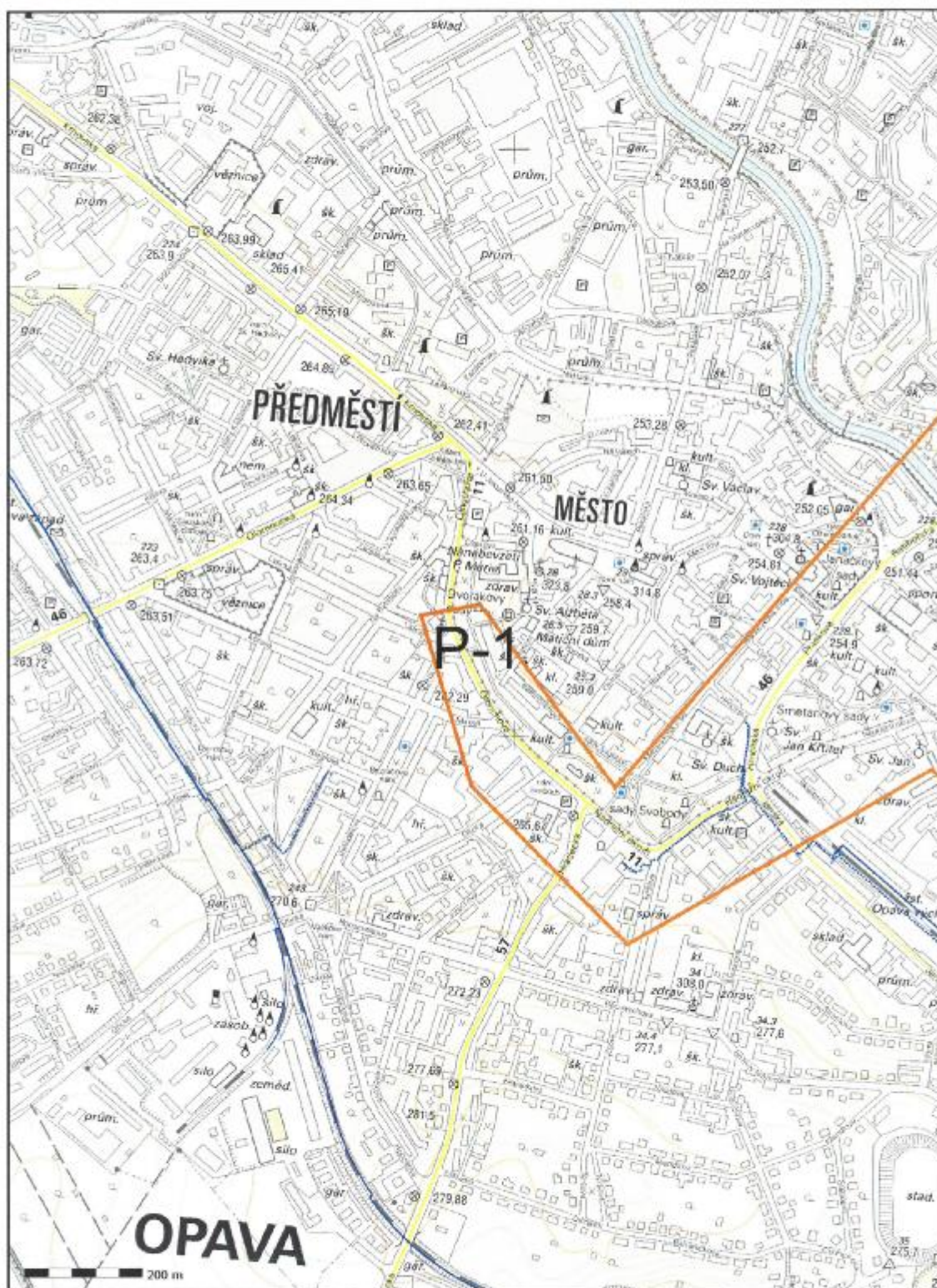
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

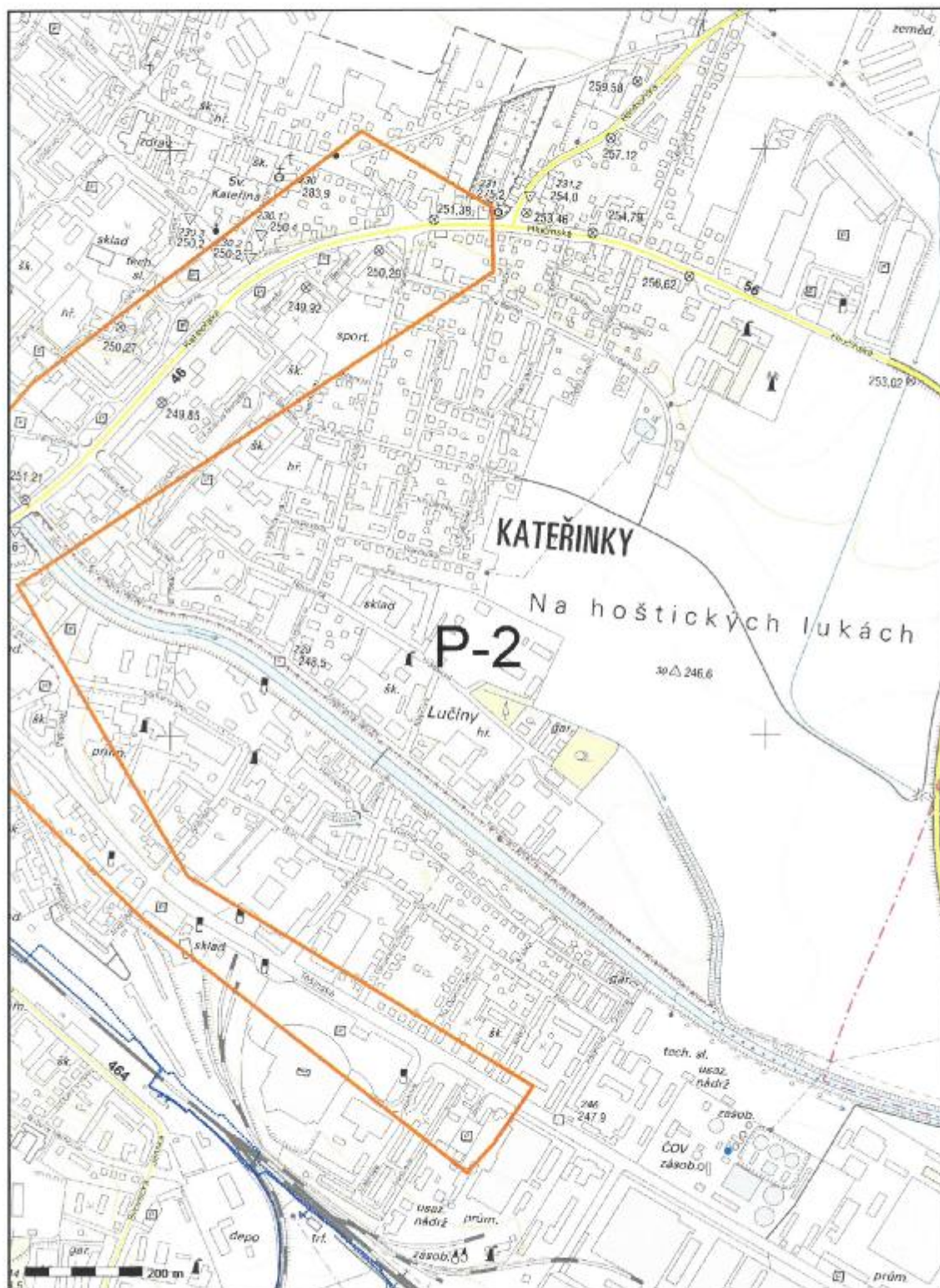
www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938









**vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („Zákon o elektronických komunikacích“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („Stavební zákon“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („Občanský zákoník“)

Číslo jednací: 722863/19

Číslo žádosti: 0119 546 188 („Žádost“)

Název akce („Stavba“)	Opava ? telematika	
Důvod vydání Vyjádření („Důvod vyjádření“)	Společné územní a stavební řízení	
Žadatel	Ing. Luděk Obrdlík	
Stavebník	Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, Opava, 74601	
Zájmové území	Okres	Opava
	Obec	Opava
	Kat. území / č. parcely	Opava-Předměstí; Opava-Město
Platnost Vyjádření	28. 8. 2021 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádosti určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.;
- (II) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. **za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

Číslo jednací: 722863/19

Číslo žádosti: 0119 546 188

- Je nutno dodržet ČSN 73 6005.
Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí SEK, je nutno vyzvat pracovníka správy a ochrany sítě, p. Krvače (tel. 606877457) ke kontrole vedení před zakrytím. Teprve pak je možno provést zához.
Dojde-li k odstranění krytí SEK (výstražná fólie oranžové barvy, cihly, PVC desky atd.) nad trasou SEK, je nutno zajistit opětovné uložení tohoto krytí do původní trasy a výšky. Pokud při provádění zemních prací dojde k poškození tohoto krytí SEK (potrhání výstražné fólie, rozbití cihel a PVC desek), je nutno zajistit uložení nového krytí v původním rozsahu a před záhozem přizvat ke kontrole pana Krvače. ; a
- (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytl Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany SEK
- Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výjezy účelové mapy SEK)

Vyjádření vydala společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. dne: 28. 8. 2019.


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063


VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„CETIN“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„Den“ je kalendářní den;

„Kabelovod“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„Občanský zákoník“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„POS“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Jiří Krvač, tel.: 606 877 457, e-mail: jiri.krvac@cetin.cz;

„Pracovní den“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„Příslušné požadavky“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„Překládka“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„SEK“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„Stavba“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„Stavebník“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„Stavební zákon“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění;

„Vyjádření“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 28. 8. 2019 pod č.j. 722863/19;

„Zájmové území“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„Situační výkres“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„Zákon o elektronických komunikacích“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„Žadatel“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„Žádost“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejné prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšlena, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtnů a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společností CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společností CETIN vzniknou a je povinen je společností CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to pravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupů nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupů nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti provedení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslanou na adresu POS.

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoli z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společností CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 722863/19

Číslo žádosti: 0119 546 188

Informace k vytyčení SEK

V případě požadavku na vytyčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN se, prosím, obračejte na společnosti uvedené níže:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Morava sever

se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238462175 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

Vegacom, a.s. - výhradní dodavatel společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

se sídlem: Pohraniční 52/23, 703 00 Ostrava

IČ: 25788680

DIČ: CZ25788680

kontakt: Ing. Lubomír Vařecha, mobil: 725820762, e-mail: varecha@vegacom.cz

Hurníková Hana, mobil: 725820758, e-mail: hurnikova@vegacom.cz

ALPROTEL GROUP, s.r.o.

se sídlem: Dobrá 543 Frýdek-Místek PSČ 739 51

IČ: 25863037

DIČ: CZ25863037

kontakt: Libor Kašperlík, mobil: 602783894, e-mail: kasperlik@alprotel.cz

GIS-STAVINVEX, a.s.

se sídlem: Bučinská 1733, 735 41 Petřvald

IČ: 25163558

DIČ: CZ25163558

kontakt: Ing. Miroslav Žilík, mobil: 731 204 729, tel/fax: 596 541 102, ostrava@gis-stavinvex.cz

Josef Matoušek

se sídlem: Dvorní 766/27, Ostrava-Poruba, PSČ: 708 00

IČ: 75591961

DIČ: 6404090748

kontakt: Josef Matoušek, mobil: 602 516 579, e-mail: matousek1964@seznam.cz

KATES, spol. s r.o.

se sídlem: Důlní 889, 735 35 Horní Suchá

IČ: 47680954

DIČ:

kontakt: Stanislav Knebl, tel.: 596426011, mobil: 736626762, e-mail: knebl.kates@seznam.cz

Milan Kočvara

se sídlem: Osvoboditelů 1200, 742 21 Kopřivnice

IČ: 63341620

DIČ:

kontakt: Milan Kočvara, mobil: 602439837, e-mail: vytyceni@seznam.cz

OPTOMONT, a.s.

se sídlem: Na Najmanské 915, 710 00 Ostrava

IČ: 25355759

DIČ: CZ25355759

kontakt: Bogdan Kaleta, tel.: 558340911, mobil: 721521807, e-mail: bogdan.kaleta@optomont.cz

Rostislav Ralidiák

se sídlem: Karviná, Čsl.armády 2930/25, PSČ 73301

IČ: 70244090

DIČ: CZ70244090

kontakt: Rostislav Ralidiák, mobil: 602 749 579, e-mail: trasovani@atlas.cz

Číslo jednací: 722863/19

Číslo žádosti: 0119 546 188

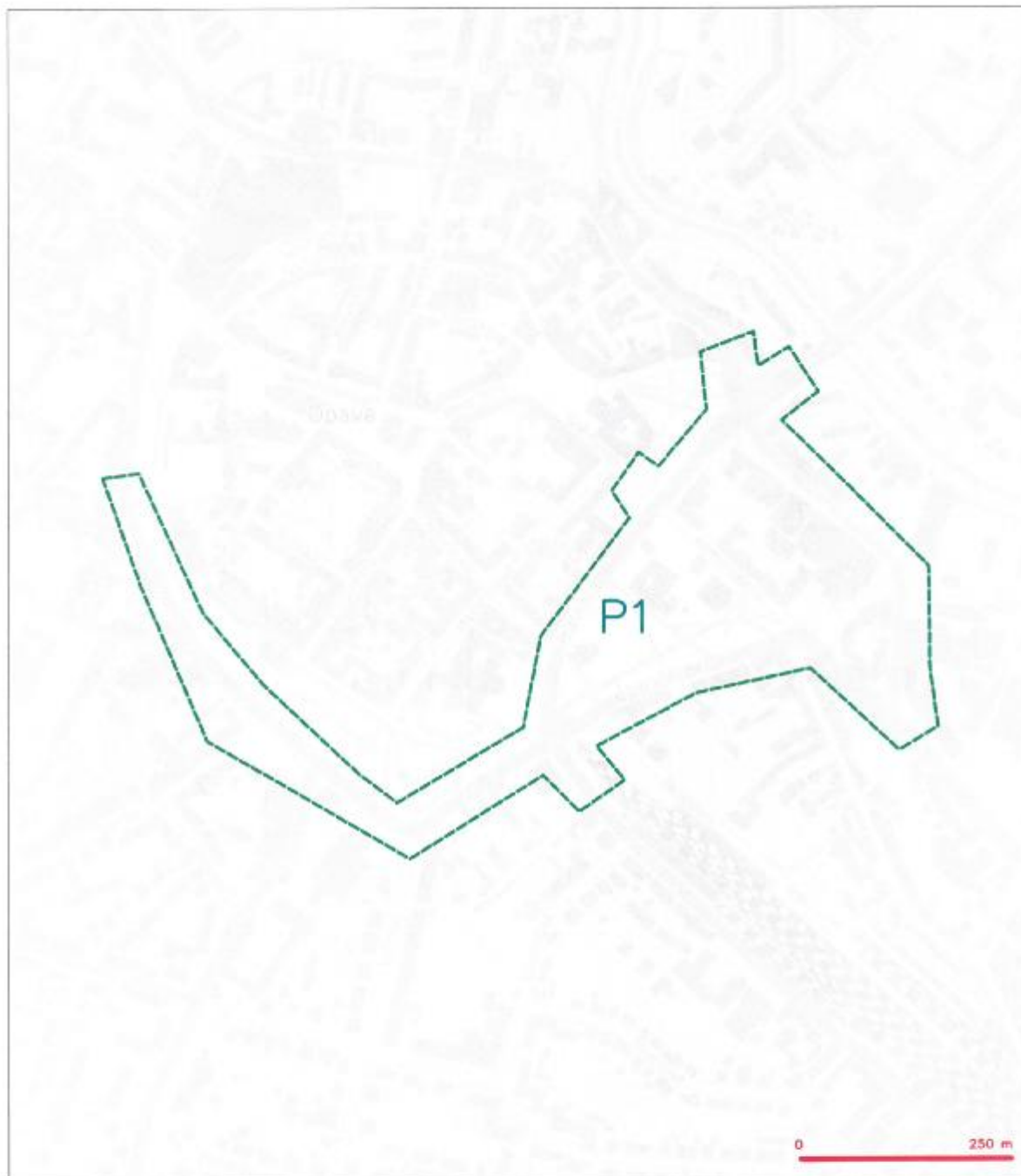
Sitel, spol. s r.o., oblast Ostrava

se sídlem: U studia 2253/28, 700 30 Ostrava-Zábřeh

IČ: 44797320

DIČ: CZ 44797320

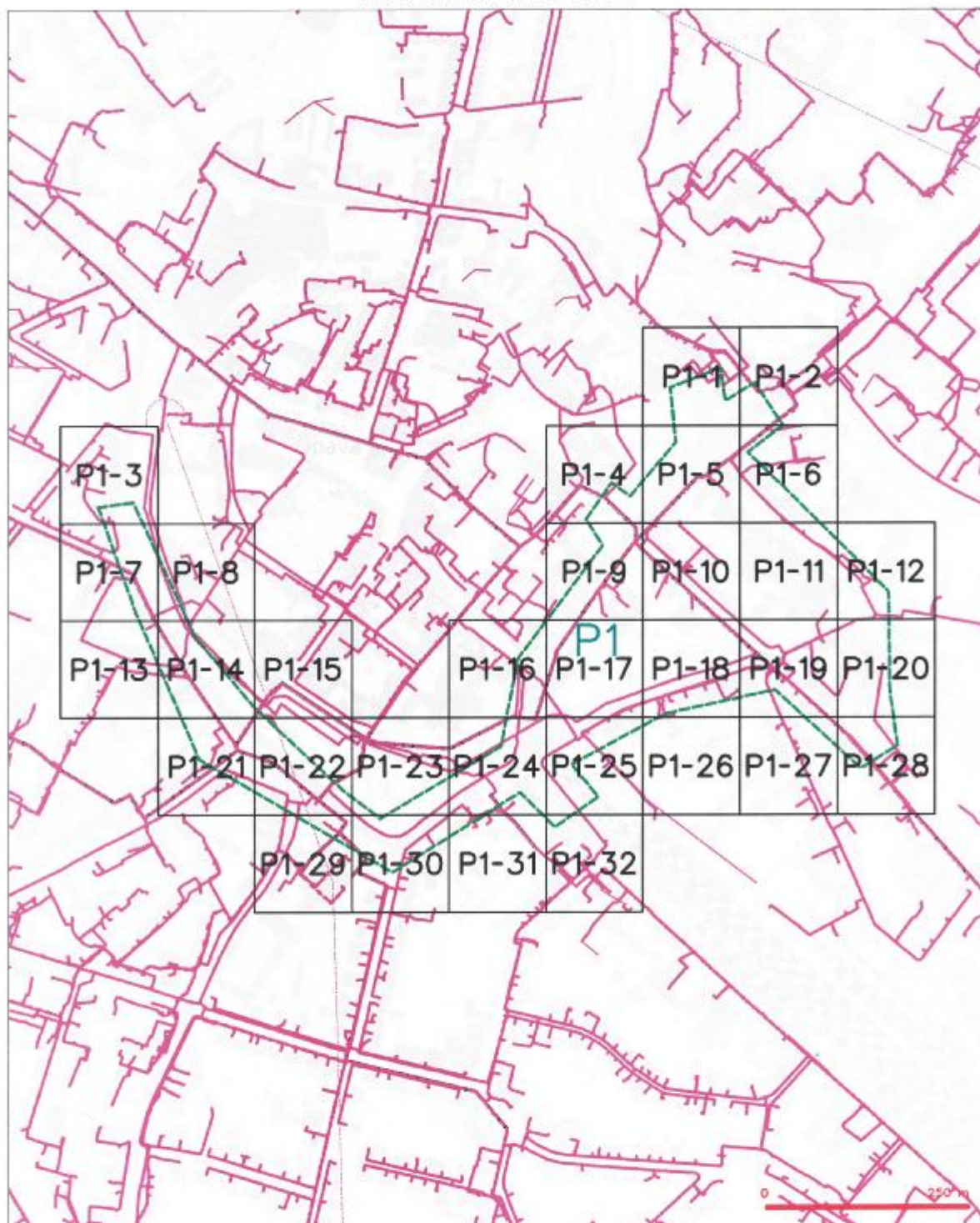
kontakt: Ing. Jaroslav Solnický, mobil: 724 390 320, e-mail: jsolnický@sitel.cz



LEGENDA
----- hranice zájmového území "P1" vyznačená

[Signature]
Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Ořenská 268/15
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084052
95

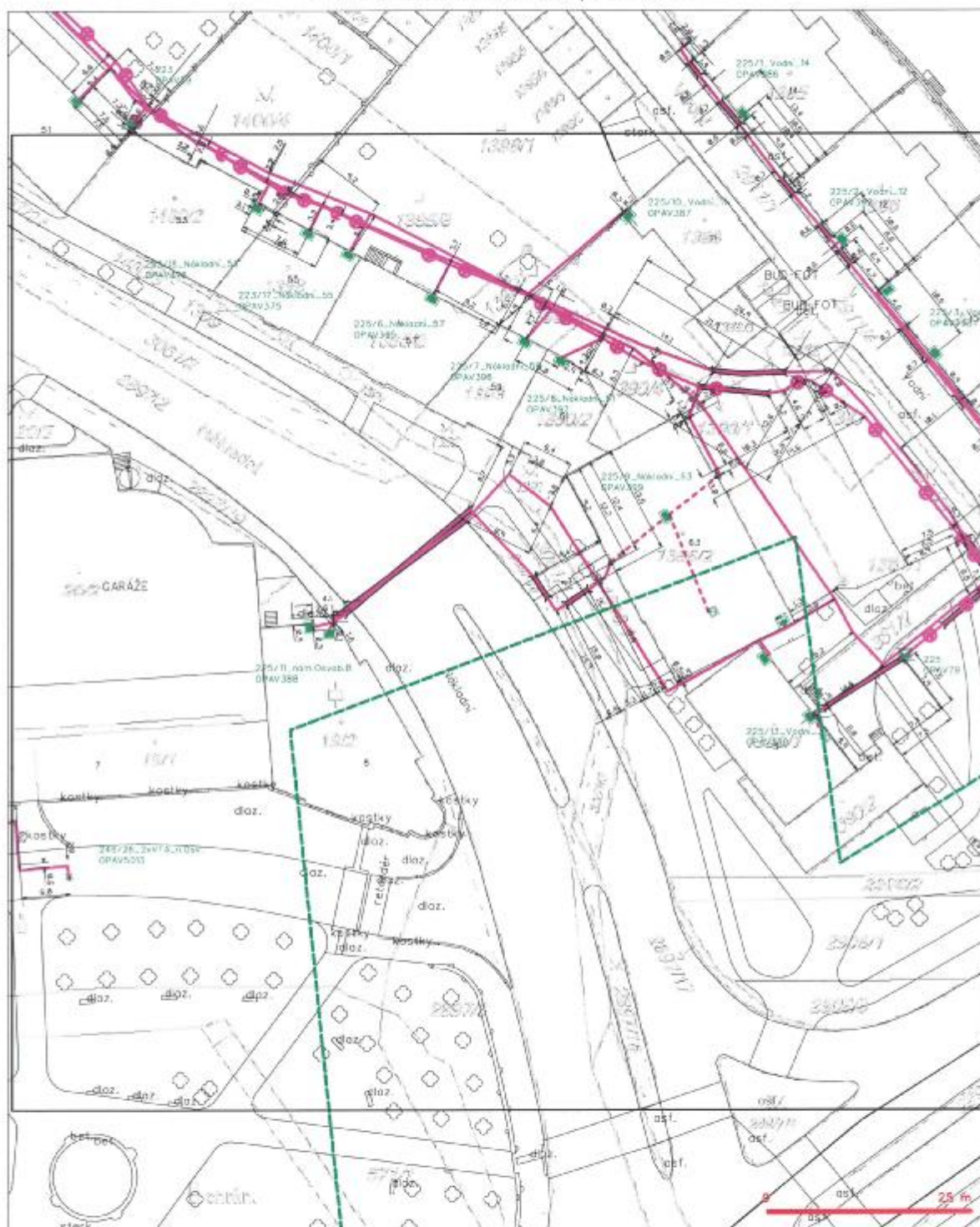
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA

[illegible][illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1






LEGEND 4

[illegible]

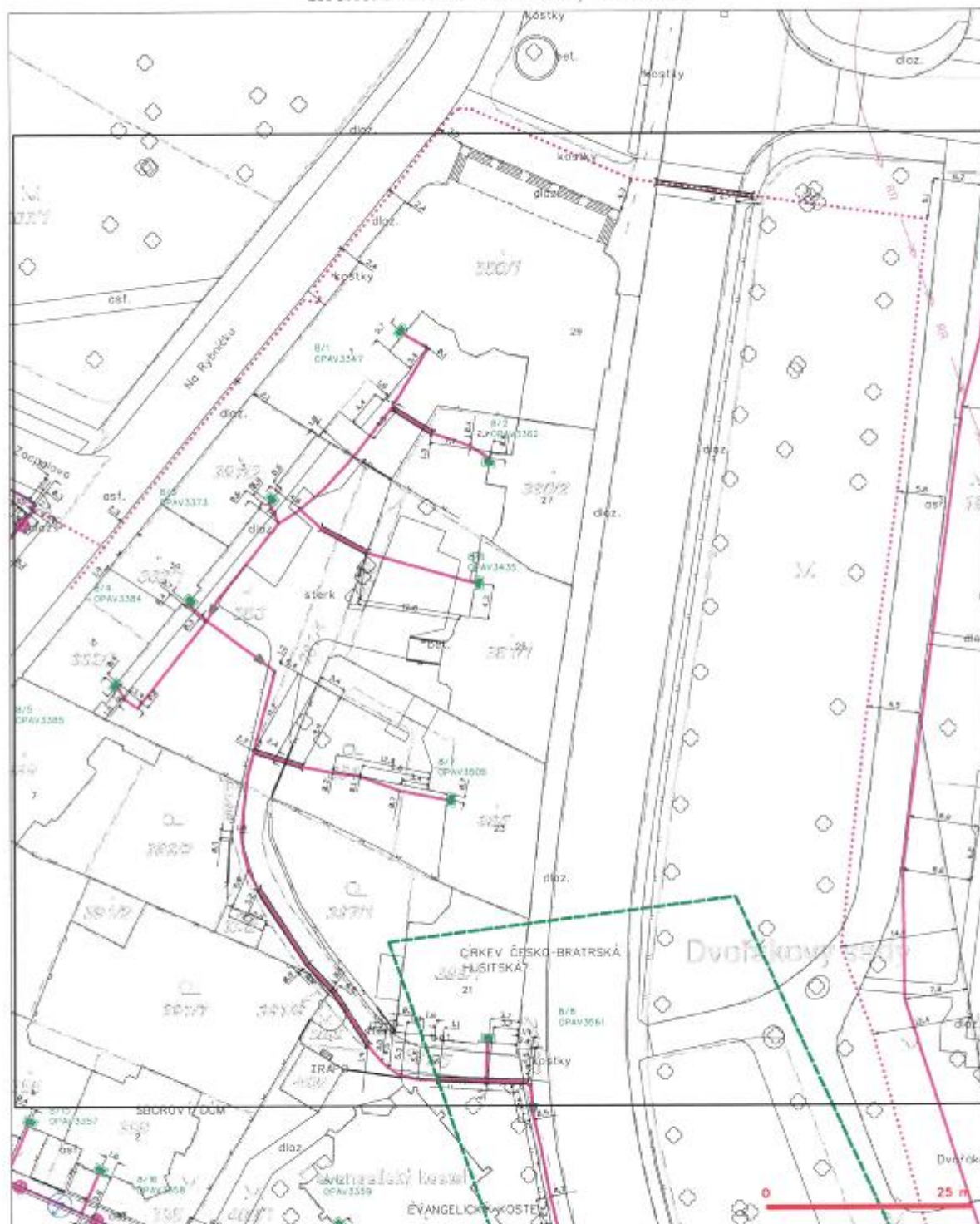

 nemalovaný prázdný spirálovitý vlnák. *NOT* vlnky
 nato spirála spirálovitě a nespirálovitě vlná

 rozštěp *ab* odštěpení pásového řetězce *ab*

 nemalovaný *ab* 
ab 
ab 
ab 
ab 
ab 
ab 
ab 
ab 
ab 
ab 
ab 
ab 
ab 
ab 
ab 
ab 
ab 
ab 
ab 
ab 
ab 
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab
ab

[illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3

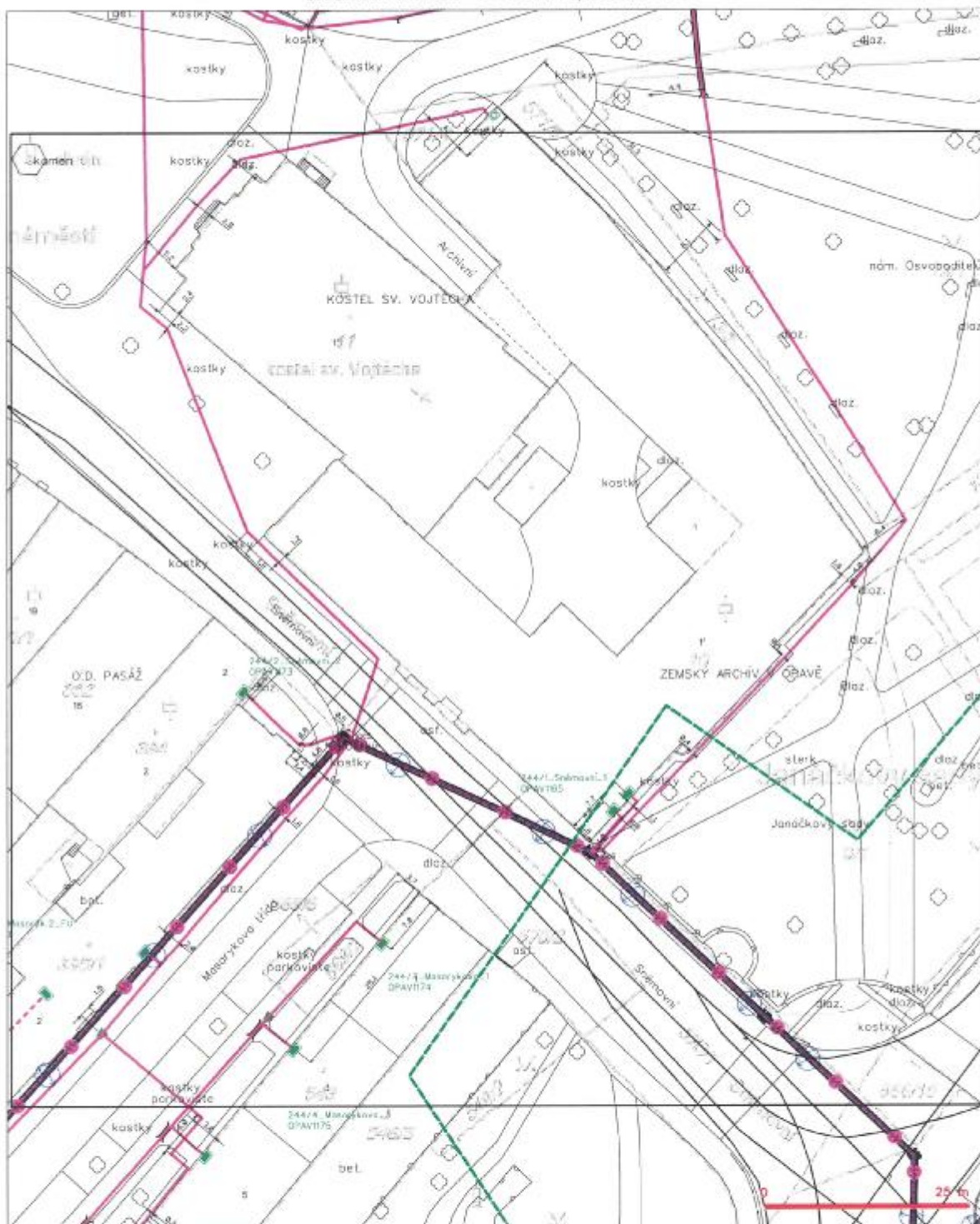


LEGENDA

-
- Figure 1: Schematic representation of the genetic organization of the *hsdR* gene. The figure shows two DNA segments. The left segment contains the *hsdR* gene, which is transcribed from a promoter (P) and translated into a protein (HsdR). The right segment contains the *hsdR* gene, which is transcribed from a promoter (P) and translated into a protein (HsdR). The *hsdR* gene is flanked by two *hsdR* genes, which are transcribed from a promoter (P) and translated into a protein (HsdR). The *hsdR* gene is flanked by two *hsdR* genes, which are transcribed from a promoter (P) and translated into a protein (HsdR).

Copyright © 2006 by John Wiley & Sons, Inc. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, scanning, or otherwise, without prior written permission from John Wiley & Sons, Inc.

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



LEGENDA

- [illegible]

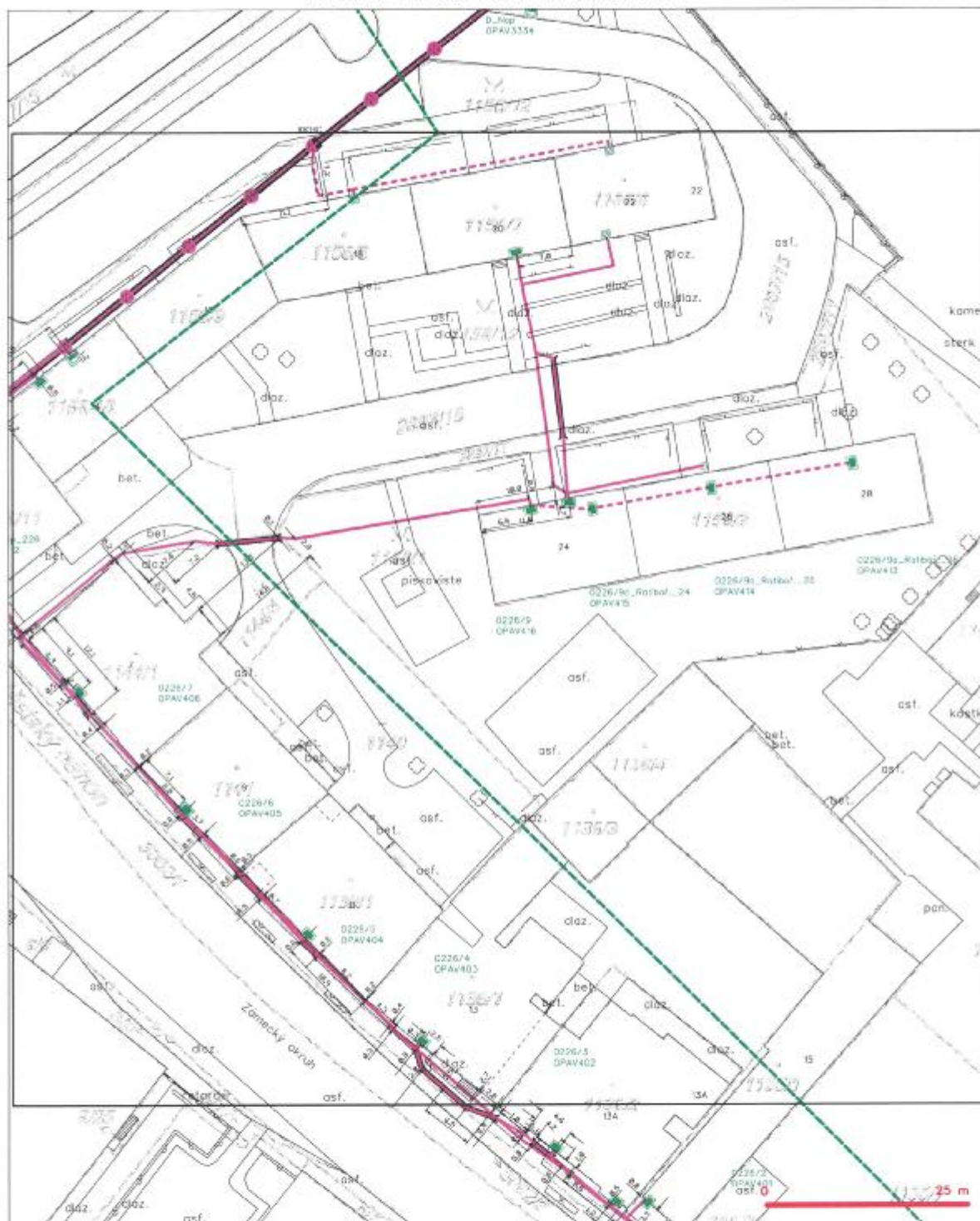
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5



LEGENDA

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> trasa optického vedení v území okružní, směr a šířka optického vedení optický kabel optický kabel s optickým kabelem, optický kabel optický kabel s optickým kabelem, optický kabel optický kabel s optickým kabelem, optický kabel | <ul style="list-style-type: none"> optický kabel s optickým kabelem, optický kabel optický kabel s optickým kabelem, optický kabel optický kabel s optickým kabelem, optický kabel optický kabel s optickým kabelem, optický kabel optický kabel s optickým kabelem, optický kabel optický kabel s optickým kabelem, optický kabel |
|--|--|

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-6

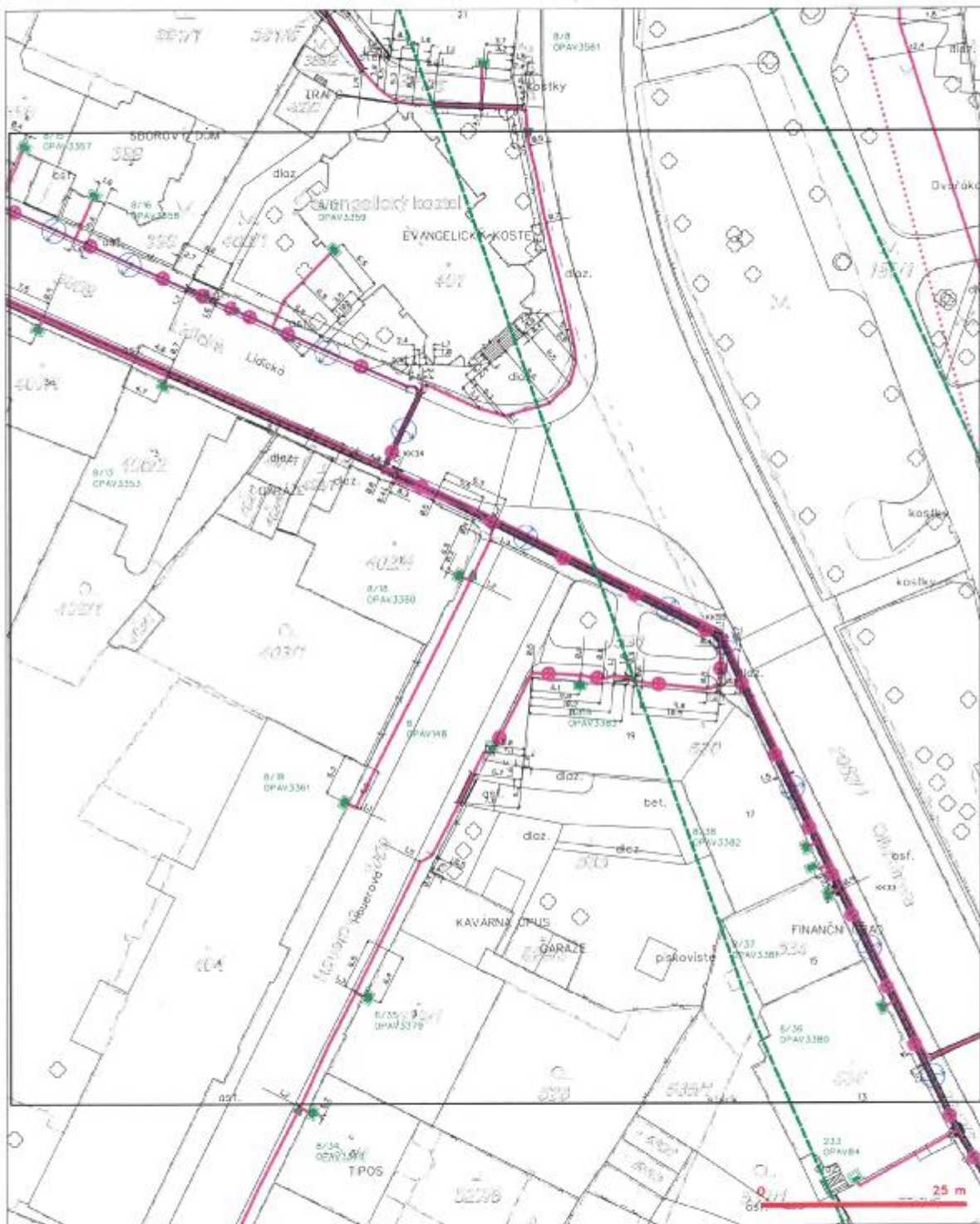


LEGENDA

- [illegible]

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-7

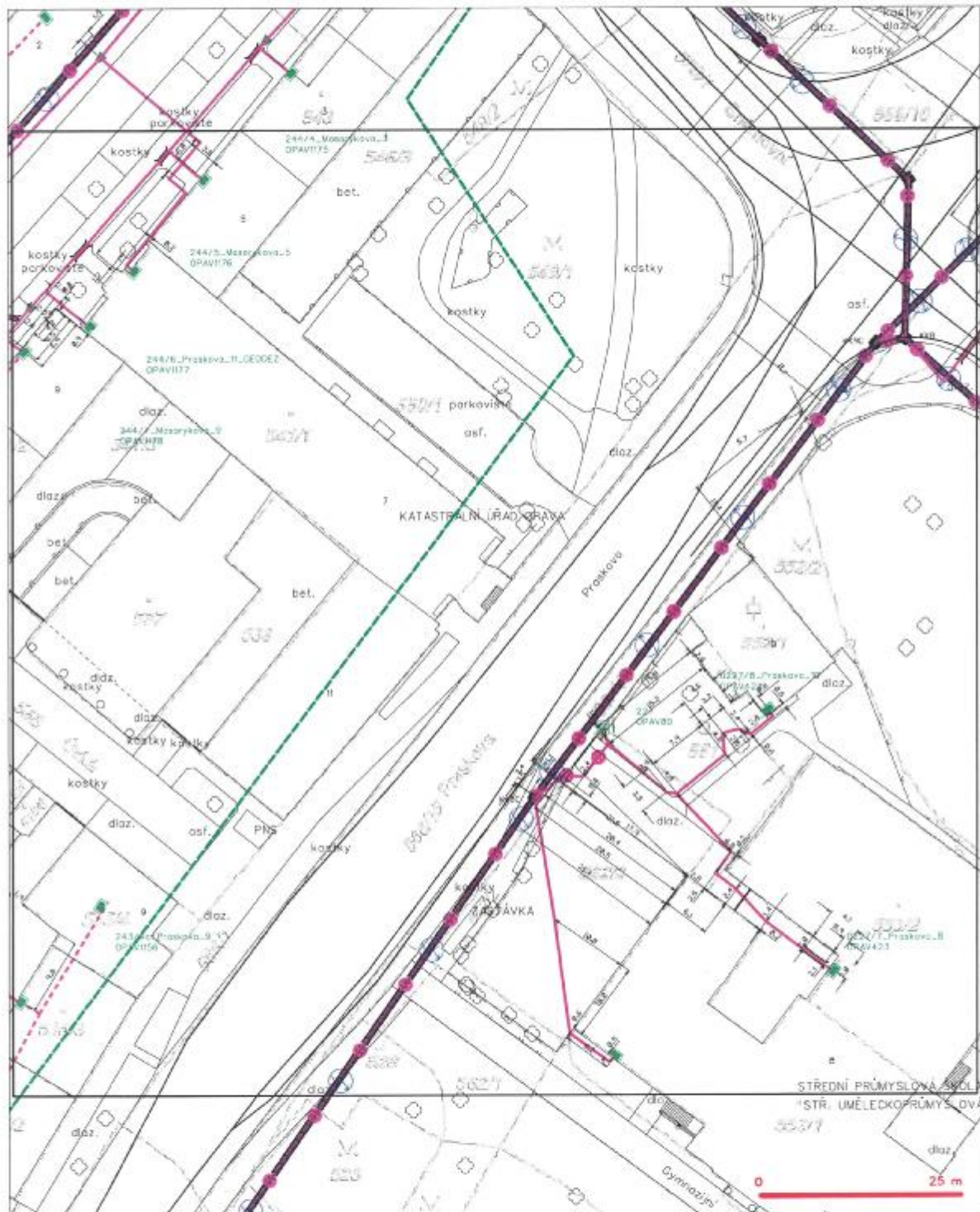


LEGENDA

1. *Arabis stricta* (L.) K. Rydb.
 2. *Arabis stricta* (L.) K. Rydb.
 3. *Arabis stricta* (L.) K. Rydb.
 4. *Arabis stricta* (L.) K. Rydb.
 5. *Arabis stricta* (L.) K. Rydb.
 6. *Arabis stricta* (L.) K. Rydb.
 7. *Arabis stricta* (L.) K. Rydb.
 8. *Arabis stricta* (L.) K. Rydb.
 9. *Arabis stricta* (L.) K. Rydb.
 10. *Arabis stricta* (L.) K. Rydb.

[illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-9

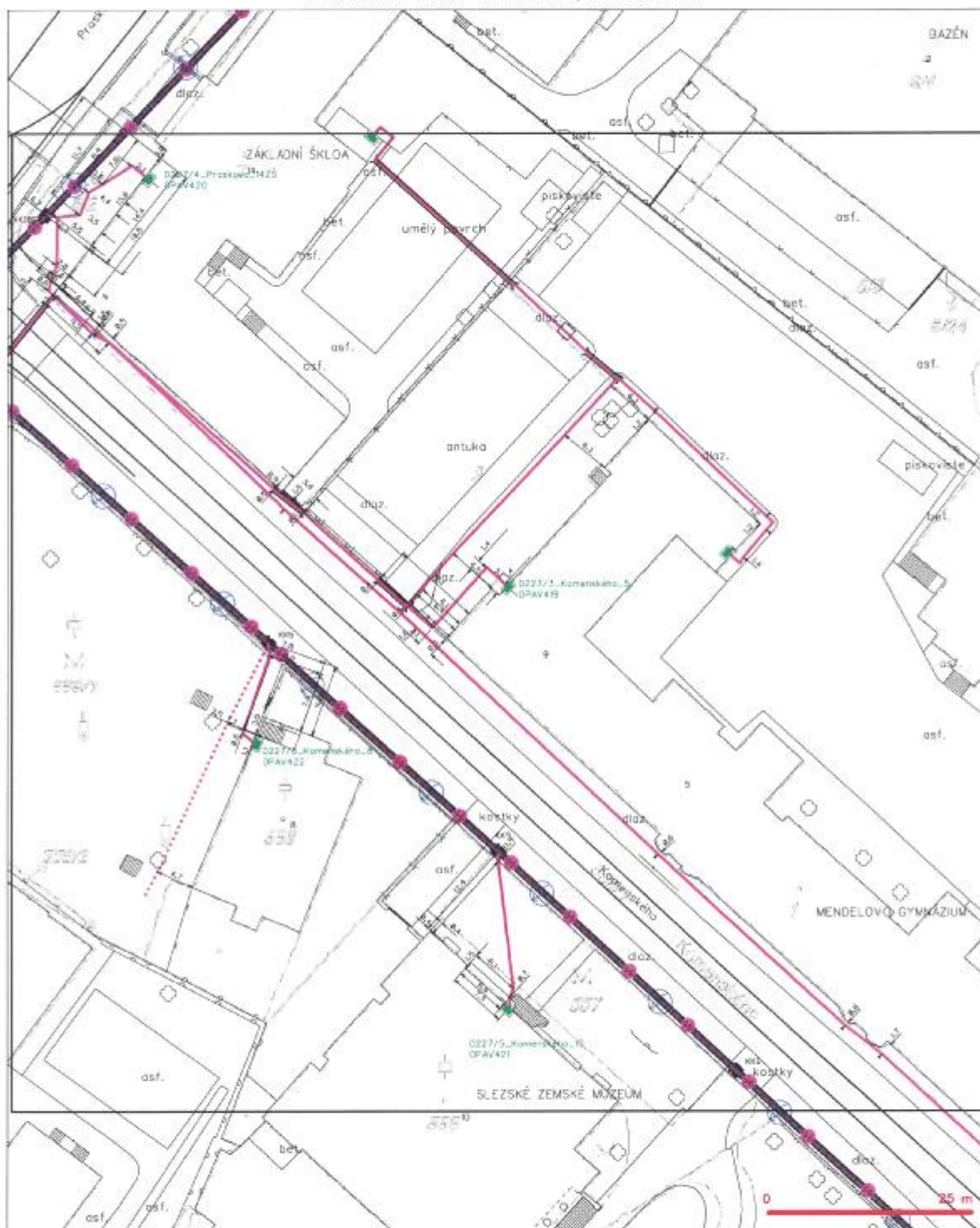


LEGENDA

- hranice stávajícího území s územím
- na přílohu, číselníky a síť přílohy CETN
- zjednodušený přílohu měřičského území
- zjednodušený přílohu měřičského území, který je vyznačen
- hranice území měřičského území s měřičským územím
- hranice území měřičského území s měřičským územím
- hranice území měřičského území s měřičským územím

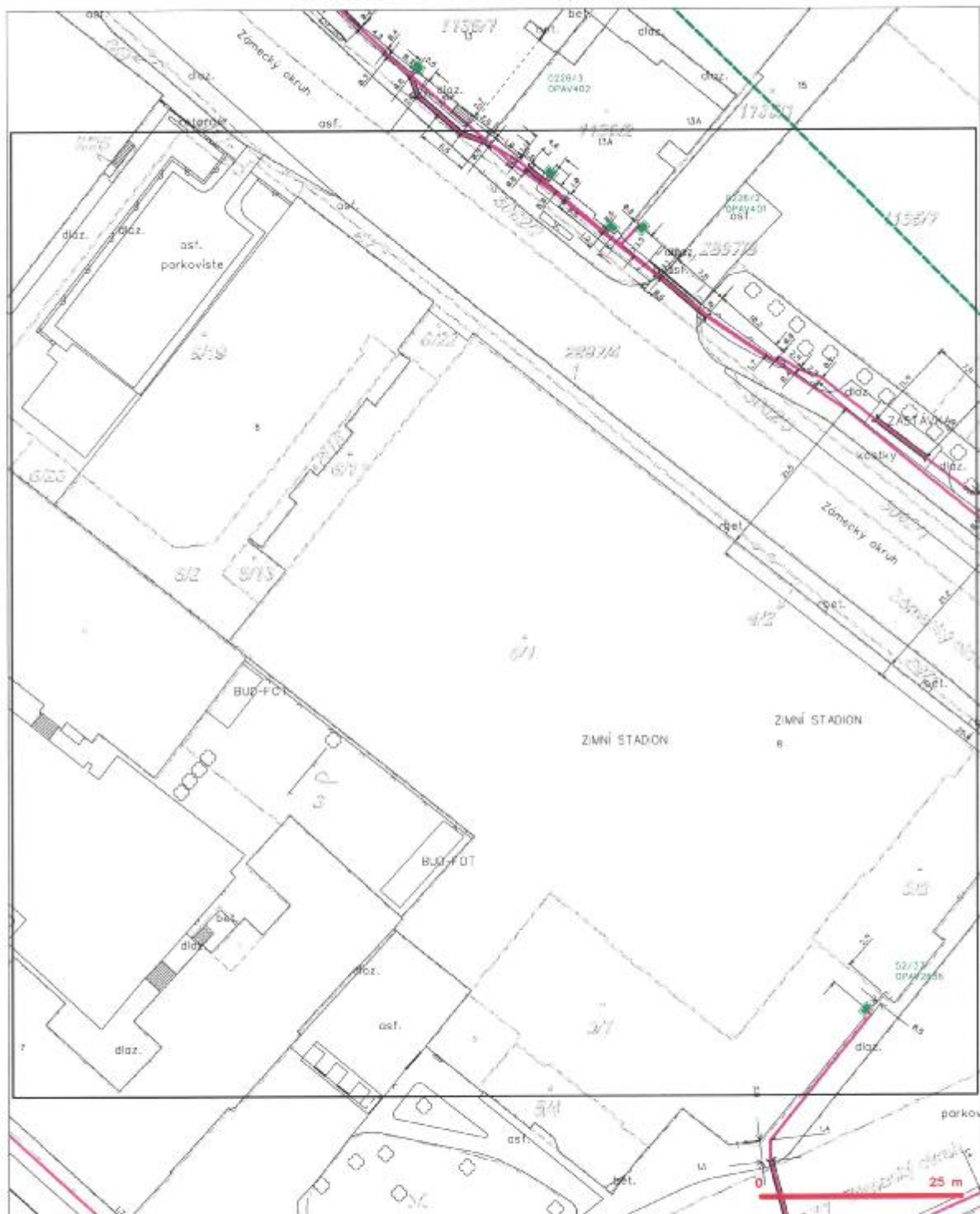
- hranice území měřičského území s měřičským územím
- hranice území měřičského území s měřičským územím
- hranice území měřičského území s měřičským územím
- hranice území měřičského území s měřičským územím
- hranice území měřičského území s měřičským územím
- hranice území měřičského území s měřičským územím
- hranice území měřičského území s měřičským územím

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-10



- [illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON I, list kladu P1-11



LEGENDA

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> — hranice státního území vyznačená — hranice území v rámci příslušného ÚPÚ — hranice příslušného katastrálního území — hranice příslušného katastrálního území, 100% hranice — hranice příslušného katastrálního území, 100% hranice — hranice příslušného katastrálního území, 100% hranice | <ul style="list-style-type: none"> — hranice příslušného katastrálního území, 100% hranice — hranice příslušného katastrálního území, 100% hranice — hranice příslušného katastrálního území, 100% hranice — hranice příslušného katastrálního území, 100% hranice — hranice příslušného katastrálního území, 100% hranice — hranice příslušného katastrálního území, 100% hranice |
|---|--|

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-12



LETTER MEANS

- [illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-13

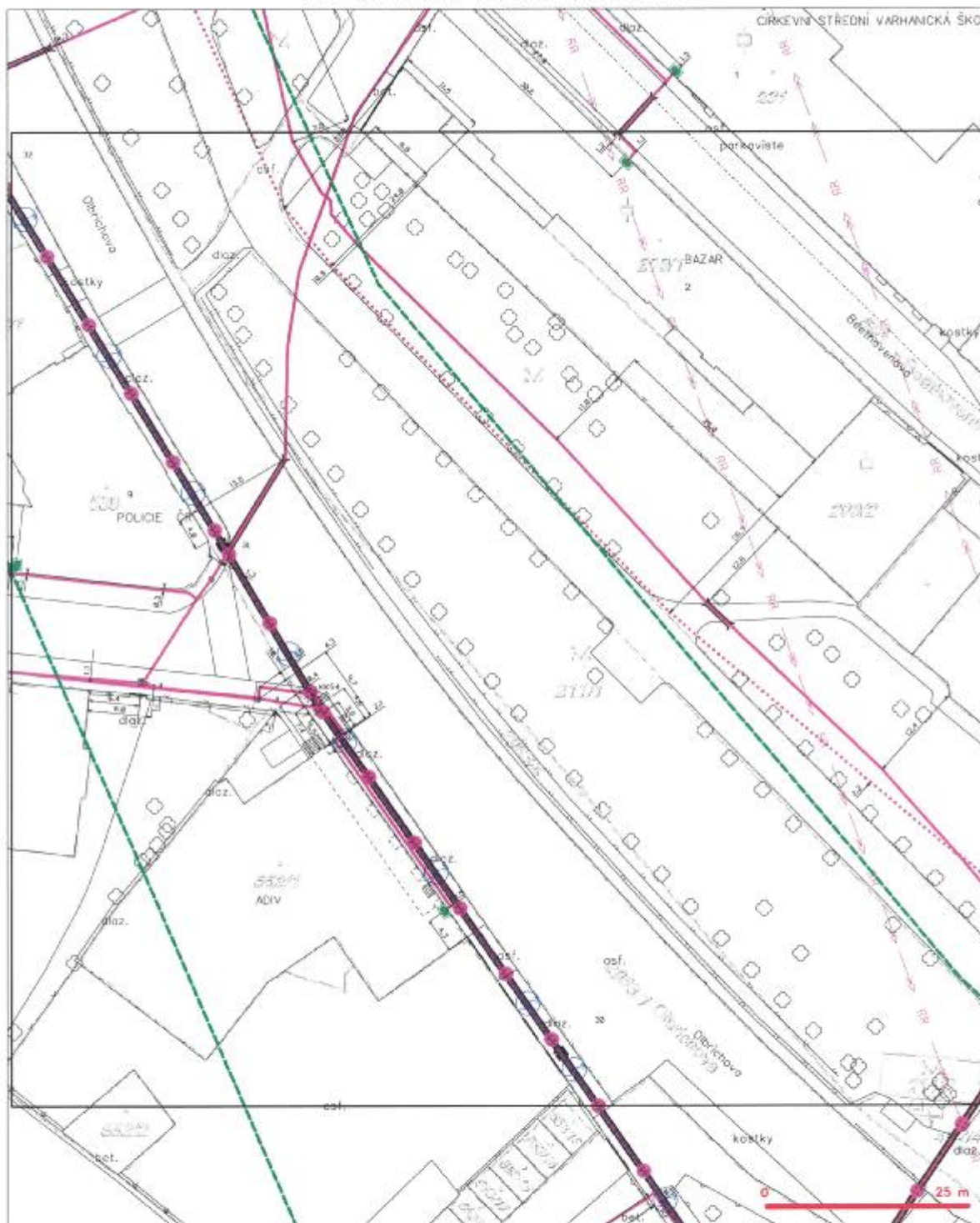


LEGENDA.

[illegible][illegible]

© 2004 International Union of Pure and Applied Chemistry. Published by Elsevier B.V. All rights reserved. This journal is registered at the Copyright Clearance Center, Inc., 222 Rosewood Drive, Danvers, MA 01923. Organizations in the USA who are also registered with the Copyright Clearance Center may therefore copy material (beyond the limits permitted by sections 107 and 108 of US copyright law) subject to payment to C.C.C. of the per copy fee of \$12.00. This consent does not extend to multiple copying for promotional or commercial purposes. ISI Tear Sheet Service, 3501 Market Street, Philadelphia, PA 19104, USA, is authorized to supply single copies of separate articles for private use only. Organizations authorized by the Copyright Licensing Agency may also copy material subject to the usual conditions. For all other use, permission should be sought from Cambridge or the Cambridge University Press. This journal is registered with the Copyright Clearance Center, Inc., 222 Rosewood Drive, Danvers, MA 01923. Organizations in the USA who are also registered with the Copyright Clearance Center may therefore copy material (beyond the limits permitted by sections 107 and 108 of US copyright law) subject to payment to C.C.C. of the per copy fee of \$12.00. This consent does not extend to multiple copying for promotional or commercial purposes. ISI Tear Sheet Service, 3501 Market Street, Philadelphia, PA 19104, USA, is authorized to supply single copies of separate articles for private use only. Organizations authorized by the Copyright Licensing Agency may also copy material subject to the usual conditions. For all other use, permission should be sought from Cambridge or the Cambridge University Press.

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-14

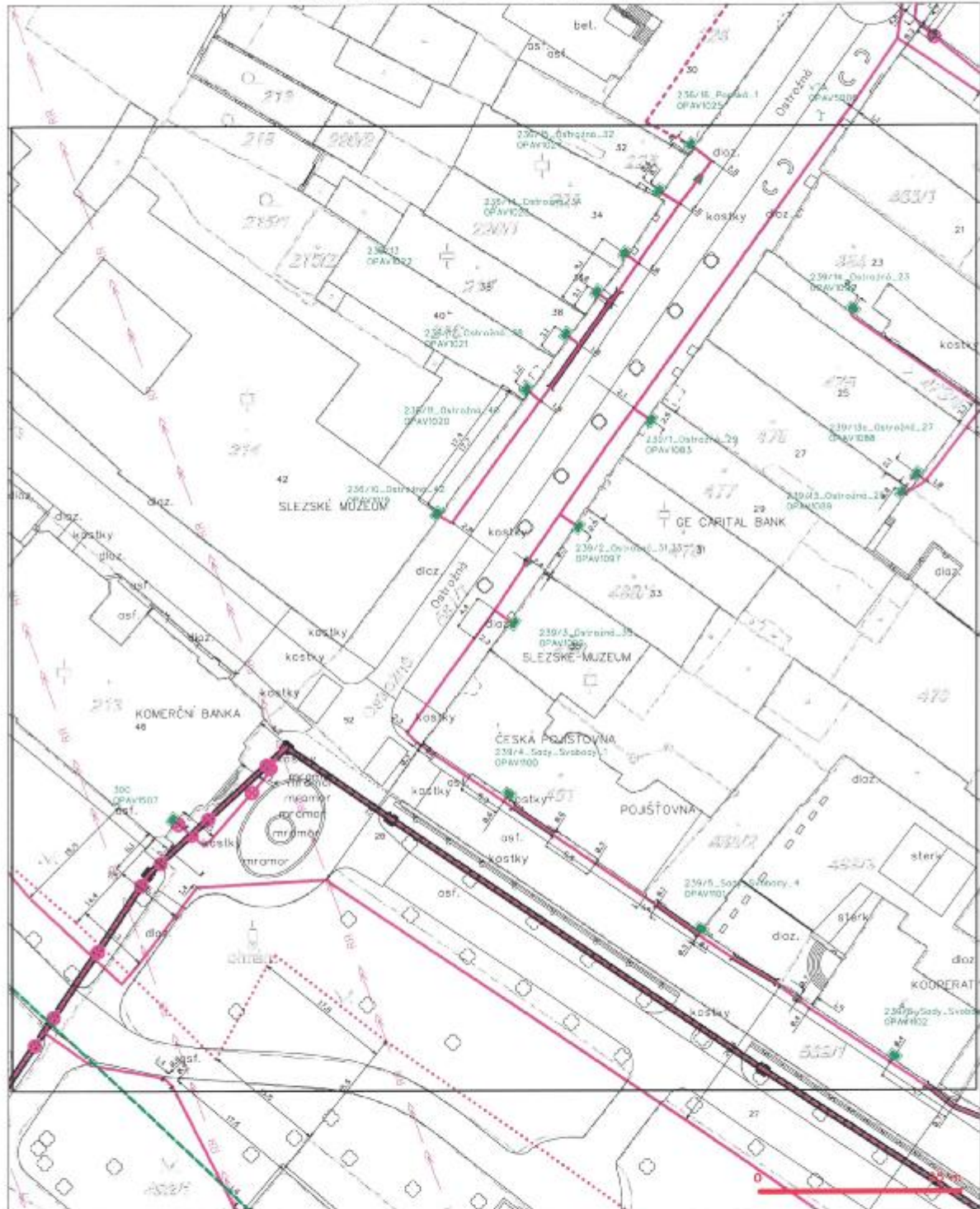


LEGENDA

-
- Diagram illustrating the structure of the ABE1 gene and its expression patterns. The gene structure shows exons 1 through 6, with introns indicated by lines. The expression patterns are shown for various tissues: brain, heart, liver, kidney, spleen, testis, ovary, and placenta. The ABE1 gene is expressed in all these tissues, with varying levels of expression. The ABE1 protein is shown as a red bar with a yellow box indicating the catalytic domain. The ABE1 gene is located on chromosome 10p15.3.

Ensis armatus (L.) (Mollusca: Bivalvia: Pectinidae) is a common intertidal mussel found in the rocky intertidal zone of the Pacific Northwest. It is a keystone species in the rocky intertidal zone, and its removal can lead to a significant change in the community structure (Paine 1966, 1969, 1975, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025).

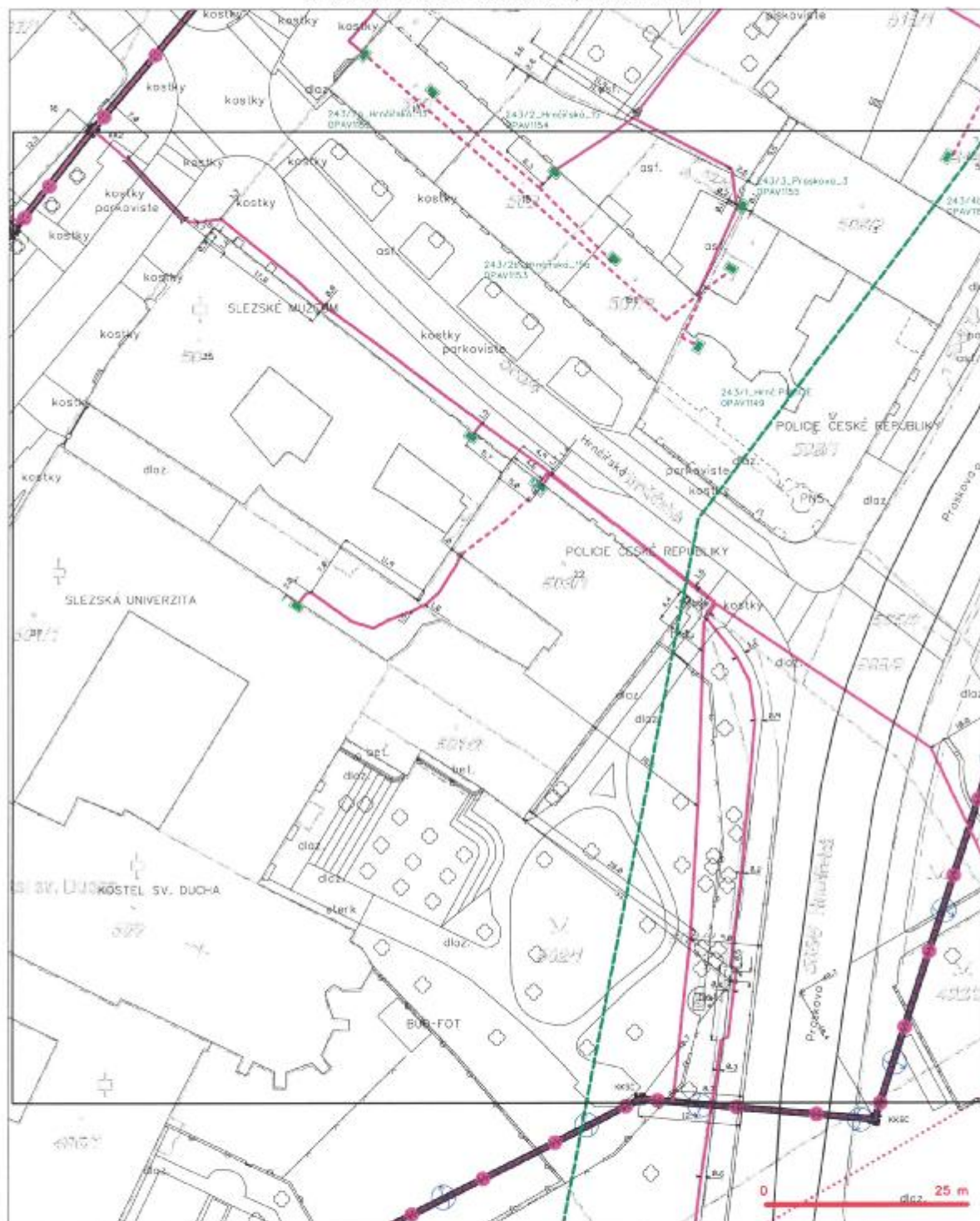
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON I, list kladu P1-15



LEGENDA

- | | |
|--|--|
| <p>----- hranice příslušného území v systému</p> <p>--- hranice území v systému CETIN</p> <p>----- hranice příslušného území</p> <p>----- hranice příslušného území, NGP hranice</p> <p>----- hranice příslušného území v systému CETIN</p> <p>----- hranice příslušného území</p> | <p>----- hranice příslušného území, NGP hranice</p> <p>----- hranice příslušného území v systému CETIN</p> <p>----- hranice příslušného území</p> <p>----- hranice příslušného území</p> <p>----- hranice příslušného území</p> <p>----- hranice příslušného území</p> |
|--|--|

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON I, list kladu P1-16



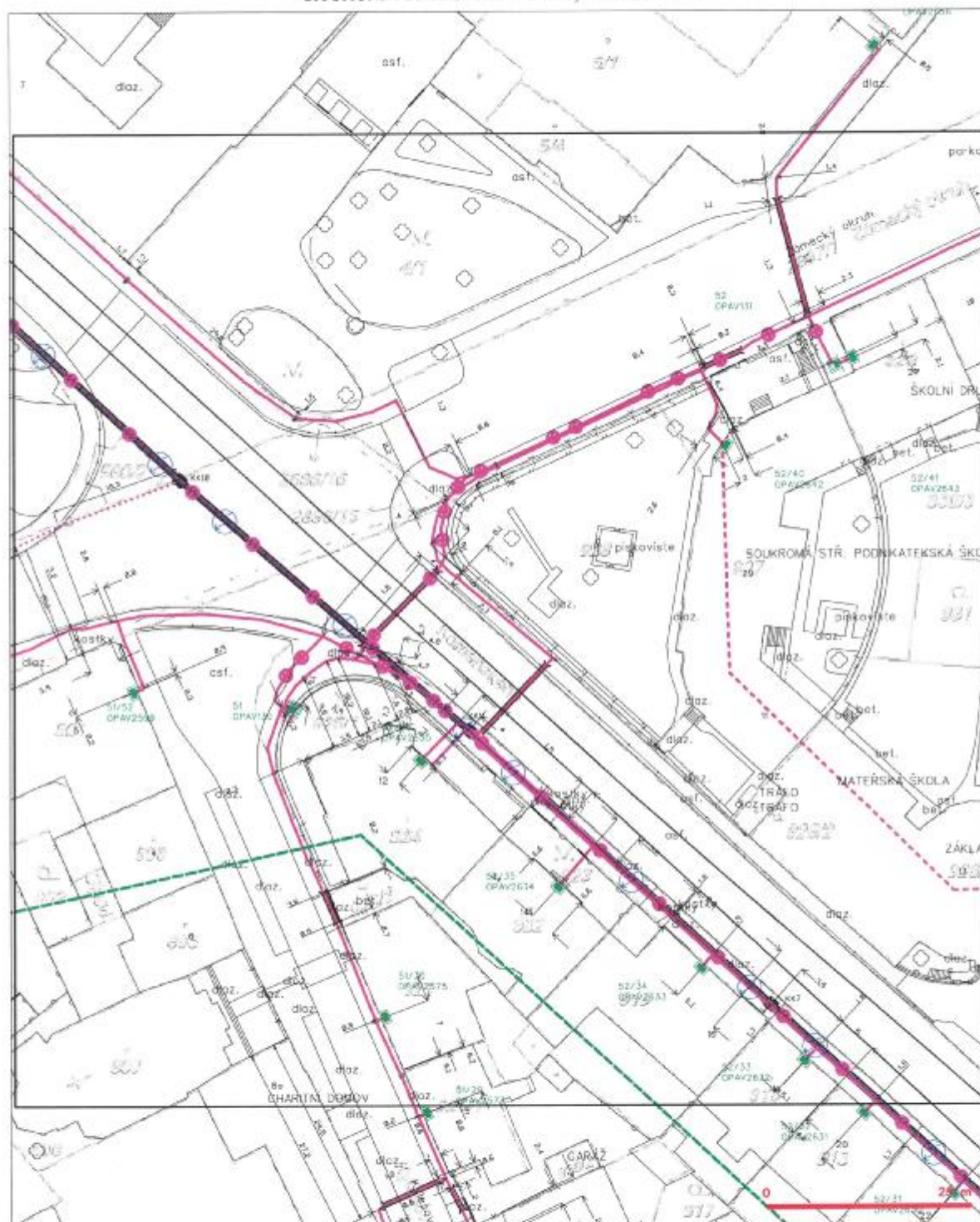
LEGENDA	
— hranice státního území a výhledů	— hranice státního území a výhledů
— hranice státního území a výhledů	— hranice státního území a výhledů
— hranice státního území a výhledů	— hranice státního území a výhledů
— hranice státního území a výhledů	— hranice státního území a výhledů
— hranice státního území a výhledů	— hranice státního území a výhledů
— hranice státního území a výhledů	— hranice státního území a výhledů
— hranice státního území a výhledů	— hranice státního území a výhledů
— hranice státního území a výhledů	— hranice státního území a výhledů
— hranice státního území a výhledů	— hranice státního území a výhledů

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-18



LEGENDA

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-19



LEGENDA

[illegible][illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-20

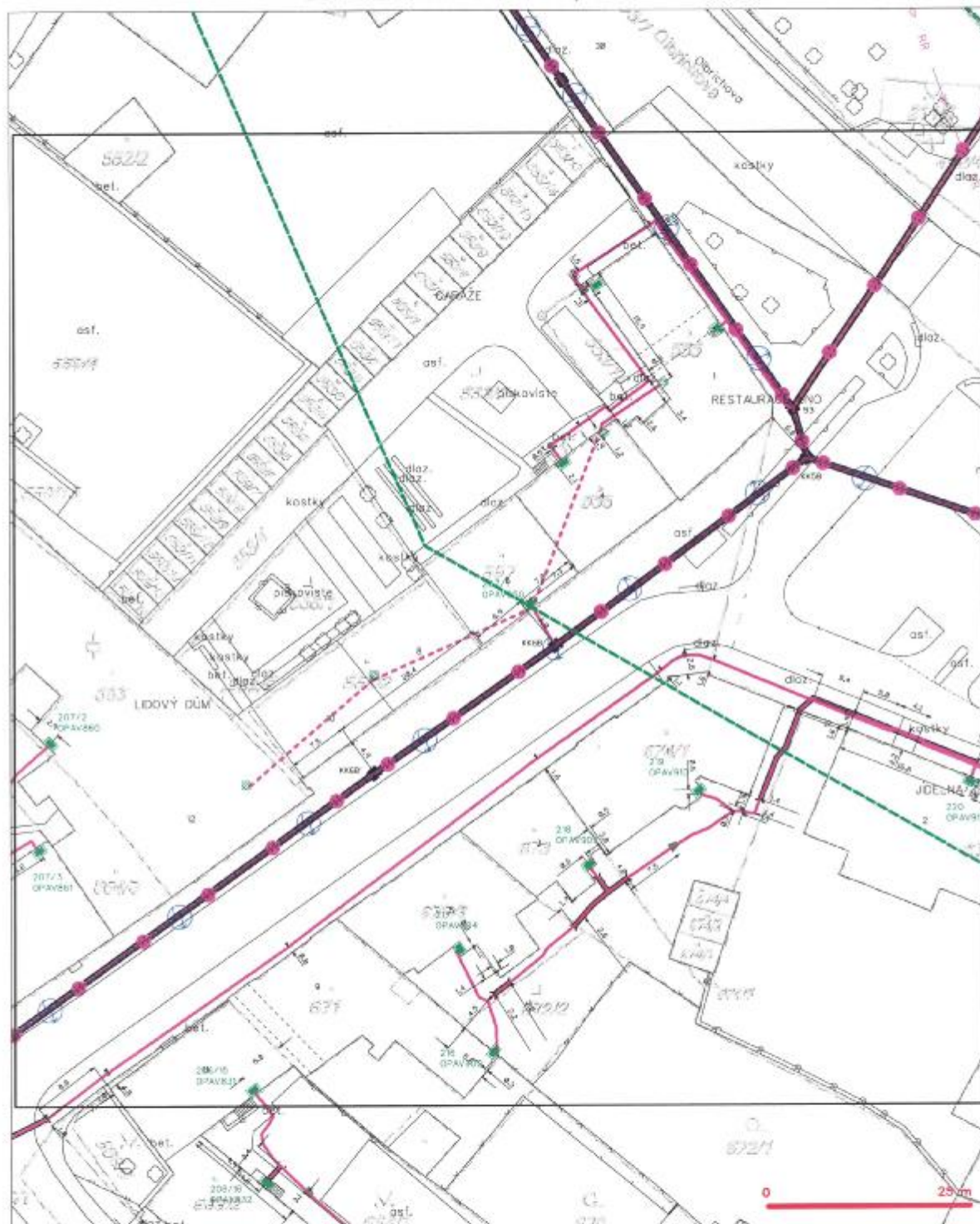


LEGENDA

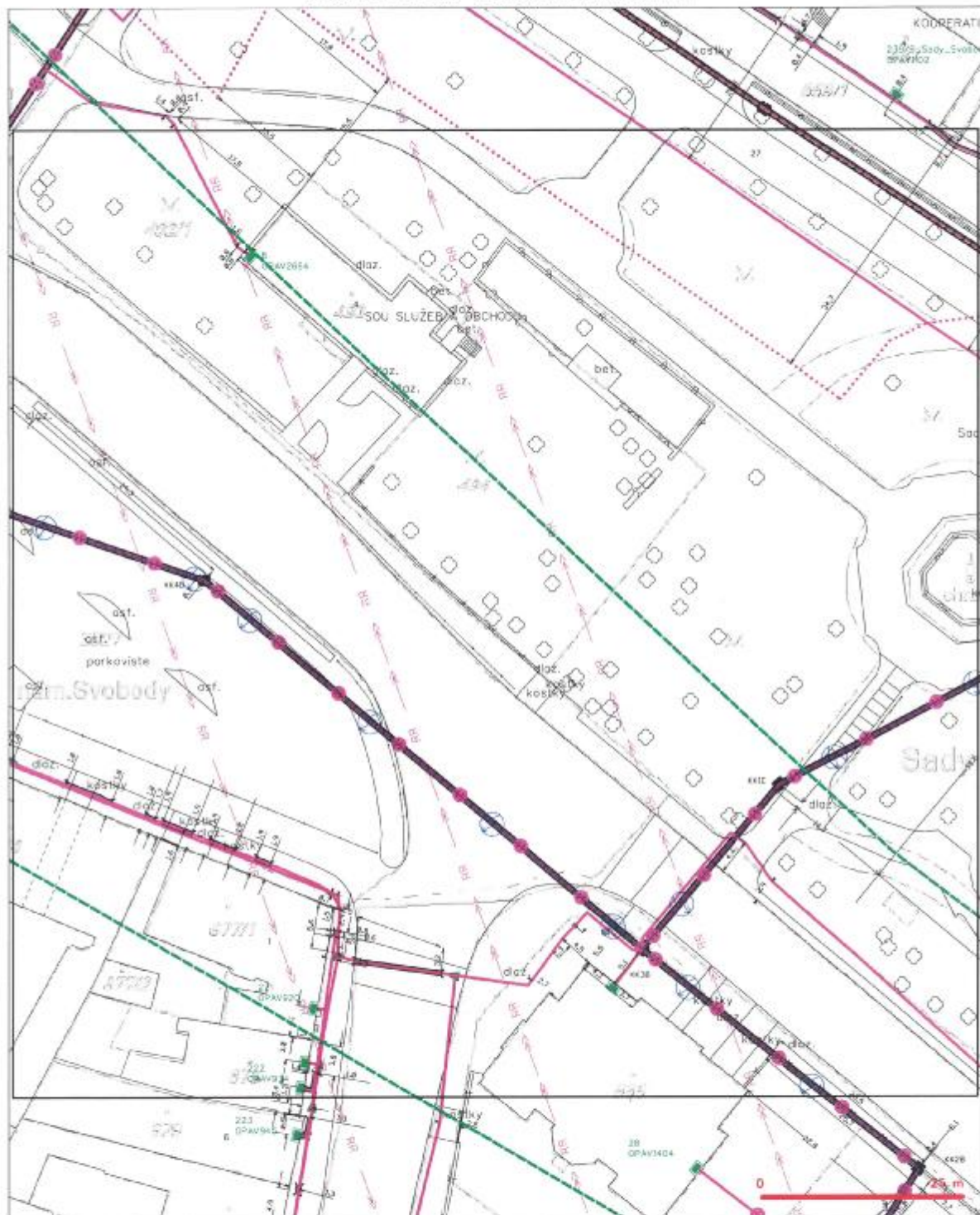
- [illegible]

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 1–10
 ISSN 0954-6820

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-21

[illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON I, list kladu P1-22



LEGENDA

- | | | | |
|--|--------------------------------|--|--------------------------------|
| | nová silnice II. třídy v území | | nová silnice I. třídy v území |
| | nová silnice I. třídy v území | | nová silnice II. třídy v území |
| | nová silnice II. třídy v území | | nová silnice I. třídy v území |
| | nová silnice I. třídy v území | | nová silnice II. třídy v území |
| | nová silnice II. třídy v území | | nová silnice I. třídy v území |
| | nová silnice I. třídy v území | | nová silnice II. třídy v území |
| | nová silnice II. třídy v území | | nová silnice I. třídy v území |
| | nová silnice I. třídy v území | | nová silnice II. třídy v území |
| | nová silnice II. třídy v území | | nová silnice I. třídy v území |
| | nová silnice I. třídy v území | | nová silnice II. třídy v území |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-23



LEGENDA

[illegible]

 - - - - - sekundarný prúd generácie **Autarky** (KSP) - prvý
 náhly splynúť s generáciou z materského dachu
 - - - - - realná úhr. súhrnná príjmy (celkový úhr.)
 autarkný úhr.  - - - - - export; autarkný
 aproximovaný úhr.  - - - - -
 celkový úhr. úhr.  - - - - -
 úhr. a. úhr.

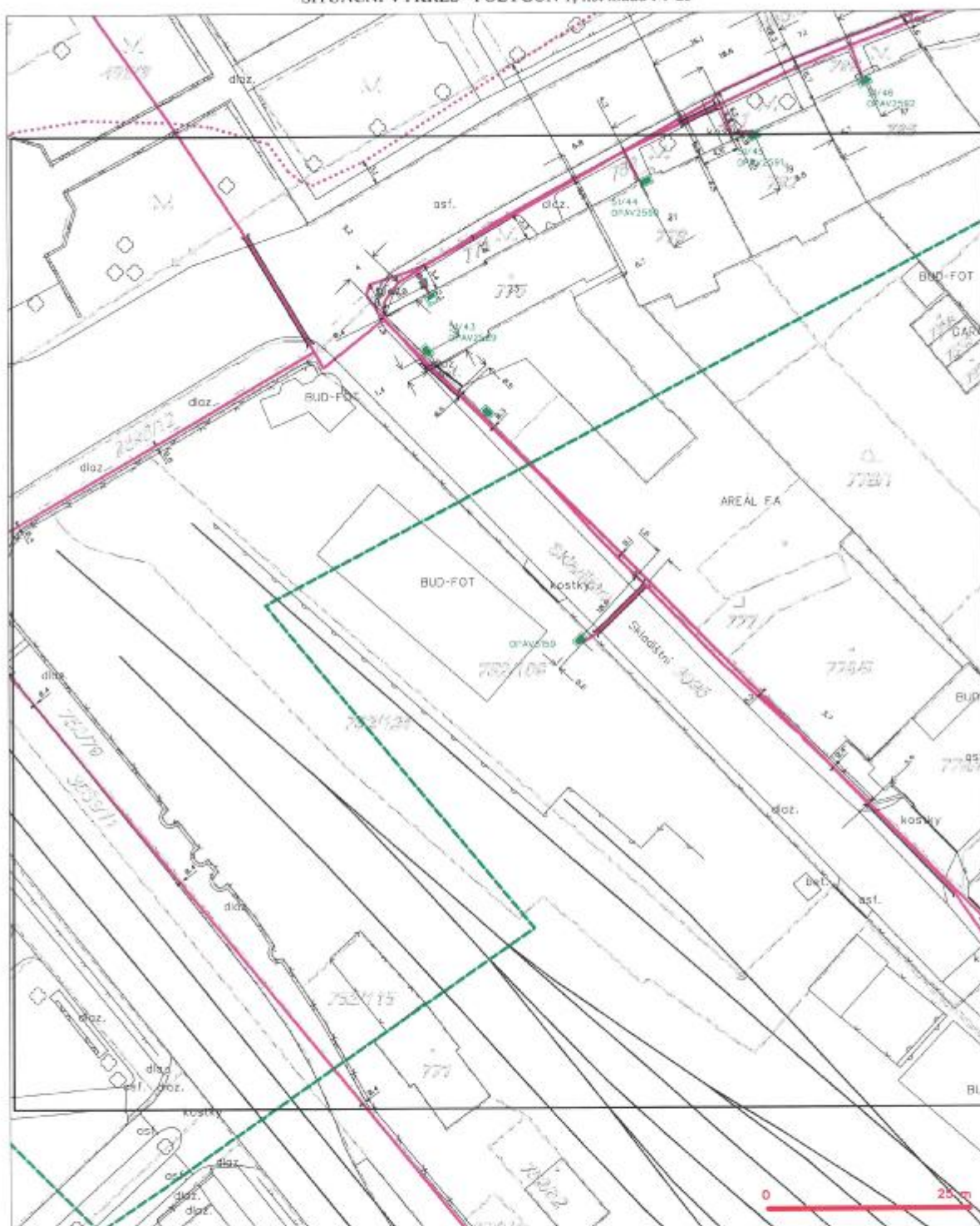
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON I, list kladu P1-24



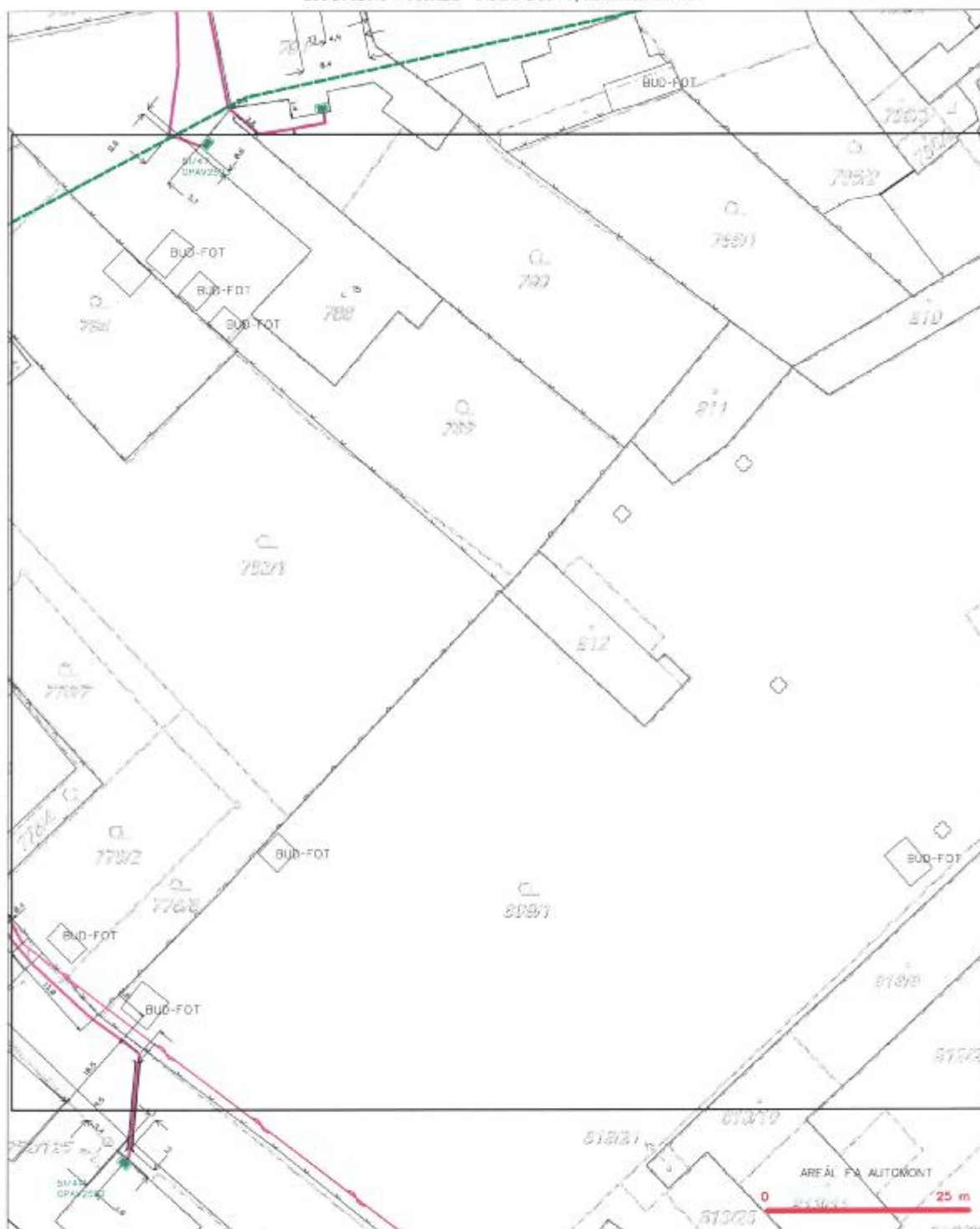
LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | nová silnice II. třídy v území | | nová silnice II. třídy v území, RPE, RPE |
| | nová silnice II. třídy v území, RPE, RPE | | nová silnice II. třídy v území, RPE, RPE |
| | nová silnice II. třídy v území, RPE, RPE | | nová silnice II. třídy v území, RPE, RPE |
| | nová silnice II. třídy v území, RPE, RPE | | nová silnice II. třídy v území, RPE, RPE |
| | nová silnice II. třídy v území, RPE, RPE | | nová silnice II. třídy v území, RPE, RPE |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-25

[illegible]

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-26



LEGEND

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | <p>izredajno upravljanje uvoza i izvoza</p> <p>NA upravljanje uvoza i NA upravljanje OTO</p> <p>upravljanje prilikom uvoza i izvoza</p> | | <p>izredajno upravljanje izvozom, NPE izvoz</p> <p>NA izvoz izvoz i izvoz izvoz</p> <p>izvoz izvoz izvoz izvoz izvoz izvoz</p> |
| | <p>upravljanje prilikom izvoza, NPE izvoz</p> <p>NA izvoz izvoz i izvoz izvoz</p> <p>izvoz izvoz izvoz izvoz izvoz izvoz</p> | | <p>izvoz izvoz izvoz izvoz izvoz izvoz</p> <p>NA izvoz izvoz i izvoz izvoz</p> <p>izvoz izvoz izvoz izvoz izvoz izvoz</p> |
| | <p>izredajno upravljanje uvoza i izvoza</p> <p>NA upravljanje uvoza i NA upravljanje OTO</p> <p>upravljanje prilikom uvoza i izvoza</p> | | <p>izredajno upravljanje izvozom, NPE izvoz</p> <p>NA izvoz izvoz i izvoz izvoz</p> <p>izvoz izvoz izvoz izvoz izvoz izvoz</p> |
| | <p>upravljanje prilikom izvoza, NPE izvoz</p> <p>NA izvoz izvoz i izvoz izvoz</p> <p>izvoz izvoz izvoz izvoz izvoz izvoz</p> | | <p>izvoz izvoz izvoz izvoz izvoz izvoz</p> <p>NA izvoz izvoz i izvoz izvoz</p> <p>izvoz izvoz izvoz izvoz izvoz izvoz</p> |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-27



LEGENDA

	Arviena pilsēma ir vienā ar citādu		Arviena pilsēma ir vienā ar citādu
	Arviena pilsēma ir vienā ar citādu		Arviena pilsēma ir vienā ar citādu
	Arviena pilsēma ir vienā ar citādu		Arviena pilsēma ir vienā ar citādu
	Arviena pilsēma ir vienā ar citādu		Arviena pilsēma ir vienā ar citādu
	Arviena pilsēma ir vienā ar citādu		Arviena pilsēma ir vienā ar citādu
	Arviena pilsēma ir vienā ar citādu		Arviena pilsēma ir vienā ar citādu
	Arviena pilsēma ir vienā ar citādu		Arviena pilsēma ir vienā ar citādu
	Arviena pilsēma ir vienā ar citādu		Arviena pilsēma ir vienā ar citādu
	Arviena pilsēma ir vienā ar citādu		Arviena pilsēma ir vienā ar citādu
	Arviena pilsēma ir vienā ar citādu		Arviena pilsēma ir vienā ar citādu
	Arviena pilsēma ir vienā ar citādu		Arviena pilsēma ir vienā ar citādu
	Arviena pilsēma ir vienā ar citādu		Arviena pilsēma ir vienā ar citādu
	Arviena pilsēma ir vienā ar citādu		Arviena pilsēma ir vienā ar citādu
	Arviena pilsēma ir vienā ar citādu		Arviena pilsēma ir vienā ar citādu
	Arviena pilsēma ir vienā ar citādu		Arviena pilsēma ir vienā ar citādu

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-28

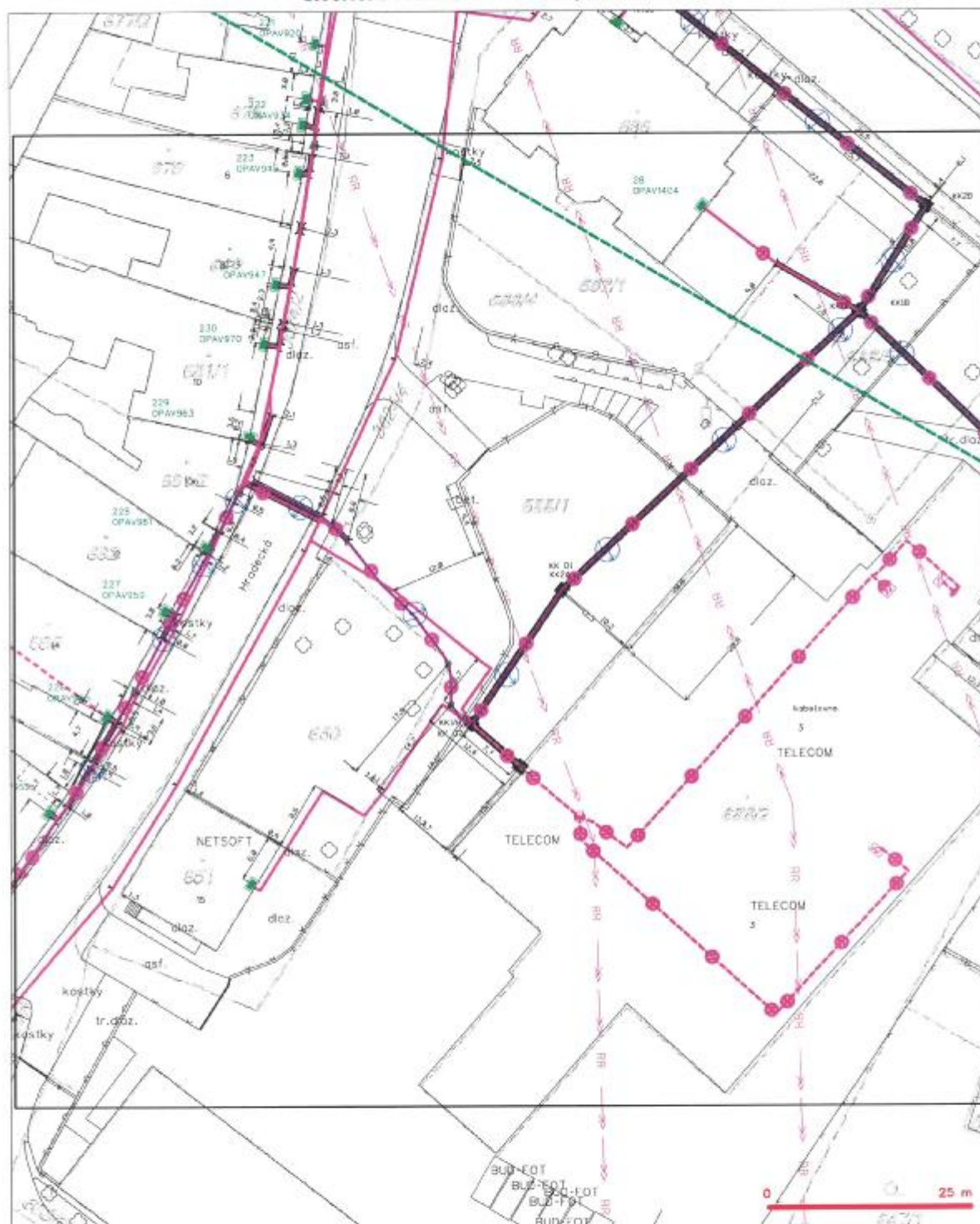


LEGENDA

- [illegible]

First author's e-mail: oligodendrocyte@post.umd.edu; Tel.: 301-761-7600; Fax: 301-761-7600; E-mail: oligodendrocyte@post.umd.edu

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-29

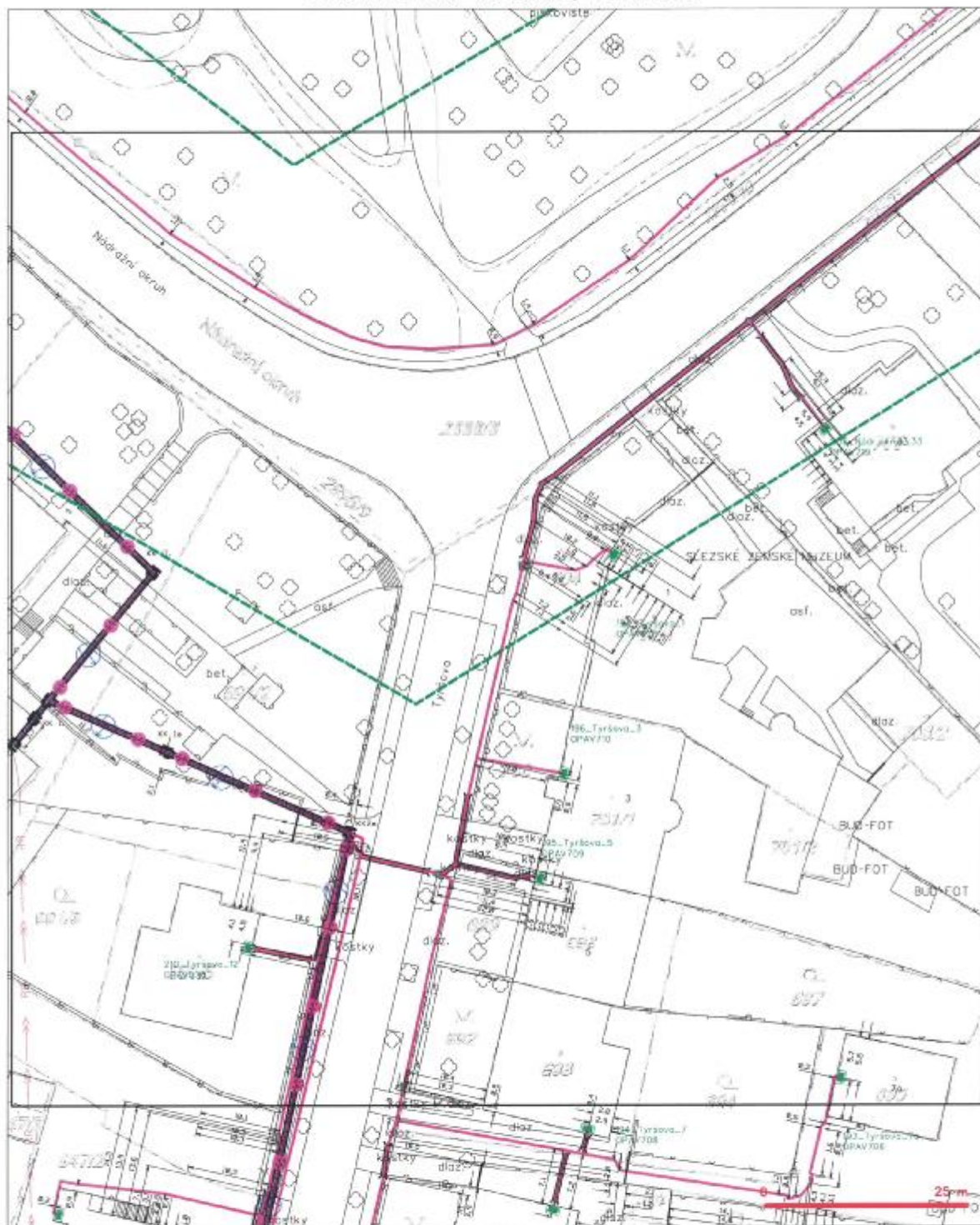


LEGENDA

- [illegible]

© 2005 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 258: 1–12

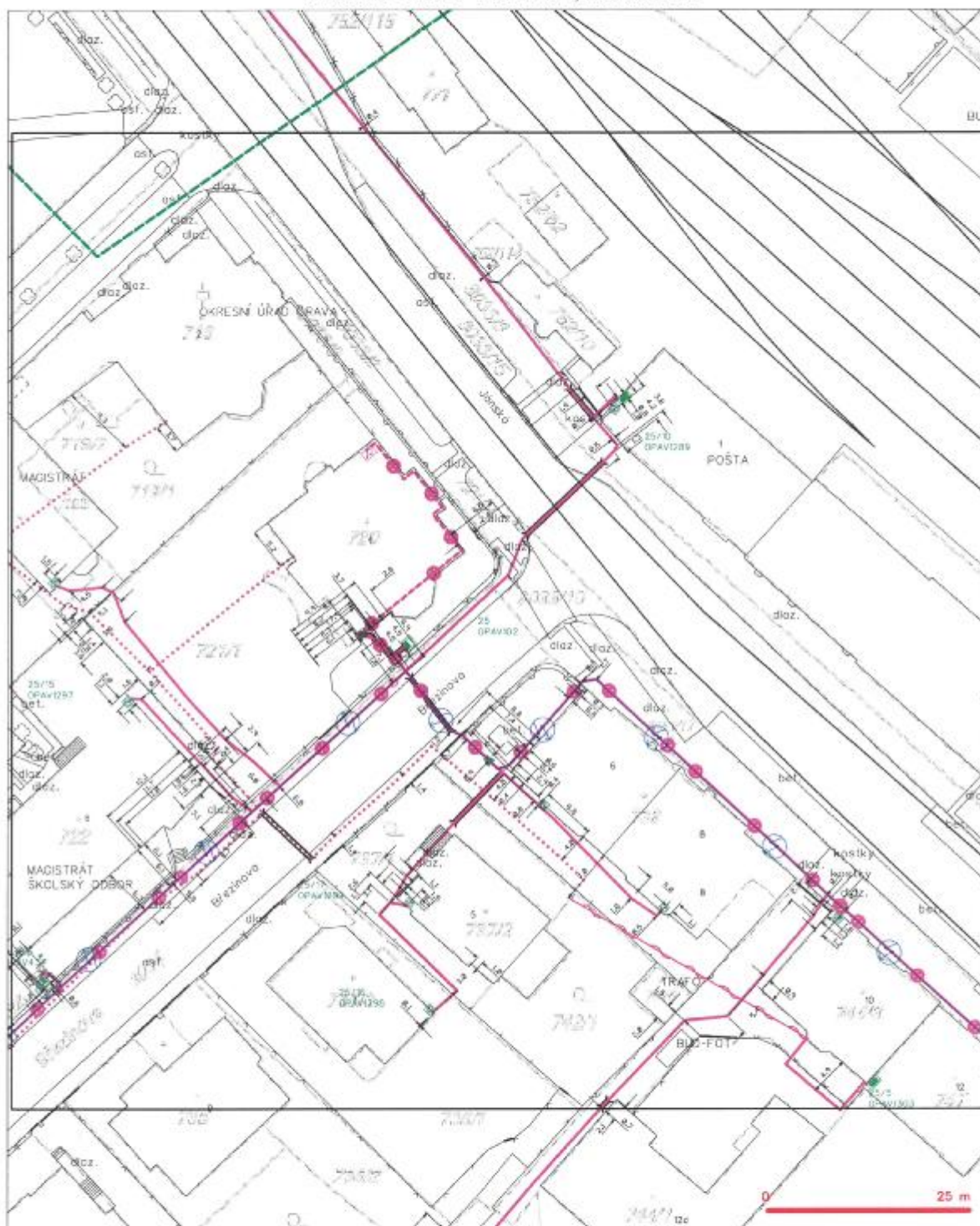
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-30



LEGENDA

- | | | | |
|--|--------------------------------|--|---|
| | hranice síťového území v území | | navrhovaný příslušný systém, který bude realizován v rámci síťového území |
| | hranice síťového území v území | | navrhovaný příslušný systém, který bude realizován v rámci síťového území |
| | hranice síťového území v území | | navrhovaný příslušný systém, který bude realizován v rámci síťového území |
| | hranice síťového území v území | | navrhovaný příslušný systém, který bude realizován v rámci síťového území |
| | hranice síťového území v území | | navrhovaný příslušný systém, který bude realizován v rámci síťového území |
| | hranice síťového území v území | | navrhovaný příslušný systém, který bude realizován v rámci síťového území |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-32



LEGENDA

- [illegible]

- [illegible]



Statutární město Opava
Horní náměstí 382/69
74601 Opava

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Místo odeslání / dne
/ 17.08.2019	UPTS/OS/226183/2019	Ing. Jiří Majzner	Praha / 21.08.2019

Věc: Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.

Účel: Spojené územní a stavební řízení

Akce: Opava – telematika

Z hlediska zájmů Českých Radiokomunikací, a.s. nemáme ke shora uvedené akci připomínky. V uvedené lokalitě se nenachází žádné podzemní zařízení v naší správě.

Upozornění: OK a HDPE trubky Českých Radiokomunikací, a.s. procházejí v blízkosti Vaší stavby. Pro Vaši orientaci přikládáme přehlednou situaci. V případě přiblížení se stavby k vyznačené trase je nutné požádat České Radiokomunikace, a.s. o nové vyjádření a vytýčení optického kabelu.

S pozdravem

Za správnost:


České Radiokomunikace a.s.
Skokanská 2117/1
169 00 Praha 6
(53)

Simona Hulíková
Specialista ochrany sítě

Příloha: Daňový doklad, trasa ČRa

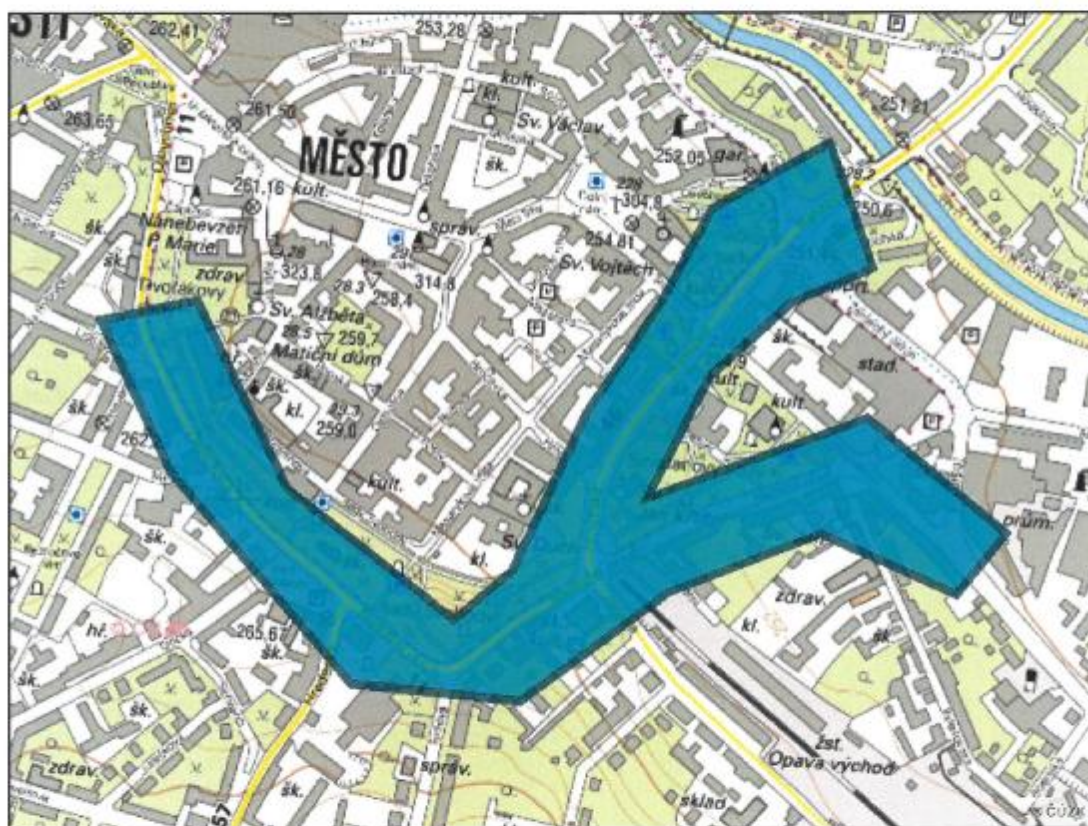
Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení, tj. do 21.08.2020

PIN: 1409

Úhradu částky za vyjádření provedte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s. vč. variabilního symbolu naleznete na přiloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.

Žádost č. j. UPTS/OS/226183/2019

Zájmové území



Poznámka: Upozorňujeme Vás, že toto stanovisko **NELZE** uplatnit pro umístění a provoz větrných elektráren.



Strategický partner
města Opavy pro
výstavbu a provoz
městské optické sítě



PK SSZ Obrdlík
Ing. Luděk Obrdlík
Ečerova 3
635 00 Brno
ludek.obrdlik@pk-ssz-obrdlik.eu

Č.j. 163/19

Opavě : 22.8.2019

Reakcí na Vaši žádost ze dne 17.8.2019 je následující vyjádření:

Vyjádření k existenci SEK a souhlas

vydané podle §101z.č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) i dle dalších příslušných právních předpisů v plném znění pro účely územního řízení :

Opava telematika

Při realizaci Vámi plánovaných a v žádosti uvedených zemních prací **dojde ke styku** s podzemními komunikačními vedeními a zařízeními sítě elektronických komunikací v naší správě, která jsou chráněna ochranným pásmem, podklady o průběhu trasy Vám byly předány , jsou v ní uloženy HDPE chráničky s optickými kabely je shodná s kabelovou trasou, kterou již máte zakreslenou ve vaší žádosti.

V kabelové trase v chodníku v hloubce 0,4-0,5m, v komunikaci v hloubce 1m a v zeleni v hloubce 0,7m (dle normy) jsou uloženy HDPE trubky s optickými kabely.

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní vedení a zařízení v blízkosti těchto vedení je Vaše organizace a stavebník povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození vedení a zařízení stavebními pracemi zejména tím , že zajistí :

1. Nejméně 15 dnů před předpokládaným termínem oznámení zahájení prací písemně nebo telefonicky.
2. Před zahájením prací prokazatelně vyznačení polohy našeho vedení přímo ve staveništi (trase).
3. Prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce s polohou tohoto vedení .
4. Upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku 30 cm uloženého vedení od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
5. Upozornění pracovníků , aby dbali při pracích v těchto místech zvýšené opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí a aby ve vzdálenosti nejméně 1 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků hloubících strojů, sbíječek .
6. Aby odkryté podzemní vedení bylo řádně zabezpečeno proti poškození, a to i třetí osobou.
7. Aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod vedením před jeho zakrytím – záhozem a vyzvala nás k provedení kontroly zda není toto vedení viditelně poškozeno.

Czech Republic, OpavaNet a.s. Příčná 10, 746 01 Opava		
http://www.opavanet.cz	DIČ: CZ25860011	tel.: +420 553 821111
e-mail: info@opavanet.cz	č. účtu Komerční banka, a.s. 86-6810850207/0100	fax: +420 553 823111
Firma OpavaNet a.s. je zapsána v obchodním rejstříku, vedeném rejstříkovým soudem v Ostravě, Spisová značka: B.2354		



8. Aby při křížení případně souběžích s naším vedením byla dodržena platná norma ČSN 736005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ a aby při provádění zemních prací byla dodržena platná ČSN 733050 „Zemní práce“.

Požadujeme, aby bylo neprodleně hlášeno každé poškození našeho vedení.

Doporučujeme požádat o vytýčení našeho vedení Ing. Vladana Šetku, tel.: 553 82 21 11

Toto vyjádření platí jen pro předloženou dokumentaci a pro rozsah prací v ní uvedených. Pozbývá platnosti 2 roky po vydání tohoto vyjádření.

S touto předloženou projektovou dokumentací souhlasíme.

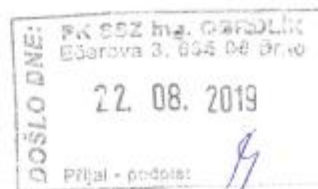
S pozdravem

ing. Vladan Šetka
vedoucí výstavby

vladan.setka@opavanet.cz

OpavaNet OpavaNet a.s.
Příčná 2828/10, 746 01 Opava
www.opavanet.cz Tel.: +420 553 821 111
info@opavanet.cz Fax: +420 553 823 111
DIČ: CZ25860011

Czech Republic, OpavaNet a.s. Příčná 10, 746 01 Opava			
http://www.opavanet.cz		DIČ: CZ25860011	
e-mail: info@opavanet.cz		č. účtu Komerční banka, a.s. 86-6810850207/0100	
		tel.: +420 553 821111	
		fax: +420 553 823111	
Firma OpavaNet a.s. je zapsána v obchodním rejstříku, vedeném rejstříkovým soudem v Ostravě, Spisová značka: B.2354			



**Vyjádření k existenci podzemního komunikačního vedení veřejné komunikační sítě,
podmínky a postup k zajištění ochrany podzemního komunikačního vedení
společnosti TwigoNet Europe, SE**

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění
a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění

Žadatel: **Ing. Luděk Obrdlík**
Stavebník: Statutární město Opava
Název stavby: Opava – telematika
Dotčené území: Opava-Město, Opava-Předměstí

Číslo jednací: 5133/2019KM Číslo vyjádření: 5133
Vyřizuje: Juraj Černý

Na základě zpracování a posouzení Vámi podané žádost o vyjádření k existenci našich sítí Vám sdělujeme, že ve
Vaší zájmové oblasti **nedojde ke střetu s podzemním komunikačním vedením**

K povolení vašeho stavebního záměru stanovujeme tyto podmínky:

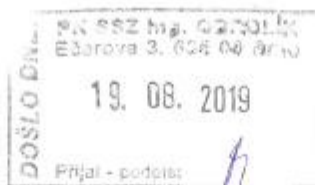
1. Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem v projektové dokumentaci, kterou žadatel předložil k žádosti o vyjádření a kterou společnost TwigoNet Europe ověřila razítkem. Takto ověřená projektová dokumentace žadatele je nedílnou součástí tohoto vyjádření.
2. V případě, kdy dojde k jakémukoliv změně v projektové dokumentaci žadatele, pozbývá toto vyjádření platnosti a je nutné požádat o nové vyjádření.
3. V případě, kdy termín plánovaného zahájení stavby překročí dobu platnosti tohoto vyjádření, je nutné požádat společnost TwigoNet Europe, SE o nové vyjádření.

Toto vyjádření je vyjádřením k územnímu řízení, ohlášení stavby nebo stavebnímu řízení.

Vyjádření platí 12 měsíců od data vydání.

Vyjádření vydala společnost TwigoNet Europe, SE dne

22.8.2019



Dial Telecom, a.s.
Křížkova 237/36a
186 00 Praha 8-Karlín
IČ: 28175492
DIČ: CZ28175492
Tel: 226204111

Ing. Luděk Obrdlík
Ečerova 955/3
Brno - Bystřice
635 00

Naše značka
CR715578

Vyřizuje / Linka
Kopřivová / 226204111

Vystaveno
19.8.2019

Věc : Vyjádření k dokumentaci pro všechny stupně projektové dokumentace

Název akce/stavby : Opava – telematika, k. ú. Opava - Předměstí (711578), Opava - Město (711560).

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme následující :

Ve Vámi vyznačeném prostoru stavby

se v současné době nenachází v zemi žádné podzemní komunikační vedení

ve vlastnictví a správě společnosti Dial Telecom, a.s.

K Vámi předloženému záměru nemáme námitek, souhlasíme s vydáním rozhodnutí ve všech stupních projektové dokumentace.

Platnost tohoto vyjádření je 1rok od jeho vydání.

Při změně rozsahu stavby je nutno požádat naši organizaci o nové vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací.

S přátelským pozdravem





PRO SPOLEČNÉ ZÁJITKY

Vyřizuje: Dundáček Petr
E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz



Ing. Luděk Obrdlík
Ečerova 3
63500 Brno

Číslo jednací: E05269/19

V Praze dne: 5.2.2019

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: Opava – telematika

Stupeň: Sloučené územní a stavební řízení

V dané lokalitě se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ)**, která je nezbytná pro provoz elektronického zařízení veřejné telekomunikační sítě.

Dle předložené dokumentace dojde ke kolizi s TI typu:

Druh TI	TI v kolizi	Příloha
Optické trasy	Ano	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.3
Mikrovlnné (MW) spoje	Ne	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.4
Elektropřipojky (vedení NN)	Ne	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.5
Základnové stanice	Ne	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.6
Body sítě	Ne	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.6

Při splnění podmínek uvedených v přílohách podle druhu kolize s TI souhlasí společnost T-Mobile Czech Republic a.s. s výstavbou v zájmovém území.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. V případě, že stavebník poškodí TI v majetku nebo správě TMCZ, vzniká TMCZ právo na náhradu škody.

Toto stanovisko má platnost 1 rok.

Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko.

T-Mobile
T-Mobile Czech Republic a.s.
Tomičkova 2144/1
148 00 Praha 4
IČ 649 49 581, DIČ CZ64949581

Ochrana sítí
Technologický úsek



Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E05269/19**
Název stavby / akce: **Opava – telematika**
Datum podání žádosti: **5.2.2019**
Důvod žádosti: **Sloučené územní a stavební řízení**
Popis jiného důvodu žádosti:
Poznámka:

Žadatel

Firma / organizace:
IČ
DIČ
Kontaktní osoba: **Ing. Luděk Obrdlik**
Adresa: **Ečerova 3**
Město / obec: **Brno**
PSČ: **63500**
Stát:
E-mail: **obrdlik@pk-ssz-obrdlik.eu**
Telefonní číslo:

Stavebník

Firma / organizace: **Statutární město Opava**
Kontaktní osoba: **Ing. Jana Onderková**
Adresa: **Horní náměstí 382/69**
Město / obec: **Opava**
PSČ: **74601**
Stát:
E-mail: **posta@opava-city.cz**
Telefonní číslo: **553756111**

Stavba

Výška nad terénem (metry): **0 m**
Projektant:
Druh stavby: **Infrastruktura**
Hodnota projektu: **20 mil. Kč**
Měsíc zahájení stavby: **01/2020**
Měsíc ukončení stavby: **12/2020**

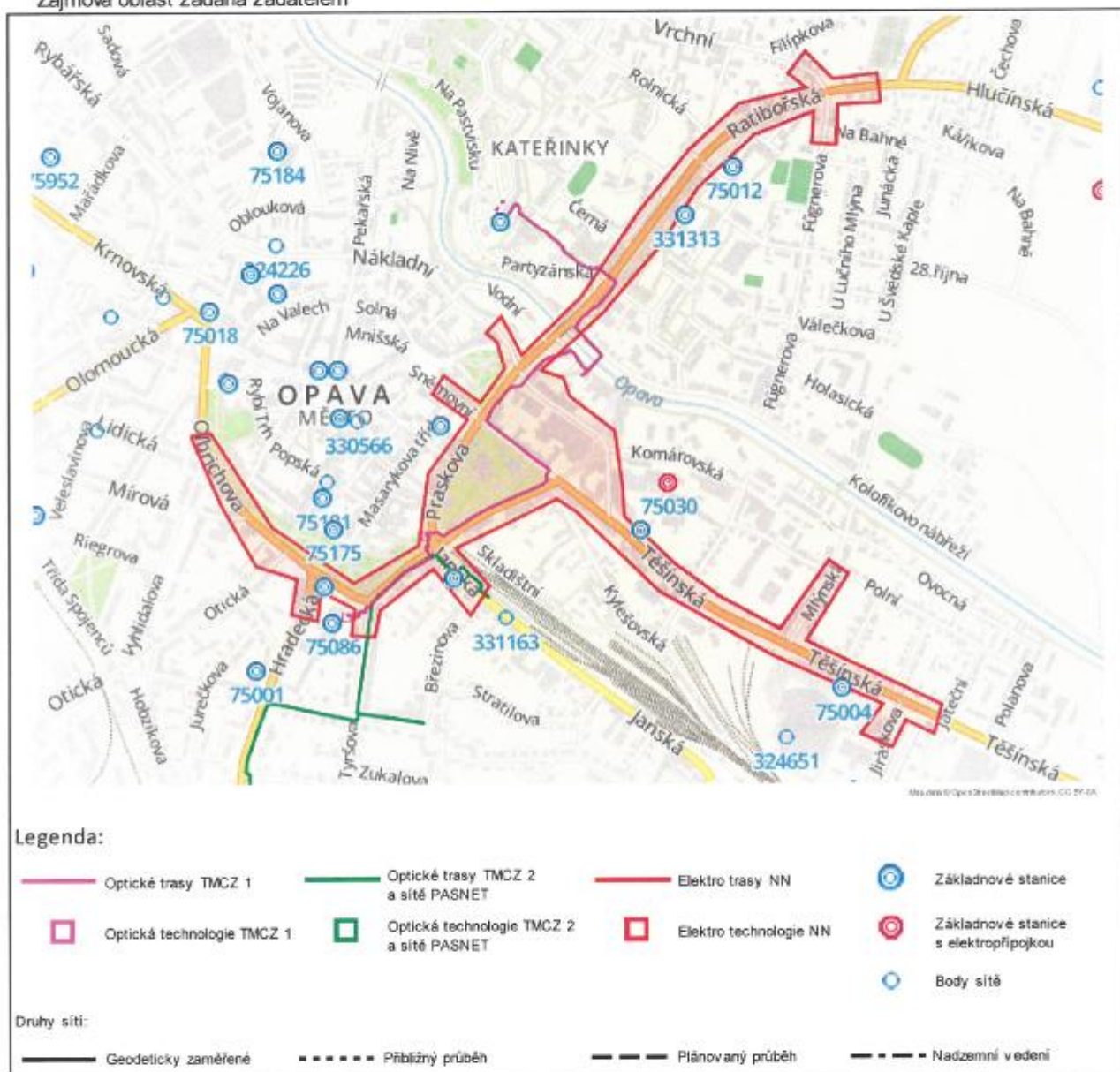
Odeslání stanoviska

E-mail: **obrdlik@pk-ssz-obrdlik.eu**

Příloha č. 2

Situační plánek podzemních sítí

Zájmová oblast zadaná žadatelem

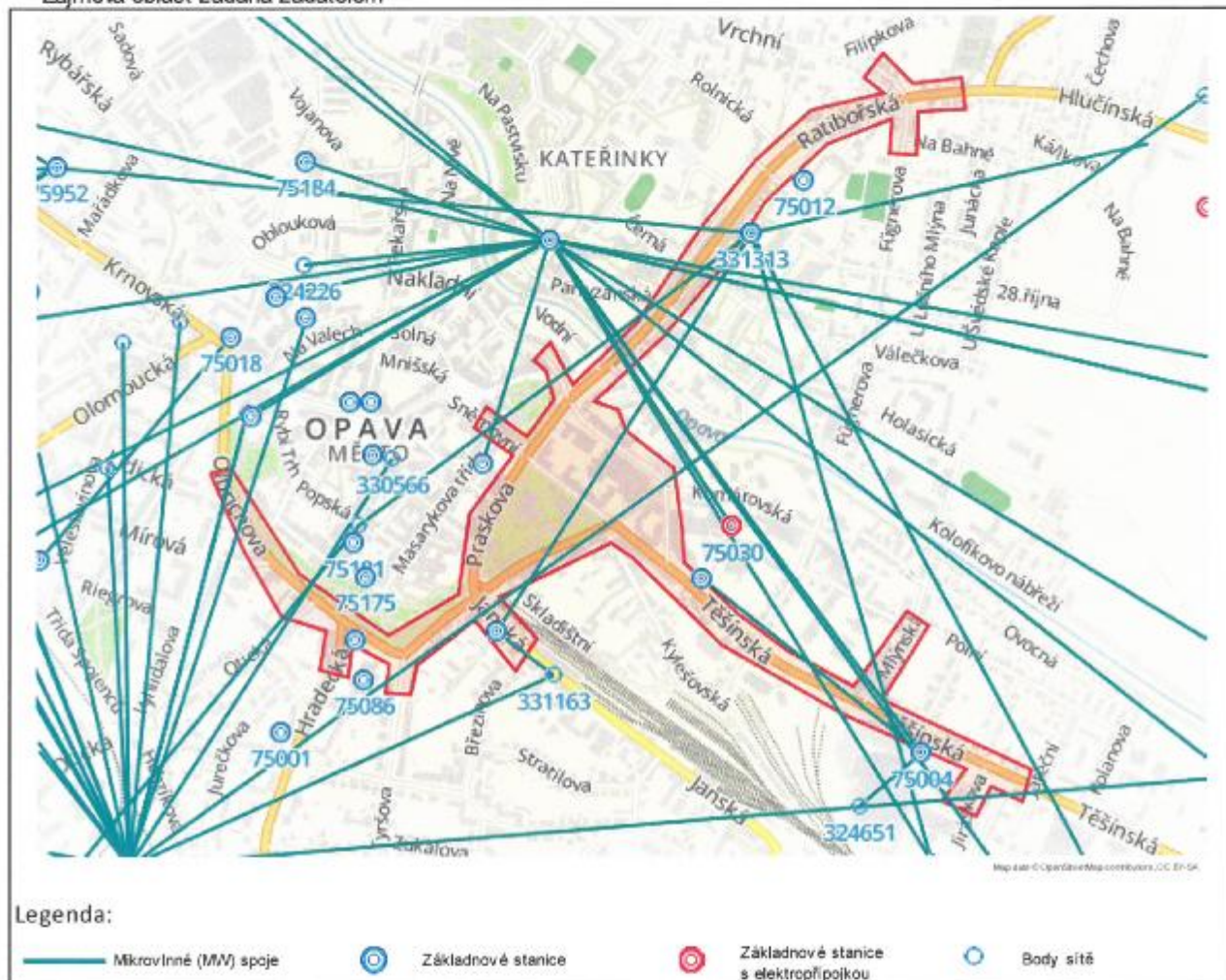


Jestliže zaměření kabelové trasy v příloze není, tak v elektronické podobě neexistuje a bude nutné vytýčení na náklady investora.

V další komunikaci projednávání kolize nebo doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.

Situační plánek mikrovlnných (MW) spojů

Zájmová oblast zadaná žadatelem



Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

```
POLYGON((-497136.774466342,-1087779.17287556,-497090.194389859,-1087777.23598637,-496967.395037794
-1088008.97441645,-496790.359241942,-1088154.63026828,-496635.293901881,-1088082.32602269,-496597.003040152
-1087916.12360335,-496495.378233399,-1087801.94908599,-496571.410191246,-1087736.43395488,-496541.441787235
-1087695.96574969,-496462.758394982,-1087766.34804205,-496398.915263378,-1087693.47711636,-496410.375984121
-1087632.28236814,-496434.511788666,-1087608.49813399,-496395.757123991,-1087573.4549764,-496356.252078819
-1087666.49989428,-496207.920908291,-1087548.85298045,-496055.026066054,-1087363.75673852,-495928.887296827
-1087234.84492118,-495802.737085301,-1087139.8647556,-495646.153400419,-1087118.58457038,-495684.658794581
-1087082.70822198,-495640.202134812,-1087035.84358232,-495582.993701376,-1087104.25852786,-495479.110858657
-1087101.33212917,-495477.399539735,-1087167.80326277,-495575.98877195,-1087163.49832911,-495587.372577051
-1087255.0025722,-495645.386780175,-1087246.66135662,-495632.597424335,-1087173.79158068,-495775.506721916
-1087214.81933497,-495915.178255094,-1087322.45651237,-496014.684936315,-1087447.61665234,-496157.142455862
-1087585.84926625,-496313.421517663,-1087705.86207011,-496264.32248067,-1087727.28347308,-496252.867329904
-1087771.51115203,-496157.295957949,-1087860.3883629,-496150.957968375,-1087995.159796,-496153.578702811
-1088058.16529908,-496048.501150864,-1088178.75720079,-495954.03723171,-1088262.9074416,-495819.817431074
-1088352.20264605,-495693.534573903,-1088204.76190759,-495650.279280538,-1088239.53199738,-495762.475553607
-1088385.16592248,-495462.917099549,-1088561.93652198,-495487.426526548,-1088627.59310624,-495550.494170519
-1088589.48543895,-495586.864028908,-1088649.43984566,-495656.068820731,-1088610.77481621,-495599.335987814
-1088548.03793451,-495845.171505257,-1088410.06614594,-496089.615943496,-1088239.81665403,-496261.674928273
```

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomičkova 2144/1, 14800 Praha 4, Czech Republic, IČ: 64949681, DIČ: CZ64949681,
zapsaná do OR u Městského soudu v Praze, B.3787



PRO SPOLEČNÉ ZÁŽITKY

-1088039.10512407,-496304.925052978 -1088004.33099703,-496549.93308835 -1088096.24502597,-496479.602185256
-1088190.55471269,-496530.20547939 -1088253.83594646,-496606.402131232 -1088138.9385912,-496736.219768202
-1088222.79278298,-496754.050981143 -1088282.8780432,-496807.472693304 -1088274.94166351,-496794.243663722
-1088214.43863185,-496868.738664955 -1088166.02295557,-496882.863292036 -1088234.17527457,-496942.643874442
-1088213.30092317,-496921.469759273 -1088133.46671982,-497013.812038985 -1088094.22620061,-497082.19651634
-1087944.55462863,-497136.774466342 -1087779.17287556))

V další komunikaci projednávání kolize nebo doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.

Podmínky řešení kolizí s optickou trasou

Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize s optickou sítí.
Vaše žádost je v kolizi s optickou sítí pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Optické trasy".

V dotčeném území stavby se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ) - optické trasy.

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka TMCZ

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyznění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
- bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšoval krytí nad kabelovými trasami,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

Kontakt v případě kolize s optickými trasami:

- servisní partner TMCZ, firma S COM s.r.o. - Ing.Tmka 603 256 144, e-mail: jaroslav.tmka@scom.cz, nebo Michal Čejka 777 587 204, e-mail: michal.cejka@scom.cz, v jejichž odpovědnosti je kompletní řešení dotčení optických sítí pro TMCZ, a to vč. zajištění vypracování všech požadovaných stupňů PD, zajištění a schválení PD na TMCZ, geodetické zaměření, vytyčení, fotodokumentace a dohled nad realizací stavby.

V další komunikaci projednávání kolize nebo doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.



Příloha č.4

Podmínky řešení kolizí s MW spoji

Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize s MW spoji.
Vaše žádost je v kolizi s MW spoji pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Mikrovlnné (MW) spoje".

Na základě doloženého zákresu dojde ke kolizi s MW spoji.

V dané lokalitě provozuje společnost T-Mobile Czech Republic a.s. MW spoj(e), které jsou nezbytné pro funkci veřejné telekomunikační sítě. Fresnelova zóna MW spojů je ve výškových hladinách od:
m.n.m..

V případě, že výšku neuvádíme nebo se jedná o kolizní stav, požadujeme předložení „Koordinační situace“ s uvedením výškových parametrů stavby k posouzení, tyto podklady zašlete na e-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

V případě, že budou instalovány jeřáby, požadujeme předložit ZOV k posouzení.

Nedojde-li při realizaci uvedené akce k dosažení výšky uvedených MW spojů (včetně činnosti stavebních strojů) s výstavbou souhlasíme.

V případě dosažení výšky uvedených MW spojů, s realizací stavby souhlasíme za podmínky uzavření „Smlouvy o úhradě vynaložených nákladů“ viz příloha č.8. Na základě této smlouvy budou dotčené MW spoje přeloženy na náklady investora. V případě potřeby uzavření smlouvy, doplňte údaje o investoru, místu stavby a vyplněné zašlete na e-mail: ochranasiti@t-mobile.cz

Smlouva bude podepsána, před vydáním stavebního povolení, mezi investorem akce a společností T-Mobile Czech Republic a.s..

V souvislosti se zněním § 100 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, upozorňujeme stavebníka, že za rušení provozu elektronických komunikačních zařízení a sítí nebo provozování rádiových služeb, je považováno i rušení způsobené stíněním nebo odrazy elektromagnetických vln stavbami nebo činnostmi stavebních strojů. Náklady na odstranění rušení stavbami nese vlastník dotčené stavby, náklady na odstranění rušení činnostmi souvisejícími s prováděním stavby nese stavebník. Dále bychom chtěli upozornit na znění §118 a násl. zákona o elektronických komunikacích, kde za porušení výše uvedených činností, v ochranném pásmu komunikačních vedení je možno uložit pokutu až do výše 2 mil. Kč.

Kontakt v případě kolize s MW spoji :

- Petr Dundáček , e-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

V další komunikaci projednávání kolize nebo doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.

**Podmínky řešení kolizí s elektropřípojkou**

Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize s elektropřípojkou.

Vaše žádost je v kolizi s elektropřípojkou pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Elektropřípojky (vedení NN)".

V dotčeném území stavby se nachází kabelová trasa elektropřípojky k základnové stanici (ZS) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ).

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v jejím ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka TMCZ.

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození vedení elektropřípojky a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyznění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení trasy elektropřípojky,
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého kabelového vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního kab. vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům (včetně, např. trvalých parkovišť apod.)
- bez souhlasu majitele, správce nesnižovat, ani nezvyšovat krytí nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních kab. vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby na servisního partnera TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

V případě, že stavebník poškodí TI v majetku nebo správě TMCZ vzniká TMCZ právo na náhradu škody.

Při splnění výše uvedených podmínek TMCZ souhlasí s výstavbou v zájmovém území.

Kontakt v případě kolize s elektropřípojkou:

- servisní partner TMCZ, firma **S COM s.r.o. - Ing.Trnka 603 256 144**, e-mail: jaroslav.trnka@scom.cz, nebo **Michal Čejka 777 587 204**, e-mail: michal.cejka@scom.cz, v jejichž odpovědnosti je kompletní řešení dotčení kabelů NN, a to vč. zajištění vypracování všech požadovaných stupňů PD, zajištění a schválení PD na TMCZ, geodetické zaměření, vytyčení, fotodokumentace a dohled nad realizací stavby.

V další komunikaci projednávání kolize nebo doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.



Příloha č.6

Podmínky řešení kolizí se základnovou stanicí nebo bodem sítě

Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize se základnovou stanicí nebo bodem sítě.
Vaše žádost je v kolizi se základnovou stanicí pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Základnové stanice".
Vaše žádost je v kolizi s bodem sítě pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Body sítě".

V dotčeném území je instalována základnová stanice nebo bod sítě (ZS) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ) vč. konstrukcí, technologie, napájení a rozvodů.

Seznam dotčených základových stanic a bodů sítě: 330255, 75199

S realizací akce souhlasíme za podmínky dodržení níže uvedených pravidel:

1. Zásah do konstrukcí ZS, přesuny kabeláže, technologie, přístup k ZS atp. :

- minimálně 1 měsíc před realizací oznamte zahájení uvedené akce, na e-mailovou adresu: j.matejkova@t-mobile.cz

2. Výpadek napájení

- 14 dnů před plánovaným výpadkem napájení ZS nahlašte na e-mailovou adresu: ez@t-mobile.cz

V žádném případě nesmí být prováděna žádná manipulace s technologií a konstrukcemi ZS, bez předchozího projednání a odsouhlasení zástupcem společnosti T-Mobile CZ a.s..

V souvislosti se zněním § 100 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, upozorňujeme stavebníka, že za rušení provozu elektronických komunikačních zařízení a sítí nebo provozování rádiových služeb, je považováno i rušení způsobené stíněním nebo odrazy elektromagnetických vln stavbami nebo činnostmi stavebních strojů. Náklady na odstranění rušení stavbami nese vlastník dotčené stavby, náklady na odstranění rušení činnostmi souvisejícími s prováděním stavby nese stavebník. Dále bychom chtěli upozornit na znění §118 a násl. zákona o elektronických komunikacích, kde za porušení výše uvedených činností, v ochranném pásmu komunikačních vedení, je možno uložit pokutu až do výše 2 mil. Kč.

V další komunikaci projednávání kolize nebo doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.

Příloha č.7

Popis DGN výkresů s průběhy tras optických vedení a elektropřípojky (vedení NN)

V případě kolize s trasou vedení optické sítě nebo trasou elektropřípojky (vedení NN) jsou součástí e-mailu obsahujícího toto stanovisko soubory DGN výkresů s průběhem tras vedení.

V případě kolize s trasou optické sítě je zaslán soubor "Opticke trasy vedeni <číslo žádosti>.dgn" ("<číslo žádosti>" je nahrazeno skutečným číslem žádosti).

V případě kolize s trasou elektropřípojky (vedení NN) je zaslán soubor "Elektro trasy vedeni NN <číslo žádosti>.dgn" ("<číslo žádosti>" je nahrazeno skutečným číslem žádosti).

Soubory DGN výkresů jsou vytvářeny pouze v případě kolize s průběhem trasy (čáry). V případě kolize pouze s bodovým objektem sítě nejsou výkresy generovány (odesílány).

Struktura DGN výkresů:

Přesnost	Číslo vrstvy
Geodeticky zaměřeno	1
Z dokumentace	2
Přibližný průběh	3
Plánováno (ve výstavbě)	4

Druh trasy	Styl čáry
Trasa vedení podzemní, v chrániče/žlabu	0
Trasa vedení v kabelovodu, v kolektoru, v metru, ...	3
Trasa vedení nadzemní, vedení na konstrukci	7

- Výkres ve formátu DGN V7.
- Kresba umístěna ve třetím kvadrantu v normální orientaci, přičemž souřadnice y, x v S-JTSK jsou v reálných souřadnicích výkresu MicroStationu stejné souřadnice se zápornými znaménky (y v JTSK = -x v souřadnicích výkresu, x v JTSK = -y v souřadnicích výkresu).



Příloha č. 8

V případě potřeby uzavření smlouvy, doplňte údaje o investorovi, místu stavby a vyplněné zašlete na e-mail: ochranasiti@t-mobile.cz v „Předmětu“ e-mailu vždy uvádějte číslo jednací.

Smlouva o úhradě vynaložených nákladů

na přeložku MW spojů

č.

Smluvní strany:

T- Mobile Czech Republic a.s.

Zastoupený: Petrem Němčkem, na základě pověření

Se sídlem : Tomášková 2144/1, Praha 4, 148 00

IČ : 64949681

DIČ : CZ64949681

Bankovní spojení : KB a.s., pobočka Náměstí Míru, č. účtu: 192235200217/0100

Plátce DPH

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B., vložka 3787
(dále jen „**provozovatel**“)

a

.....

Zastoupený :

Se sídlem :

IČ :

DIČ:

Bankovní spojení :

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném vedená u

.....

(dále jen „**investor**“)

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku následující smlouvu.

I.

1. Provozovatel je akciovou společností, která je oprávněna zřizovat a provozovat veřejnou komunikační síť a poskytovat ve veřejném zájmu veřejně dostupnou službu elektronických komunikací těmto sítím příslušející.

II.

1. Investor má zájem na realizaci stavby „.....“ na pozemcích p. č. ., všechny zapsány v k.ú., obec
2. Investor se zavazuje nejpozději tři měsíce před zahájením výstavby výše uvedené stavby zaslat provozovateli oznámení o zahájení výstavby. Zahájením výstavby se rozumí zahájení stavebních prací na stavbě uvedené v tomto článku II.
3. Oznámení o zahájení výstavby bude investorem zasláno na elektronickou adresu property@t-mobile.cz.

III.

1. Investor bere na vědomí, že v důsledku realizace stavby uvedené v čl. II. této smlouvy je provozovatel nucen provést překládku mikrovlnných spojů své telekomunikační sítě a tímto mu vzniknou náklady ve výši minimálně 80 000,- Kč.

IV.

1. Investor a provozovatel se tímto dohodli, že investor poskytne provozovateli finanční kompenzaci ve výši **80 000,- Kč** (slovy: osmdesát tisíc korun českých) jako spoluúčast na náhradě nákladů spojených s překládkou mikrovlnného spoje.
2. Finanční kompenzace bude investorem uhrazena na základě faktury s náležitostmi účetního dokladu vystavené provozovatelem, a to do 15 dnů od jejího doručení investorovi.
3. Provozovatel je oprávněn vystavit fakturu nejdříve dnem, kdy mu bude doručeno oznámení o zahájení výstavby dle čl. II. této smlouvy.

V.

1. Provozovatel tímto současně prohlašuje jako subjekt, jehož zájmy mohou být realizací stavby uvedené v čl. II. této smlouvy přímo dotčeny, že souhlasí s realizací stavby za dodržení podmínky, že finanční kompenzace dle čl. IV. této smlouvy bude v souladu s touto smlouvou investorem provozovateli řádně uhrazena. Provozovatel se zavazuje, že na žádost investora vystaví veškerá stanoviska, souhlasy a další dokumenty vyžadované správními orgány v souvislosti se stavbou uvedenou v článku II. této smlouvy.
2. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž provozovatel a investor obdrží po jednom stejnopisu.



UPC Česká republika, s.r.o.

zastoupena společností

InfoTel, spol. s r.o.

Závišova 5, 140 00 Praha 4, Česká republika

Novolišeňská 2678/18, 628 00 Brno-Líšeň

IČ: 00562262

IČ: 46981071

T +420 261 107 111 F +420 261 107 100

T +420 544 422 111 F +420 544 422 155

Ing. Luděk Obrdlík

Ečerova 3

635 00 Brno

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ (VVKŠ)
A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ
SPOLEČNOSTI UPC Česká republika, s.r.o.**

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona 183/2008 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Číslo žádosti:	E012885/19
Název akce/stavby:	Opava – telematika
Vyřizuje:	Klíma Boleslav / +420 606 776 105
Naše značka:	E012885/19
Datum:	17.9.2019
Umístěno:	
Katastrální území:	Opava-Město (711560), Opava-Předměstí (711578)
Číslo parcely:	
Důvod vydání vyjádření:	Sloučené územní a stavební řízení
Popis důvodu žádosti:	
Žádost o souhlas se zjednodušeným územním řízením:	Ne
Žádost o souhlas s veřejnoprávní smlouvou:	Ne

Společnost InfoTel, spol. s r.o. (dále jen *InfoTel*) zplnomocněna od 1.3.2017 k zastupování společnosti UPC Česká republika, s.r.o. (dále jen *UPC*) jako vlastníka sítě elektronických komunikací ve správních, stavebně – správních, povolenacích a jiných řízeních na základě Vaší žádosti o vyjádření o existenci sítě po určení a vyznačení zájmového území – předložení projektové dokumentace* a na základě stanovení důvodu pro vydání vyjádření vydává následující vyjádření:

ve staveništi předmětné stavby se nachází vedení veřejné komunikační sítě a jeho ochranné pásmo

společnosti UPC, jejíž existence a poloha je zakreslena v příloze tohoto vyjádření. Ochranné pásmo VVKŠ je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,0 m po stranách krajní hrany vedení VVKŠ (dále jen *Ochranné pásmo*).

Podzemní VVKŠ jsou uloženy v pískovém loži volně v zemní rýze, kryty cihlou, folií nebo zákrytovou deskou nebo v chráničkách PE, optické kabely v chráničkách HDPE.

Nadzemní VVKŠ jsou vedeny: *nejsou

(1) Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Společnost UPC souhlasí s umístěním a realizací stavby s tím, že stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží níže uvedené podmínky včetně Všeobecných podmínek ochrany VVKs společnosti UPC, které jsou součástí tohoto vyjádření.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinností stavebníka dle bodu 2 tohoto vyjádření, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. **Platnost vyjádření je 1 rok od data vydání.**

(2) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu vyzvat společnost UPC ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKs, případně k přeložení VVKs poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je při porovnání se situačním výkresem VVKs v kolizi, nebo zasahuje do Ochranného pásma VVKs tak, že by jeho realizace byla v rozporu se všeobecnými podmínkami ochrany a bude nutná manipulace, úprava, či přeložení VVKs, případně zvláštní ochrana z důvodu změny povrchů nad VVKs. **Výzva ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKs případně přeložení musí být podána nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje s VVKs a nebo zasahuje do Ochranného pásma VVKs, a to prostřednictvím pověřené osoby společnosti InfoTel – Klíma Boleslav, tel.: 606 776 105, dále jen POS.**

(3) Stavebník, který vyvolal překládku VVKs je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti UPC veškeré náklady související s vyvolanou překládkou dotčeného VVKs, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Překládku rozvodu UPC zařadí stavebník do projektové dokumentace a rozpočtu své stavby.

(4) Pro účely přeložení VVKs dle bodu (3) tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností UPC „Dohodu o provedení vynucené překládky podzemního vedení sítě elektronických komunikací“ a „Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene“ v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebního řízení na příslušném stavebním úřadě).

(5) Bez ohledu na všechny shora v tomto vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany VVKs společnosti UPC, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

V případě jakýkoliv dotazů k poloze VVKs a její dokumentaci lze kontaktovat taktéž výše uvedenou pověřenou osobu společnosti InfoTel.

Vyjádření platí i za síť zaniklé společnosti Sloane Park Property Trust, a.s. Tato firma byla ke dni 1.7.2011 sloučena do UPC Česká republika, s.r.o.

Přílohami vyjádření jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany VVKs společnosti UPC
- Situační výkres (obsahuje zakres VVKs v zájmovém/dotčeném území vyznačeném žadatelem)
- Informace o podmínkách/možnostech napojení

Vyjádření vydala společnost InfoTel dne: 17.9.2019



Boleslav Klíma

Informace o firmě, která provádí vytyčení oproti objednavce:

InfoTel, spol. s r.o., pobočka Ostrava, Sládkova 2666/27, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava
Tel.: 723 351 666, 736 613 827
E-mail: vytyceniostrava@infotel.cz

Všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti UPC

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení VVKS ve vlastnictví společnosti UPC a je výslovně srozuměn s tím, že VVKS jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo VVKS tak, aby nedošlo k poškození, zamezení, či ztížení přístupu k VVKS. Při křížení nebo souběhu činnosti s VVKS je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního VVKS (dále jen PVVKS) se musí pracovat s nejvyšší opatrností a jen s ručním nářadím bez použití mechanizace.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti UPC je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti UPC vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti příslušného vyjádření, musí být takto neplatné vyjádření aktualizováno. Je třeba požádat o vydání nového vyjádření, které bude podkladem pro následné vytýčení nebo určení polohy VVKS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti VVKS

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS (pověřená osoba společnosti InfoTel, spol. s r.o.) a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započetím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVVKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVVKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět.
3. Při provádění zemních prací v blízkosti PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVVKS. Odkryté PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti provedení, poškození a odcizení.
4. Při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze PVVKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje POS, tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
5. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVVKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVVKS vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy.
6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti UPC.
7. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVVKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVVKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVVKS.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv měnit na trase PVVKS (včetně ochranného pásma) nivelitu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah chodníků, parkovišť, komunikací, zpevněných ploch, apod.

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky VVKS.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky VVKS, zejména s ochrannou skříňí optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením VVKS.

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež VVKS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS.

12. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVVKS (nadzemního vedení veřejné komunikační sítě), aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVVKS.

13. Při přepravě nebo manipulaci vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s POS.

III. Práce v budovách a odstraňování budov

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách, kterými by mohl ohrozit stávající VVKS, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti UPC bezpečné odpojení VVKS.

2. Při provádění činností v budovách je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení VVKS na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení VVKS, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení VVKS do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy VVKS i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení VVKS.

3. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení VVKS, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy VVKS, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

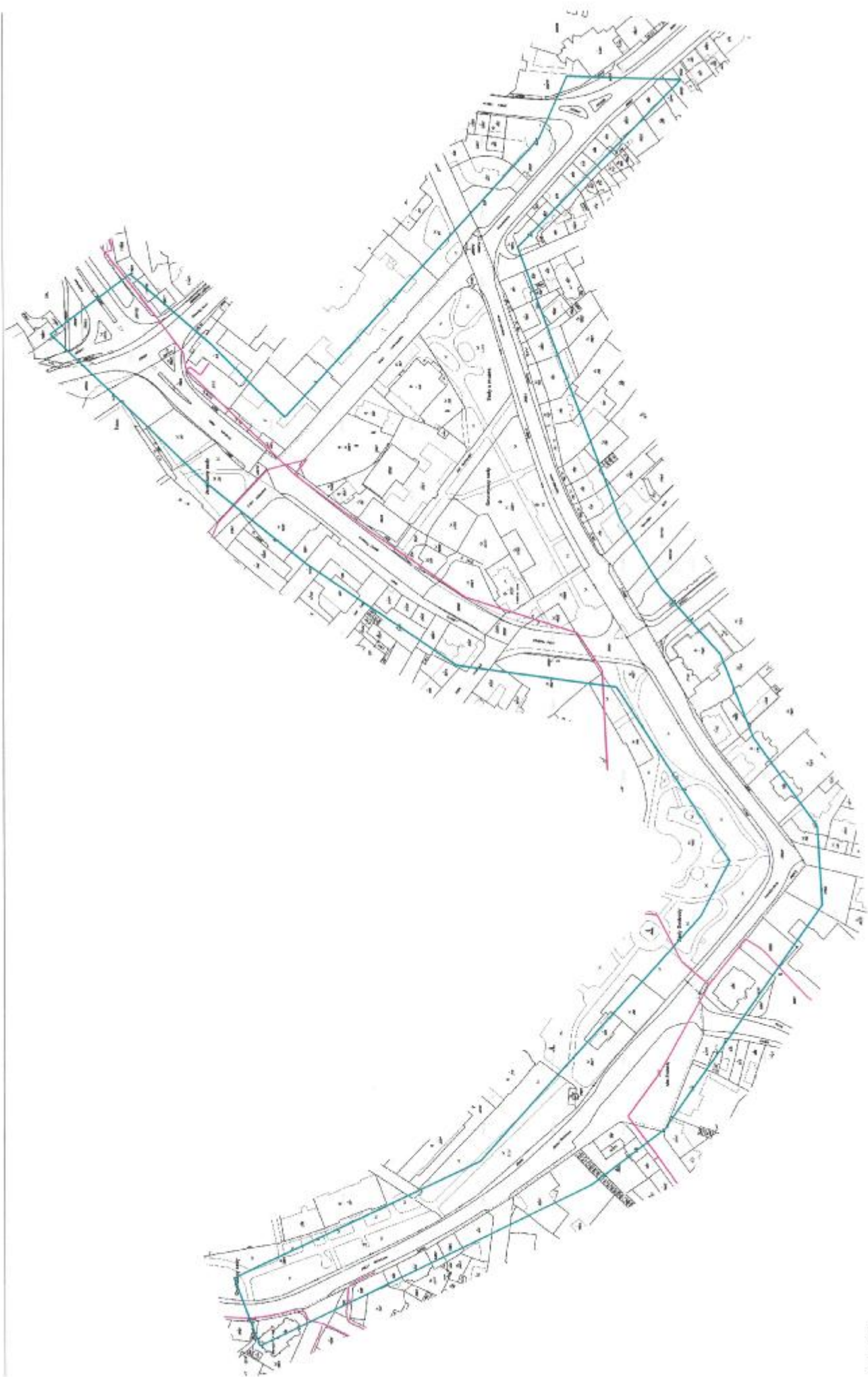
Vydáno spol. UPC Česká republika, s.r.o. dne: 17.9.2019

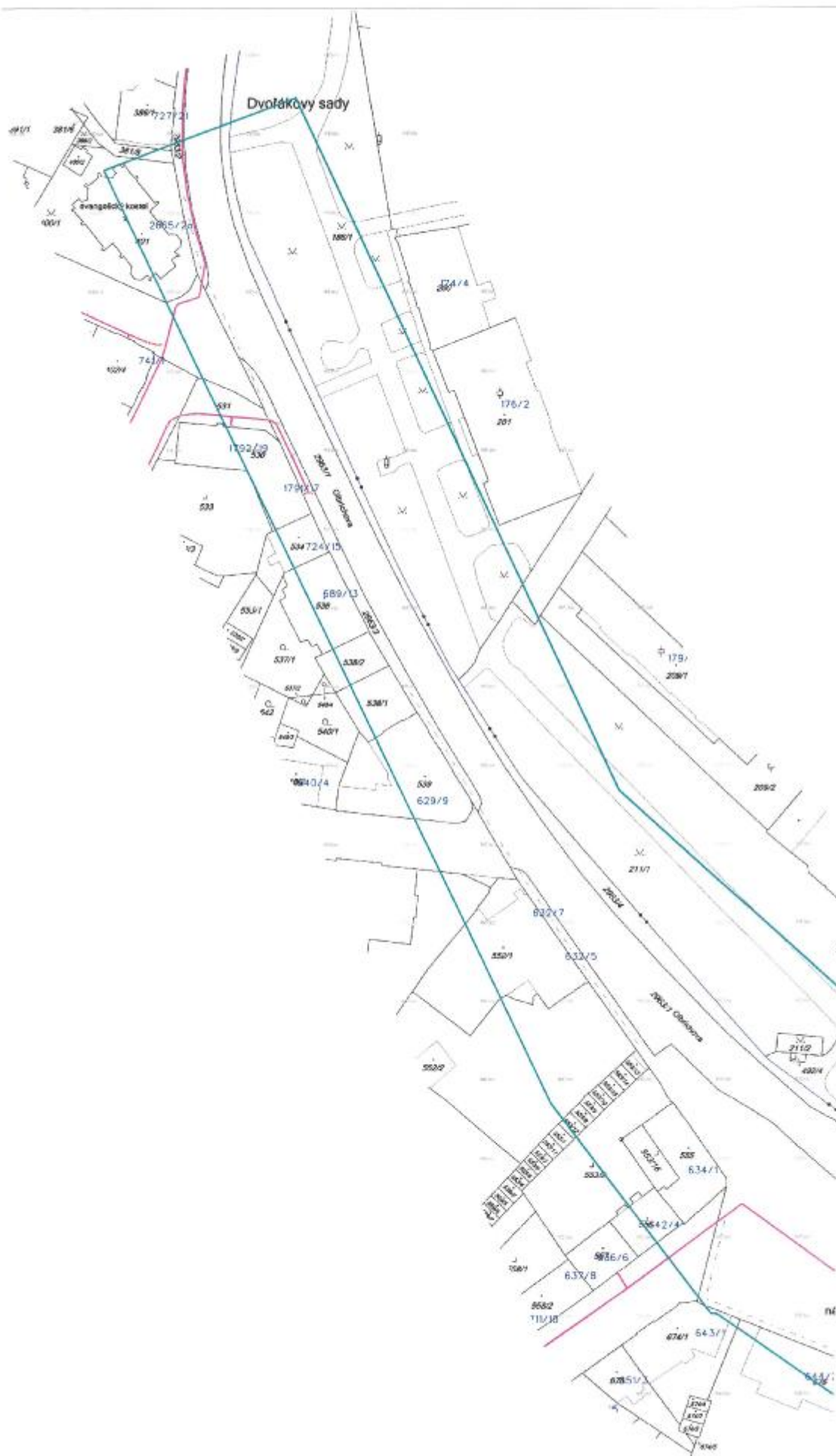
Možnosti a způsob připojení objektu ke službám UPC

Společnost InfoTel Vám poskytuje na základě plné moci za vlastníka technické infrastruktury dle ustanovení §161 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) současně s vydáním vyjádření následující informace o podmínkách včasného napojení stavby (budovy) k SEK u níž je zájem o služby elektronických komunikací společnosti UPC.

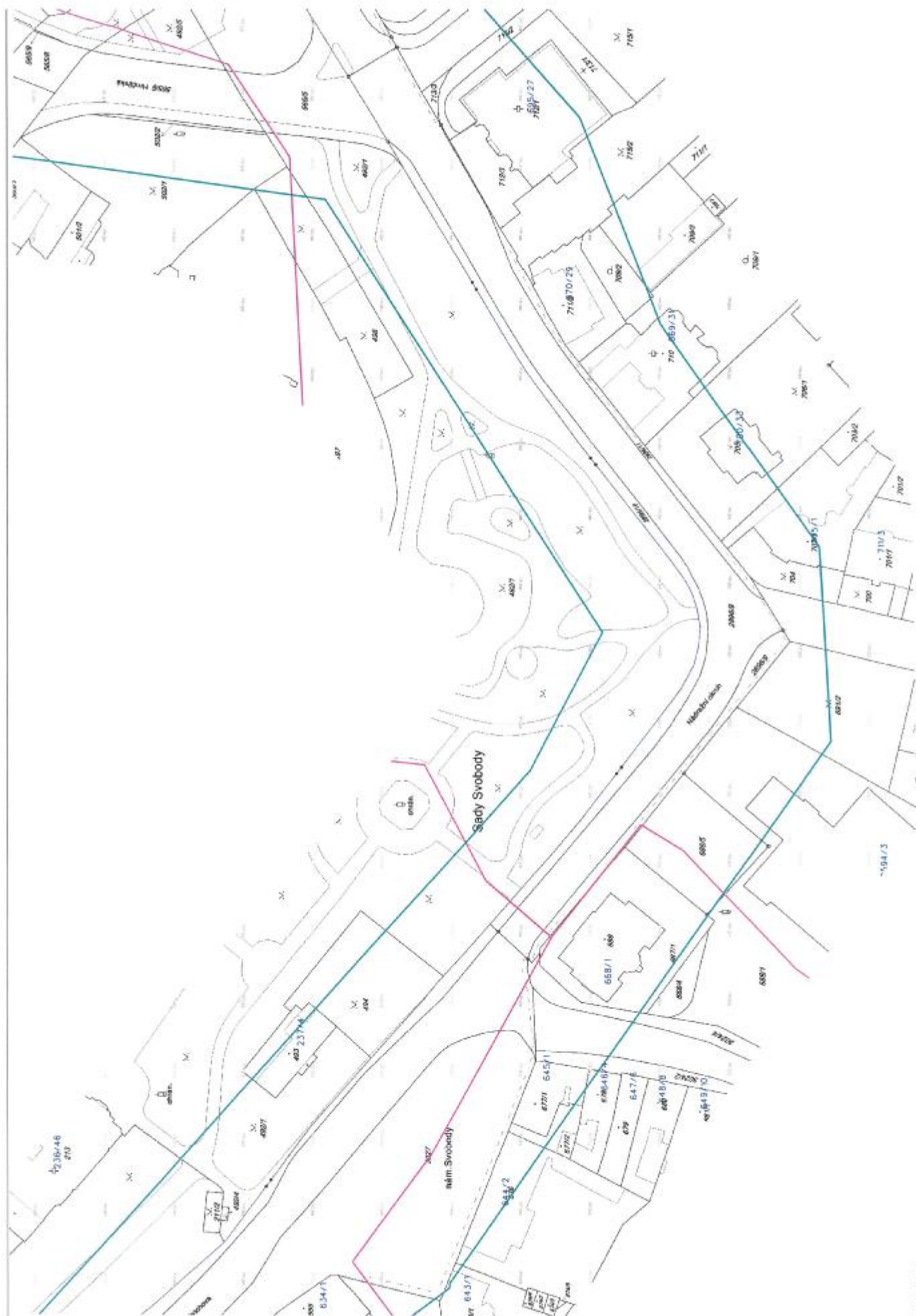
Pro urychlení a usnadnění napojení Vaší budovy k SEK a následnému zprovoznění požadovaných služeb společnosti UPC, kontaktujte, prosím, technické oddělení společnosti UPC nebo POS, kteří budou koordinátorem napojení budovy k SEK. Podmínkou napojení budovy na SEK je splnění technických, ekonomických a správních podmínek napojení v dané lokalitě. Kontaktním pracovníkem pro řešení napojení Vaší Budovy k SEK je příslušné pracoviště:

<http://www.upc.cz/o-upc/dokumentace/>

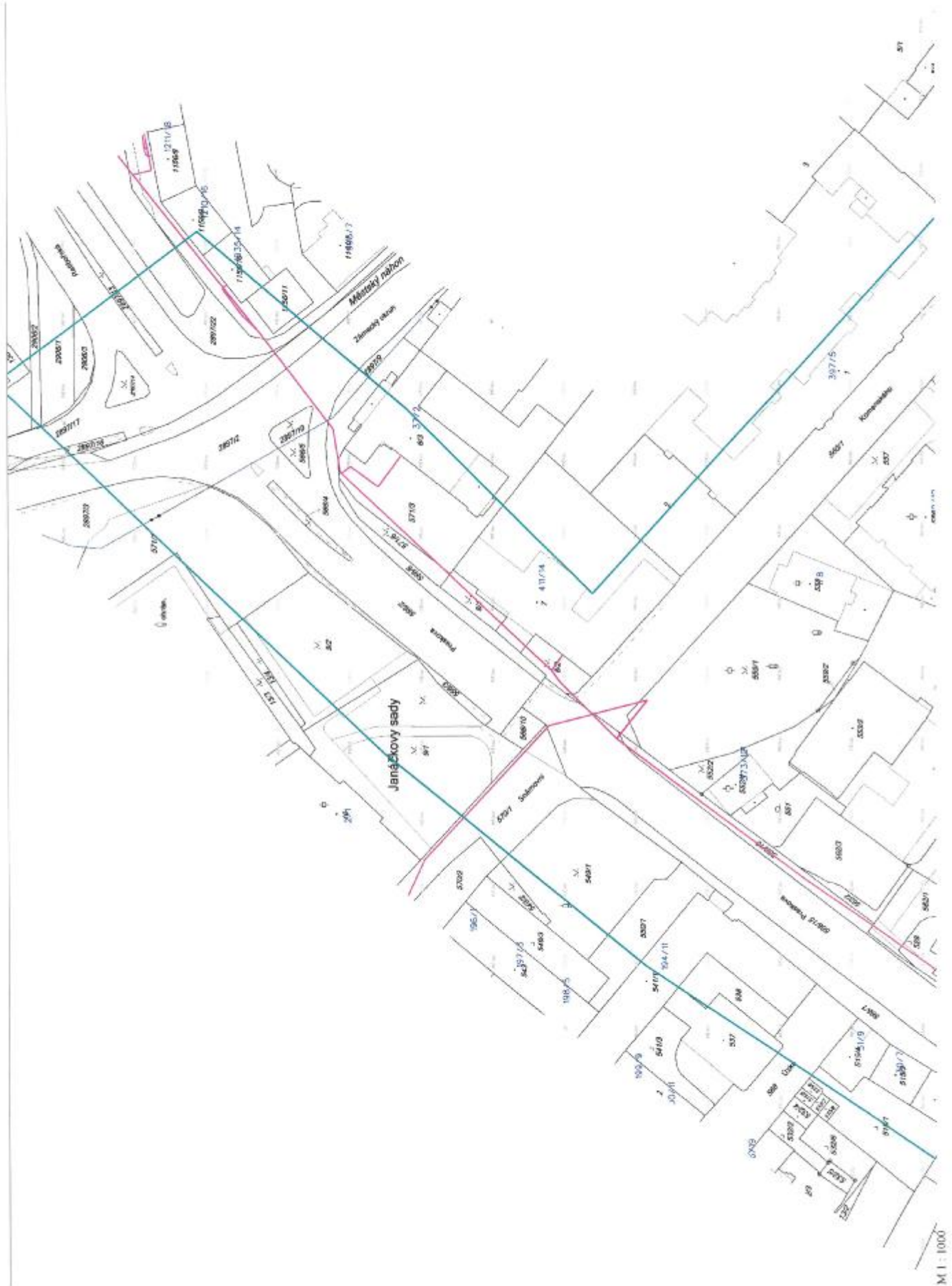




M 1 : 1000









Ing. Luděk Obrdlík
Ečerova 3
635 00 Brno



V Praze, 8.2.2019

Naše zn.: **190205-1444108888**

Věc: vyjádření k žádosti k akci **"Opava – telematika"**

Sdělujeme Vám, že společnost Vodafone Czech Republic a.s. se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 na základě předložené dokumentace ze dne **5.2.2019**

souhlasí s realizací projektu.

Ve vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání.

S pozdravem

v.z. Nora Hlásenská
Vodafone Czech Republic a.s.
Technická 23
616 00 Brno



Tel.: 775 012 847
E-mail: east@vodafone.cz

Seznam příloh/přiložených souborů:

Zadost_190205-1444108888.pdf



Žádost o vyjádření k existenci sítí č. 190205-1444108888

Identifikační údaje žadatele / stavebníka

Typ: Právnícká osoba
IČO: 00300535
Firma: Statutární město Opava
Titul: Ing.
Jméno: Jana
Příjmení: Onderková
E-mail: posta@opava-city.cz

Adresa sídla/bydliště

Ulice: Horní náměstí
Č.p. (č.ev.) / č.o.: 382 / 69
Obec: Opava - Město
PSČ: 74601

Identifikační údaje zástupce žadatele /stavebníka

Typ: Fyzická osoba
Titul: Ing.
Jméno: Luděk
Příjmení: Obrdlík
E-mail: obrdlík@pk-ssz-obrdlik.eu

Adresa sídla/bydliště

Ulice: Ečerova
Č.p. (č.ev.) / č.o.: 3
Obec: Brno

Strana 1/3, žádost č. 190205-1444108888

Vodafone Czech Republic a.s.
Náměstí Junkových 2
155 00 Praha 5

Vodafone péče o zákazníky: 800 77 00 77
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
vodafone.cz

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064.



První zelená síť

PSČ: 63500

Důvod žádosti o vyjádření

Název stavby:	Opava – telematika
Typ stavby:	Inženýrské sítě podzemní
Stupeň žádosti:	DÚR+DSP (Dokumentace pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení)
Popis stavby / doplňující informace:	Úprava a doplnění SSZ křižovatek.
Výška stavby:	0 m
Výška jeřábu:	0 m

Zájmové území

Kresba 1:



Dotčené KÚ:
Opava-Město (711560)
Opava-Předměstí (711578)
Kateřinky u Opavy (711756)

Datum: 5.2.2019

Zadáno: <https://www.zadostovyjadreni.cz/vodafone/>

Informace podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů a dalšími souvisejícími právními předpisy.

Společnost Position s.r.o., se sídlem Londýnská 665/45, 120 00 Praha 2, IČ 26422816, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 81053 („Position“) a společnost Vodafone Czech Republic s., se sídlem nám. Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, IČ 25788001, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064 („Vodafone“) Vás tímto informují, že shromážděné osobní údaje v rozsahu Vaše jméno, příjmení, bydliště, e-mailová adresa a telefonní číslo bude Position a Vodafone zpracovávat za účelem jejich použití při realizaci povinností v souvislosti se žádostí o stanovisko nebo vyjádření pro řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a to automatizovaným způsobem nebo v tištěné podobě s tím, že Vaše osobní údaje nebudou zpřístupněny jiným osobám. Vaše osobní údaje poskytujete dobrovolně.

Dále Vás informujeme o Vašem právu žádat o vysvětlení popř. o odstranění nežádoucího stavu, především domníváte-li se, že jsou Vaše osobní údaje zpracovávány v rozporu s ochranou Vašeho soukromého a osobního života nebo v rozporu se zákonem.

Strana 3/3, žádost č. 190205-1444108888

Vodafone Czech Republic a.s.
Náměstí Junkových 2
155 00 Praha 5

Vodafone péče o zákazníky: 800 77 00 77
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
vodafone.cz

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064.



Ing. Martin Iwaszek
Majakovského 2124/48
Mizerov
734 01 Karviná

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Opava
5. 9. 2019	342/2019	David Vichánek +420 602 719 657	5. 9. 2019

Vyjádření k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí na akci: „Opava – telematika“

Sdělujeme Vám, že v uvedeném zájmovém území se nachází síť v majetku společnosti OPATHERM a.s., viz. Příloha

Společnost OPATHERM a.s. souhlasí s projektovou dokumentací na výše uvedenou akci.

Vyjádření slouží jako podklad pro územní rozhodnutí.

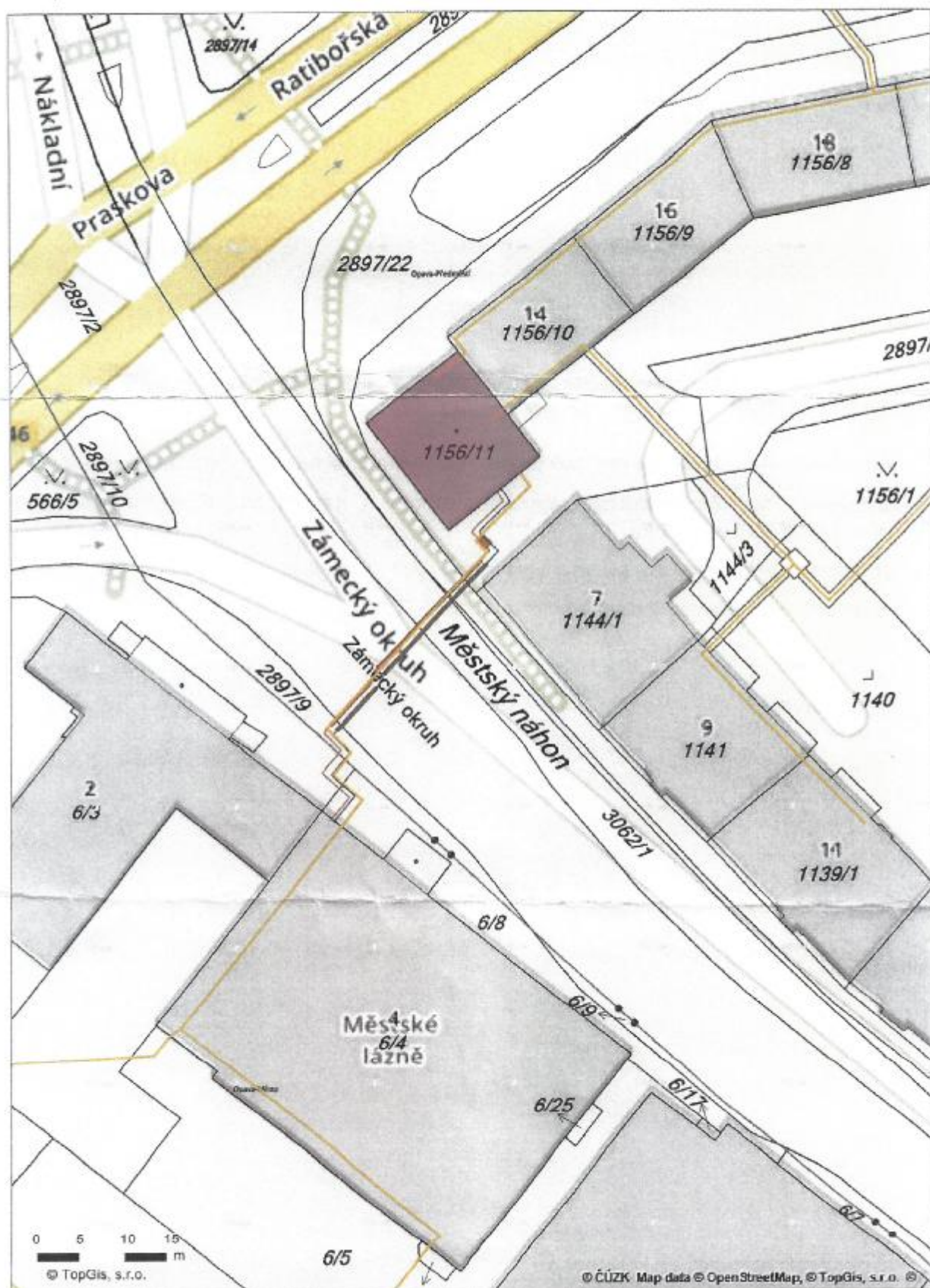
S pozdravem



Ing. Lipor Stuchlík
Předseda představenstva
OPATHERM a.s.




Příloha: Situace





Ing. Martin Iwaszek
Majakovského 2124/48
734 01 Karviná

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Místo odeslání / dne
5. 9. 2019	Č.J.: 914/19/BRN HZI2019-08/14730/LG 	Ing. Luboš Gabrčík 591 105 216	Nošovice 13. 9. 2019

Opava - telematika

Vážený pane inženýre,

na základě Vaší žádosti s vyznačením místa stavby Vám sděluji, že se v daném prostoru nenachází žádné zařízení v majetku ČEPS, a.s.

S pozdravem



ČEPS, a.s.
Elektrárnská 774/2
101 52 Praha 10
DIČ: CZ25702556

16

Ing. Ladislav Paul
vedoucí odboru
Správa energetického majetku
a dokumentace oblast Východ

Žádost o vyjádření k existenci sítí v majetku ČEPS, a.s. je možné podat elektronicky prostřednictvím služby e-UtilityReport ze stránek www.ceps.cz.

VEDEME ELEKTRINU NEJVYŠŠÍHO NAPĚTÍ

ČEPS, a.s., Elektrárnská 774/2, 101 52 Praha 10, tel.: +420 211 044 111, www.ceps.cz
IČO: 25702556, DIČ: CZ25702556, Bankovní spojení: Komerční banka, č. ú.: 10-3312670277/0100
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 5597



Žadatel:
Ing. Martin Iwaszek
Iwaszek Martin
Majakovského 2124/48
73401 Karviná
IČO: 04826639

Evid. číslo žádosti: 2019285916
Evid. číslo subjektu: 0000023922

ČEPS, a.s.
Elektrárenská 774/2
101 52 Praha 10

Žádám Vás o vyjádření k technické infrastruktuře z důvodu:
Územní řízení k umístění stavby, změně využití území, změně stavby

Název akce:
"Opava - telematika"

Výška stavby (m):
0

Doplňkové informace:

Poznámka:

Údaje o stavebníkovi:
Statutární město Opava
SM Opava
Horní náměstí 382/69
74601 Opava

Přílohy (názvy souborů příloh):
Opava - telematika.pdf

Vybraný způsob doručení vyjádření: přímým zápisem do databáze

Žádost vytvořena: 05.09.2019

S pozdravem

Iwaszek Martin

Telefon: | Mobil: +420732218199 | E-mail: iwaszek@povolstavbu.cz



Tato žádost byla vygenerována službou **UtilityReport**, kterou provozuje **HRDLIČKA spol. s r. o.** Více na www.mawis.eu.
V případě dotazu kontaktujte zákaznické centrum na telefonu: **+420 251 618 458** nebo e-mailu: info@mawis.eu.

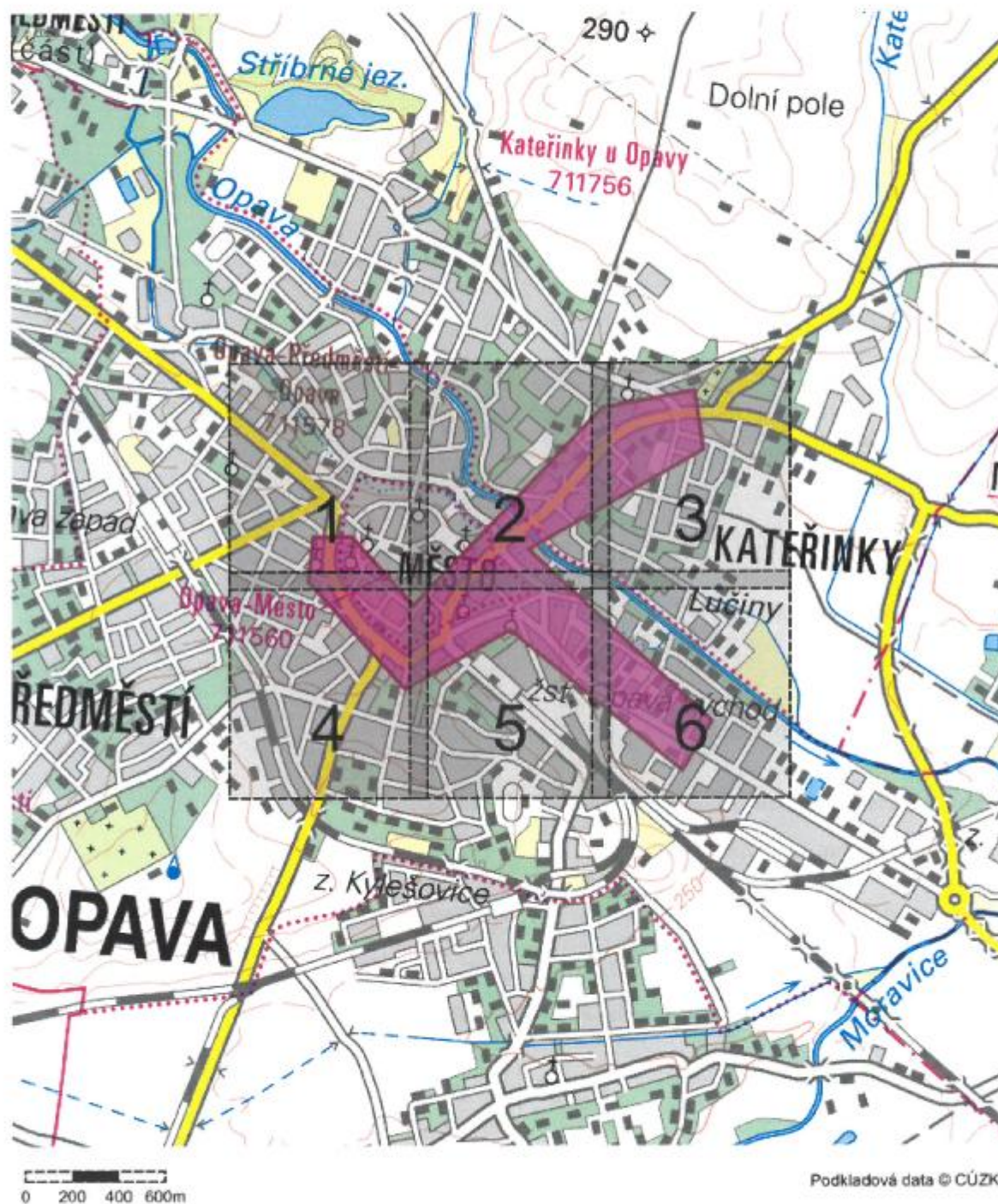
Evid. č. žádosti: 2019285916

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Kateřinky u Opavy (Opava) 711756; Opava-Město (Opava) 711560; Opava-Předměstí (Opava) 711578

Popis polygonu: "Opava - telematika"

Polygon 1 - Mapa širších vztahů



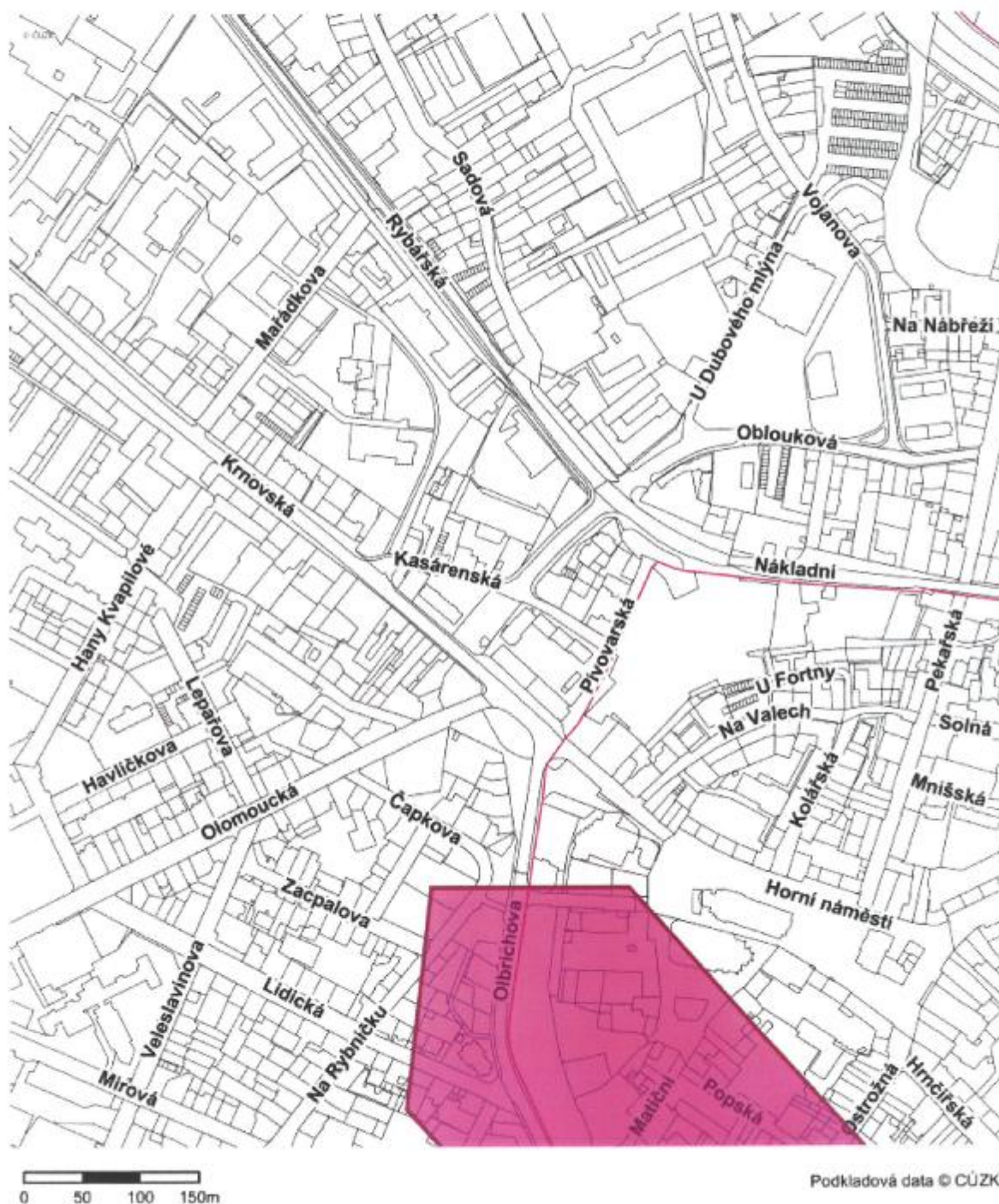
Evid. č. žádosti: 2019285916

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Kateřinky u Opavy (Opava) 711756; Opava-Město (Opava) 711560; Opava-Předměstí (Opava) 711578

Popis polygonu: "Opava - telematika"

Polygon 1 - Detail - list atlasu 1/6



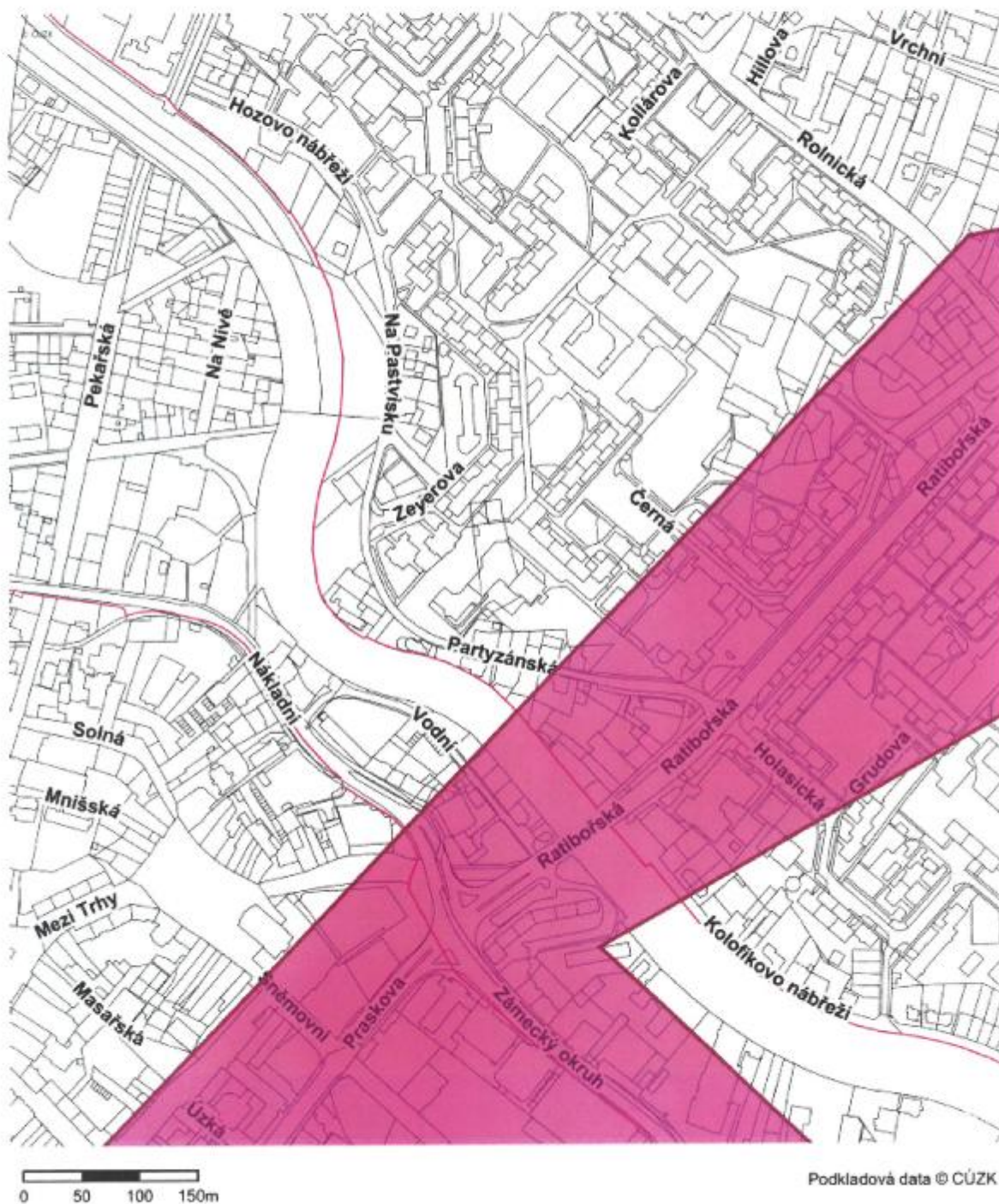
Evid. č. žádosti: 2019285916

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Kateřinky u Opavy (Opava) 711756; Opava-Město (Opava) 711560; Opava-Předměstí (Opava) 711578

Popis polygonu: "Opava - telematika"

Polygon 1 - Detail - list atlasu 2/6



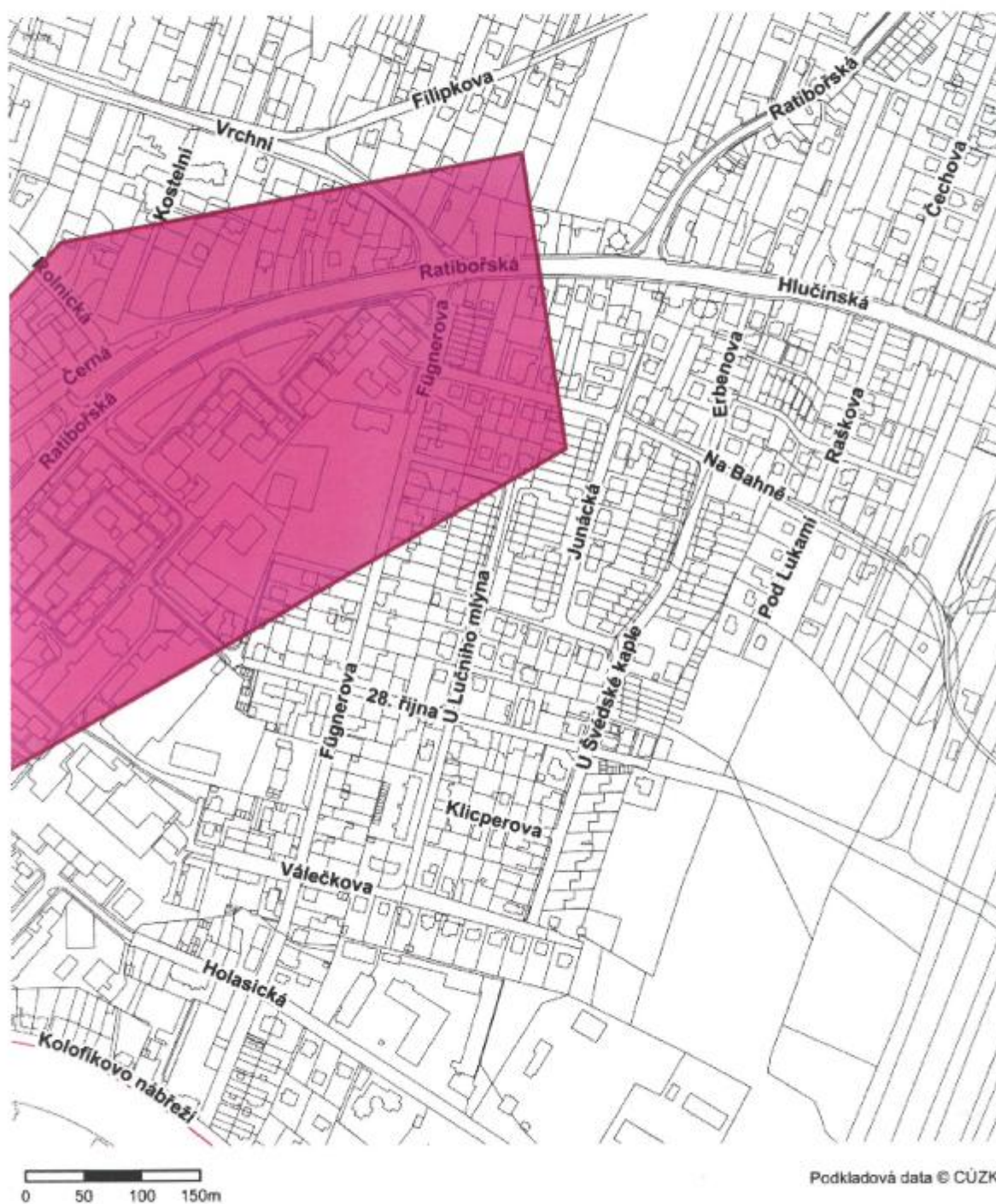
Evid. č. žádosti: 2019285916

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Kateřinky u Opavy (Opava) 711756; Opava-Město (Opava) 711560; Opava-Předměstí (Opava) 711578

Popis polygonu: "Opava - telematika"

Polygon 1 - Detail - list atlasu 3/6



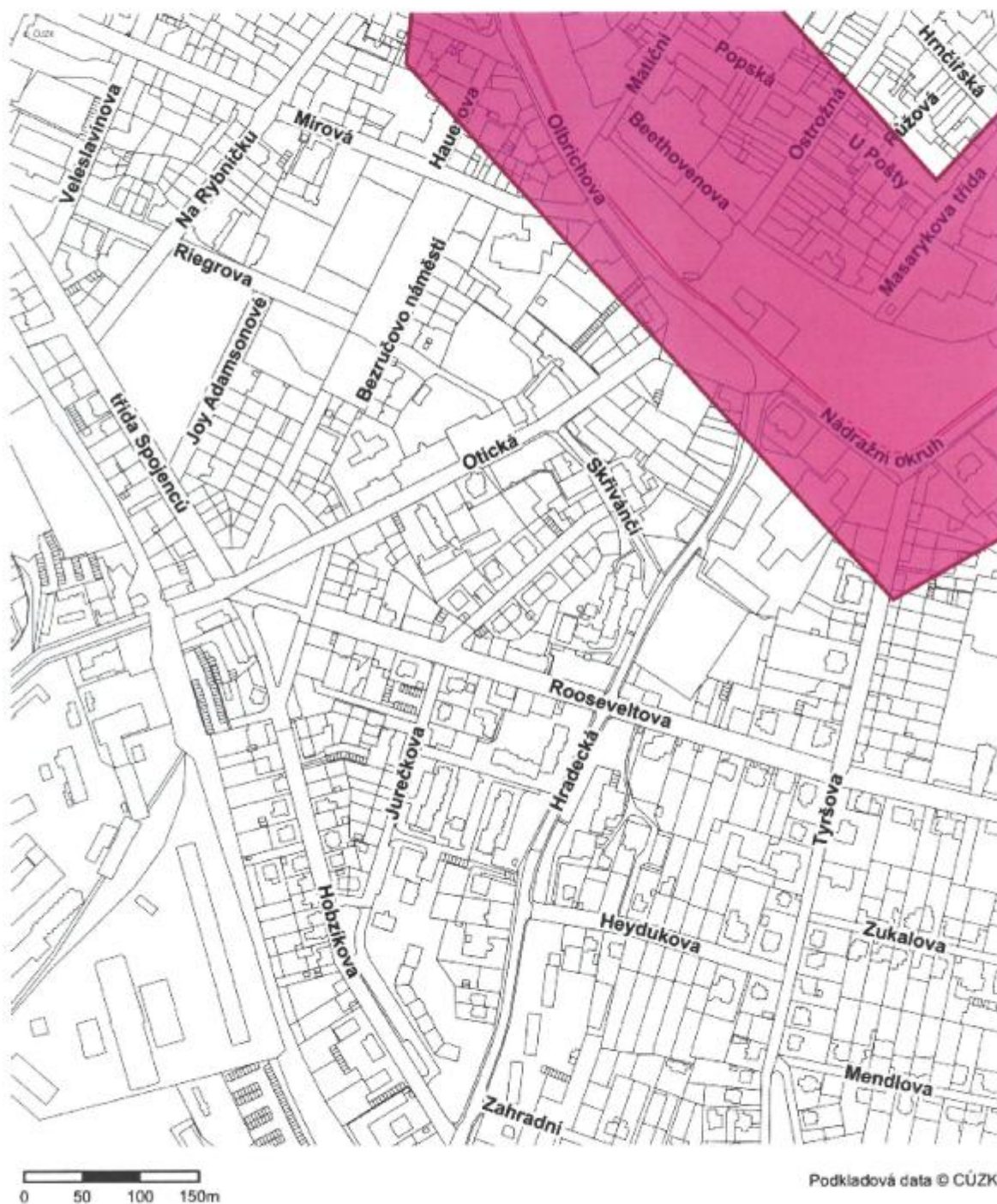
Evid. č. žádosti: 2019285916

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Kateřinky u Opavy (Opava) 711756; Opava-Město (Opava) 711560; Opava-Předměstí (Opava) 711578

Popis polygonu: "Opava - telematika"

Polygon 1 - Detail - list atlasu 4/6



Evid. č. žádosti: 2019285916

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Kateřinky u Opavy (Opava) 711756; Opava-Město (Opava) 711560; Opava-Předměstí (Opava) 711578

Popis polygonu: "Opava - telematika"

Polygon 1 - Detail - list atlasu 5/6



Evid. č. žádosti: 2019285916

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Kateřinky u Opavy (Opava) 711756; Opava-Město (Opava) 711560; Opava-Předměstí (Opava) 711578

Popis polygonu: "Opava - telematika"

Polygon 1 - Detail - list atlasu 6/6





Váš dopis značky / ze dne
Žádost ze dne 5.9.2019

Vyřizuje / telefon
pberan@mdpo.cz / 553 759 060

Naše značka
2019/09/RS/ 185

Opava / dne
27.9.2019

Ing. Martin Iwaszek

Majakovského 2124/48

Mizerov

734 01 Karviná

Věc: Stavba „Opava-telematika“

Vyláďření k projektové dokumentaci pro územní řízení

V zájmových oblastech stavby, vyznačených barevně na celkové situaci stavby, se nachází podzemní vedení v našem vlastnictví (napájecí trakční kabely trolejového vedení) a stožáry trolejového vedení v našem vlastnictví.

Napájecí trakční kabely trolejového vedení


Jedná se o kabely AYCYKY 500 mm² vedených ve vyznačených trasách v počtu 2-4 kabelů v trase. Kabely jsou uloženy v chodnících a travnatých plochách v hloubce 0,50 m pod povrchem, v komunikacích v hloubce 1,00 m pod povrchem v chráničkách. Dle ČSN 33 2000-5-52 je ochranné pásmo kabelového vedení 1,00 m na každou stranu od krajního vodiče. V příloze přikládáme situace trasování našich kabelů v dotčených lokalitách.

Trakční stožáry trolejového vedení

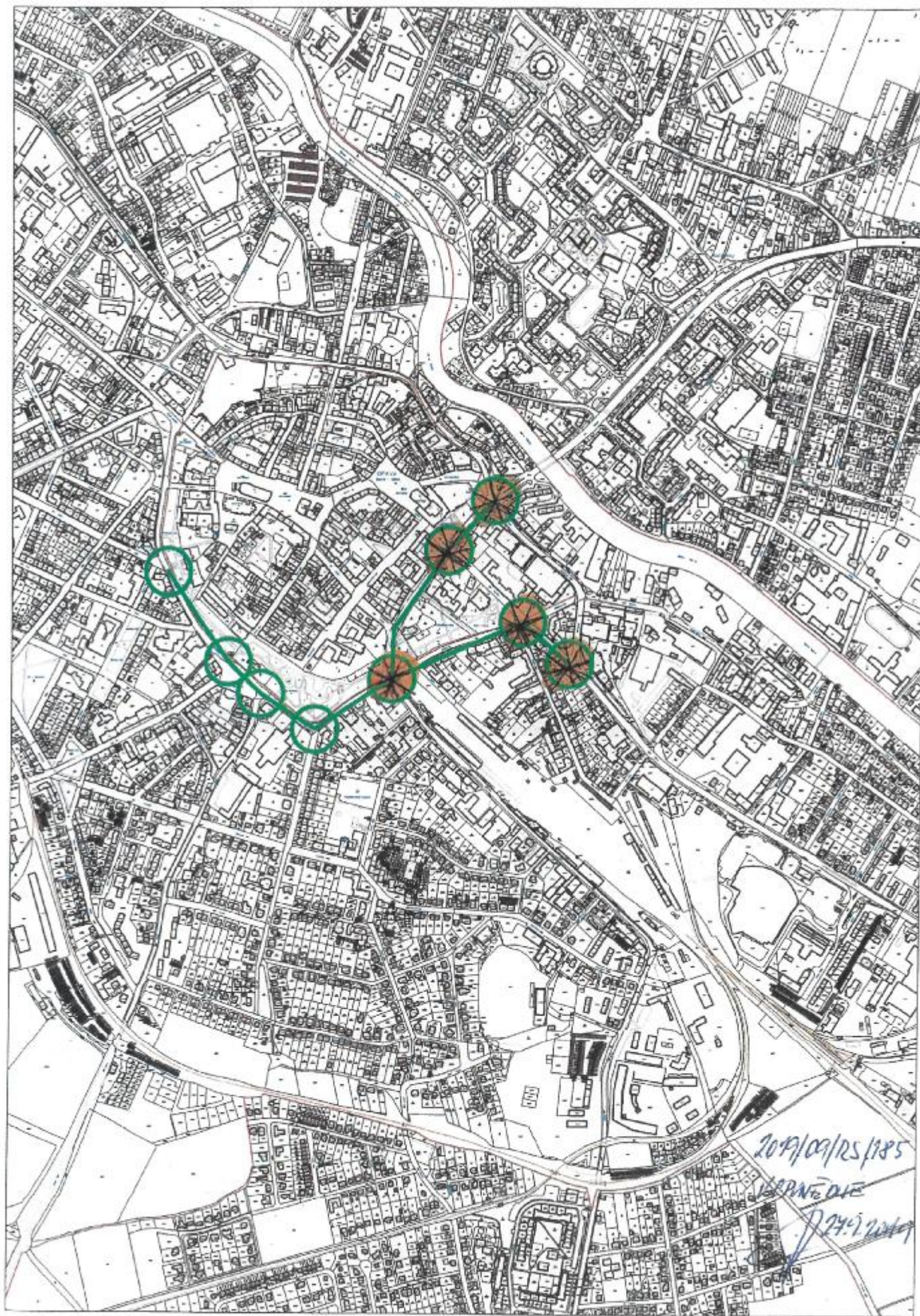
Stožáry jsou ukotveny do betonových patek o rozměru 2,00 x 2,00 x 2,00 m, dle ČSN EN 50122-1 ed. 2 je ochranné pásmo 1,50 m na každou stranu stožáru od jeho svislé osy.

Příloha:

-jednotlivé situace

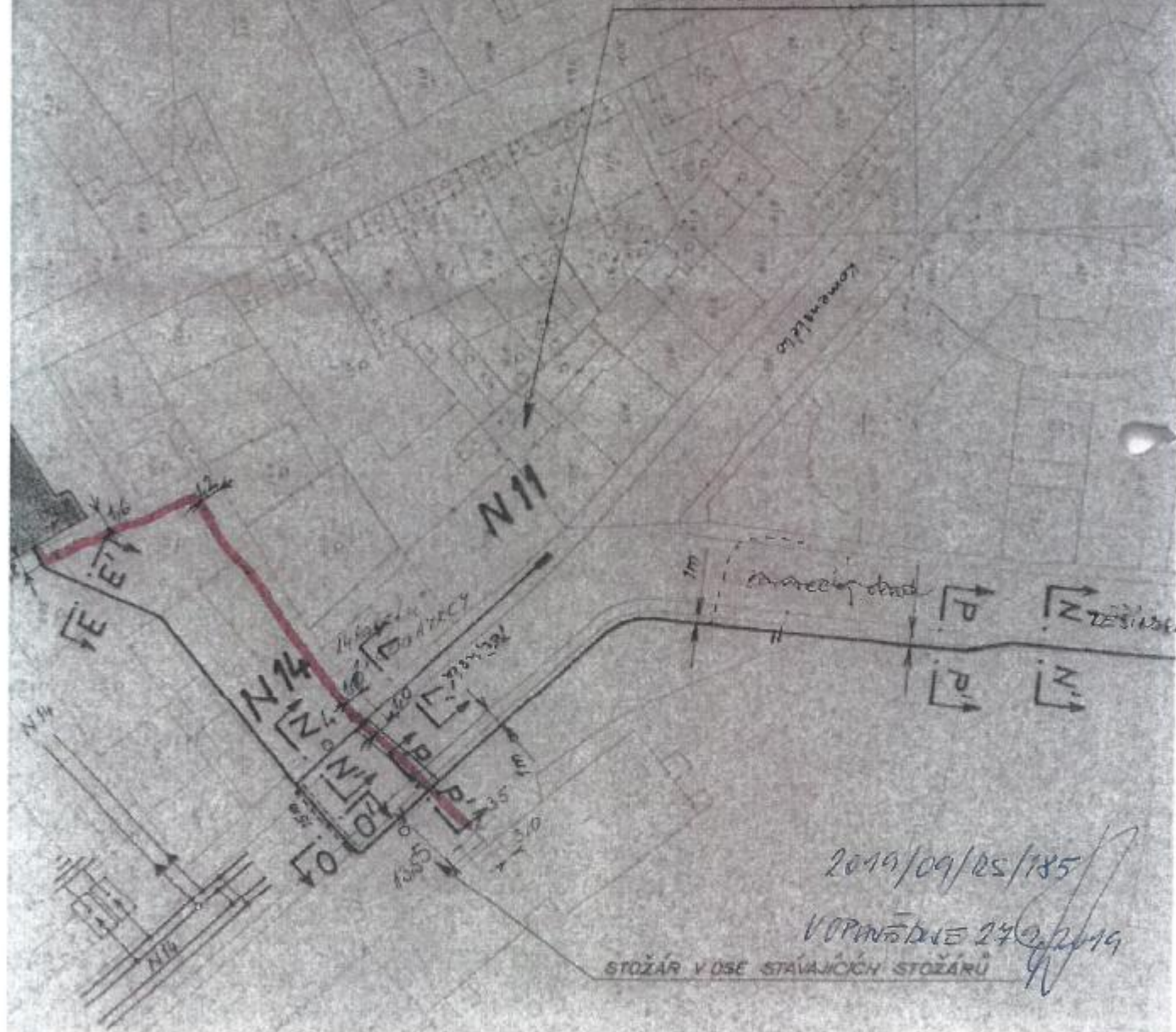

Pavel Beran
správce majetku společnosti
Městský dopravní podnik Opava, a.s.

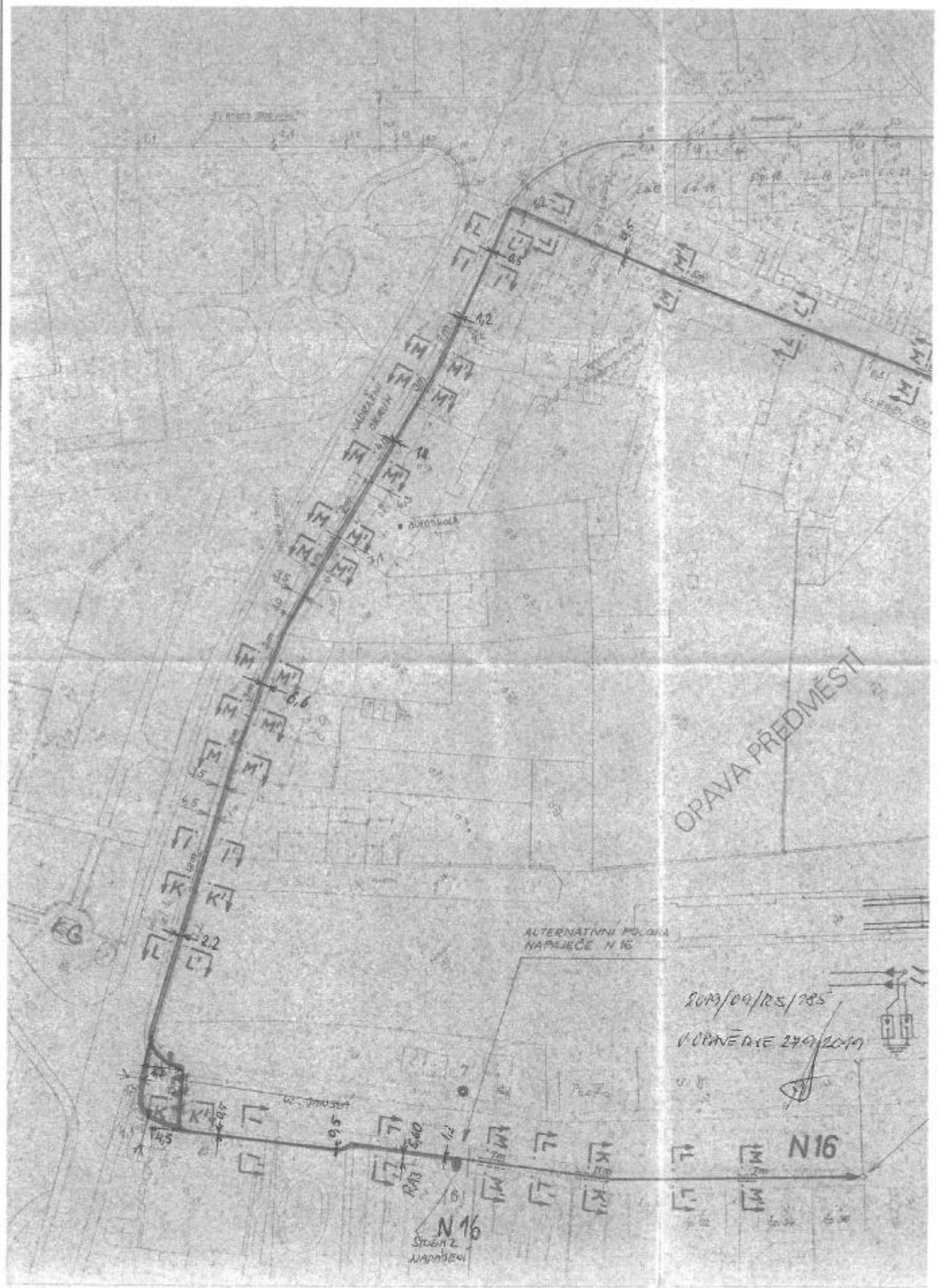
Městský dopravní podnik Opava
akciová společnost (B)
747 06 OPAVA, Bílovecká 98
DIČ: CZ64610250

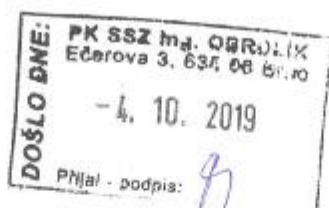


HĒNIZAA KYLES. — TĒSINSLA

2 KABELY N^o M Z MĚNIRNY
NÁPOJENÉ SPOJKOU V ZEMI
NA STAVAJÍCÍ KABELY POLOŽENÉ
V ULICI KOMENSKÉHO A SNĚMOVNI
A UKONČENÉ VE SKŘINI NA ZDI







**Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.**
se sídlem 28. října 1235/169,
Mariánské Hory, 709 00 Ostrava

Ing. Martin Iwaszek
Majakovského 2124 / 48
73401 Karviná

Značka: 9773/V024300/2019/SA

Ostrava, dne: 3.10.2019

Věc: **„Opava - telematika“, k.ú. Opava - Předměstí**
Stanovisko pro vydání územního souhlasu, resp. územního rozhodnutí
Statutární město Opava

K existenci sítě (ke stavebnímu záměru), pro výše uvedenou stavbu jsme vydali stanovisko dne 1.3.2019 pod zn.: 9773/V003200/2019/HA.

Popis stavby:

Předložená dokumentace řeší modernizaci sedmi stávajících světelných signalizačních zařízení (SSZ) v k.ú. Opava - Předměstí. Součástí je také výměna dvou stávajících koordinačních kabelů na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh, Komenského a Praskova. Součástí je i úprava nástupních ploch přechodů pro chodce (varovné a signální pásy) a úprava vodorovného dopravního značení přechodů pro chodce.

Stavba obsahuje tyto stavební objekty:

SO 105 Těšínská x Komenského – komunikace
PS 450 Dispečink SSZ
PS 451 SSZ přechodu Olbrichova - Lidická
PS 452 SSZ Olbrichova – Hradecká
PS 453 SSZ Praskova - Nádražní okruh
PS 454 SSZ Komenského - Nádražní okruh
PS 455 SSZ Těšínská – Komenského
PS 456 SSZ Sněmovní – Praskova
PS 457 SSZ Nákladní – Ratibořská
PS 460 Výměna koordinačních kabelů - Olbrichova a Nádražní okruh
PS 461 Výměna koordinačních kabelů – Praskova

S výše uvedenými stavbami (dle předložené projektové dokumentace) výjimečně **souhlasíme**, za níže uvedených podmínek.

Stanovisko k umístění:

Realizaci výše uvedené stavby na pozemcích k.ú. Opava – Předměstí dojde ke střetu s vodovodními a kanalizačními řadami v majetku SmVaK Ostrava a.s. – viz orientační záznam v mapové příloze.

Záznam dotčených zařízení v majetku SmVaK Ostrava a.s. je pouze orientační, proto je povinností investora – stavebníka před zahájením prací požádat o vytyčení zařízení SmVaK Ostrava a.s. Vytyčení provede na základě objednávky (vodovod - středisko vodovodních sítí Opava tel. č.: 553 699 131, kanalizace – středisko kanalizačních sítí Opava tel. č.: 553 616 665). V případě nesplnění této povinnosti je investor – stavebník povinen nahradit vlastníkově a provozovateli případnou škodu způsobenou na vodohospodářském zařízení v důsledku neprovedení vytyčení.

Rovněž **upozorňujeme** na existenci stávajících přípojek, které nejsou v majetku, ani v provozování SmVaK Ostrava a.s. - tyto přípojky nutno respektovat. Záznam těchto přípojek je pouze orientační, za účelem získání informace o přesné poloze těchto přípojek (příp. o jejich hloubce uložení) nutno kontaktovat jejich vlastníka.

Tel.: 800 292 400

Fax: +420 596 624 205
E-mail: smvak@smvak.cz

Strana 1 z 8

DIČ: CZ45193665 IČ: 45193665
Společnost zapsaná v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 347



Připomínky k projektové dokumentaci:

- Upozorňujeme investora, že realizaci výše uvedené stavby podmiňujeme uzavřením dohody o činnosti v ochranném pásmu vodního díla v majetku SmVaK Ostrava a.s.
- Upozorňujeme investora, že realizaci výše uvedené stavby podmiňujeme provedením úpravy vodovodního řádu DN 100 GG v majetku SmVaK Ostrava a.s. – podmínky viz dále v textu

Kolizní místa se zařízením v majetku SmVaK Ostrava a.s.:

1. Chodecký stožár (stavba PS 451 - naproti objektu č.p. 19 na pozemku parc.č. 2963/3, k.ú. Opava – Předměstí) – umístěn v ochranném pásmu kanalizace DN 300 KAM a vodovodu DN 300 GGG v majetku SmVaK Ostrava a.s. v odstupové vzdálenosti 0,5 m.
2. Výložníkový stožár (stavba PS 453 – na pozemku parc. č. 713/2 umístěn v ochranném pásmu vodovodu DN 100 GG v majetku SmVaK Ostrava a.s. v odstupové vzdálenosti 0,2 m.
3. Chodecký stožár (stavba PS 453 – na pozemku parc. č. 2896/1 umístěn v ochranném pásmu vodovodu DN 100 GG v majetku SmVaK Ostrava a.s. v odstupové vzdálenosti 0,9 m.
4. Chodecký stožár (stavba PS 454 – na pozemku parc. č. 2895/1 umístěn v ochranném pásmu vodovodu DN 100 GG v majetku SmVaK Ostrava a.s. v odstupové vzdálenosti 1,1 m.
5. Výložníkový stožár (stavba PS 454 – na pozemku parc. č. 2896/14 umístěn v ochranném pásmu vodovodu DN 100 GG v majetku SmVaK Ostrava a.s. v odstupové vzdálenosti 0,7 m.
6. Chodecký stožár (stavba PS 455 - naproti objektu č.p. 12 na pozemku parc.č. 2895/1, k.ú. Opava – Předměstí) - umístěn v ochranném pásmu vodovodu DN 80 GG v majetku SmVaK Ostrava a.s. v odstupové vzdálenosti 0,5 m.
7. Výložníkový stožár (stavba PS455 - naproti objektu č.p. 24 na pozemku parc.č. 2895/1, k.ú. Opava – Předměstí) - umístěn v ochranném pásmu vodovodu DN 80 GG v majetku SmVaK Ostrava a.s. v odstupové vzdálenosti 0,8 m.
8. Výložníkový stožár (stavba PS455 - na pozemku parc.č. 947/3, k.ú. Opava – Předměstí) - umístěn v ochranném pásmu vodovodu DN 200 PVC v majetku SmVaK Ostrava a.s. v odstupové vzdálenosti 1,3m.
9. Chodecký stožár (stavba PS 456 - naproti základní škole č.p. 411/1 na pozemku parc.č. 560/1, k.ú. Opava – Předměstí) umístěn v ochranném pásmu vodovodu DN 150 GG v majetku SmVaK Ostrava a.s. v odstupové vzdálenosti 0,3 m.
10. Chodecký stožár (stavba PS 456 - naproti základní škole č.p. 411/1 na pozemku parc.č. 560/1, k.ú. Opava – Předměstí) umístěn v ochranném pásmu vodovodu DN 80 GG v majetku SmVaK Ostrava a.s. v odstupové vzdálenosti 0,4 m.
11. Výložníkový stožár (stavba PS 457 – na pozemku parc. č. 2897/3 umístěn v ochranném pásmu kanalizace DN1500/1900 B v majetku SmVaK Ostrava a.s. v odstupové vzdálenosti 1,7 m.
12. Koordinační kabel PS 461 (křižovatka Prasková x Ratibořská – od ostrůvku parc.č. 566/5, 2897/10) - umístěn v ochranném pásmu vodovodu DN 300 GG v majetku SmVaK Ostrava a.s. v délce 30 m odstupové vzdálenosti 0 – 1,5 m.

SO 105 Těšínská x Komenského – komunikace:

Stavební objekt řeší úpravu dispozice křižovatky se silnicí III/4642 (ul. Komenského, Těšínská ve směru od Ostravy).

Stávající živičný dělicí a ochranný ostrůvek bude vybourán včetně obrub a jednořádku z žulových kostek a zmenšen.

Nový ostrůvek bude proveden dlážděný, z šedé dlažby 20/20 v místě pochůzích ploch, z dlažby 10/20 cm v místě nepochůzích ploch pak bude zřízena zelená zámková dlažba. Ostrůvek bude ohraničen kamennou obrubou do jednořádku z žulových kostek. Výška čel ostrůvku bude 20 cm nad niveletou vozovky, v místě přechodů pak 2 cm.

Rozšířená vozovka bude provedena z živičných vrstev. Bude upraveno též svislé a vodorovné značení na vozovce silnice III. třídy vč. doplnění vodicích pásů přechodu tam, kde je přechod bezpečný pro osoby nevidomé. Stavební objekt bude koordinován s obnovou SSZ v téže křižovatce.

PS 451 SSZ přechodu Olbrichova – Lidická:

Projekt PS 451 řeší modernizaci SSZ – světelného signalizačního zařízení přechodu pro chodce na ulici Olbrichově u ulice Lidické v Opavě – Předměstí.

Projekt zahrnuje řadič SSZ, stožáry, stožárové svorkovnice, videodetektory, rozvody ke stožárům, návěstidla a svody k návěstidlům.

Stožáry budou zinkované, kabelové rozvody k těmto stožárům budou z kabelů typu NYY-J. Pro výhledovou instalaci kamerového systému budou do výložníkových stožárů na křižovatce položeny HDPE trubky, které umožní propojení stožárů a kabelové skříně bez nutnosti výkopu. Na SSZ budou instalovány návěstidla se světelnými zdroji LED. Přechod pro chodce bude vybaven akustickou signalizací. Videodetektory budou osazeny na stožáru SSZ. S řadičem sousední křižovatky (Olbrichova – Hradecká) bude řadič SSZ propojen koordinačním kabelem (PS 460).

PS 452 SSZ Olbrichova – Hradecká:

Projekt PS 452 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky Olbrichova – Hradecká v Opavě - Předměstí.

V rámci modernizace budou do tohoto SSZ včleněny i dva stávající signalizované přechody pro chodce (Olbrichova – Otická a Nádražní okruh – Tyršova). PS 452 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů. Stávající řadič SSZ bude přemístěn do nové polohy. Vedle řadiče bude zřízena kabelová skříň Xo, ve které budou ukončeny koordinační kabely (PS 460) a HDPE trubky. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED. Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. S řadiči sousedních SSZ (Olbrichova – Lidická a Praskova – Nádražní okruh) bude řadič SSZ propojen koordinačními kabely (PS 460). SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, která bude upravena. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chráničků. V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy. Stávající zařízení bude demontováno.

PS 453 SSZ Praskova - Nádražní okruh:

Projekt PS 453 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky Praskova – Nádražní okruh v Opavě – Předměstí.

PS 453 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů. Součástí modernizace je také výměna kabelové skříně, ve které jsou a budou ukončeny koordinační kabely (PS 460 a PS 461) a HDPE trubky. Pro výhledovou instalaci kamerového systému budou do výložníkových stožárů na křižovatce položeny HDPE trubky, které umožní propojení stožárů a kabelové skříně bez nutnosti výkopů. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED. Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. V rámci projektu budou stávající přechody pro chodce přes ulici Praskovu doplněny o přejezdy pro cyklisty, které budou signalizovány. Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce, respektive pro cyklisty. K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. S řadiči sousedních SSZ (Olbrichova – Hradecká, Komenského – Nádražní okruh a Sněmovní – Praskova) bude řadič SSZ propojen koordinačními kabely (PS 460 a PS 461). SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, která bude upravena. Elektroměrový rozvaděč bude vyměněn. Bude provedena příprava pro napájení technologie, která bude osazena do kabelové skříně. Pro převedení kabelů SSZ pod vjezdem bude použit kopaný prostup. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chráničků. V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy. Stávající zařízení bude demontováno.

PS 454 SSZ Komenského - Nádražní okruh:

Projekt PS 454 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky Ko menského – Nádražní okruh v Opavě – Předměstí. PS 454 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů. Součástí modernizace je také výměna kabelové skříně, ve které jsou a budou ukončeny koordinační kabely (PS 460) a HDPE trubky. Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYY-J. Pro výhledovou instalaci kamerového systému budou do výložníkových sto- žárů na křižovatce položeny HDPE trubky, které umožní propojení stožárů a kabelové skříně bez nutnosti výkopů. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED. Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. V rámci projektu bude stávající přechod pro chodce přes Nádražní okruh doplněn o přejezd pro cyklisty, který bude signalizován. S řadiči sousedních SSZ (Praskova – Nádražní a Těšínská – Komenského) bude řadič SSZ propojen koordinačními kabely (PS 460). SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, tj. z rozvaděče veřejného osvětlení. Bude provedena příprava pro napájení technologie, která bude osazena do kabelové skříně. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček. Stávající zařízení bude demontováno.

PS 455 SSZ Těšínská – Komenského:

Projekt PS 455 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky Těšínská – Komenského v Opavě – Předměstí. V rámci projektu bude stavebně upraven stávající dělicí ostrůvek na ulici Těšínské. Stavební úpravy jsou řešeny v objektu „SO 105 Těšínská x Komenského – komunikace“.

PS 455 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů. Součástí modernizace je také výměna kabelové skříně, ve které jsou a budou ukončeny koordinační kabely (PS 460) a stávající koordinační kabel SSZ Těšínská – Jiráskova) a HDPE trubky. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED. Přechody pro chodce, kromě přechodu přes ulici Těšínskou, budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. S řadiči sousedních SSZ (Komenského – Nádražní okruh a Těšínská – Jiráskova) bude řadič SSZ propojen stávajícím a vyměněným koordinačním kabelem (PS 460) bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, tj. z rozvaděče veřejného osvětlení. Pro převedení kabelů SSZ pod vjezdem bude použit kopaný prostup. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček. V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy. Stávající zařízení bude demontováno.

PS 456 SSZ Sněmovní – Praskova:

Projekt PS 456 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky Sněmovní – Praskova v Opavě – Předměstí.

PS 456 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů. Součástí modernizace je také výměna kabelové skříně, ve které jsou a budou ukončeny koordinační kabely (PS 461) a HDPE trubky. V řadiči bude zřízena HW rezerva, která umožní realizovat zřízení přejezdu pro cyklisty na stávajícím přechodu přes ulici Komenského. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED. Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. S řadiči sousedních SSZ (Praskova – Nádražní okruh a Nákladní – Ratibořská) bude řadič SSZ propojen koordinačními kabely (PS 461). SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček. V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy. Stávající zařízení bude demontováno.

PS 457 SSZ Nákladní – Ratibořská:

Projekt PS 456 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky Sněmovní – Praskova v Opavě – Předměstí.

PS 457 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů. Součástí modernizace je také výměna kabelové skříně, ve které jsou a budou ukončeny koordinační kabely (PS 461) a HDPE trubky. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED. Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. S řadičem sousedního SSZ Sněmovní – Praskova bude řadič SSZ propojen koordinačním kabelem (PS 461). SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, která bude upravena. Elektroměrový rozvaděč bude vyměněn. Bude provedena příprava pro napájení technologie, která bude osazena do kabelové skříně. V místě křížení kabelové trasy s tepelnými rozvody budou kabely uloženy do ocelových chrániček. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček. V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy

PS 460 Výměna koordinačních kabelů - Olbrichova a Nádražní okruh:

Projekt PS 460 Výměna koordinačních kabelů – Olbrichova a Nádražní okruh. Projekt PS 461 řeší výměnu stávajících koordinačních kabelů na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Komenského v Opavě – Předměstí. Stávající koordinační kabely jsou z 80. a 90. let 20. století. Během doby byly několikrát poškozeny. Koordinační kabely propojují řadiče následujících SSZ: Olbrichova – Lidická, Olbrichova – Hradecká, Praskova – Nádražní okruh, Komenského – Nádražní okruh, Těšínská – Komenského a Těšínská – Jiráskova. Výměna koordinačních kabelů bude provedena v trasách stávajících koordinačních kabelů. Na křižovatkách, kde jsou osazeny kabelové skříně (Xo) budou koordinační kabely ukončeny v nich. Z kabelových skříní pak budou připojeny příslušné řadiče SSZ. Součástí výměny koordinačních je také pokládka dvojice HDPE trubek. Pokládka HDPE trubek umožní v budoucnu připojení jednotlivých uzlů na optickou síť např. za účelem zřízení kamerového dohledového systému na křižovatkách. HDPE trubky budou uloženy ve stejné trase jako koordinační kabely a budou ukončeny v kabelových skříních (Xo).

Pro převedení koordinačních kabelů a HDPE trubek pod vozovkami budou použity stávající prostupy a prostupy vybudované v rámci SSZ křižovatek. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou koordinační kabely uloženy do PE chráničky.

PS 461 Výměna koordinačních kabelů – Praskova:

Projekt PS 461 řeší výměnu stávajících koordinačních kabelů na ulici Praskově v Opavě – Předměstí. Stávající koordinační kabely byly položeny 80. a 90. letech 20. století. Během doby byly několikrát poškozeny. Koordinační kabely propojují řadiče následujících SSZ: Praskova – Nádražní okruh, Sněmovní – Praskova a Nákladní – Ratibořská. Výměna koordinačních kabelů bude provedena v trasách stávajících koordinačních kabelů. Koordinační kabely budou ukončeny v kabelových skříních (Xo). Z kabelových skříní pak budou připojeny příslušné řadiče SSZ. Součástí výměny koordinačních je také pokládka dvojice HDPE trubek. Pokládka HDPE trubek umožní v budoucnu připojení jednotlivých uzlů na optickou síť např. za účelem zřízení kamerového dohledového systému na křižovatkách. HDPE trubky budou uloženy ve stejné trase jako koordinační kabely a budou ukončeny v kabelových skříních (Xo). Pro převedení koordinačních kabelů a HDPE trubek pod vozovkami budou použity stávající prostupy a prostupy vybudované v rámci SSZ křižovatek. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou koordinační kabely uloženy do PE chráničky.

Podmínky týkající se realizace stavby


- Před zahájením zemních prací je stavebník – investor povinen zabezpečit vytyčení zařízení, s vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět (kontakty viz výše).
- **Investor uzavře před realizací výše uvedené stavby, nejpozději do konce roku 2019 se SmVaK Ostrava a.s. dohodu o činnosti v ochranném pásmu vodního díla na kolizní místa specifikovaná výše pod číslem 1. a 12.**
- **Dále investor uzavře se SmVaK Ostrava a.s. dohodu o úpravě vodního díla s důvodu investiční výstavby z důvodu kolize výložníkového stožáru specifikovaného výše pod č. 2, který zasahuje do ochranného pásma vodovodu DN 100 GG. Pro potřeby uzavření této dohody nutno kontaktovat – tel. 596 697 203, prelozky@smvak.cz.**
- Na základě vytyčení požadujeme v místech souběhu se zařízením SmVaK Ostrava a.s. respektovat ochranné pásmo vodovodního potrubí a umístit stavbu mimo toto ochranné pásmo (netýká se výše uvedených kolizních míst).
- **Ochranné pásma** jsou stanovena § 23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího lince stěny potrubí na každou stranu
 - u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m,
 - u vodovodních a kanalizačních řadů nad průměr 500 mm – 2,5 m,
 - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího lince.
- Na základě vytyčení požadujeme v místech křížení zařízení SmVaK Ostrava a.s. respektovat ČSN 73 6005. Vedení požadujeme uložit do PE chráničky (ochranné trubky) s přesahem 1,5 m od okrajů potrubí SmVaK Ostrava a.s. oboustranně.
- **Křížení požadujeme provést kolmo, max. pod úhlem 45 stupňů. Křížení nebude prováděno** v místě napojení vodovodních přípojek na vodovodní řad, ve vzdálenosti menší než 0,6 m od stávajících ovládacích armatur na vodovodním potrubí (šoupáků, hydrantů, domovních uzavíracích ventilů). U křížení v místech vodárenských šachet nutno respektovat vzdálenost 1,5 m.
- V případě provádění protlaku bude přesná hloubka uložení stávajícího vodovodu ověřena ručně kopanou sondou.
- Při souběhu s vodovodní přípojkou dozrát odstupovou vzdálenost dle ČSN 73 6005.
- Na základě vytyčení požadujeme pojistné skříně umístit mimo ochranné pásmo zařízení SmVaK Ostrava a.s. (viz výše).
- **Zemní práce do vzdálenosti 1,0 m od okraje potrubí budou prováděny ručním výkopem** se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození zařízení SmVaK Ostrava a.s. V případě obnažení potrubí bude toto zabezpečeno před poškozením. Zaměření křížení s naším zařízením požadujeme dodat v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv našemu oddělení GIS na e-mailovou adresu gis@smvak.cz.
- Při úpravě povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespoň minimální krytí vodovodního potrubí v souladu s ČSN 73 6005. Veškeré poklopy armatur (šoupátkové, hydrantové) požadujeme upravit do nivelety konečných úprav terénu.
- Po dobu výstavby budou přístupny ovládací armatury vodovodní sítě (šoupátka, hydranty a ventily vodovodních přípojek).
- V rozsahu ochranného pásma našich vedení nebudou zřizovány skládky materiálu, zeminy apod.
- **Před záhozem bude přizván oprávněný zástupce příslušného střediska (viz výše) ke kontrole místa křížení a místa zásahu do ochranného pásma SmVaK Ostrava a.s. Tato kontrola bude zaznamenána ve stavebním deníku. Bez této kontroly nesouhlasíme se zahájením záhozu. Bez písemného dokladu o provedené kontrole zástupcem SmVaK Ostrava a.s. nesouhlasíme s udělením kolaudačního souhlasu.**
- Případné poškození zařízení SmVaK Ostrava a.s. bude neprodleně oznámeno na poruchovou linku SmVaK Ostrava a.s. s nepřetržitou službou (tel. 800 292 300).

Podmínky týkající se realizace úpravy vodního díla:

- Úpravu vodního díla požadujeme zrealizovat v délce 7,0 m s uložením do chráničky v délce 4,0 m, tj. 1,5 m za hranu výkopu. Materiál úpravy vodního díla požadujeme s ohledem na stávající potrubí GGG.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu vodního díla z důvodu investiční výstavby v majetku SmVaK Ostrava a.s., které je ve smyslu § 1, odst. 2 zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů provozováno ve veřejném zájmu, požadujeme, aby investor stavby, která tuto úpravu vyvolala, si její realizaci (materiál a montáž) zajistil u SmVaK Ostrava a.s., 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava. V případě potřeby možno kontaktovat – tel. 596 697 203, prelozky@smvak.cz.
- Před zahájením zemních prací je stavebník – investor povinen zabezpečit vytyčení zařízení, s vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět (kontakty viz výše).
- Před zahájením prací investor projedná se zaměstnanci SmVaK Ostrava a.s. postup, kontrolu a koordinaci prací ohledně úpravy vodního díla a samotné stavby, která úpravu vyvolala. Současně předá 1 paré PD řešené úpravy vodního díla, včetně harmonogramu prací pro možnost kontroly dle dohody – viz výše.
- Zemní práce do vzdálenosti 1,0 m od okraje potrubí SmVaK Ostrava a.s. budou prováděny ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození zařízení SmVaK Ostrava a.s. V případě obnažení potrubí bude toto zabezpečeno proti případnému poškození.
- V místech křížení zařízení SmVaK Ostrava a.s. požadujeme respektovat ČSN 73 6005.
- Požadujeme, aby dodané materiály na stavbu splňovaly požadavky dané zákonem č. 258/2000 Sb., vyhláškou č. 409/2005 a vyhláškou č. 37/2001 Sb.
- Před záhozem bude přizván oprávněný zástupce příslušného střediska (viz výše) ke kontrole místa křížení a místa zásahu do ochranného pásma SmVaK Ostrava a.s. Tato kontrola bude zaznamenána ve stavebním deníku. Bez této kontroly nesouhlasíme se zahájením záhozu. Bez písemného dokladu o provedené kontrole zástupcem SmVaK Ostrava a.s. nesouhlasíme s udělením kolaudačního souhlasu.
- Případné poškození zařízení SmVaK Ostrava a.s. bude neprodleně oznámeno na poruchovou linku SmVaK Ostrava a.s. s nepřetržitou službou (tel. 800 292 300).
- V případě nutnosti náhradního zásobování pitnou vodou (autocisterny, pojízdné vozničky nebo stacionární zásobníky), bude toto zajištěno ze strany SmVaK Ostrava a.s. na náklady investora přeložky. Do ceny díla rovněž nutno zahrnout další náklady spojené s přeložkou vodovodu. Jde o manipulační práce – odstavení, zprovoznění, vč. odvzdušnění a odkalení vodovodních řadů a uvedení vodovodu řádného provozu.

Platnost tohoto stanoviska je 1 rok.

**Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.**
 28. října 1235/169, Mariánské Hory,
 709 00 Ostrava 24


 Ing. Martin Veselý, MBA
 technický ředitel

Přílohy:

- Orientační zakreslení zařízení v majetku, příp. v provozování SmVaK Ostrava a.s.

Tel: 800 292 400

Fax: +420 596 624 205
 E-mail: smvak@smvak.cz

Strana 7 z 8

DIČ: CZ45193665 IČ: 45193665
 Společnost zapsána v obchodním rejstříku
 Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 347







Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



Odbor informačních a komunikačních technologií

Č. j. KRPT-208833-3/ČJ-2019-0700IT

Ostrava 9. října 2019

Ing. Martin IWASZEK
Majakovského 2124/48,
Mizerov
734 01 KARVINÁ

Počet listů: 2

Přílohy: 6/60

“Opava – telematika” – existence podzemních a nadzemních telekomunikačních kabelových tras ve správě MV ČR

Vaše značka:

V lokalitě stavby “Opava - telematika”, má OIKT PČR Ostrava ve své správě tyto podzemní telekomunikační kabelové trasy:

- 1) objekt PČR, ul. Hrnčířská 22 - objekt firmy Telefonica O2, ul. Hradecká 3/ v průběhu trasy jsou použity tyto typy tlř. metalických kabelů : DKZ 3RP + 34DM 0,9 /děl spojka
DKP 3RP + 14DM 0,9/2ks
DKP 3RP + 14DM 0,9/2ks
- příloha č. 2/ 1 schéma
- 2) objekt PČR ul. Hrnčířská 22- objekt Olbrichova 9:
- tlř. metalický kabel TCEKEY 70p. 051 – prozatímně mimo provoz, příloha č. 3/1 schéma
- 3) objekt PČR , ul. Hrnčířská 22 – objekt PČR garáže, p.p.č. 709/3:
- tlř. metalický kabel cca. TCEKEY 50p. / v majetku O2/ složí pro potřeby PČR, trasu tlř.kabelu má k dispozici O2/CETIN / příloha č. 4/ 1 schéma
- 4) objekt PČR, ul. Hrnčířská 22 - objekt ČD , ul. Jánská 3, Opava- Východ :
- optický telekomunikační kabel A-DF(ZN)2Y 5x4E9/125 v HDPE 40 – oranžová/1x hnědý pruh – páteřní spoj ČD-T/MVČR
- příloha č. 5/ 5listů + 4 schémata
- 5) objekt PČR, Rooseveltova 37, Opava, p.č. 630/4, 630/2 – vjezdová brána:
- tlř. kabel 10p./příloha č. 6/1schéma

Na těchto belech probíhá - **ostrý telekomunikační provoz**. Přibližné trasy těchto telekomunikačních kabelů jsou zakresleny v přiložené dokumentaci, viz. příloha. V případě nutnosti přesné zaměření přerušení a nezbytné přeložení telekomunikačního kabelu MV ČR provede investor akce s písemným souhlasem majitele na vlastní náklady, při zachování resp. provedení náhradní trasy telekomunikačního provozu mezi výše uvedenými body. Při zaměřování telekomunikační trasy MV ČR zajistíme vstup do kabelové komory v objektech PČR Opava (p. Rusek 974 721 111).

Ostatní IS MV ČR doporučuji konzultovat z pracovníky OSNM PČR Ostrava, Mgr. David Gurka tel. 974 721 111.

30. dubna 24
728 99 Ostrava

ISDS: n5hai7v
Tel.: +420 974 721 279
Fax: +420 974 721 926
Email: krpt.oikt.podatelna@pcr.cz

www.policie.cz

INFORMACE, PODMÍNKY A UPOZORNĚNÍ K TELEKOMUNIKAČNÍ TRASE MV ČR - pro případ manipulace z kabelů MV ČR:

- při manipulaci s kabelovou trasou MV ČR budou dodrženy platné normy a zákony (zák. č. 151/2000, ČSN 33 40 50, ČSN 73 60 05, TP 69a, TP 69b, TP 69c, TP117, ČSN 34 11 00, ČSN EN50 110-1 ed 3, ČSN 73 30 50, vyhl. 50/1978 Sb., zák. č.22/1997Sb. a zák.127/2005Sb., další novelizované související zákony, NV, normy poplatné v rámci EU / požadujeme postupovat dle poslední platné verze
- ve vyznačených úsecích stavby není u telekomunikačních kabelů MV ČR dle dokumentace žádná rezerva/obdobně u optokabelu
- prodloužení / nastavení telekomunikačních kabelů MV ČR požadujeme provést stejným typem/novým kabelem. V případě, že se již uvedený kabel prokazatelně nevyrábí navrhněte kabel se stejnými přenosovými parametry, počtem a průřezem vláken / žil - doložit technickým listem
- výše uvedené kabely MV ČR jsou v "ostrém provozu" (tlf., data), proto musí být stanoven písemně přesný harmonogram překládky těchto kabelů a jejich provozu ve spolupráci s techniky OIKT PČR Ostrava (p. Rusek - tel. 974 721 111)
- v případě úplného přerušení a překládky těchto kabelů požadujeme - **ZAJISTIT NÁHRADNÍ PLNĚ FUNKČNÍ SPOJENÍ**, tzn. přerušení delší 1 hod, resp. navrhněte jiné řešení.
- úplné přerušení kabelové trasy MV ČR požadujeme provést ve dnech pracovního volna a pracovního klidu (sobota, neděle)
- při přerušení, nastavení a jiné manipulaci s kabelem MV ČR požadujeme dodat dokumentaci skutečné trasy tohoto kabelu, provedení spojek, kompletní měřicí protokoly, zprovoznění dat atd..Popis změny trasy musí obsahovat textovou část (popis údaje o území), grafickou část zobrazená v mapovém podkladu včetně měřítka a legendy, grafické vyhotovení v souřadnicovém systému JTSK např. v měřítku katastrální mapy nebo měřítku podrobnějším (digitální formát. dgn nebo shp),/viz. stavební zákon, zápis do kat. nemovitosti/zřízení věcného břemene
- požadujeme stanovit přesný termín přerušení provozu z důvodu 14 - ti denní ohlašovací zákonné povinnosti vůči telefonním účastníkům, písemné ohlášení celé akce + harmonogram akce
- kabely požadujeme uložit do chráničky(multifunkční kanály) tzn. zajištění pohyblivosti kabelu a možnosti jejich výměny resp. opravy
- před zahájením prací požadujeme vyznačení polohy podzemních telekomunikačních kabelů MV ČR přímo na staveništi (trasa kabelu MV ČR)
- pracovníci provádějící činnost v souvislosti z překládkou kabelu MV ČR budou z touto trasou prokazatelně seznámeni
- organizace provádějící zemní práce bude upozorněna na možné odchylky trasy od zakreslené výkresové dokumentace
- požadujeme OIKT PČR Ostrava písemně uvědomit 14 dnů před zahájením stavebních prací překládky, prodloužení a manipulace s kabelem MV ČR
- manipulace s kabely MV ČR bude prováděna pouze při teplotě vyšší jak + 5 st. C a pod dohledem odborného pracovníka OIKT PČR Ostrava
- v případě, že bude telekomunikační kabel obnažen - podkopán, požadujeme jej mechanicky zajistit před nedovoleným ohybem
- pracovníci nebudou používat v blízkosti kabelové trasy MV ČR (cca 1,5m po každé straně), nevhodné nářadí (sbíječky, hloubicí stroje, bagry atd.), aby nedošlo k poškození kabelu
- požadujeme odkryté telekomunikační vedení MV ČR zabezpečit tak, aby nedošlo k jeho poškození, odcizení a zneužití, a to ani třetí osobou
- požadujeme, aby odborná firma provádějící zemní práce pod kabelovou trasou MV ČR důkladně zhutnila zeminu
- poškození telekomunikačních kabelů MV ČR neprodleně hlase pracovníkům OIKT PČR Ostrava (ing. Neuvert 974 721 281, p. Rusek 974 721 111)
- při provádění výkopových prací bude ze strany OIKT PČR Ostrava proveden technický

- dohled tzn. optická kontrola neporušitelnosti překládaného kabelu MV ČR. O uvedené kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku. Investor akce zajistí odborný dozor i firmu na případné přerušení, prodloužení a překládku telekomunikačního kabelu MV ČR
- firma provádějící přeložku kabelové trasy MV ČR a zemní práce vyzve pracovníky OIKT PČR Ostrava k provedení kontroly kabelů před jejím zakrytím, zda není kabel i přes předchozí opatření viditelně poškozen
- požadujeme dodržet zákaz pojíždění těžkými vozidly a budování skládek nad telekomunikační trasou MV ČR
- požadujeme při provádění zemních prací dodržet ČSN 73 60 05, ČSN 73 75 05, vyhláška min. dopravy č. 104/1997Sb., § 50, odst. 3. ČSN 33 21 60, ČSN 73 30 50, ČSN 33 2000-5-54
- celá kabelová trasa MV ČR bude označena fólií oranžové barvy. V místech případného křížení např. ze silovými kabely, plynovodem, komunikací atd. požadujeme uložit kabely MV ČR do chráničky
- všechny chráničky budou vybaveny protahovacím lankem
- místa situování kabelových spojek, konce chrániček, zátky, telekomunikační zařízení, průchody pod komunikacemi, lomy atd. požadujeme označit markery
- při předání díla požadujeme dodat dokumentaci s nově zaměřenou telekomunikační trasou MV ČR, kompletní měřicí protokoly, záruční podmínky a ohlášení o ukončení stavby
- při práci s telekomunikačním kabelem požadujeme dodržovat požární a bezpečnostní předpisy
- před i po překládce kabelů PČR požadujeme provést kompletní měření - dodat měřicí protokoly - metal. tlf. kabelů - útlum, svod, smyčka, párování
 - optokabely – OTDR, přímá metoda
- požadujeme zprovoznění koncových zařízení IT zavěšených na koncích vyjmenovaných/ překládaných kabelů
- fyzický stav kabelů MV ČR bude posouzen až po jeho odkrytí
- požadujeme písemně nahlásit ukončení stavby na výše uvedenou adresu.

OBECE:

- zakreslené kabelové telekomunikační trasy MV ČR v přílohách jsou pouze orientační a před zahájením prací je nutné je zaměřit odbornou firmou za účasti pracovníka OIKT PČR Ostrava (p. Rusek 974 721 111).
- geometrické zaměření optického kabelu žádejte u majitele celé trasy- firma ČDT
- do PD uvést jako přílohu výše uvedené vyjádření PČR k daným inženýrským sítím PČR.
- výše uvedené kabely požadujeme zakreslit do projektové dokumentace

OSNM – odbor správy nemovitého majetku

OIKT – odbor informačních a komunikačních technologií

Příloha č.1/ 28listů + 19 schémat

Příloha č.2/ 1 schéma

Příloha č.3/ 1 schéma

Příloha č.4/ 1 schéma

Příloha č.5/ 5 listů + 4 schémata

Příloha č.6/ 1 schéma

Vypracoval: Ing. Jaroslav Neuvert

Tel.: 974 721 281

Mob.: + 420 607 611 179

Ing. Rostislav Staníček
vedoucí odboru

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE
ODBOR INFORM. A KOM. TECHNOLOGIÍ
728 03 OSTRAVA, 30. DUBNA 24

Pokyny ke korespondenci

V elektronické komunikaci upřednostňujeme datové schránky! V mailové komunikaci požadujeme průvodní dopis, který bude podepsaný uznávaným elektronickým podpisem. Žádost by měla obsahovat průvodní dopis a situační plán maximálně formát papíru A4, který bude ve formátu pdf. Pokud nemůžete vyhovět výše uvedeným požadavkům, jsme nuceni trvat na písemné korespondenci. Vaše požadavky jsou evidovány v elektronickém evidenčním systému PČR, který podléhá spisové službě dané zákonem.

KRTT-208433-3/2019
soubory roz ETR p. ven / 2
26/9

Policie České republiky – KŘP Moravskoslezského kraje
Odbor informačních a komunikačních technologií
Oddělení provozně-projekční
30. dubna 1682/24
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava a Přívoz

342

-4/PR07ETAP08541680

V Karviné dne 5. 9. 2019

Žádost o stanovisko k dokumentaci záměru

-3/PR07ETAP08541680
příloha 1/28.9.2019 sdělní

Žádáme Vás tímto o stanovisko k dokumentaci pro územní rozhodnutí ve věci stavebního záměru „Opava - telematika“ na pozemcích parcelní číslo 531, 686, 687/1, 712/1, 713/1, 713/2, 752/79, 947/3, 1156/11, 1156/12, 2893/1, 2893/17, 2893/29, 2893/30, 2895/1, 2896/1, 2896/8, 2896/9, 2896/10, 2896/11, 2896/12, 2896/13, 2896/14, 2896/15, 2896/16, 2897/1, 2897/2, 2897/3, 2897/10, 2897/13, 2897/14, 2897/15, 2897/16, 2897/17, 2897/22, 2906/1, 2906/3, 2963/1, 2963/3, 2963/4, 3008, 3024/1, 3024/2, 3024/4, 3027, 3028, 3033/1, 3033/3, 3033/11, 3061/3, 3062/1, 3062/2 v katastrálním území Opava-Přeměstí a pozemcích parcelní číslo 4/1, 8/2, 9/1, 492/1, 492/3, 494, 549/1, 554/1, 560/1, 560/2, 562/2, 565/5, 566/1, 566/2, 566/3, 566/4, 566/5, 566/6, 566/15, 566/16, 570/1, 571/1 a 571/6 v katastrálním území Opava-Město. Vaše stanovisko je potřeba z hlediska inženýrských sítí Policie České republiky.

Předmětem záměru je modernizace sedmi stávajících světelných signalizačních zařízení (SSZ) v Opavě. Součástí je také výměna dvou stávajících koordinačních kabelů na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh, Komenského a Praskova. Součástí je i úprava nástupních ploch přechodů pro chodce (varovné a signální pásy) a úprava vodorovného dopravního značení přechodů pro chodce. Stavba obsahuje objekty SO 105 Těšínská - Komenského - komunikace, PS 450 Dispečink SSZ, PS 451 SSZ přechodu Olbrichova - Lidická, PS 452 SSZ Olbrichova - Hradecká, PS 453 SSZ Praskova - Nádražní okruh, PS 454 SSZ Komenského - Nádražní okruh, PS 455 SSZ Těšínská - Komenského, PS 456 SSZ Sněmovní - Praskova, PS 457 SSZ Nákladní - Ratibořská, PS 460 Výměna koordinačních kabelů - Olbrichova a Nádražní okruh a PS 461 Výměna koordinačních kabelů - Praskova, vše viz bližší popis v bodě B.2.6 souhrnné technické zprávy.

Investorem a stavebníkem je Statutární město Opava, IČ 003 005 35, sídlem Horní náměstí 382/69, Město 746 01 Opava.

Za kladné vyřízení naší žádosti předem děkujeme.

Stanovisko zašlete prosím na adresu zástupce:

Ing. Martin Iwaszek, IČ 048 26 639, sídlem Majakovského 2124/48, Mizerov, 734 01 Karviná
DS: yf7dn8w tel.: +420 732 218 199 e-mail: iwaszek@povolstavbu.cz



Ing. Martin Iwaszek

Příloha:

- plná moc
- dokumentace záměru

oříz

Policie České republiky – KŘP Moravskoslezského kraje
Odbor informačních a komunikačních technologií
Oddělení provozně-projekční
30. dubna 1682/24
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava a Přívoz

V Karviné dne 5. 9. 2019

Žádost o stanovisko k dokumentaci záměru

Žádáme Vás tímto o stanovisko k dokumentaci pro územní rozhodnutí ve věci stavebního záměru „Opava - telematika“ na pozemcích parcelní číslo 531, 686, 687/1, 712/1, 713/1, 713/2, 752/79, 947/3, 1156/11, 1156/12, 2893/1, 2893/17, 2893/29, 2893/30, 2895/1, 2896/1, 2896/8, 2896/9, 2896/10, 2896/11, 2896/12, 2896/13, 2896/14, 2896/15, 2896/16, 2897/1, 2897/2, 2897/3, 2897/10, 2897/13, 2897/14, 2897/15, 2897/16, 2897/17, 2897/22, 2906/1, 2906/3, 2963/1, 2963/3, 2963/4, 3008, 3024/1, 3024/2, 3024/4, 3027, 3028, 3033/1, 3033/3, 3033/11, 3061/3, 3062/1, 3062/2 v katastrálním území Opava-Přeměstí a pozemcích parcelní číslo 4/1, 8/2, 9/1, 492/1, 492/3, 494, 549/1, 554/1, 560/1, 560/2, 562/2, 565/5, 566/1, 566/2, 566/3, 566/4, 566/5, 566/6, 566/15, 566/16, 570/1, 571/1 a 571/6 v katastrálním území Opava-Město. Vaše stanovisko je potřeba z hlediska inženýrských sítí Policie České republiky.

Předmětem záměru je modernizace sedmi stávajících světelných signalizačních zařízení (SSZ) v Opavě. Součástí je také výměna dvou stávajících koordinačních kabelů na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh, Komenského a Praskova. Součástí je i úprava nástupních ploch přechodů pro chodce (varovné a signální pásy) a úprava vodorovného dopravního značení přechodů pro chodce. Stavba obsahuje objekty SO 105 Těšínská - Komenského - komunikace, PS 450 Dispečink SSZ, PS 451 SSZ přechodu Olbrichova - Lidická, PS 452 SSZ Olbrichova - Hradecká, PS 453 SSZ Praskova - Nádražní okruh, PS 454 SSZ Komenského - Nádražní okruh, PS 455 SSZ Těšínská - Komenského, PS 456 SSZ Sněmovní - Praskova, PS 457 SSZ Nákladní - Ratibořská, PS 460 Výměna koordinačních kabelů - Olbrichova a Nádražní okruh a PS 461 Výměna koordinačních kabelů - Praskova, vše viz bližší popis v bodě B.2.6 souhrnné technické zprávy.

Investorem a stavebníkem je Statutární město Opava, IČ 003 005 35, sídlem Horní náměstí 382/69, Město 746 01 Opava.

Za kladné vyřízení naší žádosti předem děkujeme.

Stanovisko zašlete prosím na adresu zástupce:

Ing. Martin Iwaszek, IČ 048 26 639, sídlem Majakovského 2124/48, Mizerov, 734 01 Karviná
DS: yf7dn8w tel.: +420 732 218 199 e-mail: iwaszek@povolstavbu.cz




Ing. Martin Iwaszek

Příloha:

- plná moc
- dokumentace záměru

01.13

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ZAKÁZKY	Ing. Luděk Obrtlík	Ing. Procházka	PK SSZ Obrtlík Ing. Luděk Obrtlík Ešerova 3, 635 00 Bmo Tel.: 543 232 660	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Luděk Obrtlík	Ing. Obrtlík		
VYPRACOVAL	Ing. Luděk Obrtlík	Ing. Obrtlík		
KRESLIL				
KONTROLOVAL	Ing. Luděk Obrtlík	Ing. Procházka		
KRAJSKÝ ÚŘAD	Moravskoslezský		DATUM	září 2019
INVESTOR	Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava		FORMÁT	
NÁZEV AKCE	Opava – telematika		MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	DŮR
			ČÍSLO ZAKÁZKY	12/2019
			ARCHIVNÍ ČÍSLO	2312
NÁZEV VÝKRESU	A. Průvodní zpráva, B. Souhrnná technická zpráva		ČÍSLO SOUPRAVY	ČÍSLO VÝKRESU A, B

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Opava – telematika

Místo stavby: Opava (505927), k. ú. Opava – Předměstí (711578) a Opava – Město (711560)

Parcelní čísla stavbou dotčených pozemků:

k. ú. Opava – Předměstí: 531, 686, 687/1, 712/1, 713/1, 713/2, 752/79, 947/3, 1156/11, 1156/12, 2893/1, 2893/17, 2893/29, 2893/30, 2895/1, 2896/1, 2896/8, 2896/9, 2896/10, 2896/11, 2896/12, 2896/13, 2896/14, 2896/15, 2896/16, 2897/1, 2897/2, 2897/3, 2897/10, 2897/13, 2897/14, 2897/15, 2897/16, 2897/17, 2897/22, 2906/1, 2906/3, 2963/1, 2963/3, 2963/4, 3008, 3024/1, 3024/2, 3024/4, 3027, 3028, 3033/1, 3033/3, 3033/11, 3061/3, 3062/1, 3062/2

k. ú. Opava – Město: 4/1, 8/2, 9/1, 492/1, 492/3, 494, 549/1, 554/1, 560/1, 560/2, 562/2, 565/5, 566/1, 566/2, 566/3, 566/4, 566/5, 566/6, 566/15, 566/16, 570/1, 571/1, 571/6

(Poznámka – na pozemcích silně vyznačených parcelních číslech se stavba nově umísťuje)

Předmět dokumentace: Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava
IČ: 00300535

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace: Ing. Luděk Obrdlík, Ečerova 3, 635 00 Brno
IČ: 63367271

Hlavní projektant: Ing. Luděk Obrdlík (ČKAIT 1000695 – Technologická zařízení staveb)

Projektanti jednotlivých částí: Ing. Luděk Obrdlík (ČKAIT 1000695 – Technologická zařízení staveb)
Ing. Luděk Obrdlík (ČKAIT 1005909 – Technologická zařízení staveb)
Ing. Martin Krejčí (ČKAIT 1101379 – Dopravní stavby)

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 105 Těšínská – Komenského – komunikace

Vlastníkem upravené komunikace bude Moravskoslezský kraj, 28. října 117, 702 18 Ostrava, IČ: 64088707
Majetkovým správcem Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Úprkova 1, 702 23 Ostrava, středisko Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava, IČ: 00095711

Vlastníkem ochranného ostrůvku bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 450 Dispečink SSZ

Vlastníkem bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 451 SSZ přechodu Olbrichova – Lidická

Vlastníkem bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 451.1 přechod Olbrichova – Lidická – komunikace

Vlastníkem upravené komunikace bude Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, správa Ostrava, Mojžířův 5, 709 81 Ostrava, IČ: 65993390

Majetkovým správcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, správa Ostrava, Mojžířův 5, 709 81 Ostrava, IČ: 65993390

Vlastníkem chodníku bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 452 SSZ Olbrichova – Hradecká

Vlastníkem bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 452.1 přechod Olbrichova – náměstí Svobody – komunikace

PS 452.2 křižovatka Nádražní okruh – Hradecká – komunikace

PS 452.3 přechod Nádražní okruh – Tyršova – komunikace

Vlastníkem chodníku bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 453 SSZ Praskova – Nádražní okruh

Vlastníkem bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 453.1 Nádražní okruh – Praskova – komunikace

Vlastníkem chodníku bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 454 SSZ Komenského – Nádražní okruh

Vlastníkem bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 454.1 křižovatka Nádražní okruh – Komenského – komunikace

Vlastníkem chodníku bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 455 SSZ Těšínská – Komenského

Vlastníkem bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 456 SSZ Sněmovní – Praskova

Vlastníkem bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 456.1 křižovatka Sněmovní – Praskova – komunikace

Vlastníkem chodníků bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 457 SSZ Nákladní – Ratibořská

Vlastníkem bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 457.1 křižovatka Nákladní – Ratibořská – komunikace

Vlastníkem chodníků a ochranných ostrůvků bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 460 Výměna koordinačních kabelů – Olbrichova a Nádražní okruh

Vlastníkem bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 460.1 Koordinační kabel Olbrichova – Nádražní okruh – komunikace

Vlastníkem chodníků bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 461 Výměna koordinačních kabelů – Praskova

Vlastníkem bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

PS 461.1 Koordinační kabel Praskova – komunikace

Vlastníkem chodníků bude Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535

Majetkovým správcem budou Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava, IČ: 64618188

A.3. Seznam vstupních podkladů

- požadavky a podklady specifikované při jednáních
- vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy
- vlastní průzkum projektanta
- dokumentace správců inženýrských sítí
- podklady z Katastrálního úřadu
- zaměření stávajícího stavu

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází na plochách DS plochy a koridory dopravní infrastruktury silniční, ZV plochách veřejných prostranství – zeleně veřejné a K plochách komunikací, dále na plochách OV plochách občanského vybavení – veřejné infrastruktury, SM plochách smíšených obytných městských a MPZ plochách smíšených obytných – městské památkové zóny a jejím ochranném pásmu v zastavěné části obce Opava.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Umístění stavby je v souladu se schváleným Územním plánem statutárního města Opavy, vydaným Zastupitelstvem statutárního města Opavy, který nabyl účinnosti dne 2. 1. 2018, a jeho pozdějších změn.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyvolá žádné výjimky nebo úlevové řešení.

d) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou v projektové dokumentaci zohledněna. Podmínky dotčených orgánů, plynoucí z jejich stanovisek k předložené dokumentaci, byly zpracovatelem dokumentace po dohodě s jednotlivými dotčenými orgány zapracovány do dokumentace. Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů jsou obsažena v dokladové části.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Na staveništi nebyl proveden geologický průzkum, hydrologický průzkum a stavebně historický průzkum; vzhledem k charakteru stavby nejsou tyto průzkumy požadovány.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Památková rezervace:

Stavba není kulturní památkou, částečně se navrhuje v MPZ a jejím ochranném pásmu.

Chráněná území:

Podle územního plánu nejsou zasaženy VKP. V předmětné lokalitě se nenachází velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území ve správě AOPK ČR.

Ochrana vodního zdroje:

Podle územního plánu se stavba nenalézá v ochranném pásmu vodního zdroje.

Zdroje nerostných surovin:

Podle územního plánu se stavba nenalézá v dobývacím prostoru.

Záplavové území:

Stavba se nenachází v záplavovém území. Realizací stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

Sesuvné území:

Vzhledem ke skutečnosti, že není známo, že by se v dané oblasti vyskytovaly sesuvy půdy, nejsou navržena žádná opatření.

Poddolování:

Podle územního plánu se stavba nenalézá na poddolovaném území. Předmětné území se nachází mimo dobývací prostory stanovené pro černé uhlí a hořlavý plyn vázaný na uhelné sloje.

Seizmicita:

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

Radon:

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

Pozemky zemědělského půdního fondu:

Stavbou nejsou dotčeny pozemky chráněné zákonem.

Lesní pozemky:

Lesní pozemky stavbou nejsou dotčeny.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Předmětný záměr není nutno posuzovat podle zákona 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnňuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrápěním sypkých materiálů při převozu.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob.

Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou nedojde k žádným asanacím, demolicím ani kácení dřevin.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pro stavbu není nutný trvalý ani dočasný zábor zemědělského ani lesního půdního fondu.

k) Územně technické podmínky

Vlastní realizační práce na stavbě ani provoz zařízení nevyžadují nové nároky na veřejnou technickou a dopravní infrastrukturu.

Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba pouze elektrická energie, jejíž odběr bude realizován ze stávajících elektrických přípojek SSZ, které jsou připojeny na síť technické infrastruktury ČEZ Distribuce a.s.

Neomezuje přístup požární techniky v dané lokalitě a provedení jejího zásahu. Nebude třeba provést přeložky stávajících inženýrských sítí.

Přechody pro chodce budou upraveny tak, aby byly v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé, která bude nevidomými bezdrátově aktivována.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Předpokládané zahájení stavby je 1. 7. 2020 a její dokončení 30. 11. 2022. Realizace stavby není podmíněna jinou stavbou.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Všechny stavbou dotčené pozemky se nacházejí v Opavě (505927) v k. ú. Opava-předměstí (711578) a k.ú. Opava-město (711560). Jejich seznam v členění na jednotlivé PS a SO je následující:

PS 451 a PS 451.1 pozemky, na kterých se provádí stavba (pouze výměna stávajících prvků, kabeláže SSZ a úpravy povrchů chodníků v původní poloze):

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Opava-Předměstí	531	254	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2963/1	6919	ostatní plocha	7	ČR - ŘSD
Opava-Předměstí	2963/3	420	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2963/4	1586	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	3008	1902	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava

PS 451.1 – pozemek, na kterém se nově stavba umísťuje (uliční vpust' a její nová přípojka):

Objekt	k.ú.	Parcela	LV	Výměra	Druh pozemku	Vlastník	Délka vedení (m)	Plocha dočasného záboru (m ²)	Druh vedení a zařízení	Plocha trvalého záboru (m ²)	Věcné břemeno pro
PS 451.1	Opava-Předměstí	2963/1	7	6919	ostatní plocha	ČR - ŘSD	3,5	3,5	přípojka uliční vpust' a vpust'	1,0	

PS 452, PS 452.1, PS 452.2 a PS 452.3 pozemky, na kterých se provádí stavba (pouze výměna stávajících prvků, kabeláže SSZ a úpravy povrchů chodníků v původní poloze):

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Opava-Předměstí	686	572	zastavěná plocha a nádvoří	5205	FINAL -SWEET spol. s r.o.
Opava-Předměstí	687/1	1052	ostatní plocha	5205	FINAL -SWEET spol. s r.o.
Opava-Předměstí	2896/9	407	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/8	3929	ostatní plocha	7	ČR - ŘSD
Opava-Předměstí	2896/10	897	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/11	346	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2963/1	6919	ostatní plocha	7	ČR - ŘSD
Opava-Předměstí	2963/4	1586	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	3024/2	493	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	3024/1	3872	ostatní plocha	7	ČR - ŘSD
Opava-Předměstí	3024/4	572	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	3027	4070	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	3028	7367	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Město	492/1	22823	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	494	1091	ostatní plocha	168	Statutární město Opava

PS 452 – pozemky, na kterých se nově stavba umísťuje (nové kabelové trasy a zařízení SSZ):

Objekt	k.ú.	Parcela	LV	Výměra	Druh pozemku	Vlastník	Délka vedení (m)	Plocha dočasného záboru (m ²)	Druh vedení a zařízení	Plocha trvalého záboru (m ²)	Věcné břemeno pro
PS452	Opava-Předměstí	2963/4	3618	1586	ostatní plocha	Statutární město Opava	10,0	10,0	Kabely k IS, řadič, RE a skříň No	1,0	
PS452	Opava-Předměstí	3024/4	3618	572	ostatní plocha	Statutární město Opava	2,6	2,6	Kabely k IS	0,0	
PS452	Opava-Předměstí	3027	3618	4070	ostatní plocha	Statutární město Opava	15,6	15,6	Kabely k IS	0,0	

PS 453 a PS 453.1 pozemky, na kterých se provádí stavba (pouze výměna stávajících prvků, kabeláže SSZ a úpravy povrchů chodníků v původní poloze):

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Opava-Předměstí	712/1	1156	zastavěná plocha a nádvoří	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	713/1	546	ostatní plocha	60000	ČR - ÚZSVM
Opava-Předměstí	713/2	349	ostatní plocha	60000	ČR - ÚZSVM
Opava-Předměstí	752/79	311	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/1	3849	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	2896/8	3929	ostatní plocha	7	ČR - ŘSD
Opava-Předměstí	2896/10	897	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/11	346	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/12	195	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	3033/1	7525	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	3033/3	794	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	3033/11	278	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Město	492/3	2093	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	565/5	901	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	565/6	1079	ostatní plocha	60000	ČR - ÚZSVM

PS 453 – pozemky, na kterých se nově stavba umísťuje (nové kabelové trasy):

Objekt	k.ú.	Parcela	LV	Výměra	Druh pozemku	Vlastník	Délka vedení (m)	Plocha dočasného záboru (m ²)	Druh vedení a zařízení	Plocha trvalého záboru (m ²)	Věcné břemeno pro
PS453	Opava-Předměstí	752/79	3618	311	ostatní plocha	Statutární město Opava	26,8	26,8	Kabely k IS	0,0	
PS453	Opava-Předměstí	3033/3	3618	794	ostatní plocha	Statutární město Opava	0,1	0,1	Kabely k IS	0,0	

PS 454 a PS 454.1 pozemky, na kterých se provádí stavba (pouze výměna stávajících prvků, kabeláže SSZ a úpravy povrchů chodníků v původní poloze):

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Opava-Předměstí	2893/1	16494	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	2893/17	714	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2895/1	1028	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/1	3849	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	2896/13	815	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/14	655	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/15	25	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/16	3447	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/1	1647	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Město	4/1	2701	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	554/1	4769	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	560/1	3447	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	560/2	52	ostatní plocha	168	Statutární město Opava

PS 455 a SO 105 pozemky, na kterých se provádí stavba (pouze výměna stávajících prvků, kabeláže SSZ a úprava povrchů chodníků a ochranného ostrůvku v původní poloze):

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Opava-Předměstí	947/3	888	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2893/1	16494	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	2893/17	714	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2893/29	113	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2893/30	101	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2895/1	1028	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava

PS 455 a SO 105 – pozemky, na kterých se nově stavba umísťuje (nové kabelové trasy, úprava ochranného ostrůvku):

Objekt	k.ú.	Parcela	LV	Výměra	Druh pozemku	Vlastník	Délka vedení (m)	Plocha dočasného záboru (m ²)	Druh vedení a zařízení	Plocha trvalého záboru (m ²)	Věcné břemeno pro
PS455	Opava-Předměstí	2893/29	3618	113	ostatní plocha	Statutární město Opava	17,8	17,8	NN kabely + izolace č. 5	0,0	
SO105	Opava-Předměstí	2893/29	3618	113	ostatní plocha	Statutární město Opava	0,0	0,0	Vozovka	20,0	MSK - SSMSK

PS 456 a PS 456.1 pozemky, na kterých se provádí stavba (pouze výměna stávajících prvků, kabeláže SSZ a úpravy povrchů chodníků v původní poloze):

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Opava-Město	8/2	171	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	9/1	2022	ostatní plocha	60000	ČR - UZSVM
Opava-Město	549/1	1416	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	560/1	3447	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/1	1043	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/2	2032	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/3	152	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/6	529	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/16	389	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/15	2371	ostatní plocha	239	ČR - RSD
Opava-Město	570/1	883	ostatní plocha	168	Statutární město Opava

PS 456 – pozemky, na kterých se nově stavba umísťuje (nová kabelová trasa):

Objekt	k.ú.	Parcela	LV	Výměra	Druh pozemku	Vlastník	Délka vedení (m)	Plocha dočasného záboru (m ²)	Druh vedení a zařízení	Plocha trvalého záboru (m ²)	Věcné břemeno pro
PS456	Opava-Město	566/3	168	152	ostatní plocha	Statutární město Opava	4,0	4,0	Kabely k IS	0,0	

PS 457 a PS 475.1 pozemky, na kterých se provádí stavba (pouze výměna stávajících prvků, kabeláže SSZ a úprava povrchů chodníků a ochranných ostrůvků v původní poloze):

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Opava-Město	566/3	152	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/2	2032	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/6	529	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/4	77	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	571/6	172	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/5	69	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	571/1	1818	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/10	86	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/2	6746	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	2897/3	691	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	3062/1	1355	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	3062/2	116	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/16	147	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	3061/3	58	vodní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/15	4683	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/17	28	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/14	123	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2906/3	118	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2906/1	437	ostatní plocha	7	ČR - ŘSD
Opava-Předměstí	2897/13	118	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/22	850	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	1156/12	2213	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	1156/11	205	zastavěná plocha a nádvoří	5298	OPATHERM a.s.

PS 457 – pozemky, na kterých se nově stavba umísťuje (nová kabelová trasa a nové stožáry):

Objekt	k.ú.	Parcela	LV	Výměra	Druh pozemku	Vlastník	Délka vedení (m)	Plocha dočasného záboru (m ²)	Druh vedení a zařízení	Plocha trvalého záboru (m ²)	Věcné břemeno pro
PS457	Opava-Předměstí	2897/10	3618	86	ostatní plocha	Statutární město Opava	0,0	1,0	Stožár SSZ č. 4	0,0	
PS457	Opava-Předměstí	2897/14	3618	123	ostatní plocha	Statutární město Opava	0,0	1,0	Stožár SSZ č. 12	0,0	
							1,2	1,2	NN kabely	0,0	
PS457	Opava-Předměstí	2906/1	7	437	ostatní plocha	ČR - ŘSD	2,0	2,0	Kabely k IS	0,0	
PS457	Opava-Předměstí	2906/3	3618	118	ostatní plocha	Statutární město Opava	20,0	20,0	Kabely k IS	0,0	

PS 460 a PS 460.1 - pozemky, na kterých se provádí stavba (pouze výměna stávajících koordinačních kabelů a obnova povrchů chodníků v původní poloze):

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Opava-Předměstí	531	254	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	712/1	1156	zastavěná plocha a nádvoří	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	713/1	546	ostatní plocha	60000	ČR - ÚZSVM
Opava-Předměstí	713/2	349	ostatní plocha	60000	ČR - ÚZSVM
Opava-Předměstí	752/79	311	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2893/1	16494	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	2893/17	714	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2895/1	1028	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/1	3849	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	2896/8	3929	ostatní plocha	7	ČR - ŘSD
Opava-Předměstí	2896/10	897	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/12	195	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/13	815	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/14	655	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/15	25	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/16	11	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/1	1647	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2963/1	6919	ostatní plocha	7	ČR - ŘSD
Opava-Předměstí	2963/3	420	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2963/4	1586	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	3008	1902	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	3033/1	7525	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	3033/11	278	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Město	4/1	2701	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	492/3	2093	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	554/1	4769	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	560/1	3447	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	560/2	52	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	565/5	901	ostatní plocha	168	Statutární město Opava

PS 461 a PS 461.1 - pozemky, na kterých se provádí stavba (pouze výměna stávajících koordinačních kabelů a obnova povrchů chodníků v původní poloze):

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Opava-Předměstí	712/1	1156	zastavěná plocha a nádvoří	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	713/1	546	ostatní plocha	60000	ČR - ÚZSVM
Opava-Předměstí	713/2	349	ostatní plocha	60000	ČR - ÚZSVM
Opava-Předměstí	752/79	311	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2896/1	3849	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	2896/12	195	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/2	6746	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	2897/10	86	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/15	4683	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	2897/22	850	ostatní plocha	3618	Statutární město Opava
Opava-Předměstí	3033/1	7525	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	3033/11	278	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Předměstí	3062/1	1355	ostatní plocha	790	MSK - SSMSK
Opava-Město	9/1	2022	ostatní plocha	60000	ČR - ÚZSVM
Opava-Město	9/2	1294	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	492/1	22823	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	492/3	2093	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	492/5	485	ostatní plocha	60000	ČR - ÚZSVM
Opava-Město	494	1091	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	528	154	zast. plocha a nádvoří	168	Statutární město Opava
Opava-Město	549/1	1416	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	562/1	311	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	562/2	96	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	565/5	901	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/1	1043	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/2	2032	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/3	152	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/5	69	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/6	529	ostatní plocha	168	Statutární město Opava
Opava-Město	566/9	915	ostatní plocha	60000	ČR - ÚZSVM
Opava-Město	566/15	2371	ostatní plocha	239	ČR - ŘSD

- n) **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**
Sítě, které v rámci stavby vzniknou, nevytvoří ochranná pásma, která by zasáhla sousední pozemky.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) jedná se o modernizaci sedmi stávajících světelných signalizačních zařízení (SSZ) v Opavě. Součástí je také výměna dvou stávajících koordinačních kabelů na ulicích Olbrichova, Nádražní okruž, Komenského a Praskova.
- b) stavba slouží a bude sloužit ke zvýšení bezpečnosti dopravy a chodců v prostoru křižovatek
- c) jedná se o trvalou stavbu
- d) nebyla vydána rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- e) závazná stanoviska dotčených orgánů jsou v projektové dokumentaci zohledněna – vyjádření a stanoviska dotčených orgánů jsou obsažena v dokladové části
- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – viz bod B.1 f)
- g) navrhované parametry stavby:

PS 450 Dispečink:

- | | |
|------------------------|------|
| • Videostěna | 1 ks |
| • Dispečerské počítače | 2 ks |
| • Server dispečinku | 1 ks |
| • SW dispečinku | 1 ks |

PS 451 až PS 457

- | | |
|---|----------|
| • celková délka kabelových tras: | 1,706 km |
| • celková délka kabelů uložených v zemi | 9,420 km |
| instalované prvky SSZ: | |
| • výložníkový stožár SSZ | 28 ks |
| • chodecký stožár | 34 ks |
| • sloupek ručního řízení | 6 ks |
| • návěstidla | 194 ks |
| • nové řadiče | 3 ks |
| • HW úprava stávajících řadičů | 4 ks |

PS 460 a PS 461

- | | |
|---|----------|
| • celková délka kabelových tras: | 1,165 km |
| • celková délka kabelů uložených v zemi | 2,220 km |

PS 451.1, PS 452.1, PS 452.2, PS 452.3, PS 453.1, PS 454.1, PS 456.1, PS 457.1, PS 460.1, PS 461.1

- | | |
|---|---------------------|
| • Nová reliéfní dlažba | 123 m ² |
| • Předlažba mozaiky a reliéfní dlažby | 26 m ² |
| • Nová reliéfní dlažba (náhrada živice) | 36 m ² |
| • Nová konstrukce živičná v parku | 4 m ² |
| • Nová konstrukce vozovky | 12 m ² |
| • Předlažba betonových šablon (snesení, očištění, znovuosazení) | 1670 m ² |
| • Nová zelená dlažba v ostrůvku | 49 m ² |
| • Nová šedá dlažba v ostrůvku | 84 m ² |
| • Předlažba žulových kostek | 59 m ² |

- Přeložka vpusti včetně přípojky

1 ks

SO 105

- Zelená dlažba v ostrůvku
- Šedá dlažba v ostrůvku
- Reliéfní dlažba
- Nová konstrukce vozovky

118 m²44 m²16 m²22 m²

h) základní bilance stavby:

Realizační práce na stavbě ani provoz zařízení nebudou vyžadovat nové nároky na veřejnou technickou a dopravní infrastrukturu.

Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba pouze elektrická energie, jejíž odběr bude realizován ze stávajících elektrických přípojek SSZ křižovatek, které jsou připojeny na síť technické infrastruktury ČEZ Distribuce a.s.

Nebude třeba provádět přeložky stávajících inženýrských sítí.

Při realizaci stavby musí být dodržen zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

S odpady vzniklými při realizaci bude nakládáno podle § 10 odst. 1, § 11 odst. 1 - 3, § 12 odst. 1 - 3, 5 a 6 a § 16 odst. 1 písmeno a, b, c, d, e, f, odst. 2, 3, 4 výše uvedeného zákona. Vzniklé odpady budou uloženy na povolené skládce.

Podle § 12 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, je každý povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle tohoto zákona oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Odpady budou tříděny podle zákona 185/2001 Sb., § 16 odst. 1 písmeno e). Pokud vzhledem k následnému způsobu využití nebo odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj být upuštěno podle § 16 odst. 2 zákona se souhlasem místně příslušného orgánu státní správy s navazujícími změnami v kompetencích.

Evidence odpadů bude vedena podle § 16 odst. 1 písmeno g) výše uvedeného zákona a podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., § 21 a § 22, o podrobnostech nakládání s odpady.

Po dobu realizace bude zajištěna pro pracovníky stavby nádoba na odložení odpadu podobného komunálnímu odpadu a její pravidelný odvoz bude dokladován.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství [t]
17 01 01	Beton	O	842,979 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	19,502 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	533,843 t

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů. Beton se odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

Při následném provozu SSZ nebudou vznikat žádné odpady.

i) Základní předpoklady výstavby:

Předpokládané zahájení stavby je 1. 7. 2020 a její dokončení 30. 11. 2022. Realizace stavby není podmíněna jinou stavbou a není předpokládána etapizace stavby.

j) Orientační náklady stavby:

Orientační náklady na stavbu budou činit 36 254 687 Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k použití typizovaných (certifikovaných) výrobků se tyto předpoklady neřeší.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Jedná se o modernizaci sedmi stávajících světelných signalizačních zařízení (SSZ) v Opavě. Součástí je také výměna dvou stávajících koordinačních kabelů na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh, Komenského a Praskova. Součástí je úprava nástupních ploch přechodů pro chodce (varovné a signální pásy) a úprava vodorovného dopravního značení přechodů pro chodce.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Přechody pro chodce jsou navrženy tak, aby byly v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přechody budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé, která bude nevidomými bezdrátově aktivována.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem bude provedena podle ČSN 33 2000-4-41.

Při montážních pracích musí být dodržovány bezpečnostní předpisy podle ČSN EN 50110-1 ed. 3, ČSN EN 50110-2 ed. 2 a ČSN 34 3112 (práce v blízkosti trakčního vedení) všemi pracovníky s odpovídající elektrotechnickou způsobilostí. Tento požadavek se týká i následných oprav a údržby zařízení.

B.2.6 Základní charakteristika objektů**SO 105 Těšínská – Komenského – komunikace**

V rámci stavby bude dle požadavku investora z důvodu nedostatečného prostoru pro zajištění autobusů z ul. Těšínské (silnice III/4641) ve směru od centra vpravo k zimnímu stadionu upravena dispozice křižovatky se silnicí III/4642 (Komenského, Těšínská ve směru od Ostravy). Dojde ke zmenšení stávajícího středního dělicího ostrůvku, vozovka bude rozšířena na jeho úkor. Tím bude zajištěn bezkolizní provoz v obou řadících pružích. Současně budou provedeny bezbariérové a slepecké úpravy a dopravní značení, včetně vymezení pochůzích a nepochůzích ploch ostrůvků pro zabránění nežádoucího průchodu mimo přechody.

Stávající živičný dělicí a ochranný ostrůvek v ulici Těšínské ve směru od centra bude vybourán včetně obrub a jednořádku z žulových kostek a poněkud zmenšen, na jeho úkor bude na vjezdové straně rozšířena vozovka. Nový ostrůvek bude proveden dlážděný, z šedé dlažby 20/20 cm v místě pochozích ploch, z dlažby 10/20 cm v červené barvě v místě reliéfních dlažeb (signální a varovné pásy). V místě nepochůzích ploch pak bude zřízena zelená zámková dlažba. Dlažba bude uložena do pískového lože a šterkového podsypu.

Ostrůvek bude ohraničen kamennou obrubou do jednořádku z žulových kostek s možností využití z výzisku. Úpravy umožní pohyb nevidomým a slabozrakým zřízením varovných a signálních pásů na ostrůvku a hendikepovaným sníženou obrubou v místě přechodu a sklonem pochozích ploch (dle vyhl. č. 398/2009Sb.). Výška čel ostrůvku bude 20 cm nad niveletou vozovky, v místě přechodů pak 2 cm. Příčný spád pochozí plochy do 2 %, podélný spád max. 8,33 %.

Rozšířená vozovka bude provedena z živičných vrstev dle předpokládané třídy dopravního zatížení dle dodatku TP 170 (s přidáním 1 třídy TDZ z důvodu zastavující dopravy).

Pod vrstvou z modifikovaných asfaltů musí být použit postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky, zbytkové množství pojiva 0,18 – 0,20 kg/m² u směsi s velikostí zrna do 16 mm a 0,28 – 0,3 kg/m² u větších zm.

Na straně u gymnázia a mrázíren bude pak proveden z důvodu sjednocení po výkopech pro kabely SSZ živičný povrch ACO 11 tl. 40 mm na vrstvu ACP 16+ tl. 50 mm včetně spojovacího a infiltračního postřiku. Spára v chodníku se případně dolije živicí.

Kromě vlastní úpravy bude pak ve vzdálenosti 0,5 m od hrany úpravy provedeno frézování vrstvy tl. 40 mm a doplnění nové stejné vrstvy SMA 11S, na obvodu úpravy bude vyřezána spára, která se posléze odborně uzavře. Základní příčný spád vozovky bude 2,5 %, minimální podélný spád 0,5 %.

Obruby silniční a jednořádek budou uloženy do bet. lože min. C20/25nXF3 tl. min. 100 mm s boční opěrou. Obruby chodníkové v ostrůvku (10/25 cm) oddělují pochůznou a nepochůznou část budou uloženy do bet. lože min. C16/20nXF1 tl. min. 100 mm s boční opěrou.



Pohled na řešený ostrůvek – vozovka v místě červeného automobilu bude mírně rozšířena směrem do ostrůvku s posunem obou řadících pruhů, čímž bude zvětšen prostor pro pravý odbočovací pruh do ul. Komenského pro zajištění autobusu k zimnímu stadionu (nedojde k přejetí do protisměru).

Hlavní technické parametry:

Nová zelená dlažba v ostrůvku (demolice stávajícího živичného ostrůvku, náhrada zelenou zámkovou dlažbou včetně obrub) – 118 m².

Nová šedá dlažba v ostrůvku (demolice stávajícího živичného ostrůvku, náhrada šedou zámkovou dlažbou včetně obrub) – 44 m².

Nová reliéfní dlažba (demolice stávajícího živичného ostrůvku, náhrada reliéfní dlažbou včetně obrub) – 16 m².

Nová konstrukce vozovky (demolice ostrůvku včetně obrub a řádku, nová konstrukce vozovky včetně obrub a řádku žul, kostek, vyřezání + zalití spár) – 22 m².

V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky, které budou dotčeny položením kabelů SSZ s výjimkou koordinačního kabelu, který je součástí samostatného objektu PS 460.1. Stavební objekt SO 105 bude koordinován s modernizací SSZ na této křižovatce (PS 455).

Vzhledem ke skutečnosti, že stávající plocha ostrůvku, který je odvodněn do vozovky, bude nahrazena vozovkou, nedochází ke změně odvodňované plochy. Naopak, díky tomu, že budou ostrůvky řešeny namísto z živice ze zámkové dlažby, dojde k částečnému vsaku a množství dešťových vod odváděných do veřejné kanalizační sítě se sníží, což je v souladu s trendem minimalizace odváděných vod z místa dopadu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

PS 450 Dispečink SSZ

Projekt PS 450 řeší zřízení dispečerského pracoviště na Technických službách Opava s.r.o. Dispečink bude vybaven následujícími prvky:

- **Operátorské PC**
 - Minimálně 1x CPU x86 kompatibilní se 4 jádry na CPU, s minimální frekvencí 2.4GHz, L3 cache minimálně 6 MB
 - RAM minimálně 8 GB
 - Grafická karta dedikovaná, výstup na minimálně 2 LCD monitory
 - 2 × 24" LCD monitory
- **Velkoplošné zobrazení**
 - Velkoplošnou stěnu budou tvořit zobrazovací 4ks LCD panelů s úhlopříčkou min. 55" a rozlišením podle požadavků zobrazovaných aplikací (min. 1920x1080 bodů), komunikace s velkoplošnou stěnou bude probíhat přes video server
 - Velkoplošná zobrazovací stěna se bude skládat z jednotlivých LCD obrazovek a musí umožnit práci s okny jednotlivých zobrazovaných aplikací nezávisle na přechodech mezi jednotlivými obrazovkami, případně rozdělení do libovolného počtu segmentů, ve kterých je možné s

aplikacemi pracovat se stejnou logikou práce. Součástí je také 2ks stojanů pro LCD, každý pro 2ks LCD.

- Přibližný rozměr zobrazovací stěny cca 3x1,5 m, v závislosti na samotných rozměrech LCD.
- Velkoplošná zobrazovací stěna bude poskytovat přehledné informace:
 - na schématu silniční sítě budou terčíky zobrazena jednotlivá SSZ, které budou minimálně zobrazovat stav jednotlivých SSZ jako jsou:
 - (1.) (1) SSZ v bezporuchovém provozu napojeno na dopravní ústřednu
 - (2.) (2) SSZ vypnuto
 - (3.) (3) SSZ v poruše (výpadek při poruše apod.)
 - (4.) (4) Přerušení linky mezi SSZ a radičem
 - (5.) přehled o stavu strategických detektorů
 - (6.) zátěžová mapa silniční dopravy
 - (7.) náhled konkrétních signálních plánů

- **LCD pro videostěnu**

- Úhlopříčka min. 55"
- Mezera mezi panely <1 mm
- Rozlišení min. 1920x1080 bodů
- Svítivost min. 700 cd/m²
- Šířka rámečku dva displeje maximálně 5,5 mm; vzdálenost sousedních pixelů maximálně 5,9 mm
- Příkon typický max.: 150 W
- Funkcionalita zpožděné zapnutí displejů
- Interní kompenzátor signálu v displeji příjem DVI signálu (u DVI kabelu až o délce 33 m bez ztráty kvality)
- Možnost HW kalibrace kolorimetrem displeje včetně uložení kalibrace na jednotlivé vstupy (HDMI, DVI D-Sub, BNC a OPTION), 10bit Gamma. A to až 3 přednastavených profilů
- Možnost vybavení vestavným PC pro přehrávání FullHD videa, vestavný PC musí být napájený přímo z LCD a přenos signálu z vestavného PC musí jít po interní sběrnici, která musí mít i RS-232 komunikaci
- LCD musí mít LAN konektivitu se standardem SNMP a zasilání výstrah po síti. Řetězení lan (LAN in LAN out)
- Možnost řetězení signálu displejem 1x Displej Port in 1x Displej Port Out, DVI in DP out, HDMI in Displej Port out

PS 451 SSZ přechodu Olbrichova – Lidická

Projekt PS 451 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) přechodu pro chodce na ulici Olbrichově u ulice Lidické v Opavě.

Stávající SSZ, které bylo vybudováno v roce 2002, je již v současné době koordinováno v rámci tahu na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Těšínská.

PS 451 zahrnuje výměnu radiče SSZ, stožáry, stožárové svorkovnice, videodetektory, rozvody ke stožárům, návěstidla a svody k návěstidlům.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYJ-J. Pro výhledovou instalaci kamerového systému budou do výložníkových stožárů na křižovatce položeny HDPE trubky, které umožní propojení stožárů a kabelové skříně bez nutnosti výkopů. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechod pro chodce bude vybaven akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožáru SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadičem sousední křižovatky (Olbrichova – Hradecká) bude řadič SSZ propojen koordinačním kabelem (PS 460).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ. Instalovaný příkon činí 0,9 kW.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkou bude použit stávající prostup. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

Stávající zařízení SSZ bude kompletně demontováno.

PS451.1 Přechod Olbrichova – Lidická – komunikace

V rámci stavby bude z prostoru přechodu pro chodce vymístěna mříž vpusti, která tvoří bodovou dopravní závalu. Budou provedeny též správné úpravy pro nevidomé a slabozraké.

Stávající nesprávné úpravy na straně západní ulice Olbrichovy budou opraveny snesením dlažby 40/40 cm, respektive jejím zařezáním do tvaru po umístění rozšířené plochy slepecké dlažby a odstraněním lože do hl. 90 mm. Dlažba reliéfní a obnovovaná bude uložena do pískového lože a stávajícího předpokládaného nebo nového šterkového podsypu. Příčný spád pochozí plochy do 2 %, podélný spád max. 8,33 %.

Vozovka v místě nové vpusti bude provedena z živичných vrstev dle předpokládané třídy dopravního zatížení dle dodatku TP 170 (s přidáním 1 třídy TDZ z důvodu zastavující dopravy).

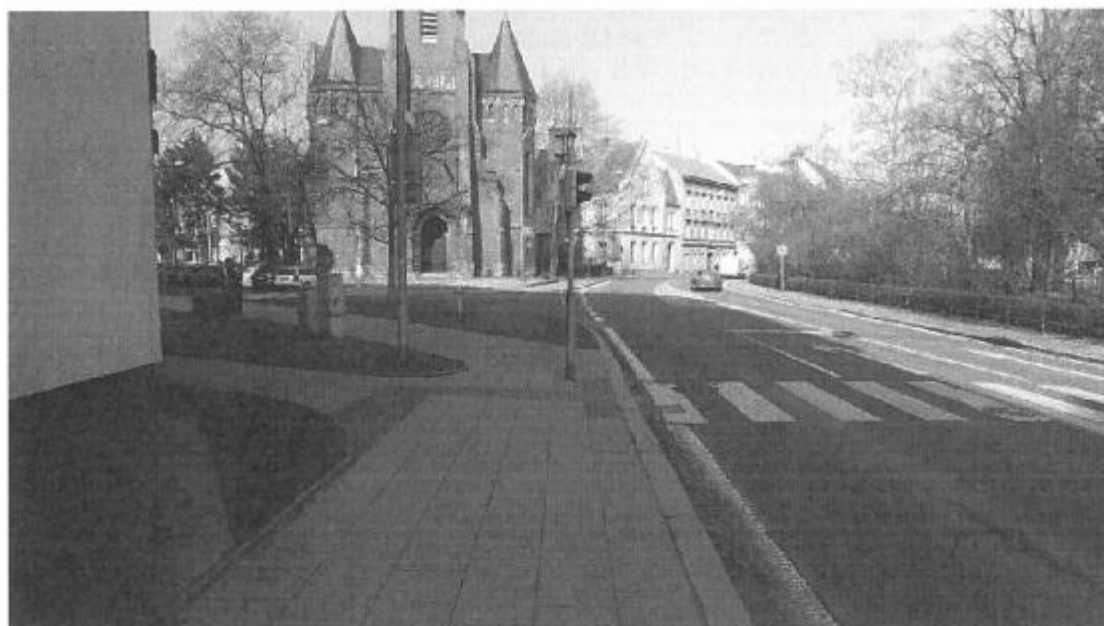
Pod vrstvou z modifikovaných asfaltů musí být použit postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky, zbytkové množství pojiva 0,18 – 0,20 kg/m² u směsi s velikostí zrna do 16 mm a 0,28 – 0,3 kg/m² u větších zm.

Stávající vozovka se pro umístění nové vpusti a přípojky zdemoluje do hl. 650 mm.

Stávající kamenná silniční obruba a dvouřádek z žulových kostek se snese, očistí a s výjimkou části žulových kostek v místě vpusti použije znovu. Obruby silniční a dvouřádek budou uloženy do bet. lože min. C20/25nXF3 tl. min. 100 mm s boční opěrou.

Kromě vlastní úpravy bude pak ve vzdálenosti 0,5 m od hrany úpravy provedeno frézování vrstvy tl. 40 mm a doplnění nové stejné vrstvy SMA 11S, na obvodu úpravy bude vyřezána spára, která se posléze odborně uzavře. Základní příčný spád vozovky bude 2,5 %, minimální podélný spád 0,5 %.

V parku se na délku min. 1 m zřídí zvýšená obruba 6 cm z betonové obruby 50/200 mm (vodící linie). Obruby chodníkové budou uloženy do bet. lože min. C16/20nXF1 tl. min. 100 mm s boční opěrou.



Pohled na vpust' v přechodu – vpust' bude opatřena poklopem a nová vpust' umístěná mimo přechod se napojí na stávající potrubí, prodlouží se varovný pás do výšky + 8 cm nad niveletu vozovky.

Hlavní technické parametry:

Nová reliéfní dlažba (snesení dlaždic 40/40 cm, náhrada reliéfní dlažbou včetně obrub) – 1 m².

Nová konstrukce vozovky (demolice vozovky, nová konstrukce vozovky včetně obnovy obrub a dvouřádku žulových kostek, vyřezání + zalití spár) – 4 m².

V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky na vpust' a případně obnoví dlažba v místě uložení obruby a též chodníky v rámci výkopů po kabelech SSZ s výjimkou koordinačního kabelu – ten je součástí samostatného objektu PS 460.1.

Odvodnění vozovky je navrženo příčným a podélným sklonem k nové vpusti, která bude posunuta před přechod. Odvodnění zemní pláň chodníku je navrženo sklonem min. 2 %, vozovky 3% k předpokládaným stávajícím trativodům.

Nová vpust' bude provedena jako prefabrikovaná s kalovým prostorem, košem na bahno a zápachovým uzávěrem. Napojí se PVC přípojkou DN 150 do stávající vpusti. Hloubka stávající vpusti je neznámá, zjistí se při AD stavby. Vpust' se opatří mříží. Mříž bude mít otvory kolmo k vozovce. Stávající vpust' v ploše přechodu se opatří typovým poklopem a mříž se snese.

PS 452 SSZ Olbrichova – Hradecká

Projekt PS 452 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky Olbrichova – Hradecká v Opavě. V rámci modernizace budou do tohoto SSZ včleněny i dva stávající signalizované přechody pro chodce (Olbrichova – Otická a Nádražní okruh – Tyršova).

Stávající SSZ je z roku 1995, v roce 2017 byl na něm vyměněn pouze řadič.

Na stávajícím SSZ je sice už v současné době provozován režim „noční celočervená“, který však nedetekuje jednostopá vozidla (motocykly a cyklisty). Současné SSZ nedetekuje vozidla v optimálních vzdálenostech, a proto není současný režim „noční celočervená“ zcela komfortní. Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Těšínská.

PS 452 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů.

Stávající řadič SSZ bude přemístěn do nové polohy. Vedle řadiče bude zřízena kabelová skříň Xo, ve které budou ukončeny koordinační kabely (PS 460) a HDPE trubky. Kabelová skříň musí umožnit následnou instalaci technologie pro připojení na optickou síť. Kabelovou skříň bude možno v budoucnu použít např. pro realizaci kamerového systému na křižovatce, případně pro doplnění dalších telematických systémů.

V řadiči bude zřízena HW rezerva, která umožní realizovat zřízení přejezdů pro cyklisty na stávajících přechodech Olbrichova – Otická a Nádražní okruh – Tyršova.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYY-J. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadiči sousedních SSZ (Olbrichova – Lidická a Praskova – Nádražní okruh) bude řadič SSZ propojen koordinačními kabely (PS 460).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, která bude upravena. Elektroměrový rozvaděč bude osazen vedle řadiče SSZ a bude provedena příprava pro napájení technologie, která bude osazena do kabelové skříně. Instalovaný příkon činí 2,1 kW.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

Stávající zařízení bude demontováno.

PS 452.1 Přechod Olbrichova – náměstí Svobody – komunikace

V rámci stavby budou provedeny správné bezbariérové a slepecké úpravy na přechodu přes ulici Olbrichovu a dopravní značení, včetně vodícího pásu přechodu.

Na straně parku bude vybourána stávající mozaiková a reliéfní dlažba a bude provedeno nové navázání na zvýšenou obrubu, u přechodu se doplní chybějící části varovných pásů, na straně ul. Otické pak bude do spáry vyřezán a zdemolován stávající živý povrch do hl. 90 mm a zřízen signální či varovný pás z dlažby 10/20 cm v červené barvě v místě reliéfních dlažeb (doplní se chybějící). Dlažba bude uložena do pískového lože a stávajícího předpokládaného štěrkového podsypu. Příčný spád pochozí plochy do 2 %, podélný spád max. 8,33 %.

V parku bude pak provedeno obnovení žulové mozaiky a části obnovované reliéfní dlažby. Na straně ulice Otické bude pak proveden z důvodu sjednocení po výkopech pro kabely SSZ živičný povrch ACO 11 tl. 40 mm na vrstvu ACP 16+ tl. 50 mm včetně spojovacího a infiltračního postřiku. Stávající mozaika z žulových kostek u stezky v parku se snese, očistí a použije znovu s obrubou. V parku se na délku min. 3 m zřídí zvýšená obruba 6 cm z betonové obruby 50/200 mm (vodící linie). Obruby chodníkové (5/20 cm) budou uloženy do bet. lože min. C16/20nXF1 tl. min. 100 mm s boční opěrou. Spára v chodníku se případně dolije živicí.



Pohled na řešený přechod – bude zřízen vodící pás přechodu v ose přechodu, včetně doplnění reliéfní dlažby na okrajích vozovky, navázání na umělou vodící linii v parku i na opačné straně.

Hlavní technické parametry:

Nová reliéfní dlažba na straně parku (demolice stávající dlažby 40/40, náhrada reliéfní zámkovou dlažbou včetně vyřezání spáry) – 1 m².

Předlažba mozaiky a reliéfní dlažby pro uložení obruby – 1 m².

Nová reliéfní dlažba (demolice živice, vyřezání + zalití spár) – 10 m².

V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky potřebné po výkopech pro SSZ s výjimkou koordinačního kabelu, který je součástí samostatného objektu PS 460.1.

Odvodňovaná plocha se nemění, dešťová voda je svedena podélným a příčným sklonem vozovek k stávajícím vpustím napojeným do veřejné kanalizace.

PS 452.2 Křižovatka Nádražní okruh – Hradecká – komunikace

V rámci stavby budou provedeny správné bezbariérové a slepecké úpravy na přechodech a dopravní značení, včetně vodícího pásu přechodu. Předláždí se rozbité zpevněné plochy.

Na straně restaurace bude snesena stávající polorozpadlá dlažba 30/30 cm včetně podsypu v tl. 90 mm a bude provedeno nové navázání reliéfní dlažby na stěnu domu, provede se předláždění s 50% výměnou dlažby, doplní se chybějící reliéfní dlažba z dlažby 10/20 cm v červené barvě (signální a varovné pásy). Dlažba bude uložena do pískového lože.

Na straně parku a na ulici Hradecké pro kabel SSZ se demoluje pruh ze stávajících žulových kostek 10/10 cm včetně podsypu. Čtvercové šablony a předlážděné žulové kostky do klenby pro kabel SSZ se uloží zpět do obnoveného pískového lože. Příčný spád pochozí plochy do 2 %, podélný spád max. 8,33 %.

Na straně k ulici Otické bude pak proveden z důvodu sjednocení po výkopech pro kabely SSZ živičný povrch ACO 11 tl. 40 mm na vrstvu ACP 16+ tl. 50 mm včetně spojovacího a infiltračního postřiku, do vyřezané spáry se zalitím živicí.

Na straně objektu BARAN jsou čtvercové šablony 40/40 cm, ty se snesou pro doplnění chybějících částí varovných pásů, na okrajích úprav se vyřeže odborně spára.



Pohled na jeden z řešených přechodů – bude prodloužen státní pás a napojena na vodící linii, zřídí se vodící pás přechodu v ose přechodu, včetně doplnění reliéfní dlažby na okrajích vozovky.

Hlavní technické parametry:

Nová reliéfní dlažba (demolice stávající dlažby, náhrada reliéfní dlažbou) – 17 m².

Předláždění u restaurace včetně vyřezání spár – 485 m².

V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky potřebné po výkopech pro SSZ s výjimkou koordinačního kabelu, který je součástí samostatného objektu PS 460.1. Odvodňovaná plocha se nemění, dešťová voda je svedena podélným a příčným sklonem vozovek k stávajícím vpustím napojeným do veřejné kanalizace.

PS 452.3 Přechod Nádražní okruh – Tyršova – komunikace

V rámci stavby budou provedeny správné bezbariérové a slepecké úpravy na přechodu přes Nádražní okruh a dopravní značení, včetně vodícího pásu přechodu.

Na straně parku bude vybourán živičný povrch v tl. 90 mm a bude provedeno nové navázání na zvýšenou obrubu, na straně ul. Tyršovy pak bude provedena úprava dláždění, bude použita stávající šedě dlažba typu I z výzisku v místě pochůzích ploch, z dlažby 10/20 cm v červené barvě v místě reliéfních dlažeb (signální a varovné pásy, doplní se chybějící). Dlažba bude uložena do pískového lože a stávajícího předpokládaného šterkového podsypu. Příčný spád pochozí plochy do 2 %, podélný spád max. 8,33 %.

V parku bude pak proveden z důvodu sjednocení po odstranění zámkové reliéfní dlažbě a pískovém loži živičný povrch ACO 11 tl. 40 mm na vrstvu ACP 16+ tl. 50 mm včetně spojovacího a infiltračního postřiku,

Stávající dvourádek z žulových kostek u stezky v parku se snese, očistí a použije znovu s obrubou. V parku se na délku min. 3 m zřídí zvýšená obruba 6 cm z betonové obruby 50/200 mm (vodící linie) do obnoveného očištěného dvourádku. Obruby chodníkové (5/20 cm) budou uloženy do bet. lože min. C16/20nXF1 tl. min. 100 mm s boční opěrou.



Pohled na řešený přechod – bude zřízen vodící pás přechodu v ose přechodu, včetně doplnění reliéfní dlažby na okrajích vozovky, navázání na umělou vodící linku v parku.

Hlavní technické parametry:

Nová či využitá stávající reliéfní dlažba v parku (demolice stávající živичné plochy, náhrada reliéfní zámkovou dlažbou včetně obrub) – 2 m².

Nová či využitá stávající reliéfní dlažba (demolice stávající šedé dlažby, náhrada reliéfní dlažbou) – 2 m².

Nová konstrukce živичná v parku (demolice živice nebo reliéfní dlažby, nová konstrukce vozovky včetně obrub a dvouřádku žul. kostek z výzisku, vyřezání + zalití spár) – 4 m².

V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky potřebné po výkopech pro SSZ s výjimkou koordinačního kabelu, který je součástí samostatného objektu PS 460.1.

Odvodňovaná plocha se nemění, dešťová voda je svedena podélným a příčným sklonem vozovek k stávajícím vpustím napojeným do veřejné kanalizace.

PS 453 SSZ Praskova – Nádražní okruh

Projekt PS 453 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky Praskova – Nádražní okruh v Opavě.

Na stávajícím SSZ, které bylo vybudováno v roce 1996, byl v roce 2017 vyměněn pouze řadič SSZ. Na stávajícím SSZ je sice už v současné době provozován režim „noční celočervená“, který však nedetekuje jednostopá vozidla (motocykly a cyklisty). Současné SSZ nedetekuje vozidla v optimálních vzdálenostech, a proto není současný režim „noční celočervená“ zcela komfortní. Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Těšínská.

PS 453 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů.

Součástí modernizace je také výměna kabelové skříně, ve které jsou a budou ukončeny koordinační kabely (PS 460 a PS 461) a HDPE trubky. Kabelová skříň musí umožnit následnou instalaci technologie pro připojení na optickou síť. Kabelovou skříň bude možno použít např. pro realizaci kamerového systému na křižovatce případně doplnění dalších telematických systémů.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYY-J. Pro výhledovou instalaci kamerového systému budou do výložníkových stožárů na křižovatce položeny HDPE trubky, které umožní propojení stožárů a kabelové skříně bez nutnosti výkopů. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

V rámci projektu budou stávající přechody pro chodce přes ulici Praskovu doplněny o přejezdy pro cyklisty, které budou signalizovány.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce, respektive pro cyklisty.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektoři osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednopásmová vozidla.

Radič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Radič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadiči sousedních SSZ (Olbrichova – Hradecká, Komenského – Nádražní okruh a Sněmovní – Praskova) bude řadič SSZ propojen koordinačními kabely (PS 460 a PS 461).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, která bude upravena. Elektroměrový rozvaděč bude vyměněn. Bude provedena příprava pro napájení technologie, která bude osazena do kabelové skříně. Instalovaný příkon činí 2,4 kW.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. Pro převedení kabelů SSZ pod vjezdem bude použit kopaný vstup. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy. Stávající zařízení bude demontováno.

PS 453.1 Křižovatka Nádražní okruh – Praskova – komunikace

V rámci stavby bude přes rameno ulice Praskovy zřízen sdružený přechod pro chodce a cyklisty. Současně budou provedeny správné bezbariérové a slepecké úpravy na všech ramenech a dopravní značení, včetně vymezení pochůzích a nepochůzích ploch ostrůvků pro zabránění nežádoucího průchodu mimo přechody.

Ve stávajícím směrovacím a ochranném ostrůvku v ulici Praskově bude vybourán živичný povrch a v místě rozšíření stávajících přechodů na sdružený přechod a přechod též včetně obrub a jednořádku z žulových kostek (na severní straně ul. Praskovy pak dvouřádku) a ostrůvek bude proveden dlažďený, z šedé dlažby 20/20 v místě pochůzích ploch, z dlažby 10/20 cm v červené barvě v místě reliéfních dlažeb (signální a varovné pásy). V místě nepochůzích ploch bude zřízena zelená zámková dlažba. Dlažba bude uložena do pískového lože a šterkového podsypu.

Ostrůvek bude ohraničen očištěnou kamennou obrubou do jednořádku z žulových kostek s možností využití z výzisku. Úpravy umožní pohyb nevidomým a slabozrakým zřízením varovných a signálních pásů na ostrůvku a hendikepovaným sníženou obrubou v místě přechodu a sklonem pochůzích ploch (dle vyhl. č. 398/2009Sb.). Výška čel ostrůvku bude 20 cm nad niveletou vozovky, v místě přechodů a sdruženého přechodu a přechodu pak 2 cm. Příčný spád pochůzí plochy do 2%, podélný spád max. 8,33%.

Vozovka v místě výškové úpravy obrub bude provedena z živичných vrstev dle předpokládané třídy dopravního zatížení dle dodatku TP 170 (s přidáním 1 třídy TDZ z důvodu zastavující dopravy):

Pod vrstvou z modifikovaných asfaltů musí být použit postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky, zbytkové množství pojiva 0,18 – 0,20 kg/m² u směsi s velikostí zrna do 16 mm a 0,28 – 0,3 kg/m² u větších zrn.

V parku bude pak proveden z důvodu sjednocení po odstranění zámkové reliéfní dlažby a pískovém loži živичný povrch ACO 11 tl. 40 mm na vrstvu ACP 16+ tl. 50 mm včetně spojovacího a infiltračního postřiku.

Kromě vlastní úpravy bude pak ve vzdálenosti 0,5 m od hrany úpravy provedeno frézování vrstvy tl. 40 mm a doplnění nové stejné vrstvy SMA 11S, na obvodu úpravy bude vyřezána spára, která se posléze odborně uzavře. Základní příčný spád vozovky bude 2,5 %, minimální podélný spád 0,5 %.

Stávající dvouřádek z žulových kostek u stezky v parku se snese, očistí a použije znovu s obrubou. V parku se na délku min. 1 m zřídí zvýšená obruba 6 cm z betonové obruby 50/200 mm (vodící linie) do obnoveného očištěného dvouřádku.

Obruby silniční a jednořádek budou uloženy do bet. lože min. C20/25nXF3 tl. min. 100 mm s boční opěrou. Obruby chodníkové v ostrůvku (10/25 cm) oddělují pochůznou a nepochůznou část budou uloženy do bet. lože min. C16/20nXF1 tl. min. 100 mm s boční opěrou.



Pohled na řešený ostrůvek – bude zřízen sdružený přechod a přejezd, včetně doplnění reliéfní dlažby v ostrůvku a na okrajích vozovky, doplněny vodící pásy přechodů. Pochozí a nepochozí plochy budou odděleny výškově 1 barvou.

Hlavní technické parametry:

Nová zelená dlažba v ostrůvku (demolice stávajícího živičného ostrůvku, náhrada zelenou zámkovou dlažbou včetně obrub) – 16 m².

Nová šedá dlažba v ostrůvku (demolice stávajícího živičného ostrůvku, náhrada šedou zámkovou dlažbou včetně obrub) – 26 m².

Nová reliéfní dlažba (demolice stávajícího živičného ostrůvku, náhrada reliéfní dlažbou včetně obrub) – 16 m².

Nová konstrukce vozovky nebo frézování a doplnění obrusu (demolice ostrůvku včetně obrub a jedno/dvouřádku, nová konstrukce vozovky včetně obrub a jedno/dvouřádku žul, kostek, vyřezání + zalití spár) – 8 m².

V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky, v nichž jsou pokládány kabely SSZ s výjimkou koordinačního kabelu, který je součástí samostatného objektu PS 460.1.

Vzhledem ke skutečnosti, že stávající plocha ostrůvku, který je odvodněn do vozovky, bude nahrazena povrchem ze zámkové dlažby, dojde k částečnému vsaku a množství dešťových vod odváděných do veřejné kanalizační sítě se sníží, což je v souladu s trendem minimalizace odváděných vod z místa dopadu.

PS 454 SSZ Komenského – Nádražní okruh

Projekt PS 454 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky Komenského – Nádražní okruh v Opavě.

Stávající SSZ je z roku 1997. V roce 2018 byl na něm vyměněn řadič SSZ. Na stávajícím SSZ je sice už v současné době provozován režim „noční celočervená“, který však nedetekuje jednostopá vozidla (motocykly a cyklisty). Současné SSZ nedetekuje vozidla v optimálních vzdálenostech, a proto není současný režim „noční celočervená“ zcela komfortní. Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Těšínská.

PS 454 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů.

Součástí modernizace je také výměna kabelové skříně, ve které jsou a budou ukončeny koordinační kabely (PS 460) a HDPE trubky. Kabelová skříň X0 musí umožnit následnou instalaci technologie pro připojení na optickou síť. Kabelovou skříň bude možno použít např. pro realizaci kamerového systému na křižovatce případně doplnění dalších telematických systémů.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYY-J. Pro výhledovou instalaci kamerového systému budou do výložníkových stožárů na křižovatce položeny HDPE trubky, které umožní propojení stožárů a kabelové skříně bez nutnosti výkopů. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

V rámci projektu bude stávající přechod pro chodce přes Nádražní okruh doplněn o přejezd pro cyklisty, který bude signalizován.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce, respektive pro cyklisty.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektoři osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadiči sousedních SSZ (Praskova – Nádražní a Těšínská – Komenského) bude řadič SSZ propojen koordinačními kabely (PS 460).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, tj. z rozvaděče veřejného osvětlení. Bude provedena příprava pro napájení technologie, která bude osazena do kabelové skříně.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček. Instalovaný příkon činí 1,5 kW.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

Stávající zařízení bude demontováno.

PS 454.1 Křižovatka Nádražní okruh – Komenského – komunikace

V rámci stavby bude přes křižovatku zřízen na západním rameni přejezd pro cyklisty, budou provedeny též správné úpravy pro nevidomé a slabozraké, upraveno dopravní značení. Důvodem je nutnost uvedení do stavu schopného provozu v souladu s právními úpravami a dopravním značením.

Stávající nesprávné úpravy pro nevidomé budou opraveny snesením dlažby 40/40 cm, 30/30 cm nebo odstraněním živичného povrchu, resp. zařezáním do tvaru po umístění rozšířené plochy slepecké dlažby a odstraněním lože do hl. 90 mm. Dlažba reliéfní a obnovovaná bude uložena do pískového lože a stávajícího předpokládaného nebo nového štěrkového podsypu. Podélný spád max. 8,33 %. Základní příčný spád chodníků a stezky bude 2,5 %, minimální podélný spád 0,5 %.

Stávající dvouřádek z žulových kostek u stezky v parku se snese, očistí a použije znovu s obrubou. Na straně Nádražního okruhu se pro kabel SSZ demoluje pruh ze stávajících žulových kostek 10/10 cm včetně podsypu. Předlážděné žulové kostky do klenby se uloží zpět do obnoveného pískového lože. V parku se na délku min. 1 m zřídí zvýšená obruba 6 cm z betonové obruby 50/200 mm (vodící linie). Obruby chodníkové a dvouřádky budou uloženy do bet. lože min. C16/20nXF1 tl. min. 100 mm s boční opěrrou.

Na obvodu úpravy bude vyřezána spára, která se posléze odborně uzavře.



Pohled na místo zřízení sdruženého přechodu a přejezdu, prodlouží se varovný pás do výšky + 8 cm nad niveletu vozovky, zřídí se varovné pásy a zábradlí se doplní o vodící linii pro nevidomé.

Hlavní technické parametry:

Nová reliéfní dlažba (snesení dlaždic 40/40 cm nebo 30/30 cm, příp. živice, náhrada reliéfní dlažbou příp. včetně obrub) – 51 m².

Snesení původní reliéfní dlažby, dodláždení - 8 m².

V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky, které budou dotčeny položením kabelů SSZ s výjimkou koordinačního kabelu, který je součástí samostatného objektu PS 460.1.

Režim odvodnění se nemění, nepřibývá zpevněných ploch.

PS 455 SSZ Těšínská – Komenského

Projekt PS 455 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky Těšínská – Komenského v Opavě. V rámci projektu bude stavebně upraven stávající dělicí ostrůvek na ulici Těšínské. Stavební úpravy jsou řešeny v objektu „SO 105 Těšínská x Komenského – komunikace“.

Stávající SSZ je z roku 1997. V roce 2018 byl vyměněn řadič SSZ. Na stávajícím SSZ je sice už v současné době provozován režim „noční celočervená“, který však nedetekuje jednostopá vozidla (motocykly a cyklisty). Současné SSZ nedetekuje vozidla v optimálních vzdálenostech, a proto není současný režim „noční celočervená“ zcela komfortní. Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Těšínská.

PS 455 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů.

Součástí modernizace je také výměna kabelové skříně, ve které jsou a budou ukončeny koordinační kabely (PS 460 a stávající koordinační kabel SSZ Těšínská – Jiráskova) a HDPE trubky. Kabelová skříň Xo musí umožnit následnou instalaci technologie pro připojení na optickou síť. Kabelovou skříň bude možno použít např. pro realizaci kamerového systému na křižovatce případně doplnění dalších telematických systémů.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYY-J. Pro výhledovou instalaci kamerového systému budou do výložníkových stožárů na křižovatce položeny HDPE trubky, které umožní propojení stožárů a kabelové skříně bez nutnosti výkopů. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce, kromě přechodu přes ulici Těšínskou, budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadiči sousedních SSZ (Komenského – Nádražní okruh a Těšínská – Jiráskova) bude řadič SSZ propojen stávajícím a vyměněným koordinačním kabelem (PS 460).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, tj. z rozvaděče veřejného osvětlení. Bude provedena příprava pro napájení technologie, která bude osazena do kabelové skříně. Instalovaný příkon činí 1,5 kW.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. Pro převedení kabelů SSZ pod vjezdem bude použit kopaný prostup. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

Stávající zařízení bude demontováno.

PS 456 SSZ Sněmovní – Praskova

Projekt PS 456 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky Sněmovní – Praskova v Opavě.

Stávající SSZ je z roku 1999. Na stávajícím SSZ je sice už v současné době provozován režim „noční celočervená“, který však nedetekuje jednostopá vozidla (motocykly a cyklisty). Současné SSZ nedetekuje vozidla v optimálních vzdálenostech, a proto není současný režim „noční celočervená“ zcela komfortní. Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na ulici Praskově. Stávající zařízení bude demontováno.

PS 456 zahrnuje výměnu řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů.

Součástí modernizace je také výměna kabelové skříně, ve které jsou a budou ukončeny koordinační kabely (PS 461) a HDPE trubky. Kabelová skříň X₀ musí umožnit následnou instalaci technologie pro připojení na optickou síť. Kabelovou skříň bude možno použít např. pro realizaci kamerového systému na křižovatce případně doplnění dalších telematických systémů.

V řadiči bude zřízena HW rezerva, která umožní realizovat zřízení přejezdu pro cyklisty na stávajícím přechodu přes ulici Komenského.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYJ-J. Pro výhledovou instalaci kamerového systému budou do výložníkových stožárů na křižovatce položeny HDPE trubky, které umožní propojení stožárů a kabelové skříně bez nutnosti výkopů. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat jedностopá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadiči sousedních SSZ (Praskova – Nádražní okruh a Nákladní – Ratibořská) bude řadič SSZ propojen koordinačními kabely (PS 461).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ. Instalovaný příkon činí 1,7 kW.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

PS 456.1 křižovatka Sněmovní – Praskova – komunikace

V rámci stavby budou provedeny správné úpravy pro nevidomé a slabozraké, upraveno dopravní značení. Důvodem je nutnost uvedení do stavu schopného provozu v souladu s právními úpravami a dopravním značením.

Stávající nesprávné úpravy pro nevidomé budou opraveny snesením dlažby 40/40 cm, 30/30 cm nebo odstraněním živice povrchu, resp. zařezáním do tvaru po umístění rozšířené plochy slepecké dlažby a odstraněním lože do hl. 90 mm. Dlažba reliéfní a obnovovaná bude uložena do pískového lože a stávajícího předpokládaného nebo nového šterkového podsypu. Podélný spád max. 8,33 %. Základní příčný spád chodníků a stezky bude 2,5 %, minimální podélný spád 0,5 %.

Na ulici Nákladní se pro kabely SSZ demoluje pruh ze stávajících žulových kostek 8/8 cm včetně podsypu. Předlážděné žulové kostky se uloží zpět do obnoveného pískového lože.



Pohled na místo přechodu, zřídí se nové varovné pásy a doplní se o vodící linky pro nevidomé.

Hlavní technické parametry:

Nová reliéfní dlažba (snesení dlaždic 40/40 cm nebo 30/30 cm, příp. živice, náhrada reliéfní dlažbou příp. včetně obrub) – 51 m².

Snesení původní reliéfní dlažby, dodláždění - 8 m².

V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky, které budou dotčeny položením kabelů SSZ s výjimkou koordinačního kabelu, který je součástí samostatného objektu PS 460.1.

Režim odvodnění se nemění, nepřibývá zpevněných ploch.

PS 457 SSZ Nákladní – Ratibořská

Projekt PS 457 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky Nákladní – Ratibořská v Opavě.

Stávající SSZ je z roku 1999. Na SSZ není provozován režim „noční celočervená“. Na stávajícím SSZ je sice už v současné době provozován režim „noční celočervená“, který však nedetekuje jednostopá vozidla (motocykly a cyklisty). Současné SSZ nedetekuje vozidla v optimálních vzdálenostech, a proto není současný režim „noční celočervená“ zcela komfortní. Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na ulici Praskově. Stávající zařízení bude demontováno.

PS 457 zahrnuje výměnu řadiče, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů.

Součástí modernizace je také výměna kabelové skříně, ve které jsou a budou ukončeny koordinační kabely (PS 461) a HDPE trubky. Kabelovou skříň bude možno použít např. pro realizaci kamerového systému na křižovatce případně doplnění dalších telematických systémů.

V řadiči bude zřízena HW rezerva, která umožní realizovat zřízení přejezdů pro cyklisty na všech stávajících přechodech.

Stožáry SSZ budou zároveň zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYJ-J. Pro výhledovou instalaci kamerového systému budou do výložníkových stožárů na křižovatce položeny HDPE trubky, které umožní propojení stožárů a kabelové skříně bez nutnosti výkopů. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadičem sousedního SSZ Sněmovní – Praskova bude řadič SSZ propojen koordinačním kabelem (PS 461).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, která bude upravena. Elektroměrový rozvaděč bude vyměněn. Bude provedena příprava pro napájení technologie, která bude osazena do kabelové skříně. Instalovaný příkon činí 2,4 kW.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. V místě křížení kabelové trasy s tepelnými rozvody budou kabely uloženy do ocelových chrániček. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

PS 457.1 křižovatka Nákladní – Ratibořská – komunikace

V rámci stavby budou provedeny též správné úpravy pro nevidomé a slabozraké, upraveno dopravní značení. Důvodem je nutnost uvedení do stavu schopného provozu v souladu s právními úpravami a dopravním značením.

Stávající nesprávné úpravy pro nevidomé budou opraveny snesením dlažby 40/40 cm, 30/30 cm nebo odstraněním živичného povrchu, resp. zařezáním do tvaru po umístění rozšířené plochy slepecké dlažby a odstraněním lože do hl. 90 mm. Dlažba reliéfní a obnovovaná bude uložena do pískového lože a stávajícího předpokládaného nebo nového šterkového podsypu. Podélný spád max. 8,33 %. Základní příčný spád chodníků a stezky bude 2,5 %, minimální podélný spád 0,5 %.

Na ulici Nákladní se pro kabely SSZ demoluje pruh ze stávajících žulových kostek 8/8 cm včetně podsypu. Předlážděné žulové kostky se uloží zpět do obnoveného pískového lože.



Pohled na řešený ostrůvek – bude doplněna reliéfní dlažba v ostrůvku a na okrajích vozovky, doplněny vodící pásy přechodů. Pochozí a nepochozí plochy budou odděleny výškově i barvou.

Hlavní technické parametry:

Nová zelená dlažba v ostrůvku (demolice stávajícího živичného ostrůvku, náhrada zelenou zámkovou dlažbou včetně obrub) – 32 m².

Nová šedá dlažba v ostrůvku (demolice stávajícího živичného ostrůvku, náhrada šedou zámkovou dlažbou včetně obrub) – 53 m².

V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky, v nichž jsou pokládány kabely SSZ s výjimkou koordinačního kabelu, který je součástí samostatného objektu PS 460.1.

Vzhledem ke skutečnosti, že stávající plocha ostrůvku, který je odvodněn do vozovky, bude nahrazena povrchem ze zámkové dlažby, dojde k částečnému vsaku a množství dešťových vod odváděných do veřejné kanalizační sítě se sníží, což je v souladu s trendem minimalizace odváděných vod z místa dopadu.

PS 460 Výměna koordinačních kabelů – Olbrichova a Nádražní okruh

Projekt PS 461 řeší výměnu stávajících koordinačních kabelů na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Komenského v Opavě.

Stávající koordinační kabely jsou z 80. a 90. let 20. století. Během doby byly několikrát poškozeny. Koordinační kabely propojují řadiče následujících SSZ: Olbrichova – Lidická, Olbrichova – Hradecká, Praskova – Nádražní okruh, Komenského – Nádražní okruh, Těšínská – Komenského a Těšínská – Jiráskova.

Výměna koordinačních kabelů bude provedena v trasách stávajících koordinačních kabelů. Nové koordinační kabely typu TCEPKPFLE propojí výše uvedená SSZ, popřípadě vyměněné kabelové skříně (Xo). Z kabelových skříní pak budou připojeny příslušné řadiče SSZ.

Do trasy koordinačních kabelů bude přiložena dvojice HDPE trubek a trubky budou ukončeny v kabelových skříních (Xo). HDPE trubky umožní v budoucnu připojení jednotlivých uzlů na optickou síť - např. za účelem zřízení kamerového dohledového systému na křižovatkách.

Pro převedení koordinačních kabelů a HDPE trubek pod vozovkami budou použity stávající prostupy a prostupy vybudované v rámci SSZ křižovatek. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou koordinační kabely uloženy do PE chráničky.

PS 460.1 Koordinační kabel Olbrichova – Nádražní okruh – komunikace

V rámci stavby bude provedeno snesení povrchů a jejich znovunavrácení v místech vedení koordinačního kabelu mezi přechodem Olbrichova – Lidická a křižovatkou Těšínská – Komenského. Jedná se pouze o ty úseky, které nebudou již upraveny při pokládání kabelů SSZ (tj. jedná se o úseky mezi jednotlivými uzly).

Stávající dlážděné chodníky se snesou, po položení KK se provede opětovné usazení (po očištění dlažby). Dlažba pochůzí stávající bude uložena do pískového lože a šterkového podsypu v konstrukci dle dodatku TP 170:

V případě dlaždic – šablon po celé ostatní trase bude použita analogická konstrukce dle tloušťky šablon. Příčný spád pochůzí plochy do 2 %, podélný spád max. 8,33 %.
 Konstrukce sjezdu v ul. Gymnazijní bude provedena z dlažby z žulových kostek 100/100 mm, respektive reliéfní dlažby červené 100/200 mm tl. 80 mm dle předpokládané třídy dopravního zatížení dle dodatku TP 170.



Pohled na obslužný chodník podél ul. Nádražní okruh – dojde k předlážbě bez dotčení obruš.

Hlavní technické parametry:

Předlažba žulových kostek (snesení, očištění, znovuosazení) – 9 m²

Předlažba reliéfní dlažby (snesení, očištění, znovuosazení) – 5 m²

Předlažba betonových šablon (snesení, očištění, znovuosazení) - 718 m²

Vzhledem ke skutečnosti, že dojde pouze k předláždění, se stávající plocha ani způsob odvodnění nemění.

PS 461 Výměna koordinačních kabelů – Praskova

Projekt PS 461 řeší výměnu stávajících koordinačních kabelů na ulici Praskově v Opavě.

Stávající koordinační kabely jsou z 80. a 90. let 20. století. Během doby byly několikrát poškozeny. Koordinační kabely propojují řadiče následujících SSZ: Praskova – Nádražní okruh, Sněmovní – Praskova a Nákladní – Ratibořská.

Výměna koordinačních kabelů bude provedena v trasách stávajících koordinačních kabelů. Nové koordinační kabely typu TCEPKPFLE propojí výše uvedená SSZ, popřípadě vyměněné kabelové skříně (Xo). Z kabelových skříní pak budou připojeny příslušné řadiče SSZ.

Do trasy koordinačních kabelů bude přiložena dvojice HDPE trubek a trubky budou ukončeny v kabelových skříních (Xo). HDPE trubky umožní v budoucnu připojení jednotlivých uzlů na optickou síť - např. za účelem zřízení kamerového dohledového systému na křižovatkách.

Pro převedení koordinačních kabelů a HDPE trubek pod vozovkami budou použity stávající prostupy a prostupy vybudované v rámci SSZ křižovatek. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou koordinační kabely uloženy do PE chráničky.

PS 461.1 Koordinační kabel Praskova – komunikace

V rámci stavby bude provedeno snesení povrchů a jejich znovunavrácení v místech vedení koordinačního kabelu mezi křižovatkami Praskova – Nádražní okruh, Sněmovní – Praskova a Nákladní – Ratibořská.

Stávající dlážděné chodníky se snesou, po položení KK se provede opětovné usazení (po očištění dlažby). Dlažba pochůzí stávající bude uložena do pískového lože a štěrkového podsypu v konstrukci dle dodatku TP 170:

V případě dlaždic – šablon po celé ostatní trase bude použita analogická konstrukce dle tloušťky šablon. Příčný spád pochůzí plochy do 2 %, podélný spád max. 8,33 %.



Pohled na chodníky podél ul. Praskova – dojde k předlažbě bez dotčení obrub.

Hlavní technické parametry:

Předlažba betonových šablon (snesení, očištění, znovuosazení) - 467 m²

Vzhledem ke skutečnosti, že dojde pouze k předlaždění, se stávající plocha ani způsob odvodnění nemění.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba je svým charakterem a provedením bez požárního rizika a není nutné řešit zvláštní opatření. V rámci stavby nebudou budovány objekty, které by vyžadovaly řešení koncepce protipožární ochrany.

Z hlediska všeobecné požární bezpečnosti obyvatel a majetku je nutné při výkopových pracích zachovat příjezd do dotčených ulic alespoň z jedné strany.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba pouze elektrická energie, jejíž odběr bude realizován ze stávajících elektrických přípojek SSZ. Vzhledem k tomu, že SSZ budou vybaveny návěstidly se

světelnými zdroji LED, místo žárovkovými, dojde v provozu SSZ k úspoře spotřeby elektrické energie.

Tepelná ochrana se vzhledem k charakteru stavby neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrápěním sypkých materiálů při převozu.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na životní prostředí ani na zdraví osob.

Zařízení bude v provozu celoročně, při jeho provozu nebudou vznikat žádné odpady, provoz systému nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podlaží:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

b) ochrana před bludnými proudy:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

c) ochrana před technickou seizmicitou:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

d) ochrana před hlukem:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

e) protipovodňová opatření:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba pouze elektrická energie, jejíž odběr bude realizován ze stávajících elektrických přípojek SSZ křižovatek, které jsou připojeny na síť technické infrastruktury ČEZ Distribuce a.s.

B.4 Dopravní řešení

Přechody pro chodce budou navrženy tak, aby byly v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přechody budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé, která bude nevidomými bezdrátově aktivována.

Provoz zařízení nevyžaduje nové nároky na dopravní infrastrukturu. Příjezd na staveniště a přesun materiálu bude veden po stávajících komunikacích.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výkopové práce budou prováděny ručně. Dotčené plochy zeleně budou po dokončení potřebných zemních prací zatravněny (osety). Trasy vedení nezpůsobí možnost ohrožení nebo poškození stromů, nebo jejich kořenů. Z tohoto důvodu bude dodržena vzdálenost kabelových tras od stávajících stromů minimálně 2,5 m. Při výkopových a stavebních pracích není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo stavební materiál na hromady ke stromům, ani kmeny stromů zasypávat.

Stavba negativně neovlivní přírodu a krajinu, nenachází se ani v ochranném pásmu vodních zdrojů ani chráněné zeleně.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

Ovzduší

Po realizaci stavby nebudou navýšeny emise z dopravy. Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu § 11 a § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena stávajícími kanalizačními vpustí.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Odpady a půda

Bližší specifikováno v bodu B.2.1 h)

- b) **vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Vzhledem k tomu, že velká část stavby se nachází v zastavěném území, nedojde ke změně krajinného rázu. Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících poměrů v území.

Vzhledem k charakteru stavby nemůže její realizací dojít ke snížení nebo změně stávajícího krajinného rázu ve smyslu § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.

Stavba nebude mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky.

V předmětné lokalitě se nenachází velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území ve správě AOPK ČR. V lokalitě se dále nevyskytují zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů.

- c) **vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000**

Nenacházejí se zde.

- d) **způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Stavba nepodléhá procesu EIA.

- e) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení**

Stavba nepodléhá procesu integrované prevence a omezování znečištění (PPC).

- f) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba nevyžaduje ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Nepředpokládají se závažné havárie u provozu tohoto typu zařízení. Nejsou stanoveny zóny havarijního plánování ani požadavky na využití stavby k ochraně obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Vlastní realizační práce na stavbě nevyžadují připojení na zdroje energie.

- b) **odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště bude provedeno stávajícím povrchovým odvodněním.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vlastní realizační práce na stavbě nevyžadují nové nároky na dopravní infrastrukturu. Příjezd na staveniště a přesun materiálu bude veden po stávajících komunikacích.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění zemních prací může dojít ke krátkodobému omezení osob, případně vozidel v přístupu na pozemky dotčené stavbou, případně ležící v těsné blízkosti.

Stavební i montážní práce budou prováděny za silničního provozu. V průběhu provádění prací dojde k částečnému omezení provozu na přilehlých komunikacích a chodnících. Omezení provozu bude na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou budou dotčeny pouze chodníky. Stavba nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro staveniště vzniknou jen dočasné zábory, trvalé zábory nejsou vyžadovány.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Omezení stavbou bude minimalizováno zřízením přechodových lávek a přejezdů.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Blíže specifikováno v bodu B.2.1 h)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vybouraná suť bude okamžitě odvážena na skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu realizace je nutné eliminovat dopady na životní prostředí (zejména zvýšená prašnost), které jsou vyvolány vlastními pracemi na realizaci díla.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby je třeba respektovat ustanovení:

a) Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

b) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výkopy budou v místech pěšího provozu opatřeny provizorními lávkami a budou řádně označeny a zabezpečeny.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Omezení a řízení provozu v průběhu jednotlivých fází výstavby bude řešeno provizorním dopravním značením dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (TP 66) – zhotovitel před zahájením prací zpracuje a projedná návrh přechodného dopravního značení a následně před realizací stavby požádá o jeho stanovení.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Na ploše budoucího staveniště nebyly v rámci zpracování této dokumentace provedeny ani objednatelům požadovány žádné průzkumy.

Stavební i montážní práce budou prováděny za silničního provozu. V průběhu provádění prací dojde k částečnému omezení provozu na přilehlých komunikacích a chodnících. Omezení provozu bude na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Zahájení realizace:	01. 07. 2020
<i>PS 450 - Dispečink SSZ</i>	<i>07/2020</i>
<i>PS 451 - Přechod Olbrichova – Lidická</i>	<i>07/2020</i>
<i>PS 452 - SSZ Olbrichova – Hradecká</i>	<i>07/2020</i>
<i>PS 454 - SSZ Komenského – Nádražní okruh</i>	<i>07/2020</i>
<i>PS 460 - Výměna koordinačních kabelů – Olbrichova a Nádražní okruh</i>	<i>07/2020</i>
<i>PS 453 - SSZ Praskova – Nádražní okruh</i>	<i>05/2021</i>
<i>PS 461 - Výměna koordinačních kabelů – Praskova</i>	<i>05/2021</i>
<i>PS 455 - SSZ Těšínská – Komenského</i>	<i>05/2022</i>
<i>SO 105 - Těšínská x Komenského – komunikace</i>	<i>05/2022</i>
Dokončení realizace:	30/11/2022
<i>PS 450 - Dispečink SSZ</i>	<i>12/2020</i>
<i>PS 451 - Přechod Olbrichova – Lidická</i>	<i>12/2020</i>
<i>PS 452 - SSZ Olbrichova – Hradecká („U Jelena“)</i>	<i>12/2020</i>
<i>PS 454 - SSZ Komenského – Nádražní okruh</i>	<i>12/2020</i>
<i>PS 460 - Výměna koordinačních kabelů – Olbrichova a Nádražní okruh</i>	<i>12/2020</i>
<i>PS 453 - SSZ Praskova – Nádražní okruh</i>	<i>10/2021</i>
<i>PS 461 - Výměna koordinačních kabelů – Praskova</i>	<i>10/2021</i>
<i>PS 455 - SSZ Těšínská – Komenského</i>	<i>10/2022</i>
<i>SO 105 - Těšínská x Komenského – komunikace</i>	<i>10/2022</i>
<i>Zkušební provoz</i>	<i>11/2022</i>

B.9 Celkové vodohospodářské řešení


Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Brno, září 2019

Ing. Luděk Obrdlík

1/1/20

SO 105

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ZAKÁZKY	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík	PK SSZ Obrdlík Ing. Luděk Obrdlík Ečerova 3, 635 00 Brno Tel.: 543 232 880		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin Krejčí				
VYPRACOVAL	Bc. Michal Rubeč				
KRESLIL					
KONTROLOVAL	Ing. Martin Krejčí				
KRAJSKÝ ÚŘAD	Moravskoslezský	DATUM	červen 2019		
INVESTOR	Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava	FORMÁT			
NÁZEV AKCE	Opava – telematika	MĚŘÍTKO			
		STUPEŇ	DŮR		
		ČÍSLO ZAKÁZKY	12/2019		
		ARCHIVNÍ ČÍSLO	2312		
NÁZEV VÝKRESU		ČÍSLO SOUPRAVY	ČÍSLO VÝKRESU		
	Technická zpráva		D.1.1		

1. Identifikační údaje

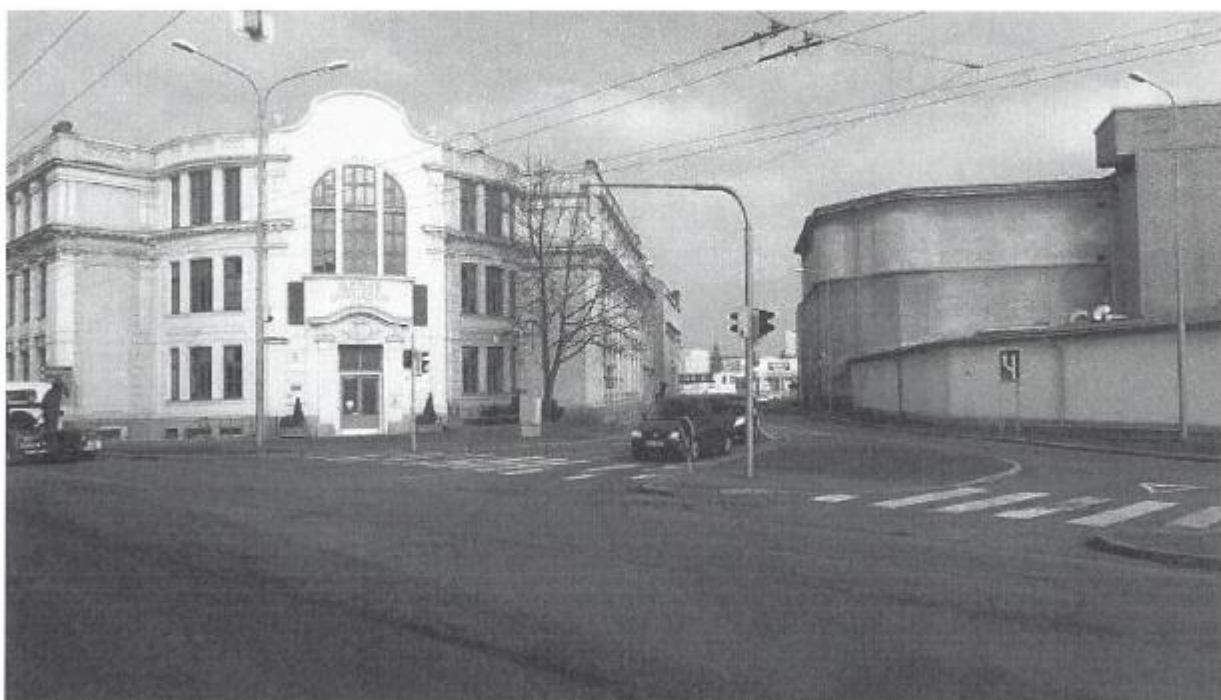
Název stavby:	Opava – telematika
Stavební objekt:	SO 105 Těšínská x Komenského - komunikace
Stupeň:	DÚR
Místo stavby:	Opava, k. ú. Opava-Předměstí, p.č. KN 2893/1, 2893/29
Investor:	Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava IČ: 00300535
Majetkový správce:	Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Úprkova 1, 702 23 Ostrava (vozovka silnice), středisko Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava IČ: 00095711 Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava (upravený ostrůvek) IČ: 64618188
Zpracovatel:	PK SSZ Obrdlík, Ing. Luděk Obrdlík, Ečerova 3, 635 00 Brno IČ: 63367271
Projektant:	HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, Kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 8, 702 00 Ostrava Ing. Martin Krejčí (ČKAIT 1101379) Bc. Michal Rubač

2. Koncepce řešení, popis současného stavu, navrhované řešení se zdůvodněním a návrhem typu objektu, hlavních technických parametrů, včetně plošných a prostorových nároků na jeho umístění

V rámci stavby bude dle požadavku investora z důvodu nedostatečného prostoru pro zajištění autobusů z ul. Těšínské (silnice III/4641) ve směru od centra vpravo k zimnímu stadionu upravena dispozice křižovatky se silnicí III/4642 (Komenského, Těšínská ve směru od Ostravy).

Stávající živičný dělicí a ochranný ostrůvek v této ulici ve směru od centra bude vybourán včetně obrub a jednořádku z žulových kostek a poněkud zmenšen, na jeho úkor bude na vjezdové straně rozšířena vozovka. Nový ostrůvek bude proveden dlážděný, z šedé dlažby 20/20 v místě pochůzích ploch, z dlažby 10/20 cm v červené barvě v místě reliéfních dlažeb (signální a varovné pásy). V místě nepochůzích ploch pak bude zřízena zelená zámková dlažba. Dlažba bude uložena do pískového lože a šterkového podsypu v konstrukci dle dodatku TP 170. Ostrůvek bude ohraničen kamennou obrubou do jednořádku z žulových kostek s možností využití z výzisku. Úpravy umožní pohyb nevidomým a slabozrakým zřízením varovných a signálních pásů na ostrůvku a hendikepovaným sníženou obrubou v místě přechodu a sklonem pochůzích ploch (dle vyhl. č. 398/2009Sb.). Výška čel ostrůvku bude 20 cm nad niveletou vozovky, v místě přechodů pak 2 cm. Příčný spád pochůzí plochy do 2%, podélný spád max. 8,33%.

Rozšířená vozovka bude provedena z živičných vrstev dle předpokládané třídy dopravního zatížení dle dodatku TP 170 (s přidáním 1 třídy TDZ z důvodu zastavující dopravy), na obvodu úpravy bude vyřezána spára, která se posléze odborně uzavře. Základní příčný spád vozovky bude 2,5%, minimální podélný spád 0,5%. Bude upraveno též svislé a vodorovné značení na vozovce silnice III. třídy vč. doplnění vodících pásů přechodu tam, kde je přechod bezpečný pro osoby nevidomé. Stavební objekt bude koordinován s obnovou SSZ v téže křižovatce.



Pohled na řešený ostrůvek – vozovka v místě červeného automobilu bude mírně rozšířena směrem do ostrůvku s posunem obou řadících pruhů, čímž bude zvětšen prostor pro pravý odbočovací pruh do ul. Komenského pro zajištění autobusu k zimnímu stadionu (nedojde k přejetí do protisměru).

Hlavní technické parametry:

Nová zelená dlažba v ostrůvku (demolice stávajícího živičného ostrůvku, náhrada zelenou zámkovou dlažbou vč. obrub) – 118 m²

Nová šedá dlažba v ostrůvku (demolice stávajícího živičného ostrůvku, náhrada šedou zámkovou dlažbou vč. obrub) – 44 m²

Nová reliéfní dlažba (demolice stávajícího živičného ostrůvku, náhrada reliéfní dlažbou vč. obrub) – 16 m²

Nová konstrukce vozovky (demolice ostrůvku vč. obrub a řádku, nová konstrukce vozovky vč. obrub a řádku žul, kostek, vyřezání + zalití spar) – 22 m².

Tyto parametry se vztahují pouze k úpravám, povolovaným v územním řízení (nezahrnuje úpravy ostatních ostrůvků a přechodů, DZN, odvodnění, apod.).

Viz též situace úprav křižovatky.

Ostrava, červen 2019

Bc, Michal Rubač, ing. Martin Krejčí


loli'22

PS 450

PS 451 PS 452 PS 453

PS 454 PS 455 PS 456

PS 457 PS 460 PS 461

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ZAKÁZKY	Ing. Luděk Obrdlík	<i>Ing. Obrdlík</i>	PK SSZ Obrdlík Ing. Luděk Obrdlík Ečerova 3, 635 00 Bmo Tel.: 543 232 880	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Luděk Obrdlík	<i>Ing. Obrdlík</i>		
VYPRACOVAL	Ing. Luděk Obrdlík	<i>Ing. Obrdlík</i>		
KRESLIL				
KONTROLOVAL	Ing. Luděk Obrdlík	<i>Ing. Obrdlík</i>		
KRAJSKÝ ÚŘAD	Moravskoslezský		DATUM	září 2019
INVESTOR	Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava		FORMÁT	
NÁZEV AKCE	Opava – telematika		MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	DŮR
			ČÍSLO ZAKÁZKY	12/2019
			ARCHIVNÍ ČÍSLO	2312
NÁZEV VÝKRESU	Technická zpráva		ČÍSLO SOUPRAVY	ČÍSLO VÝKRESU D.2.1

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Opava – telematika
Provozní soubor:	PS 450 Dispečink SSZ PS 451 SSZ přechodu Olbrichova – Lidická PS 452 SSZ Olbrichova – Hradecká PS 453 SSZ Praskova – Nádražní okruh PS 454 SSZ Komenského – Nádražní okruh PS 455 SSZ Těšínská – Komenského PS 456 SSZ Sněmovní – Praskova PS 457 SSZ Nákladní – Ratibořská PS 460 Výměna koordinačních kabelů – Olbrichova a Nádražní okruh PS 461 Výměna koordinačních kabelů – Praskova
Stupeň:	DÚR
Místo stavby:	Opava, k. ú. Opava-Město, Opava-Předměstí
Investor:	Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava IČ: 00300535
Majetkový správce:	Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava IČ: 64618188
Zpracovatel:	PK SSZ Obrdlík, Ing. Luděk Obrdlík, Ečerova 3, 635 00 Brno IČ: 63367271
Projektant:	Ing. Luděk Obrdlík (ČKAIT 1000695) Ing. Luděk Obrdlík (ČKAIT 1005909)

2. Rozsah projektu

Projekt řeší modernizaci sedmi stávajících světelných signalizačních zařízení (SSZ) v Opavě. Součástí je také výměna dvou stávajících koordinačních kabelů na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh, Komenského a Praskova.

Všechna SSZ budou dynamicky řízena.

Řadiče budou vybaveny HW pro připojení na dispečink SSZ a budou vybaveny systémem C2X, který bude následně využit pro realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference bude potřeba, aby systémem C2X byla vybavena i vozidla MHD a IZS, vybavení vozidel není součástí tohoto projektu, a proto si je musí uživatelé zajistit sami.

2.1 PS 450 Dispečink SSZ

Projekt PS 450 řeší zřízení dispečerského pracoviště na Technických službách Opava s.r.o. Dispečink bude vybaven následujícími prvky:

- **Operátorské PC**
 - Minimálně 1x CPU x86 kompatibilní se 4 jádry na CPU, s minimální frekvencí 2.4GHz, L3 cache minimálně 6 MB
 - RAM minimálně 8 GB
 - Grafická karta dedikovaná, výstup na minimálně 2 LCD monitory
 - 2 x 24" LCD monitory
- **Velkoplošné zobrazení**
 - Velkoplošnou stěnu budou tvořit zobrazovací 4ks LCD panelů s úhlopříčkou min. 55" a rozlišením podle požadavků zobrazovaných aplikací (min. 1920x1080 bodů), komunikace s velkoplošnou stěnou bude probíhat přes video server

- Velkoplošná zobrazovací stěna se bude skládat z jednotlivých LCD obrazovek a musí umožnit práci s okny jednotlivých zobrazovaných aplikací nezávisle na přechodech mezi jednotlivými obrazovkami, případně rozdělení do libovolného počtu segmentů, ve kterých je možné s aplikacemi pracovat se stejnou logikou práce. Součástí je také 2ks stojanů pro LCD, každý pro 2ks LCD.
- Přibližný rozměr zobrazovací stěny cca 3x1,5 m, v závislosti na samotných rozměrech LCD.
- Velkoplošná zobrazovací stěna bude poskytovat přehledné informace:
 - na schématu silniční sítě budou terčíky zobrazena jednotlivá SSZ, které budou minimálně zobrazovat stav jednotlivých SSZ jako jsou:
 - (1.) (1) SSZ v bezporuchovém provozu napojeno na dopravní ústřednu
 - (2.) (2) SSZ vypnuto
 - (3.) (3) SSZ v poruše (výpadek při poruše apod.)
 - (4.) (4) Přerušení linky mezi SSZ a řadičem
 - (5.) přehled o stavu strategických detektorů
 - (6.) zátěžová mapa silniční dopravy
 - (7.) náhled konkrétních signálních plánů
- **LCD pro videostěnu**
 - Úhlopříčka min. 55"
 - Mezera mezi panely <1 mm
 - Rozlišení min. 1920x1080bodů
 - Svítivost min. 700 cd/m²
 - Šířka rámečku dva displeje maximálně 5,5 mm; vzdálenost sousedních pixelů maximálně 5,9 mm
 - Příkon typický max.: 150 W
 - Funkcionalita zpožděné zapnutí displejů
 - Interní kompenzátor signálu v displeji příjem DVI signálu (u DVI kabelu až o délce 33 m bez ztráty kvality)
 - Možnost HW kalibrace kolorimetrem displeje vč. uložení kalibrace na jednotlivé vstupy (HDMI, DVI D-Sub, BNC a OPTION), 10bit Gamma. A to až 3 přednastavených profilů
 - Možnost vybavení vestavným PC pro přehrávání FullHD videa, vestavný PC musí být napájený přímo z LCD a přenos signálu z vestavného PC musí jít po interní sběrnici, která musí mít i RS-232 komunikaci
 - LCD musí mít LAN konektivitu se standardem SNMP a zasilání výstrah po síti. Řetězení lan (LAN in LAN out)
 - Možnost řetězení signálu displejem 1x Displej Port in 1x Displej Port Out, DVI in DP out, HDMI in Displej Port out

2.2 PS 451 SSZ přechodu Olbrichova – Lidická

Projekt PS 451 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) přechodu pro chodce na ulici Olbrichově u ulice Lidické v Opavě.

Stávající SSZ, které bylo vybudováno v roce 2002, je již v současné době koordinováno v rámci tahu na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Těšínská.

PS 451 zahrnuje řadič SSZ, stožáry, stožárové svorkovnice, videodetektory, rozvody ke stožárům, návěstidla a svody k návěstidlům.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYJY-J. Pro výhledovou instalaci kamerového systému budou do výložníkových stožárů na křižovatce položeny HDPE trubky, které umožní propojení stožárů a kabelové skříně bez nutnosti výkopů. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechod pro chodce bude vybaven akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožáru SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadičem sousední křižovatky (Olbrichova – Hradecká) bude řadič SSZ propojen koordinačním kabelem (PS 460).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ. Instalovaný příkon činí 0,9 kW.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkou bude použit stávající prostup. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

Stávající zařízení SSZ bude kompletně demontováno.

2.3 PS 452 SSZ Olbrichova – Hradecká

Projekt PS 452 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky Olbrichova – Hradecká v Opavě. V rámci modernizace budou do tohoto SSZ včleněny i dva stávající signalizované přechody pro chodce (Olbrichova – Otická a Nádražní okruh – Tyršova).

Stávající SSZ je z roku 1995, v roce 2017 byl na něm vyměněn pouze řadič.

Na stávajícím SSZ je sice už v současné době provozován režim „noční celočervená“, který však nedetekuje jednostopá vozidla (motocykly a cyklisty). Současné SSZ nedetekuje vozidla v optimálních vzdálenostech, a proto není současný režim „noční celočervená“ zcela komfortní. Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Těšínská.

PS 452 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů.

Stávající řadič SSZ bude přemístěn do nové polohy. Vedle řadiče bude zřízena kabelová skříň Xo, ve které budou ukončeny koordinační kabely (PS 460) a HDPE trubky. Kabelová skříň musí umožnit následnou instalaci technologie pro připojení na optickou síť. Kabelovou skříň bude možno použít např. pro realizaci kamerového systému na křižovatce případně doplnění dalších telematických systémů.

V řadiči bude zřízena HW rezerva, která umožní realizovat zřízení přejezdů pro cyklisty na stávajících přechodech Olbrichova – Otická a Nádražní okruh – Tyršova.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYJ-J. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadiči sousedních SSZ (Olbrichova – Lidická a Praskova – Nádražní okruh) bude řadič SSZ propojen koordinačními kabely (PS 460).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, která bude upravena. Elektroměrový rozvaděč bude osazen vedle řadiče SSZ a bude provedena příprava pro napájení technologie, která bude osazena do kabelové skříně. Instalovaný příkon činí 2,1 kW.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

Stávající zařízení bude demontováno.

2.4 PS 453 SSZ Prasková – Nádražní okruh

Projekt PS 453 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky Prasková – Nádražní okruh v Opavě.

Na stávajícím SSZ, které bylo vybudováno v roce 1996, byl v roce 2017 vyměněn pouze řadič SSZ. Na stávajícím SSZ je sice už v současné době provozován režim „noční celočervená“, který však nedetekuje jednostopá vozidla (motocykly a cyklisty). Současné SSZ nedetekuje vozidla v optimálních vzdálenostech, a proto není současný režim „noční celočervená“ zcela komfortní. Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Těšínská.

PS 453 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů.

Součástí modernizace je také výměna kabelové skříně, ve které jsou a budou ukončeny koordinační kabely (PS 460 a PS 461) a HDPE trubky. Kabelová skříň musí umožnit následnou instalaci technologie pro připojení na optickou síť. Kabelovou skříň bude možno použít např. pro realizaci kamerového systému na křižovatce případně doplnění dalších telematických systémů.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYJ-J. Pro výhledovou instalaci kamerového systému budou do výložníkových stožárů na křižovatce položeny HDPE trubky, které umožní propojení stožárů a kabelové skříně bez nutnosti výkopů. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

V rámci projektu budou stávající přechody pro chodce přes ulici Praskovu doplněny o přejezdy pro cyklisty, které budou signalizovány.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce, respektive pro cyklisty.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadiči sousedních SSZ (Olbrichova – Hradecká, Komenského – Nádražní okruh a Sněmovní – Prasková) bude řadič SSZ propojen koordinačními kabely (PS 460 a PS 461).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, která bude upravena. Elektroměrový rozvaděč bude vyměněn. Bude provedena příprava pro napájení technologie, která bude osazena do kabelové skříně. Instalovaný příkon činí 2,4 kW.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. Pro převedení kabelů SSZ pod vjezdem bude použit kopaný vstup. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

Stávající zařízení bude demontováno.

2.5 PS 454 SSZ Komenského – Nádražní okruh

Projekt PS 454 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky Komenského – Nádražní okruh v Opavě.

Stávající SSZ je z roku 1997. V roce 2018 byl na něm vyměněn řadič SSZ. Na stávajícím SSZ je sice už v současné době provozován režim „noční celočervená“, který však nedetekuje jednostopá vozidla (motocykly a cyklisty). Současné SSZ nedetekuje vozidla v optimálních vzdálenostech, a proto není současný režim „noční celočervená“ zcela komfortní. Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Těšínská.

PS 454 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů.

Součástí modernizace je také výměna kabelové skříně, ve které jsou a budou ukončeny koordinační kabely (PS 460) a HDPE trubky. Kabelová skříň Xo musí umožnit následnou instalaci technologie pro připojení na optickou síť. Kabelovou skříň bude možno použít např. pro realizaci kamerového systému na křižovatce případně doplnění dalších telematických systémů.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYY-J. Pro výhledovou instalaci kamerového systému budou do výložníkových stožárů na křižovatce položeny HDPE trubky, které umožní propojení stožárů a kabelové skříně bez nutnosti výkopů. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

V rámci projektu bude stávající přechod pro chodce přes Nádražní okruh doplněn o přejezd pro cyklisty, který bude signalizován.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce, respektive pro cyklisty.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadiči sousedních SSZ (Praskova – Nádražní a Těšínská – Komenského) bude řadič SSZ propojen koordinačními kabely (PS 460).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, tj. z rozvaděče veřejného osvětlení. Bude provedena příprava pro napájení technologie, která bude osazena do kabelové skříně.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček. Instalovaný příkon činí 1,5 kW.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

Stávající zařízení bude demontováno.

2.6 PS 455 SSZ Těšínská – Komenského

Projekt PS 455 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky Těšínská – Komenského v Opavě. V rámci projektu bude stavebně upraven stávající dělicí ostrůvek na ulici Těšínské. Stavební úpravy jsou řešeny v objektu „SO 105 Těšínská x Komenského – komunikace“.

Stávající SSZ je z roku 1997. V roce 2018 byl vyměněn řadič SSZ. Na stávajícím SSZ je sice už v současné době provozován režim „noční celočervená“, který však nedetekuje jednostopá vozidla (motocykly a cyklisty). Současné SSZ nedetekuje vozidla v optimálních vzdálenostech, a proto není současný režim „noční celočervená“ zcela komfortní. Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Těšínská.

PS 455 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů.

Součástí modernizace je také výměna kabelové skříně, ve které jsou a budou ukončeny koordinační kabely (PS 460 a stávající koordinační kabel SSZ Těšínská – Jiráskova) a HDPE trubky. Kabelová skříň Xo musí umožnit následnou instalaci technologie pro připojení na optickou síť. Kabelovou skříň bude možno použít např. pro realizaci kamerového systému na křižovatce případně doplnění dalších telematických systémů.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYY-J. Pro výhledovou instalaci kamerového systému budou do výložníkových stožárů na křižovatce položeny HDPE trubky, které umožní propojení stožárů a kabelové skříně bez nutnosti výkopů. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce, kromě přechodu přes ulici Těšínskou, budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadiči sousedních SSZ (Komenského – Nádražní okruh a Těšínská – Jiráskova) bude řadič SSZ propojen stávajícím a vyměněným koordinačním kabelem (PS 460).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, tj. z rozvaděče veřejného osvětlení. Bude provedena příprava pro napájení technologie, která bude osazena do kabelové skříně. Instalovaný příkon činí 1,5 kW.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. Pro převedení kabelů SSZ pod vjezdem bude použit kopaný vstup. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

Stávající zařízení bude demontováno.

2.7 PS 456 SSZ Sněmovní – Praskova

Projekt PS 456 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky Sněmovní – Praskova v Opavě.

Stávající SSZ je z roku 1999. Na stávajícím SSZ je sice už v současné době provozován režim „noční celočervená“, který však nedetekuje jednostopá vozidla (motocykly a cyklisty). Současné SSZ nedetekuje vozidla v optimálních vzdálenostech, a proto není současný režim „noční celočervená“ zcela komfortní. Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na ulici Praskově. Stávající zařízení bude demontováno.

PS 456 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů.

Součástí modernizace je také výměna kabelové skříně, ve které jsou a budou ukončeny koordinační kabely (PS 461) a HDPE trubky. Kabelová skříň X0 musí umožnit následnou instalaci technologie pro připojení na optickou síť. Kabelovou skříň bude možno použít např. pro realizaci kamerového systému na křižovatce případně doplnění dalších telematických systémů.

V řadiči bude zřízena HW rezerva, která umožní realizovat zřízení přejezdu pro cyklisty na stávajícím přechodu přes ulici Komenského.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYY-J. Pro výhledovou instalaci kamerového systému budou do výložníkových stožárů na křižovatce položeny HDPE trubky, které umožní propojení stožárů a kabelové skříně bez nutnosti výkopů. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadiči sousedních SSZ (Praskova – Nádražní okruh a Nákladní – Ratibořská) bude řadič SSZ propojen koordinačními kabely (PS 461).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ. Instalovaný příkon činí 1,7 kW.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

2.8 PS 457 SSZ Nákladní – Ratibořská

Projekt PS 456 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky Sněmovní – Praskova v Opavě.

Stávající SSZ je z roku 1999. Na SSZ není provozován režim „noční celočervená“. Na stávajícím SSZ je sice už v současné době provozován režim „noční celočervená“, který však nedetekuje jednostopá vozidla (motocykly a cyklisty). Současné SSZ nedetekuje vozidla v optimálních vzdálenostech, a proto není současný režim „noční celočervená“ zcela komfortní. Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na ulici Praskově. Stávající zařízení bude demontováno.

PS 457 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla a instalaci videodetektorů.

Součástí modernizace je také výměna kabelové skříně, ve které jsou a budou ukončeny koordinační kabely (PS 461) a HDPE trubky. Kabelovou skříň bude možno použít např. pro realizaci kamerového systému na křižovatce případně doplnění dalších telematických systémů.

V řadiči bude zřízena HW rezerva, která umožní realizovat zřízení přejezdů pro cyklisty na všech stávajících přechodech.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYY-J. Pro výhledovou instalaci kamerového systému budou do výložníkových stožárů na křižovatce položeny HDPE trubky, které umožní propojení stožárů a kabelové skříně bez nutnosti výkopů. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadičem sousedního SSZ Sněmovní – Praskova bude řadič SSZ propojen koordinačním kabelem (PS 461).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, která bude upravena. Elektroměrový rozvaděč bude vyměněn. Bude provedena příprava pro napájení technologie, která bude osazena do kabelové skříně. Instalovaný příkon činí 2,4 kW.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. V místě křížení kabelové trasy s tepelnými rozvody budou kabely uloženy do ocelových chrániček. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

2.9 PS 460 Výměna koordinačních kabelů – Olbrichova a Nádražní okruh

Projekt PS 461 řeší výměnu stávajících koordinačních kabelů na ulicích Olbrichova, Nádražní okruh a Komenského v Opavě.

Stávající koordinační kabely jsou z 80. a 90. let 20. století. Během doby byly několikrát poškozeny. Koordinační kabely propojují řadiče následujících SSZ: Olbrichova – Lidická, Olbrichova – Hradecká, Praskova – Nádražní okruh, Komenského – Nádražní okruh, Těšínská – Komenského a Těšínská – Jiráskova.

Výměna koordinačních kabelů bude provedena v trasách stávajících koordinačních kabelů. Na křižovatkách, kde jsou osazeny kabelové skříně (Xo) budou koordinační kabely ukončeny v nich. Z kabelových skříní pak budou připojeny příslušné řadiče SSZ. Nové koordinační kabely budou typu TCEPKPFLE.

Součástí výměny koordinačních je také pokládka dvojice HDPE trubek. Pokládka HDPE trubek umožní v budoucnu připojení jednotlivých uzlů na optickou síť např. za účelem zřízení kamerového dohledového systému na křižovatkách. HDPE trubky budou uloženy ve stejné trase jako koordinační kabely a budou ukončeny v kabelových skříních (Xo).

Pro převedení koordinačních kabelů a HDPE trubek pod vozovkami budou použity stávající prostupy a prostupy vybudované v rámci SSZ křižovatek. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou koordinační kabely uloženy do PE chráničky.

2.10 PS 461 Výměna koordinačních kabelů – Praskova

Projekt PS 461 řeší výměnu stávajících koordinačních kabelů na ulici Praskově v Opavě.

Stávající koordinační kabely byly položeny 80. a 90. letech 20. století. Během doby byly několikrát poškozeny. Koordinační kabely propojují řadiče následujících SSZ: Praskova – Nádražní okruh, Sněmovní – Praskova a Nákladní – Ratibořská.

Výměna koordinačních kabelů bude provedena v trasách stávajících koordinačních kabelů. Koordinační kabely budou ukončeny v kabelových skříních (Xo). Z kabelových skříní pak budou připojeny příslušné řadiče SSZ. Nové koordinační kabely budou typu TCEPKPFLE.

Součástí výměny koordinačních je také pokládka dvojice HDPE trubek. Pokládka HDPE trubek umožní v budoucnu připojení jednotlivých uzlů na optickou síť např. za účelem zřízení kamerového dohledového systému na křižovatkách. HDPE trubky budou uloženy ve stejné trase jako koordinační kabely a budou ukončeny v kabelových skříních (Xo).

Pro převedení koordinačních kabelů a HDPE trubek pod vozovkami budou použity stávající prostupy a prostupy vybudované v rámci SSZ křižovatek. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou koordinační kabely uloženy do PE chráničky.

3. Technické normy a TP

Při zpracování dokumentace byly použity následující technické normy:

- řady ČSN 33 2000 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení
- ČSN 33 0165 Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi. Prováděcí ustanovení
- ČSN EN 60445 ed. 4 Základní a bezpečnostní zásady pro rozhraní člověk-stroj, značení a identifikaci – Identifikace svorek předmětů, konců vodičů a vodičů
- ČSN EN 61140 ed. 2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci a zařízení
- ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení – Umístění a použití návěstidel
- ČSN 73 7042 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Národní požadavky
- ČSN EN 50556 Systémy silniční dopravní signalizace
- ČSN 36 5601-1 Světelná signalizační zařízení. Technické a funkční požadavky. Část 1: Světelná signalizační zařízení pro řízení silničního provozu
- ČSN EN 12368 ed. 2 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Návěstidla
- ČSN EN 12675 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Řadiče světelných signalizačních zařízení – Funkčně bezpečnostní požadavky
- ČSN P ENV 13563 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Zařízení a příslušenství – Detektory vozidel
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TP 65 zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích

ml27

STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA



Plná moc

Příloha č. 2

Zmocnitel

Statutární město Opava

se sídlem: Horní náměstí 382/69, Město, 746 01 Opava
zastoupené: Ing. Tomášem Navrátil, primátorem
IČ: 00300535

z m o c ň u j e

zmocněnce

Ing. Luděk Obrdlík

podnikající fyzická osoba
se sídlem: Ečerova 955/3, 635 00 Brno
IČ: 63367271

aby jej zastupoval a jeho jménem jednal ve věci vydání stanoviska vlastníka nebo provozovatele inženýrských sítí, distribučních soustav a jiných obdobných zařízení k technickému řešení nebo projektové dokumentaci stavby „Opava - telematika“, jejíž realizaci mohou být uvedena zařízení dotčena. Stanovisko bude sloužit pro účely správních řízení, zejména pro účely správních řízení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Za tímto účelem je zmocněnec oprávněn za zmocnitele podávat žádosti, projednávat technická řešení a přebírat veškeré písemnosti s vydáním stanoviska související, včetně samotného stanoviska, a činit další nezbytné úkony k naplnění účelu této plné moci. Tato plná moc neopravňuje zmocněnce k zastupování zmocnitele ve správních řízeních.

Zmocněnec je oprávněn v případě potřeby zmocnit třetí osobu v rozsahu této plné moci.

Zmocněnec, případně jeho zástupce, není oprávněn zmocnitele v rámci shora uvedeného zmocnění jakkoliv finančně zavazovat.

Udělení této plné moci bylo schváleno Radou statutárního města Opavy dne 30.01.2019, usnesením č. 230/8/RM/19.

V Opavě dne 31-01-2019

za zmocnitele
Ing. Tomáš Navrátil
primátor

Tuto plnou moc přijímám.

zmocněnec
Ing. Luděk Obrdlík



Plná moc

Zmocnitel:

Ing. Luděk Obrdlík
narozen 17. 12. 1955
Ečerova 3, 635 00 Brno
IČO: 63367271

zmocňuje

Zmocněnce:

Ing. Martina Iwaszka
Majakovského 2124/48
734 01, Karviná – Mizerov
IČO: 04826639

aby jej zastupoval a jeho jménem jednal ve věci vydání stanoviska vlastníka nebo provozovatele inženýrských sítí, distribučních soustav a jiných obdobných zařízení k technickému řešení nebo projektové dokumentaci stavby „Opava – telematika“, jejíž realizací mohou být uvedená zařízení dotčena. Stanovisko bude sloužit pro účely správních řízení, zejména pro účely správních řízení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Za tímto účelem je zmocněnec oprávněn za zmocnítele podávat žádosti, projednávat technická řešení a přebírat veškeré písemnosti s vydáním stanoviska související, včetně samotného stanoviska a činit další nezbytné úkony k naplnění účelu této plné moci. Tato plná moc neopravňuje zmocněnce k zastupování zmocnítele ve správních řízeních.

Tato plná moc se uděluje v rozsahu Plné moci, udělené dne 31. 1. 2019 zmocniteli Statutárním městem Opavou, zastoupeným Ing. Tomášem Navrátillem, primátorem.

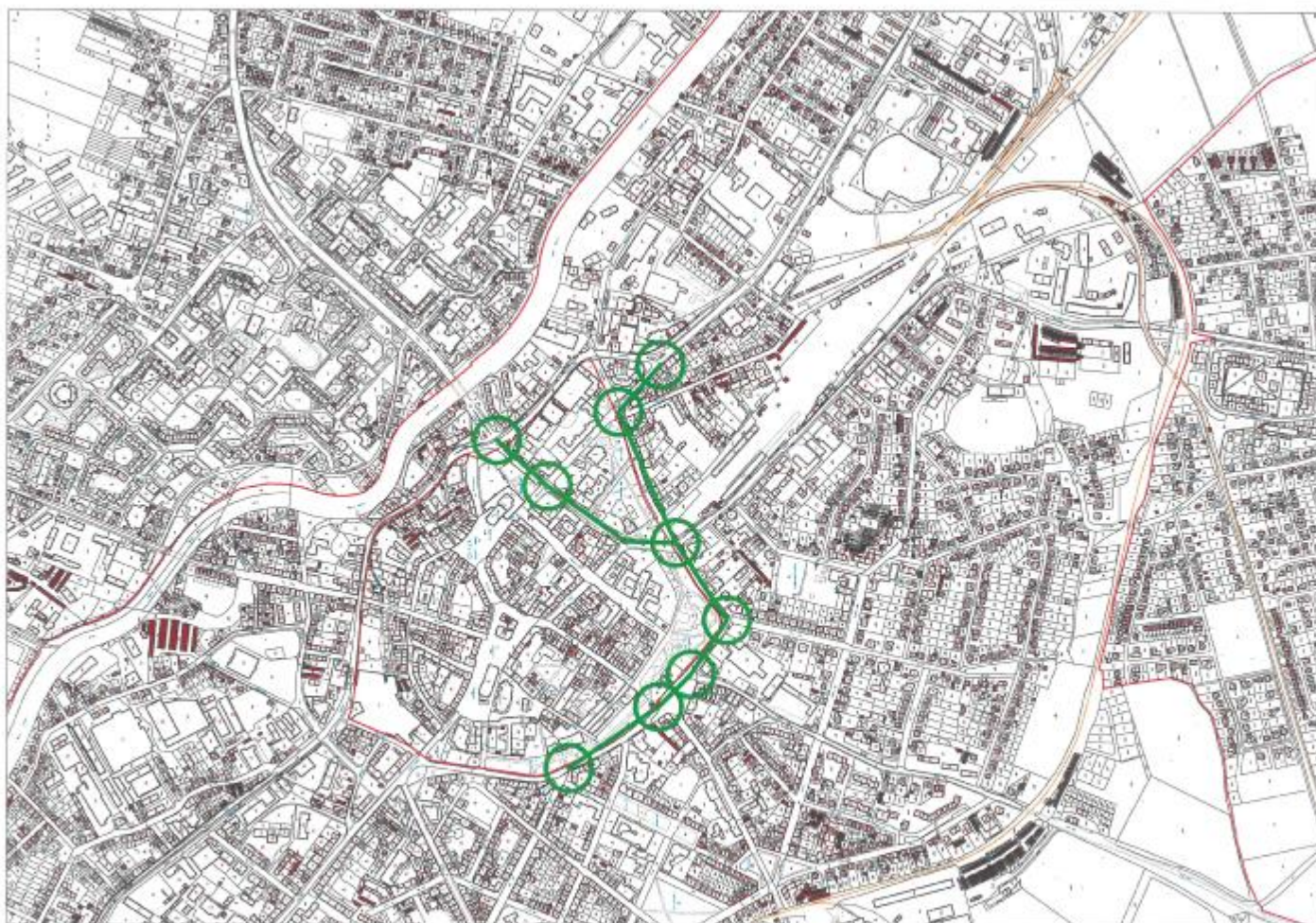
Tato plná moc se uděluje na dobu určitou, do doby vydání veškerých písemností nutných pro povolení výše uvedené stavby.

V Brně dne 1. 8. 2019


.....
zmocnitel
Ing. Luděk Obrdlík

Tuto plnou moc přijímám


.....
zmocněnec
Ing. Martin Iwaszek



SOUTH

OPROJEKOVÝ PROJEKTANT ZPRACOVY		Ing. Lukáš Obrtlík	PK SSZ Obrtlík Ing. Lukáš Obrtlík Edvarda 3, 602 00 Brno IČ: 143 232 880			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		Ing. Lukáš Obrtlík				
VYPRACOVAN		Ing. Lukáš Obrtlík				
KRESEL		Ing. Lukáš Obrtlík				
KONTROLA		Ing. Lukáš Obrtlík				
KRAJINOVÝ DÍLO		Městský úřad		DATUM 2015 PRŮVĚR 2.44 MĚŘITVO 1:10000 STUPEŇ ÚPŘ + ÚSP ČÍSLO JAKOSTI 120119 ARCHIVNÍ ČÍSLO 2012 ČÍSLO SOUPRAVY ČÍSLO VÝKRESU C.1		
VÝKRES		Stavba nové ulice Opava, Horní náměstí 303/9, 746 01 Opava				
NÁZEV ARD		Opava – telematika				
MĚŘITVO		C.1 Situační výkres širších vztahů				



Section A

Q18. Name four **invertebrates**

Ans: 1) Earthworm, snail, spider, ant

Q19. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q20. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q21. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q22. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q23. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q24. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q25. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q26. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q27. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q28. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q29. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q30. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Section B

Q31. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q32. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q33. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q34. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q35. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q36. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q37. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q38. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q39. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q40. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Section C

Q41. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q42. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q43. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q44. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q45. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q46. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q47. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q48. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q49. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm

Q50. Give two **invertebrates**

Ans: 1) Spider, earthworm



178.0	179.0	180.0	181.0	182.0	183.0	184.0	185.0	186.0	187.0	188.0	189.0	190.0	191.0	192.0	193.0	194.0	195.0	196.0	197.0	198.0	199.0	200.0	201.0	202.0	203.0	204.0	205.0	206.0	207.0	208.0	209.0	210.0	211.0	212.0	213.0	214.0	215.0	216.0	217.0	218.0	219.0	220.0	221.0	222.0	223.0	224.0	225.0	226.0	227.0	228.0	229.0	230.0	231.0	232.0	233.0	234.0	235.0	236.0	237.0	238.0	239.0	240.0	241.0	242.0	243.0	244.0	245.0	246.0	247.0	248.0	249.0	250.0	251.0	252.0	253.0	254.0	255.0	256.0	257.0	258.0	259.0	260.0	261.0	262.0	263.0	264.0	265.0	266.0	267.0	268.0	269.0	270.0	271.0	272.0	273.0	274.0	275.0	276.0	277.0	278.0	279.0	280.0	281.0	282.0	283.0	284.0	285.0	286.0	287.0	288.0	289.0	290.0	291.0	292.0	293.0	294.0	295.0	296.0	297.0	298.0	299.0	300.0	301.0	302.0	303.0	304.0	305.0	306.0	307.0	308.0	309.0	310.0	311.0	312.0	313.0	314.0	315.0	316.0	317.0	318.0	319.0	320.0	321.0	322.0	323.0	324.0	325.0	326.0	327.0	328.0	329.0	330.0	331.0	332.0	333.0	334.0	335.0	336.0	337.0	338.0	339.0	340.0	341.0	342.0	343.0	344.0	345.0	346.0	347.0	348.0	349.0	350.0	351.0	352.0	353.0	354.0	355.0	356.0	357.0	358.0	359.0	360.0	361.0	362.0	363.0	364.0	365.0	366.0	367.0	368.0	369.0	370.0	371.0	372.0	373.0	374.0	375.0	376.0	377.0	378.0	379.0	380.0	381.0	382.0	383.0	384.0	385.0	386.0	387.0	388.0	389.0	390.0	391.0	392.0	393.0	394.0	395.0	396.0	397.0	398.0	399.0	400.0	401.0	402.0	403.0	404.0	405.0	406.0	407.0	408.0	409.0	410.0	411.0	412.0	413.0	414.0	415.0	416.0	417.0	418.0	419.0	420.0	421.0	422.0	423.0	424.0	425.0	426.0	427.0	428.0	429.0	430.0	431.0	432.0	433.0	434.0	435.0	436.0	437.0	438.0	439.0	440.0	441.0	442.0	443.0	444.0	445.0	446.0	447.0	448.0	449.0	450.0	451.0	452.0	453.0	454.0	455.0	456.0	457.0	458.0	459.0	460.0	461.0	462.0	463.0	464.0	465.0	466.0	467.0	468.0	469.0	470.0	471.0	472.0	473.0	474.0	475.0	476.0	477.0	478.0	479.0	480.0	481.0	482.0	483.0	484.0	485.0	486.0	487.0	488.0	489.0	490.0	491.0	492.0	493.0	494.0	495.0	496.0	497.0	498.0	499.0	500.0	501.0	502.0	503.0	504.0	505.0	506.0	507.0	508.0	509.0	510.0	511.0	512.0	513.0	514.0	515.0	516.0	517.0	518.0	519.0	520.0	521.0	522.0	523.0	524.0	525.0	526.0	527.0	528.0	529.0	530.0	531.0	532.0	533.0	534.0	535.0	536.0	537.0	538.0	539.0	540.0	541.0	542.0	543.0	544.0	545.0	546.0	547.0	548.0	549.0	550.0	551.0	552.0	553.0	554.0	555.0	556.0	557.0	558.0	559.0	560.0	561.0	562.0	563.0	564.0	565.0	566.0	567.0	568.0	569.0	570.0	571.0	572.0	573.0	574.0	575.0	576.0	577.0	578.0	579.0	580.0	581.0	582.0	583.0	584.0	585.0	586.0	587.0	588.0	589.0	590.0	591.0	592.0	593.0	594.0	595.0	596.0	597.0	598.0	599.0	600.0	601.0	602.0	603.0	604.0	605.0	606.0	607.0	608.0	609.0	610.0	611.0	612.0	613.0	614.0	615.0	616.0	617.0	618.0	619.0	620.0	621.0	622.0	623.0	624.0	625.0	626.0	627.0	628.0	629.0	630.0	631.0	632.0	633.0	634.0	635.0	636.0	637.0	638.0	639.0	640.0	641.0	642.0	643.0	644.0	645.0	646.0	647.0	648.0	649.0	650.0	651.0	652.0	653.0	654.0	655.0	656.0	657.0	658.0	659.0	660.0	661.0	662.0	663.0	664.0	665.0	666.0	667.0	668.0	669.0	670.0	671.0	672.0	673.0	674.0	675.0	676.0	677.0	678.0	679.0	680.0	681.0	682.0	683.0	684.0	685.0	686.0	687.0	688.0	689.0	690.0	691.0	692.0	693.0	694.0	695.0	696.0	697.0	698.0	699.0	700.0	701.0	702.0	703.0	704.0	705.0	706.0	707.0	708.0	709.0	710.0	711.0	712.0	713.0	714.0	715.0	716.0	717.0	718.0	719.0	720.0	721.0	722.0	723.0	724.0	725.0	726.0	727.0	728.0	729.0	730.0	731.0	732.0	733.0	734.0	735.0	736.0	737.0	738.0	739.0	740.0	741.0	742.0	743.0	744.0	745.0	746.0	747.0	748.0	749.0	750.0	751.0	752.0	753.0	754.0	755.0	756.0	757.0	758.0	759.0	760.0	761.0	762.0	763.0	764.0	765.0	766.0	767.0	768.0	769.0	770.0	771.0	772.0	773.0	774.0	775.0	776.0	777.0	778.0	779.0	780.0	781.0	782.0	783.0	784.0	785.0	786.0	787.0	788.0	789.0	790.0	791.0	792.0	793.0	794.0	795.0	796.0	797.0	798.0	799.0	800.0	801.0	802.0	803.0	804.0	805.0	806.0	807.0	808.0	809.0	810.0	811.0	812.0	813.0	814.0	815.0	816.0	817.0	818.0	819.0	820.0	821.0	822.0	823.0	824.0	825.0	826.0	827.0	828.0	829.0	830.0	831.0	832.0	833.0	834.0	835.0	836.0	837.0	838.0	839.0	840.0	841.0	842.0	843.0	844.0	845.0	846.0	847.0	848.0	849.0	850.0	851.0	852.0	853.0	854.0	855.0	856.0	857.0	858.0	859.0	860.0	861.0	862.0	863.0	864.0	865.0	866.0	867.0	868.0	869.0	870.0	871.0	872.0	873.0	874.0	875.0	876.0	877.0	878.0	879.0	880.0	881.0	882.0	883.0	884.0	885.0	886.0	887.0	888.0	889.0	890.0	891.0	892.0	893.0	894.0	895.0	896.0	897.0	898.0	899.0	900.0	901.0	902.0	903.0	904.0	905.0	906.0	907.0	908.0	909.0	910.0	911.0	912.0	913.0	914.0	915.0	916.0	917.0	918.0	919.0	920.0	921.0	922.0	923.0	924.0	925.0	926.0	927.0	928.0	929.0	930.0	931.0	932.0	933.0	934.0	935.0	936.0	937.0	938.0	939.0	940.0	941.0	942.0	943.0	944.0	945.0	946.0	947.0	948.0	949.0	950.0	951.0	952.0	953.0	954.0	955.0	956.0	957.0	958.0	959.0	960.0	961.0	962.0	963.0	964.0	965.0	966.0	967.0	968.0	969.0	970.0	971.0	972.0	973.0	974.0	975.0	976.0	977.0	978.0	979.0	980.0	981.0	982.0	983.0	984.0	985.0	986.0	987.0	988.0	989.0	990.0	991.0	992.0	993.0	994.0	995.0	996.0	997.0	998.0	999.0	1000.0	1001.0	1002.0	1003.0	1004.0	1005.0	1006.0	1007.0	1008.0	1009.0	1010.0	1011.0	1012.0	1013.0	1014.0	1015.0	1016.0	1017.0	1018.0	1019.0	1020.0	1021.0	1022.0	1023.0	1024.0	1025.0	1026.0	1027.0	1028.0	1029.0	1030.0	1031.0	1032.0	1033.0	1034.0	1035.0	1036.0	1037.0	1038.0	1039.0	1040.0	1041.0	1042.0	1043.0	1044.0	1045.0	1046.0	1047.0	1048.0	1049.0	1050.0	1051.0	1052.0	1053.0	1054.0	1055.0	1056.0	1057.0	1058.0	1059.0	1060.0	1061.0	1062.0	1063.0	1064.0	1065.0	1066.0	1067.0	1068.0	1069.0	1070.0	1071.0	1072.0	1073.0	1074.0	1075.0	1076.0	1077.0	1078.0	1079.0	1080.0	1081.0	1082.0	1083.0	1084.0	1085.0	1086.0	1087.0	1088.0	1089.0	1090.0	1091.0	1092.0	1093.0	1094.0	1095.0	1096.0	1097.0	1098.0	1099.0	1100.0	1101.0	1102.0	1103.0	1104.0	1105.0	1106.0	1107.0	1108.0	1109.0	1110.0	1111.0	1112.0	1113.0	1114.0	1115.0	1116.0	1117.0	1118.0	1119.0	1120.0	1121.0	1122.0	1123.0	1124.0	1125.0	1126.0	1127.0	1128.0	1129.0	1130.0	1131.0	1132.0	1133.0	1134.0	1135.0	1136.0	1137.0	1138.0	1139.0	1140.0	1141.0	1142.0	1143.0	1144.0	1145.0	1146.0	1147.0	1148.0	1149.0	1150.0	1151.0	1152.0	1153.0	1154.0	1155.0	1156.0	1157.0	1158.0	1159.0	1160.0	1161.0	1162.0	1163.0	1164.0	1165.0	1166.0	1167.0	1168.0	1169.0	1170.0	1171.0	1172.0	1173.0	1174.0	1175.0	1176.0	1177.0	1178.0	1179.0	1180.0	1181.0	1182.0	1183.0	1184.0	1185.0	1186.0	1187.0	1188.0	1189.0	1190.0	1191.0	1192.0	1193.0	1194.0	1195.0	1196.0	1197.0	1198.0	1199.0	1200.0	1201.0	1202.0	1203.0	1204.0	1205.0	1206.0	1207.0	1208.0	1209.0	1210.0	1211.0	1212.0	1213.0	1214.0	1215.0	1216.0	1217.0	1218.0	1219.0	1220.0	1221.0	1222.0	1223.0	1224.0	1225.0	1226.0	1227.0	1228.0	1229.0	1230.0	1231.0	1232.0	1233.0	1234.0	1235.0	1236.0	1237.0	1238.0	1239.0	1240.0	1241.0	1242.0	1243.0	1244.0	1245.0	1246.0	1247.0	1248.0	1249.0	1250.0	1251.0	1252.0	1253.0	1254.0	1255.0	1256.0	1257.0	1258.0	1259.0	1260.0	1261.0	1262.0	1263.0	1264.0	1265.0	1266.0	1267.0	1268.0	1269.0	1270.0	1271.0	1272.0	1273.0	1274.0	1275.0	1276.0	1277.0	1278.0	1279.0	1280.0	1281.0	1282.0	1283.0	1284.0	1285.0	1286.0	1287.0	1288.0	1289.0	1290.0	1291.0	1292.0	1293.0	1294.0	1295.0	1296.0	1297.0	1298.0	1299.0	1300.0	1301.0	1302.0	1303.0	1304.0	1305.0	1306.0	1307.0	1308.0	1309.0	1310.0	1311.0	1312.0	1313.0	1314.0	1315.0	1316.0	1317.0	1318.0	1319.0	1320.0	1321.0	1322.0	1323.0	1324.0	1325.0	1326.0	1327.0	1328.0	1329.0	1330.0	1331.0	1332.0	1333.0	1334.0	1335.0	1336.0	1337.0	1338.0	1339.0	1340.0	1341.0	1342.0	1343.0	1344.0	1345.0	1346.0	1347.0	1348.0	1349.0	1350.0	1351.0	1352.0	1353.0	1354.0	1355.0	1356.0	1357.0	1358.0	1359.0	1360.0</
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----------



2019 - 2020 - 2021 - 2022 - 2023 - 2024 - 2025 - 2026 - 2027 - 2028 - 2029 - 2030 - 2031 - 2032 - 2033 - 2034 - 2035 - 2036 - 2037 - 2038 - 2039 - 2040 - 2041 - 2042 - 2043 - 2044 - 2045 - 2046 - 2047 - 2048 - 2049 - 2050 - 2051 - 2052 - 2053 - 2054 - 2055 - 2056 - 2057 - 2058 - 2059 - 2060 - 2061 - 2062 - 2063 - 2064 - 2065 - 2066 - 2067 - 2068 - 2069 - 2070 - 2071 - 2072 - 2073 - 2074 - 2075 - 2076 - 2077 - 2078 - 2079 - 2080 - 2081 - 2082 - 2083 - 2084 - 2085 - 2086 - 2087 - 2088 - 2089 - 2090 - 2091 - 2092 - 2093 - 2094 - 2095 - 2096 - 2097 - 2098 - 2099 - 2100 - 2101 - 2102 - 2103 - 2104 - 2105 - 2106 - 2107 - 2108 - 2109 - 2110 - 2111 - 2112 - 2113 - 2114 - 2115 - 2116 - 2117 - 2118 - 2119 - 2120 - 2121 - 2122 - 2123 - 2124 - 2125 - 2126 - 2127 - 2128 - 2129 - 2130 - 2131 - 2132 - 2133 - 2134 - 2135 - 2136 - 2137 - 2138 - 2139 - 2140 - 2141 - 2142 - 2143 - 2144 - 2145 - 2146 - 2147 - 2148 - 2149 - 2150 - 2151 - 2152 - 2153 - 2154 - 2155 - 2156 - 2157 - 2158 - 2159 - 2160 - 2161 - 2162 - 2163 - 2164 - 2165 - 2166 - 2167 - 2168 - 2169 - 2170 - 2171 - 2172 - 2173 - 2174 - 2175 - 2176 - 2177 - 2178 - 2179 - 2180 - 2181 - 2182 - 2183 - 2184 - 2185 - 2186 - 2187 - 2188 - 2189 - 2190 - 2191 - 2192 - 2193 - 2194 - 2195 - 2196 - 2197 - 2198 - 2199 - 2200 - 2201 - 2202 - 2203 - 2204 - 2205 - 2206 - 2207 - 2208 - 2209 - 2210 - 2211 - 2212 - 2213 - 2214 - 2215 - 2216 - 2217 - 2218 - 2219 - 2220 - 2221 - 2222 - 2223 - 2224 - 2225 - 2226 - 2227 - 2228 - 2229 - 2230 - 2231 - 2232 - 2233 - 2234 - 2235 - 2236 - 2237 - 2238 - 2239 - 2240 - 2241 - 2242 - 2243 - 2244 - 2245 - 2246 - 2247 - 2248 - 2249 - 2250 - 2251 - 2252 - 2253 - 2254 - 2255 - 2256 - 2257 - 2258 - 2259 - 2260 - 2261 - 2262 - 2263 - 2264 - 2265 - 2266 - 2267 - 2268 - 2269 - 2270 - 2271 - 2272 - 2273 - 2274 - 2275 - 2276 - 2277 - 2278 - 2279 - 2280 - 2281 - 2282 - 2283 - 2284 - 2285 - 2286 - 2287 - 2288 - 2289 - 2290 - 2291 - 2292 - 2293 - 2294 - 2295 - 2296 - 2297 - 2298 - 2299 - 2300 - 2301 - 2302 - 2303 - 2304 - 2305 - 2306 - 2307 - 2308 - 2309 - 2310 - 2311 - 2312 - 2313 - 2314 - 2315 - 2316 - 2317 - 2318 - 2319 - 2320 - 2321 - 2322 - 2323 - 2324 - 2325 - 2326 - 2327 - 2328 - 2329 - 2330 - 2331 - 2332 - 2333 - 2334 - 2335 - 2336 - 2337 - 2338 - 2339 - 2340 - 2341 - 2342 - 2343 - 2344 - 2345 - 2346 - 2347 - 2348 - 2349 - 2350 - 2351 - 2352 - 2353 - 2354 - 2355 - 2356 - 2357 - 2358 - 2359 - 2360 - 2361 - 2362 - 2363 - 2364 - 2365 - 2366 - 2367 - 2368 - 2369 - 2370 - 2371 - 2372 - 2373 - 2374 - 2375 - 2376 - 2377 - 2378 - 2379 - 2380 - 2381 - 2382 - 2383 - 2384 - 2385 - 2386 - 2387 - 2388 - 2389 - 2390 - 2391 - 2392 - 2393 - 2394 - 2395 - 2396 - 2397 - 2398 - 2399 - 2400 - 2401 - 2402 - 2403 - 2404 - 2405 - 2406 - 2407 - 2408 - 2409 - 2410 - 2411 - 2412 - 2413 - 2414 - 2415 - 2416 - 2417 - 2418 - 2419 - 2420 - 2421 - 2422 - 2423 - 2424 - 2425 - 2426 - 2427 - 2428 - 2429 - 2430 - 2431 - 2432 - 2433 - 2434 - 2435 - 2436 - 2437 - 2438 - 2439 - 2440 - 2441 - 2442 - 2443 - 2444 - 2445 - 2446 - 2447 - 2448 - 2449 - 2450 - 2451 - 2452 - 2453 - 2454 - 2455 - 2456 - 2457 - 2458 - 2459 - 2460 - 2461 - 2462 - 2463 - 2464 - 2465 - 2466 - 2467 - 2468 - 2469 - 2470 - 2471 - 2472 - 2473 - 2474 - 2475 - 2476 - 2477 - 2478 - 2479 - 2480 - 2481 - 2482 - 2483 - 2484 - 2485 - 2486 - 2487 - 2488 - 2489 - 2490 - 2491 - 2492 - 2493 - 2494 - 2495 - 2496 - 2497 - 2498 - 2499 - 2500 - 2501 - 2502 - 2503 - 2504 - 2505 - 2506 - 2507 - 2508 - 2509 - 2510 - 2511 - 2512 - 2513 - 2514 - 2515 - 2516 - 2517 - 2518 - 2519 - 2520 - 2521 - 2522 - 2523 - 2524 - 2525 - 2526 - 2527 - 2528 - 2529 - 2530 - 2531 - 2532 - 2533 - 2534 - 2535 - 2536 - 2537 - 2538 - 2539 - 2540 - 2541 - 2542 - 2543 - 2544 - 2545 - 2546 - 2547 - 2548 - 2549 - 2550 - 2551 - 2552 - 2553 - 2554 - 2555 - 2556 - 2557 - 2558 - 2559 - 2560 - 2561 - 2562 - 2563 - 2564 - 2565 - 2566 - 2567 - 2568 - 2569 - 2570 - 2571 - 2572 - 2573 - 2574 - 2575 - 2576 - 2577 - 2578 - 2579 - 2580 - 2581 - 2582 - 2583 - 2584 - 2585 - 2586 - 2587 - 2588 - 2589 - 2590 - 2591 - 2592 - 2593 - 2594 - 2595 - 2596 - 2597 - 2598 - 2599 - 2600 - 2601 - 2602 - 2603 - 2604 - 2605 - 2606 - 2607 - 2608 - 2609 - 2610 - 2611 - 2612 - 2613 - 2614 - 2615 - 2616 - 2617 - 2618 - 2619 - 2620 - 2621 - 2622 - 2623 - 2624 - 2625 - 2626 - 2627 - 2628 - 2629 - 2630 - 2631 - 2632 - 2633 - 2634 - 2635 - 2636 - 2637 - 2638 - 2639 - 2640 - 2641 - 2642 - 2643 - 2644 - 2645 - 2646 - 2647 - 2648 - 2649 - 2650 - 2651 - 2652 - 2653 - 2654 - 2655 - 2656 - 2657 - 2658 - 2659 - 2660 - 2661 - 2662 - 2663 - 2664 - 2665 - 2666 - 2667 - 2668 - 2669 - 2670 - 2671 - 2672 - 2673 - 2674 - 2675 - 2676 - 2677 - 2678 - 2679 - 2680 - 2681 - 2682 - 2683 - 2684 - 2685 - 2686 - 2687 - 2688 - 2689 - 2690 - 2691 - 2692 - 2693 - 2694 - 2695 - 26





Summary objective:

Handwritten signature: *MLC*

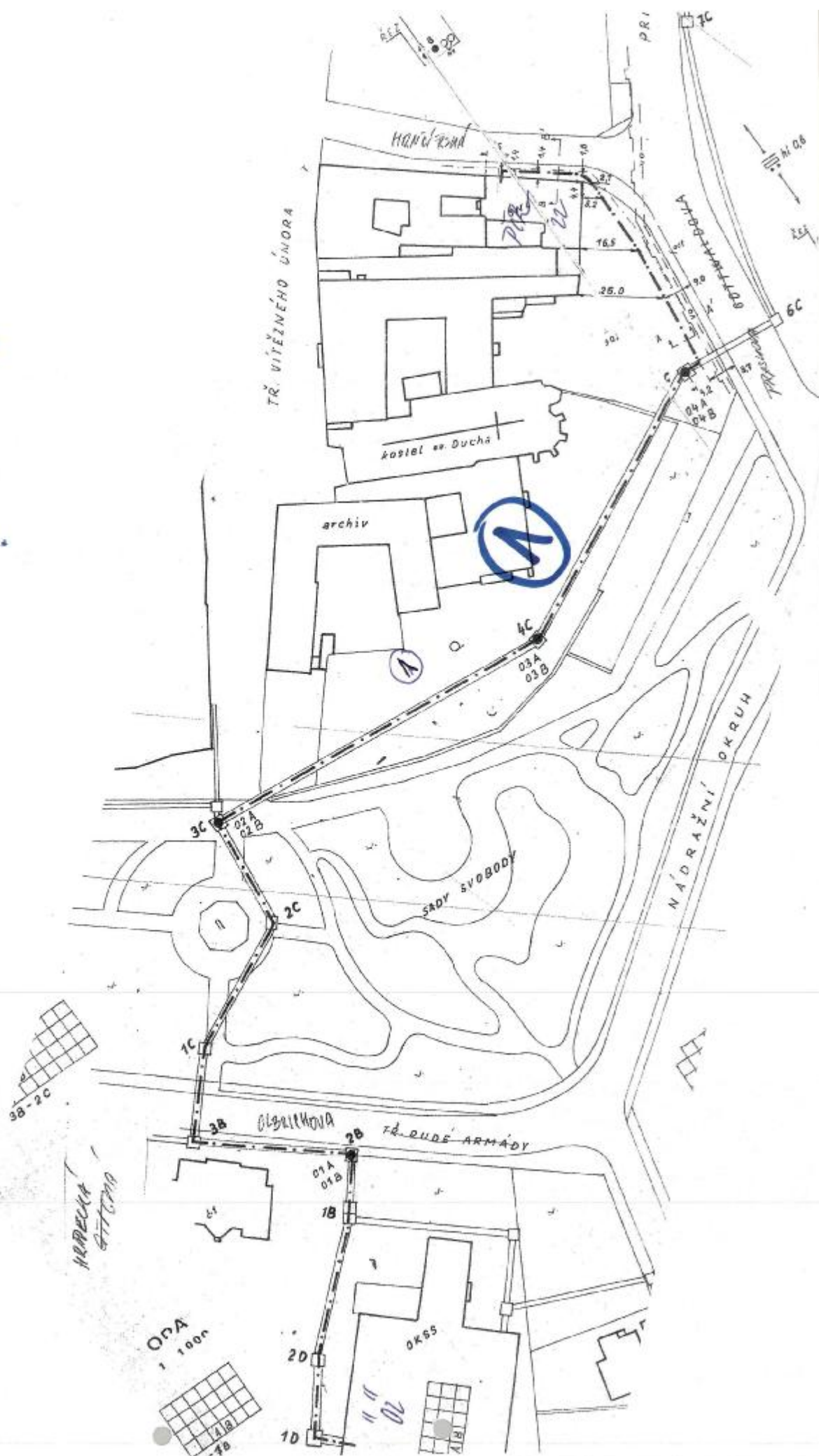
[illegible]



[illegible]

— PRÍLOHA 7205A

PRÍLOHA 2 / SVETLOVÝ POHLED Z PLOCHY 7205A / 10. 11. 2012



DOI: 10.1002/eqm2

6. 11. 2015
2015/11/06

LEGENOV SÍTI TECHNICKÉHO VÝŽIVNÍ

③ vy'sut porpen'no
the. nabe'lyu 02

LEBENDA ZNAČENÍ ZAŘÍZENÍ STAVEBNÍ JÁHY

MEYVANA CHINACINZA WINGSEN

0152004111054755444

[illegible]
$$20200 + 1000 \times 20 = 40200$$

July 1992

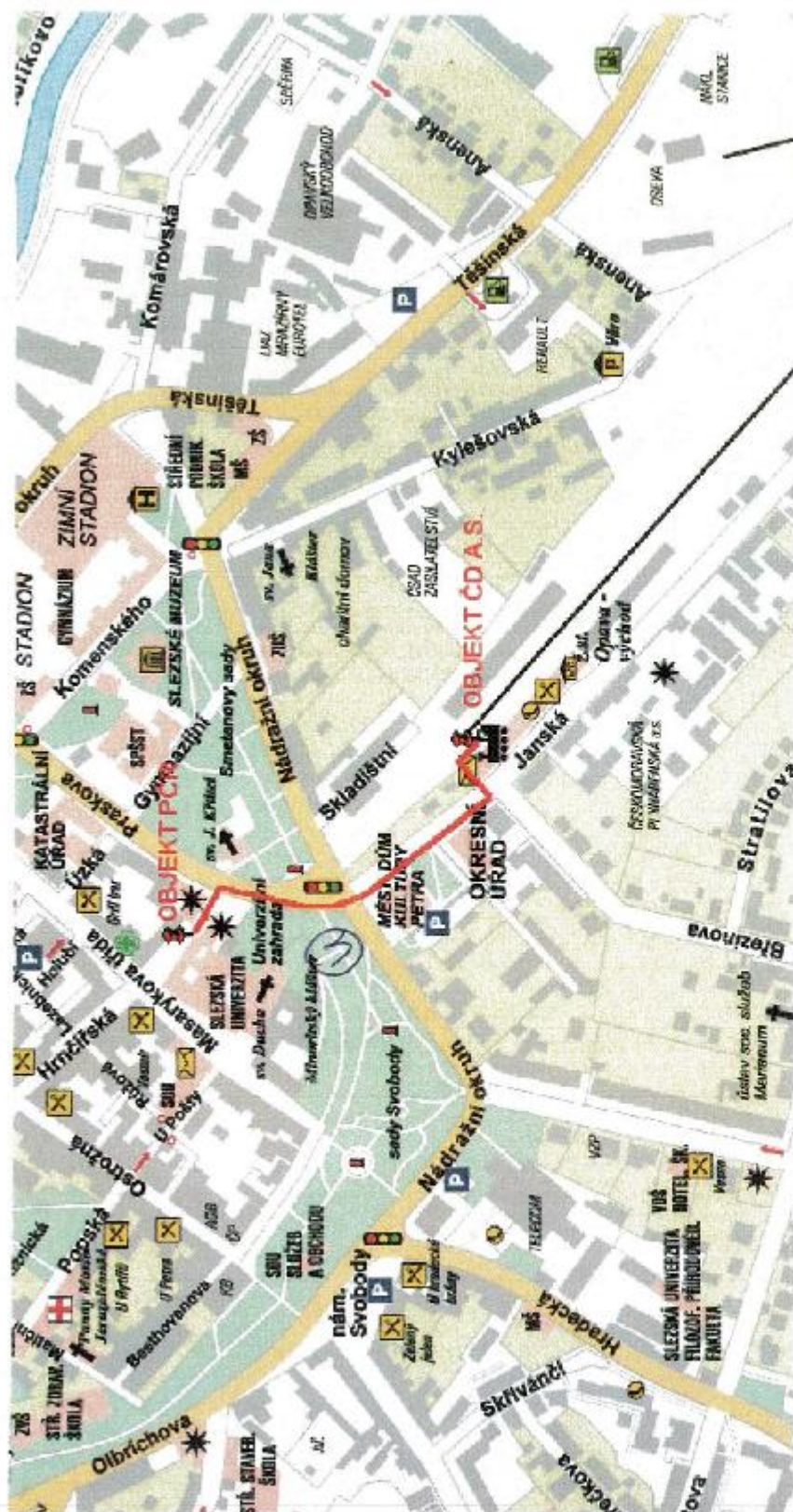
WILLIAM B. DUNN, JR.
President, American Society of
Hematology

Topic: **Technology**

ACKNOWLEDGMENTS

234. Visada centininho deposita'e
zurcavir capetova felter enfase

1. *Journal of the American Medical Association*, 277:1033-1034, 1997



LEGENDA: — TRASA NOVEHO OPTICKÉHO KABELU ČD-T 14072

KONTROLOVAL	KRESLIL	ZODP. PRACOVNÍK	180-8001 INŽENÝRSKÉ PÍPAM SITEL S.r.o. tel. +420267196111
L. Lička	M. Mikulanka	M. Mikulanka	SITEL S.r.o. tel. +420267196111
INVESTOR	ČD-T, a.s., Pernerova 2812/2a, 130 00 Praha 3		FORMÁT A4
MÍSTO STAVBY	Olomouc, kraj Moravskoslezský		DATUM zřít 2006
Akce :			ÚČEL DSP
			MĚŘÍTKO -
			Č. ZAKÁZKY 126388000
			Č. AKČNÍ -
			ČÍSLO KOPIE ČÍSLO VÝKRESU 1.

OPŘÍPOJENÍ OBJEKTU PČR OPAVA
NA SÍŤ ČDT

PŘEHLEDOVÁ SITUACE RASY



Priloha 5/5 k listu č. 14072
TRASA OPTICKÉHO KABELU (5)

314

Lm 17

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PŘIPOJENÍ OBJEKTU PČR OPAVA NA SÍŤ ČDT

Číslo zakázky: 169/2006

Kat.území: Opava – Město, Opava - Předměstí

Obec: Opava

Kraj: Moravskoslezský

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Měřítko: 1:500

Objednatel: SITEL, spol.s.r.o., Nad Elektrárnou 411, Praha 10

Vyhotovil: ING.PAVEL POTYŠ, geodézie a kartografie, Jesenická 21, Šumperk

Délka zaměřeného dálkového optického kabelu: 345 m

Barva HDPE40: oranžová s hnědým pruhem

Polní práce:

Polohové zaměření bylo provedeno polární metodou v souřadnicovém systému S-JTSK s připojením na PBPP obce Opava č.767, 768, 771, 772, 774 a 775. Optická trasa uložená v zemi byla zaměřena před záhozem.

Výškové zaměření bylo provedeno trigonometricky ve výškovém systému Bpv s připojením na nivelační značku PNS-282 (260,858 m n.m.)

Kancelářské práce:

Naměřená data byla zpracována na PC a vyhodnocena v grafickém programovém systému MicroStation, ve formátu *.dgn. Byla vyhotovena účelová, polohopisná mapa dle směrnice Telefónica O2 Czech Republic, a.s. TSM 2096 v měřítku 1:500.

Objednavateli bylo předáno:

Technická zpráva, seznam souřadnic a výšek stanovisek, seznam souřadnic a výšek bodů na kabelu, seznam dotčených parcel a 3 mapové listy v měřítku 1:500.

V Šumperku 14.9.2006

Vyhotovil: Petr Urban

Kontroloval: Ing. Pavel Potyš



32*

Příloha

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK STANOVISEK**Připojení objektu PČR Opava na síť ČDT**

Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: Bpv

Třída přesnosti: 3

Č.bodu	Y	X	Z	popis bodů
4001	496490.10	1088166.34	253.43	
4002	496512.98	1088214.24	254.23	
4003	496592.67	1088077.91	257.58	
4004	496595.42	1087973.33	258.84	





334

Di 43

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK PODROBNÝCH BODŮ

Připojení objektu PČR Opava na síť ČDT m.l. 8-3/343

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: BpV
Třída přesnosti: 3

Č.bodu	Y	X	Z	popis bodů
1	496606.140	1087999.450	258.550	trubka HDPE40 O/H
2	496606.300	1087988.030	258.420	trubka HDPE40 O/H
3	496606.900	1087984.260	258.390	trubka HDPE40 O/H
4	496608.190	1087981.660	258.360	trubka HDPE40 O/H
5	496609.520	1087978.960	258.330	chránička
6	496611.480	1087977.030	258.340	chránička
7	496612.980	1087975.180	258.330	trubka HDPE40 O/H



SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK PODROBNÝCH BODŮ

Připojení objektu PČR Opava na síť ČDT m.l. 8-4/121

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv
Třída přesnosti: 3

Č.bodu	Y	X	Z	popis bodů
1	496570.560	1088141.550	255.940	trubka HDPE40 O/H
2	496586.700	1088121.990	256.690	trubka HDPE40 O/H
3	496598.790	1088106.740	255.880	chránička
4	496617.040	1088084.610	256.800	chránička
5	496617.600	1088083.790	257.460	trubka HDPE40 O/H
6	496616.510	1088075.180	257.250	chránička
7	496615.180	1088067.350	256.970	trubka HDPE40 O/H
8	496615.220	1088066.320	256.930	chránička
9	496614.960	1088063.920	257.630	trubka HDPE40 O/H
10	496613.460	1088051.760	257.380	trubka HDPE40 O/H
11	496611.630	1088037.420	256.490	trubka HDPE40 O/H
12	496610.000	1088029.660	256.390	trubka HDPE40 O/H
13	496609.260	1088026.930	256.370	trubka HDPE40 O/H
14	496608.400	1088021.450	256.240	trubka HDPE40 O/H
15	496606.840	1088012.160	256.860	trubka HDPE40 O/H
16	496606.290	1088006.320	256.110	trubka HDPE40 O/H
17	496606.020	1088000.780	258.480	trubka HDPE40 O/H



354

P. G. T.

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK PODROBNÝCH BODŮ

Připojení objektu PČR Opava na síť ČDT

m.l. 8-4/122

Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: Bpv

Třída přesnosti: 3

Č.bodu	Y	X	Z	popis bodů
1	496464.910	1088211.880	253.250	trubka HDPE40 O/H
2	496464.570	1088211.210	253.200	chránička
3	496464.450	1088210.220	253.190	chránička
4	496465.170	1088208.830	253.230	chránička
5	496474.860	1088200.530	253.350	chránička
6	496485.370	1088191.030	253.370	chránička
7	496486.070	1088189.830	253.290	chránička
8	496487.450	1088188.160	253.710	chránička
9	496494.520	1088182.180	253.700	chránička
10	496496.240	1088181.260	253.720	chránička
11	496497.740	1088181.550	253.080	chránička
12	496500.080	1088184.730	253.480	chránička
13	496500.380	1088185.930	253.430	chránička
14	496518.830	1088203.180	253.700	chránička
15	496520.200	1088204.140	253.760	trubka HDPE40 O/H
16	496532.630	1088188.540	254.210	trubka HDPE40 O/H
17	496534.150	1088187.160	254.260	trubka HDPE40 O/H
18	496544.210	1088174.760	254.660	trubka HDPE40 O/H
19	496550.700	1088166.490	254.690	chránička
20	496558.880	1088156.180	255.030	chránička





Kabely SŠZ Oltrichova - Lidická - ve stávajících trasách

Výložníkový stojár s úhľatým o celoe výložníku

Chodecký stožár

Radč SSZ

RE Stálající elektroměrný mzdověč

VA1 Návěstilo řídicího systému s ohlavi signály (S1)

VA2 Návesťová filtrační soustava s plnými signály (S 1) s kontaktním rámem

PA1 Mávěštilo se signál pro chodce (S G) vtažené akustickou signalizací pro nevidomé

Tlačítko pro chodce

Videoöfektor

DVA21

Discussion

Vešči inženjerstva sili razmaženosti ne ali od juna pozna

Pro přivedení kabelů SSZ pod vodorovnou čáru použijte stínáči kabelový produkt.

Pro zvýšení mechanické odolnosti hudební nástroje byly SSZ uvolněny do PE chráněné DN53 až DN110.

WIC

PS 451

[illegible]

