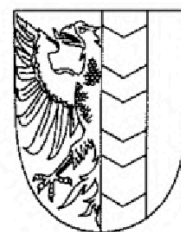




# STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA

---



## KUPNÍ SMLOUVA



MMOPP00F62CZ

### Článek I. Smluvní strany

Kupující: **Statutární město Opava**  
Se sídlem: **Horní náměstí 382/69, Město, 746 01 Opava**  
IČ: **00300535**  
DIČ: **CZ00300535**  
Číslo účtu: **[REDACTED]**  
Bankovní spojení: **Česká spořitelna, a.s., pobočka Opava**  
Datová schránka - ID: **5eabx4t**  
Zastoupen: **[REDACTED] primátorem**

dále jen „kupující“

Prodávající: **EMBEFOR s.r.o.**  
Se sídlem: **Korunní 2569/108, Vinohrady, 101 00 Praha 10**  
IČ: **06138900**  
DIČ: **06138900**  
Číslo účtu: **[REDACTED]**  
Bankovní spojení: **MONETA Money Bank, a.s.**  
Datová schránka - ID: **pdijmrk**  
Zastoupena: **[REDACTED]**  
Zapsána: **v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, v oddíle C, vložka 276474**

dále jen „prodávající“

## Článek II. Základní ustanovení

- 1) Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „OZ“), a dohodly se, že tento závazkový vztah, rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této smlouvy vyplývajících se bude řídit příslušnými ustanoveními citovaného zákoníku, nestanoví-li tato smlouva jinak.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
- 3) Smluvní strany prohlašují, že si před uzavřením smlouvy vzájemně sdělily veškeré jim známé skutkové a právní okolnosti, které by mohly být významné ve vztahu k uzavření této smlouvy nebo k plnění této smlouvy vyplývajícímu.
- 4) Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

## Článek III. Předmět smlouvy

- 1) Uzavřením této smlouvy se prodávající zavazuje dodat kupujícímu jeden kus nového nepoužívaného dopravního automobilu tovární značky **MAN TGE**, dle technických podmínek a technické specifikace uvedené v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy (dále jen „vozidlo“).
- 2) S dodaným vozidlem, uvedeným v odst. 1 čl. III. této smlouvy, budou dodány následující doklady:
  - technické osvědčení k vozidlu se zapsaným příslušenstvím,
  - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
  - návody na obsluhu a údržbu vozidla,
  - prohlášení o shodě schváleného typu vozidla, v souladu s Nařízením vlády č. 173/1997 Sb., kterým se stanoví vybrané výrobky k posuzování shody,
  - seznam požárního příslušenství,
  - soupis servisního nářadí,
  - záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství,
  - předávací protokol.Veškeré výše uvedené doklady a písemnosti budou dodány v českém jazyce.
- 3) S dodaným vozidlem, uvedeným v odst. 1 čl. III. této smlouvy, budou dodány a provedeny následující úkony prodávajícího:
  - uvedení vozidla do provozu v místě předání kupujícímu,
  - zaučení obsluhy
  - doprava vozidla do místa předání
  - vozidlo bude předáno se všemi provozními náplněmi včetně plné palivové nádrže.
- 4) Součástí dodávky předmětu smlouvy podle této smlouvy, jako celku je:
  - povinná výbava vozidla pro provoz na pozemních komunikacích dle vyhlášky 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
- 5) Prodávající se zavazuje účinně spolupracovat s kupujícím při dopracování detailních technických parametrů dodaného vozidla v souladu s příslušnými ustanoveními této kupní smlouvy.

- 6) Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 19. 10. 2020, která byla na základě zadávacího řízení vybrána jako nejvhodnější.
- 7) Prodávající je povinen dodat kupujícímu vozidlo nové, nepoužívané, odpovídající platným technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům výrobce, provedení v I. jakostní kvalitě, včetně dokladů v českém jazyce.
- 8) Prodávající prohlašuje, že na vozidle nevážnou práva třetích osob.

#### Článek IV. Dodací podmínky

- 1) Prodávající se zavazuje, že dodá kupujícímu vozidlo podle technických podmínek pro dopravní automobil uvedené v příloze č. 1 této smlouvy a kupující se zavazuje, že vozidlo odebere a řádně zaplatí.
- 2) Před dodáním vozidla se prodávající zavazuje umožnit pověřeným osobám kupujícího dvě inspekční prohlídky v místě zhotovení vozidla a to za účelem kontroly správnosti postupu při jeho zhotovování, vždy po předchozím oznámení kupujícího, doručeném prodávajícímu nejméně 5 pracovních dnů před provedením uvedených prohlídek.
- 3) Pověřenými osobami za kupujícího jsou zaměstnanec Magistrátu města Opavy a velitel (zástupce velitele) jednotky sboru dobrovolných hasičů Suché Lazce.
- 4) Místem dodání a převímky vozidla je: **Magistrát města Opavy, areál Krnovská 71, 746 01 Opava**. Předání a převzetí vozidla proběhne mezi oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 5) Termín dodání vozidla je stanoven nejpozději do **30. 4. 2021** s tím, že nejpozději k tomuto datu bude vozidlo kupujícímu dodáno, uvedeno do provozu a zaškolená obsluha.
- 6) Vlastnické právo k vozidlu přechází na kupujícího okamžikem převzetí vozidla kupujícím.
- 7) Kupující při převzetí vozidla provede kontrolu:
  - a) dodané značky, typu, druhu,
  - b) zjevných jakostních vlastností,
  - c) zda nedošlo k poškození vozidla při přepravě,
  - d) dodaných dokladů.
- 8) Dodání vozidla na místo dodání a převímky potvrdí kupující prodávajícímu podpisem **dodacího listu**. Splnění předmětu plnění podle této smlouvy potvrdí kupující prodávajícímu podpisem datovaného **předávacího protokolu**.
- 9) Kupující bude vyzván k odběru prodávajícím písemně prokazatelným způsobem minimálně 5 pracovních dnů před termínem odběru. Kupující je oprávněn odmítnout převzít vozidlo vykazující při převímce zjevné vady a nedodělky proti technickým parametrům a ujednáním uvedeným v této smlouvě.
- 10) Prodávající se zavazuje dodat vozidlo dle smlouvy a s manuály v českém jazyce.

#### Článek V. Cena a platební podmínky

- 1) Smluvní strany se dohodly na konečné ceně vozidla v rozsahu a provedení podle čl. III této smlouvy ve výši:

Cena celkem bez DPH: 1 162 109,00 Kč  
DPH 21 %: 244 042,89 Kč  
**Cena celkem s DPH: 1 406 151,89 Kč**
- 2) Kupní cena se sjednává jako cena maximální zahrnující veškeré náklady spojené se splněním



- předmětu smlouvy (tj. zejména náklady na dopravu, clo, zprovoznění, zaškolení obsluhy atd.) v rozsahu stanoveném podmínkami veřejné zakázky v nabízeném termínu a kvalitě.
- 3) Platba se uskuteční mezibankovním převodem mezi bankou kupujícího a bankou prodávajícího, z účtu kupujícího na účet prodávajícího, uvedeného v záhlaví této smlouvy, a to na základě faktury – daňového dokladu vystaveného prodávajícím při dodání vozidla.
  - 4) Současně s protokolárním předáním a převzetím vozidla vystaví prodávající fakturu, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
  - 5) Splatnost vystavené faktury – daňového dokladu je stanovena na **30 kalendářních dnů** ode dne doručení faktury kupujícímu (ode dne předání vozidla), přičemž den splatnosti je ten, kdy je fakturovaná částka odepsána z účtu kupujícího u bankovního ústavu. Doručení faktury se provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby kupujícího nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.
  - 6) Faktura – daňový doklad bude předán nebo doručen na adresu: **Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava a bude obsahovat tyto údaje:**
    - název a sídlo oprávněné a povinné osoby, tj. kupujícího a prodávajícího,
    - IČ a DIČ kupujícího a prodávajícího,
    - údaj o zápisu do obchodního rejstříku včetně spisové značky,
    - číslo smlouvy,
    - číslo platebního dokladu (faktury),
    - den odeslání, den splatnosti a datum zdanitelného plnění,
    - označení peněžitého ústavu a číslo účtu, na který má kupující platit,
    - označení předmětu smlouvy s uvedením skutečnosti, že projekt je spolufinancován ze státního rozpočtu České republiky a z rozpočtu Moravskoslezského kraje,
    - fakturovanou částku bez daně, sazbu daně, daň a celkovou částku daně z přidané hodnoty,
    - označení předmětu smlouvy s odkazem na příslušnou část smlouvy,
    - razítko a podpis oprávněné osoby prodávajícího.
  - 7) Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu ve smyslu příslušných právních předpisů. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je kupující oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět prodávajícímu k doplnění či úpravě, aniž se dostane do prodlení splatností – lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněného či opraveného dokladu. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady vozidla ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady začne běžet nová lhůta splatnosti faktury.
  - 8) Prodávající prohlašuje, že ke dni podpisu této smlouvy správce daně nevydal podle § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů rozhodnutí o tom, že prodávající je nespolehlivým plátcem. Pokud takové rozhodnutí správce daně vydá je prodávající povinen tuto skutečnost neprodleně písemně oznámit kupujícímu. Smluvní strany se v této souvislosti výslovně dohodly, že pokud bude v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění nebo poskytnutí úplaty správcem daně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že prodávající je nespolehlivým plátcem, kupující je oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty zaplatit přímo na účet správce daně ve smyslu § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Taková úhrada bude považována za řádné splnění dluhu kupujícího vůči prodávajícímu.
  - 9) Smluvní strany se dále výslovně dohodly, že pokud číslo účtu prodávajícího, na který bude kupující povinen uhradit cenu vozidla, nebude zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup ve smyslu § 96 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, je kupující oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty zaplatit přímo na účet správce daně ve smyslu § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Taková úhrada bude považována za řádné splnění dluhu kupujícího vůči prodávajícímu.

#### Článek VI. Smluvní sankce

- 1) V případě prodlení prodávajícího s dodáním vozidla, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny vč. DPH za každý i započatý den prodlení. Ustanovením o smluvní pokutě není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody.
- 2) V případě prodlení kupujícího se zaplacením dohodnuté kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 3) Kupující je oprávněn po dohodě s prodávajícím upravit platební podmínky na základě podmínek dotačního titulu i v průběhu plnění smlouvy.

#### Článek VII. Záruční a servisní podmínky

- 1) Prodávající poskytuje na dodané vozidlo záruku se záruční dobou 24 měsíců, pokud není dále stanoveno jinak.

**Na korozní perforaci prvků karoserie** poskytuje prodávající záruku v délce 144 měsíců.

**Na lak vozidla** je poskytována záruka v délce 72 měsíců.

**Na výrobní vady** (tj. vady vzniklé během používání vozidel v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla) v délce 24 měsíců.

Záruční doba počíná běžet vždy okamžikem protokolárního převzetí vozidla kupujícím.

- 2) Prodávající se zavazuje, že vozidlo bude plně odpovídat nárokům na jakost obsaženým v příslušných právních předpisech, normách a v technické specifikaci zakázky.
- 3) Prodávající poskytuje na dodané vozidlo záruku deklarované životnosti 192 měsíců.
- 4) Reklamované vady v záruční době, vady zjištěné po uplynutí záruční doby a požadavky na jiné servisní úkony uplatní kupující písemně (tj. též faxem a elektronickou poštou), přičemž prodávající se zavazuje:
  - zahájit odstranění vady resp. servisní úkon nejpozději do dvou pracovních dnů ode dne oznámení vady a závada musí být odstraněna do 10 dnů od oznámení této vady prodávajícímu, pokud se smluvní strany v konkrétním případě nedohodnou písemně jinak.

- 5) Kontaktní údaje prodávajícího pro oznámení vad na vozidle [REDACTED]
- 6) Odstraňování vad bude prováděno pouze osobami, které mají příslušnou kvalifikaci a oprávnění k provedení předmětného úkonu. V případě opravy v servisním středisku prodávajícího nebo autorizovaném servisním středisku výrobce zabezpečí prodávající bezplatně dopravu vozidla od kupujícího do servisu a dopravu opraveného vozidla zpět ke kupujícímu.
- 7) Záruka se prodlužuje o dobu odstavení vozidla z provozu z důvodu výrobcem uznané záruční vady nebo po dobu provádění záruční opravy z důvodu výrobcem uznané záruční vady.
- 8) Prodávající prohlašuje, že bez zbytečného odkladu po dodání vozidla, podle ujednání v čl. IV. této smlouvy, na základě zmocnění kupujícího, zajistí veškeré činnosti, jejichž účelem bude vystavení průkazu způsobilosti vozidla. Prodávající dále prohlašuje, že dodávané vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz na území České republiky, což dokládá příslušnými písemnými doklady.

#### Článek VIII. Odstoupení od smlouvy

- 1) Tato smlouva zaniká:
  - a) písemnou dohodou smluvních stran,
  - b) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení druhou smluvní stranou,



s tím, že podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména:

- neodevzdání vozidla kupujícímu ve stanovené době plnění,
  - pokud má vozidlo vady, které je činí neupotřebitelným nebo nemá vlastnosti, které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil,
  - nedodržení smluvních ujednání o záruce za jakost nebo o právech z vadného plnění,
  - neuhrazení kupní ceny kupujícím.
- 2) Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže se prodávající rozhodnutím soudu ocitne v úpadku podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon ve znění pozdějších předpisů.
  - 3) Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

#### **Článek IX. Zvláštní ujednání**

- 1) Prodávající ani kupující nenesou odpovědnost za nesplnění svých smluvních závazků v důsledku vyšší moci. Pod pojmem vyšší moc se rozumí působení nepředvídatelných událostí, vyskytnuvších se po uzavření této smlouvy, které jsou mimo možnosti zvládnutí smluvními stranami nebo proti kterým nemohou smluvní strany přijmout dostatečná opatření, jako jsou organizované stávky, válka, mobilizace a přírodní pohromy takového rozsahu, že zcela zabraňují nebo zásadně zpožďují plnění smluvních závazků některé ze smluvních stran.
- 2) Smluvní strana, na kterou působí případ vyšší moci, musí učinit patřičná opatření pro omezení nebo minimalizaci důsledků těchto událostí a k tomu musí přeložit podrobný plán druhé smluvní straně. Prodávající a kupující musí spolupracovat při předcházení zpoždění nebo jakýmkoli jiným následkům.
- 3) Prodávající se zavazuje poskytnout plnění dle této smlouvy s odbornou péčí a chránit oprávněné zájmy kupujícího. Dále je prodávající povinen se řídit certifikátem systému řízení jakosti podle normy ISO 9001 nebo normou obdobnou.

#### **Článek X. Závěrečná ustanovení**

- 1) Tato smlouva je platná pouze v písemné formě. Její změny nebo doplňky je možno provést pouze formou dodatků odsouhlasených oběma smluvními stranami.
- 2) Případné rozpory ohledně změn a zániku této smlouvy a z nich vyplývající právní důsledky budou smluvní strany řešit nejprve smířčí cestou na úrovni statutárních zástupců a v případě, že se nepodaří rozpory touto cestou odstranit, může kterákoliv ze smluvních stran požádat o rozhodnutí právní cestou.
- 3) Smluvní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 4) Smlouva se pořizuje ve třech vyhotoveních s platností originálu, z nichž kupující obdrží dvě vyhotovení a prodávající jedno vyhotovení.
- 5) Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání, nebyla uzavřena v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
- 6) Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva je uzavřena dnem, kdy ji podepíše poslední ze smluvních stran.
- 7) Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva – ať už je povinně uveřejňovanou smlouvou dle zákona o registru smluv, či nikoli – bude natrvalo uveřejněna v registru smluv, a to v celém rozsahu včetně příslušných metadat, s výjimkou údajů o fyzických osobách, které nejsou smluvními stranami, a kontaktních či doplňujících údajů (číslo účtu, telefonní číslo, e-mailová adresa apod.).

Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí bez zbytečného odkladu po jejím uzavření statutární město Opava. Nezajistí-li však uveřejnění této smlouvy v registru smluv v souladu se zákonem statutární město Opava nejpozději do 15 dnů od jejího uzavření, je uveřejnění povinna nejpozději do 30 dnů od uzavření této smlouvy v souladu se zákonem zajistit druhá smluvní strana. Strana uveřejňující smlouvu se zavazuje splnit podmínky pro to, aby správce registru smluv zaslal potvrzení o uveřejnění smlouvy také druhé smluvní straně.

- 8) Doložka platnosti právního jednání dle ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

O uzavření této smlouvy rozhodla Rada statutárního města Opavy svým usnesením č. 2405/55/RM/20, ze dne 18. 11. 2020.

- 9) Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 – Technické podmínky pro dopravní automobil, které vycházejí z vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky.

V Opavě dne 02-12-2020

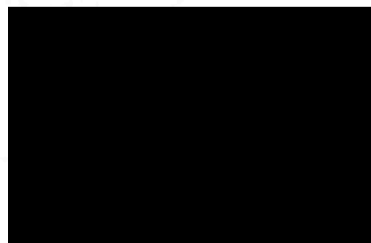
v PRAZE ..... dne 27. 11. 2020

Za kupujícího:



primátor

Za prodávajícího:



**Příloha:**

Technické podmínky pro dopravní automobil

## Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,  
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
  - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1  
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven magnetickou zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.
  - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1  
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně  $29 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$  největší technicky přípustné hmotnosti DA (pro posouzení splnění požadavku je použita tovární hodnota výkonu motoru).
  - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1  
Kabina osádky DA je vybavena digitálním terminálem, včetně montážní sady s příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).  
Digitální terminál splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
  - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1  
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
  - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1  
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.



3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena klimatizační.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu TPH 700, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s dodaným typem, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360°

a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami

pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítily na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodaktor ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

### 3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

### 3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činností jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

### 3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

### 3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „OPAVA – SUCHÉ LAZCE“.

### 3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

### 3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

### 3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

### 3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly (devět preferováno). Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

## 4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufru/batohu	1	1	0
požární světlomet s kloubovým úchytem	2	0	2
přenosný hasicí přístroj CO <sub>2</sub> s hasicí schopností 89B	1	0	2

přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
ruční radiostanice TPH 700 (tento typ využíván u JPO v moravskoslezském kraji)	2	0	2
ruční svítilna s dobíjecími akumulátory	2	0	2
ruční vyprošťovací nástroj	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	0	2 páry/ sedadlo
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	0	1

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie, s možností otevírání v rozsahu nejméně 230° s dorazem, a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
  - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
  - b) má využitelné rozměry nejméně 1500 x 1200 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm,
  - c) je vybaven LED světlometem 12 V se světelným tokem nejméně 1300 lm umístěným pod střešou zavazadlového prostoru (osvětlující prostor za DA v případě otevřených dveří), s vypínačem na zadním sloupku umístěným z vnitřní strany,
  - d) je vybaven u zadních sloupků automobilovou zásuvkou s napětím 12 V a proudem 8 A,
  - e) je v podlaze vybaven dvěma kusy „AIR Line“ lišty v délce nejméně 1300 mm.
7. Výška vnitřního prostoru DA je nejméně 1770 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).
8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce
12. DA je dále vybaven:
  - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
  - předními elektricky ovládanými okny,
  - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
  - předními lapači nečistot,
  - zadními lapači nečistot,
  - LED světlometry pro denní svícení
  - parkovacími senzory vzadu,
  - parkovacími senzory vpředu,
  - couvací kamerou,
  - akustickým signálem při zařazení zpátečky,
  - gumovými koberci na podlaze v první řadě sedadel,
  - obložením kabiny osádky,
  - gumovou hmotou na ochranu podlahy.

13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
14. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
15. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
16. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan [REDACTED] e-mail [REDACTED] telefon [REDACTED]

V Opavě dne 22. 9. 2020