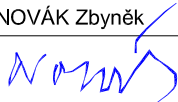


projektová dokumentace pro provádění stavby dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., ve znění vyhlášky č. 251/2018 Sb.

# D.1 Stavební část

Změny	c		Datum		Podpis	
	b					
	a					
Navrhl / vypracoval		Zodp. projektant	Techn. kontrola		<b>ZHOTOVITEL</b> <b>Ing. Zbyněk NOVÁK</b> <i>projektová činnost ve výstavbě</i> Čajkovského 1595/49, 7 4 6 0 1 OPAVA ☎ +420 724 338 616 e-mail: info@projekty-novak.cz www.projekty-novak.cz	
Ing. NOVÁK Zbyněk		Ing. NOVÁK Zbyněk	Ing. NOVÁK Zbyněk			
podpis :		podpis : 	podpis :			
Obec :		OPAVA	Kraj :	MORAVSKOSLEZSKÝ	Formát	5 A4
Objednatel :		STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA, Horní náměstí 382/69, 746 26 Opava			Datum	06/2019
Akce :		<b>Sídlíště Kylešovice - 17. listopadu</b> <b>Parkoviště na parc. č. 875/128</b>			Čís. zakázky	18-19-DPS
Příloha :					Stupeň : <b>P D P S</b>	
		Měřítka :				
		Příloha č. : D-201				
		TECHNICKÁ ZPRÁVA				

## Obsah technické zprávy:

1. **Identifikační údaje objektu**
2. **Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**
3. **Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci**
4. **Vztahy PK k ostatním objektům stavby**
5. **Návrh zpevněných ploch a parkovišť, včetně výpočtů**
6. **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**
7. **Návrh dopravních značek a dopravních zařízení**
8. **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**
9. **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

### 1. Identifikační údaje objektu

Předmětem projektové dokumentace je návrh veřejného parkoviště v Kylešovicích na pozemku parc. č. 875/128, včetně jeho napojení na současnou dopravní infrastrukturu.

#### Základní údaje o navržených PK:

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| ▪ kategorie pozemních komunikací     | <b>místní komunikace III. třídy</b> (veřejné parkoviště)<br>dle § 12 odst. (6) zákona č. 13/1997 Sb. |
| ▪ třída dopravního zatížení          | <b>V</b> (TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací)  |
| ▪ celková zpevněná plocha parkoviště | <b>416 m<sup>2</sup></b>   |
| ▪ celkový počet parkovacích míst     | <b>17 kolmých stání</b>  |
| ▪ základní šířka kolmého stání       | <b>2,50 m</b>  |
| ▪ šířka jízdního pásu parkoviště     | <b>6,0 m</b>   |

### 2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba je navržena jako veřejně přístupné parkoviště pro osobní silniční vozidla. Celková kapacita parkoviště bude **17 kolmých parkovacích stání**, vč. 1 místa vyhrazeného pro vozidla osob těžce pohybově postižených.

Nová zpevněná plocha parkoviště je navržena v místě stávající zatravněné plochy sídlištní zeleně. Organizace dopravy na parkovišti bude řešena obousměrně se společným vjezdem a výjezdem. Podél vozovky obousměrného jízdního pásu parkoviště budou provedeny parkovací plochy s kolmým stáním.

Nové parkoviště bude napojeno na stávající parkovací plochu osobních vozidel, která je dopravně napojena na místní komunikaci 17. listopadu.

### 3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Na základě rekognoscace terénu a pro účely zpracování projektové dokumentace byla použita digitální technická mapa města Opavy (DTMM) a digitální katastrální mapa (DKM Kylešovice).

Z vyjádření jednotlivých správců technické infrastruktury o existenci inženýrských sítí byly do situace zakresleny vedení nadzemních i podzemních inženýrských sítí v řešeném území.

#### 4. Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavba veřejně přístupného parkoviště není členěna na stavební objekty ani provozní soubory.

#### 5. Návrh zpevněných ploch a parkovišť, včetně výpočtů

Návrh rozměrů parkovacích míst vycházel z požadavků ČSN 73 6056 – *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*. Jedná se o veřejně přístupné parkoviště u ZŠ ve Stěbořicích, bez ukazatelů, které by udávaly intenzitu využití pro účely uvedené v ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací* (tabulka 34). Proto nebylo nutné provádět výpočet celkového počtu stání.

Parkoviště o kapacitě 17 míst je navrženo s kolmým stáním, s kolmou šířkou stání 2,50 m a kolmou délkou stání 5,0 m (4,50 m + 0,50 m převis vozidla). Krajní místa budou rozšířena o bezpečnostní odstup 0,25 m na šířku 2,75 m. Vyhrazené parkovací místo pro vozidla invalidů bude mít kolmou šířku 3,50 m. Obousměrný jízdní pás pro zajištění k parkovacím stáním bude mít šířku 6,0 m a bude proveden s krytem z asfaltového betonu.

Vlastní konstrukce parkovacích ploch byla navržena podle TP 170 – *Navrhování vozovek pozemních komunikací*, jejichž součástí je *Katalog vozovek*. Na základě předpokládaného dopravního zatížení v době uvedení stavby do provozu byly zpevněné plochy parkoviště zařazeny do třídy dopravního zatížení V a zvolena byla tato skladba konstrukčních vrstev:

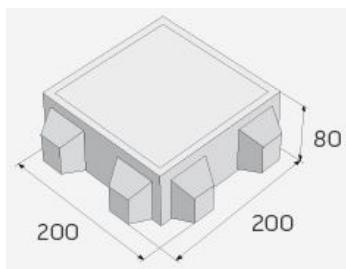
##### Obousměrný jízdní pás parkoviště

▪ asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
▪ asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	80 mm	ČSN EN 13108-1
▪ podklad ze štěrku	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
▪ podklad ze štěrku	ŠD <sub>B</sub>	200 mm	ČSN 73 6126-1
▪ filtračně-separační netkaná geotextilie 300 g/m <sup>2</sup>			
<b>konstrukce vozovky jízdního pásu celkem</b>		<b>470 mm</b>	

##### Zpevněné parkovací plochy

▪ betonová vegetační dlažba 200/200 mm	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
▪ lože z drobného kameniva 0-4 mm	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
▪ podklad ze štěrku	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
▪ podklad ze štěrku	ŠD <sub>B</sub>	200 mm	ČSN 73 6126-1
▪ filtračně-separační netkaná geotextilie 300 g/m <sup>2</sup>			
<b>konstrukce parkoviště celkem</b>		<b>470 mm</b>	

Zpevněné plochy pro šikmé parkování vozidel jsou navrženy s krytem z betonových zatravnovacích dlaždic šedé barvy rozměru 200/200 mm tl. 80 mm s distančními nálsky pro spáry šířky 30 mm.

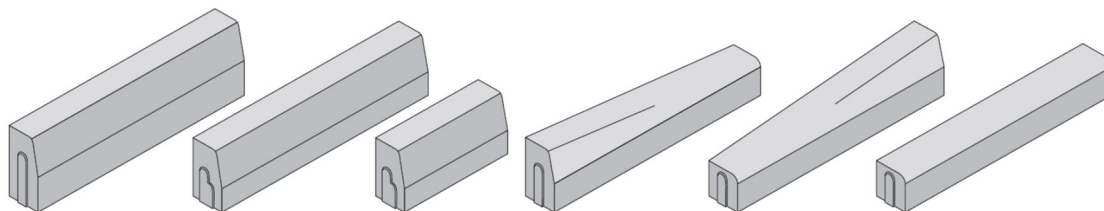


vegetační betonová dlažba vhodná pro kryty parkovišť

Spáry mezi betonovými dlaždicemi krytu zpevněné pojezdové plochy parkoviště, které tvoří 28 % celkové výměry plochy, budou zasypány štěrku nebo vytěženou zeminou a umožní tak vsakování části dešťových vod.

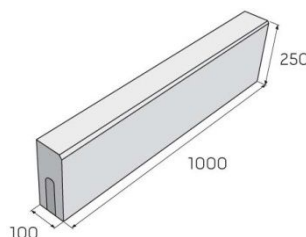
Předpokladem pro zhotovení konstrukce zpevněných ploch parkoviště v navrženém složení bude dosažení únosnosti na upravené a zhuťné konstrukční pláni, která je dána *minimální hodnotou modulu přetvárnosti*  $E_{def,2} \geq 30 \text{ MPa}$ , nebo jejím překročením.

Po obvodu bude parkoviště lemováno betonovými silničními obrubníky 15/25 cm převýšenými +10 cm nad přilehlým okrajem zpevněných ploch. V místě určeném k přecházení budou podél okraje vozovky osazeny betonové nájezdové obrubníky 15/15 se zaoblenou hranou ( $R=50 \text{ mm}$ ). Napojení na silniční obrubníky 15/25 cm bude provedeno pomocí betonových přechodových levých/pravých obrubníků 15/15 – 25 cm.



příklady silničních/chodníkových obrubníků (vč. nájezdových a přechodových)

Na rozhraní krytů vozovky jízdního pásu parkoviště a obou dlážděných parkovacích ploch budou osazeny zapuštěné betonové obrubníky 10/25 cm.



Veškeré betonové obrubníky budou kladeny do lože z betonu C 16/20 s opěrou.

## 6. Řešení povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Dešťové vody z povrchu parkoviště budou likvidovány stejně jako v současnosti celoplošným vsakem do propustných podkladních vrstev terénu. Kryt z betonových zatravnovacích dlaždic pojme na ploše 1 hektaru 4 125 l vody za 1 vteřinu; v případě, že by otvory byly zaplněny substrátem pro osázení trávou, pojme takto dlážděný kryt na ploše 1 hektaru 550 l vody za 1 vteřinu (*tuto hodnotu je nutno brát jako odhad, důvodem je nestejná zrnitost a obsah prachových částic v substrátech, popř. zemině*).

**Stavbou parkoviště nedojde ke změně odtokových poměrů v dotčeném území.**

## 7. Návrh dopravních značek a dopravních zařízení

Nové parkoviště bude označeno svislou dopravní značkou *IP11a – Parkoviště*. Parkovací stání pro vozidla osob ZTP bude vyznačeno svislou dopravní značkou *IP12 – Vyhrazené parkoviště*, která bude opatřena symbolem invalidy 225 a vodorovným dopravním značením *V10f – Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou*. Jednotlivá parkovací místa budou na dlážděných plochách parkoviště vyznačena vodorovným dopravním značením bílé barvy *V10b – Stání kolmé*.

Nová svislá dopravní značka bude osazena na ocelovém sloupku  $\varnothing 60 \text{ mm}$ , který bude ukotven do betonové základové patky se 4 šroubovou hliníkovou patkou. Vlastní dopravní značka bude vyrobena v základní velikosti s reflexní fólií.

Nově umísťovaná svislá dopravní značka budou osazována dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na PK (2. vydání) tak, aby **žádnou částí své konstrukce nezasahovala do průjezdného profilu pozemních komunikací.**

## 8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před vlastním zahájením zemních prací je zhotovitel stavby povinen ověřit podzemní vedení sítí technické infrastruktury a požádat jednotlivé správce těchto inženýrských sítí o jejich vytýčení. Odkryté IS je nutno před odchodem ze staveniště zabezpečit proti poškození – v případě jakékoliv nehody neprodleně hlásit příslušnému správci a zajistit sjednání nápravy.

Na staveništi je potřeba vyloučit pohyb neoprávněných osob.

Při realizaci stavby bude povinností investora chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat ani se nepohybovat. Budou provedena opatření proti znečištění okolí staveniště od fouknutím lehkých odpadů. Před výjezdem ze staveniště budou čištěna kola stavebních strojů a aut. V případě znečištění je nutno ihned sjednat nápravu a veřejnou komunikaci vyčistit.

Během výstavby je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě vzniklé kontaminace bude potřeba zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou.

Mechanismy stavby nesmí být omezen provoz vozidel a chodců na veřejných komunikacích, je nutno omezit chod strojů se zvýšenou hlučností – veškeré motorové mechanismy, kompresory, řezací stroje – jen na dobu nutně potřebnou, motory vypínat a nezvyšovat hlučnost, především směrem k obytné zástavbě. V noci je nutno stavební práce přerušit.

Realizací prací dojde k nevyhnutelnému zvýšení množství poletavého prachu na ploše staveniště i v přilehlé oblasti vlivem stavebních prací a provozem stavebních mechanismů. Dopad prašnosti je v době sucha nutno eliminovat, především zkrápěním konstrukcí a ploch vodou, čistit výjezdy na komunikace a okolní plochy, zakrýváním sypkých hmot a prašných konstrukcí plachtami atd.

Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přístupná ekvivalentní hladina hluku do 60 dB (A) / dle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. Předpokládá se lehké zvýšení hlučnosti až na 105dB, bude kolísavé podle množství nasazených mechanismů v etapách výstavby. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Veškerý odpad vzniklý po dobu výstavby bude podle možností nabídnut k recyklaci nebo odvážen na skládky komunálního odpadu.

Všechny ponechané stávající dřeviny v okolí stavby, příjezdů na staveniště apod. je nutno chránit před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Případné změny projektu vzniklé v průběhu výstavby budou konzultovány se zpracovatelem projektové dokumentace a odsouhlaseny investorem. Zhotovitel stavby zpracuje časový harmonogram provádění stavebních prací, který si nechá odsouhlasit investorem stavby.

## 9. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

V rámci výstavby nového parkoviště nedojde k omezení užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

V Opavě 26. 6. 2019

vypracoval: Ing. Zbyněk Novák