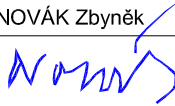


projektová dokumentace pro provádění stavby dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., ve znění vyhlášky č. 251/2018 Sb.

## B. Souhrnná technická zpráva

Změny	c				Datum		Podpis				
	b										
	a										
Navrhl / vypracoval		Zodp. projektant		Techn. kontrola	<b>ZHOTOVITEL</b> <b>Ing. Zbyněk NOVÁK</b> <i>projektová činnost ve výstavbě</i> Čajkovského 1595/49, 7 4 6 0 1 OPAVA ☎ +420 724 338 616 e-mail: info@projekty-novak.cz www.projekty-novak.cz						
Ing. NOVÁK Zbyněk		Ing. NOVÁK Zbyněk		Ing. NOVÁK Zbyněk							
podpis :		podpis : 		podpis :							
Obec :		OPAVA		Kraj :	MORAVSKOSLEZSKÝ		Formát	10 A4			
Objednatel :		STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA, Horní náměstí 382/69, 746 26 Opava						Datum	08/2019		
Akce :		<b>Sídliště Kylešovice - 17. listopadu</b> <b>III. etapa</b>						Čís. zakázky	18-19-DPS		
								Stupeň :		Souprava :	
								P D P S			
								Měřítka :			
				Příloha č. :							

## Obsah:

### 1. Identifikační údaje

- 1.1 Označení stavby
- 1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adresa
- 1.3 Projektant, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

### 2. Základní údaje o stavbě

- 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění
- 2.2 Předpokládaný průběh stavby
- 2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, příp. územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas vč. plnění jeho podmínek (je-li vydán)
- 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití
- 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí
- 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

### 4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- 4.1 Způsob číslování a značení
- 4.2 Určení jednotlivých částí stavby
- 4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

### 5. Podmínky realizace stavby

- 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků
- 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti
- 5.3 Zajištění přístupu na stavbu
- 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky

### 6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

- 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob
- 6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

### 7. Předávání částí stavby do užívání

- 7.1 Možnost (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání
- 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

### 8. Souhrnný technický popis stavby

- 8.1 Celkový projektovaný rozsah stavby
- 8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

### 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

### 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území, kulturní památky

### 11. Zásah stavby do území

### 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

### 13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

### 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

### 15. Další požadavky

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

Název stavby: **Sídliště Kylešovice – 17. listopadu, III. ETAPA**

### 1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adresa

Objednatel stavby: **Statutární město Opava**  
Horní náměstí 382/69  
746 26 Opava  
IČ 00300535

### 1.3 Projektant, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Projektant: **Ing. Zbyněk NOVÁK, projektová činnost ve výstavbě**  
autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby  
registrován u ČKAIT číslo 1102630  
Čajkovského 1595/49, 746 01 Opava  
IČ 71831622

Podzhotovitelé: **Ing. Jan POSPÍŠIL, projekty elektro**  
Na pastrníku 451/21, 747 05 Opava – Malé Hoštice  
IČ 68317611

## 2. Základní údaje o stavbě

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace III. etapy je návrh rekonstrukce a výstavba místních komunikací na sídlišti 17. listopadu v Opavě – Kylešovicích.

Součástí navržené rekonstrukce bude výměna a doplnění chybějícího veřejného osvětlení komunikací a zpevněných ploch.

Hlavní význam navržené rekonstrukce bude ve zlepšení technického stavu stávajících komunikací, zvýšení počtu parkovacích míst a zajištění větší bezpečnosti provozu.

### 2.2 Předpokládaný průběh stavby

- zahájení výstavby se předpokládá v roce 2020
- stavba bude uváděna do provozu po dokončení rekonstrukce dílčích etap

### 2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, příp. územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas vč. plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Odborem dopravy MMO byl dne 7.3.2019 pod č.j. MMOP 28447/2019/ vydán souhlas s ohlášením stavebních úprav. Stavební úpravy (rekonstrukce) veřejného osvětlení byla Odborem výstavby MMO povolena dne 18.2.2019 veřejnou vyhláškou v rámci územního řízení pod spis. zn. VYST/1972/2019/CIK č.j. MMOP 13625/2019.

Územní souhlas i souhlas s ohlášením stavebních úprav jsou přílohou dokladové části projektové dokumentace.

### 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešené území se nachází v zastavěné městské části Opava – Kylešovice, na sídlišti 17. listopadu. Stávající dopravní infrastruktura je tvořena místními komunikacemi, které mají dle ČSN 73 6110 v řešené lokalitě charakter *místních obslužných komunikací funkční skupiny C a D (místní komunikace III. a IV. třídy)*.

Vozovky místních komunikací a parkovací plochy jsou provedeny s živičným krytem, chodníky mají kryt z litého asfaltu nebo z betonových dlaždic různého provedení. Komunikace jsou lemovány betonovými silničními nebo záhonovými obrubníky s obrubou z 1 nebo 2 řad drobných kostek. Zpevněné plochy pro kontejnery na komunální odpad jsou provedeny s dlažďenými kryty. Odvodnění komunikací a zpevněných ploch zajišťují uliční dešťové vpusti vyústěné do dešťové nebo jednotné kanalizace.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a život. prostředí**

Stavbou nedojde ke zhoršení stavu životního prostředí v řešeném území. Technické řešení rekonstrukce je navrženo z důvodu zlepšení a revitalizace současného stavu stávající dopravní infrastruktury na sídlišti 17. listopadu v Opavě – Kylešovicích.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

*Jedná se o rekonstrukci vozovek, chodníků, parkovišť a zpevněných ploch v současném šířkovém uspořádání.*

Na pozemku *parc. č. 875/128* bylo *z důvodu potřeby zvýšení počtu parkovacích míst* navrženo *nové parkoviště s kolmým stáním o celkovém počtu 17 míst.*

Rekonstrukcí a výstavbou místních komunikací dojde ke snížení hlučnosti i prašnosti v řešeném území a zajištění větší bezpečnosti provozu.

Navrženou rekonstrukcí stávajících komunikací a zpevněných ploch nedojde ke změně charakteru ani ke změně využití území. Pro navrhovanou rekonstrukci není potřeba navrhopvat žádná opatření.

## **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

V průběhu zpracování PD byla provedena rekognoskace území, aktualizace technické mapy se stávajícími komunikacemi a zpevněnými plochami, vč. fotodokumentace. Od vlastníků a správců inženýrských sítí byly získány podklady o existenci podzemních i nadzemních vedení v dotčených lokalitách. Pro zpracování projektové dokumentace byly použity tyto podklady a průzkumy:

- *digitální technická mapa města (DTMM)*
- *digitální katastrální mapa (DKM Kylešovice)*
- *rekognoskace terénu a podrobný průzkum řešeného území, vč. fotodokumentace*
- *zjištění existence podzemních a nadzemních inženýrských sítí technické infrastruktury*

## **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

### **4.1 Způsob číslování a značení**

Vzhledem k rozsahu stavby nebylo nutné číslování ani značení.

### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby**

Hlavní částí stavby je rekonstrukce stávajících chodníků, parkovišť a zpevněných ploch. Samostatnou projektovou dokumentací je řešena rekonstrukce veřejné osvětlení na sídlišti 17. listopadu v Kylešovicích.

### **4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je členěna na tyto části:

- *Všeobecné konstrukce a práce*
- *Pozemní komunikace a zpevněné plochy*
- *Parkoviště na parc. č. 875/128*
- *Veřejné osvětlení*

## 5. Podmínky realizace stavby

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současnosti nejsou známy žádné skutečnosti ohledně plánovaných staveb jiných stavebníků, které by věcně nebo časově souvisely s navrženou stavbou. ***V dané lokalitě se nacházejí nadzemní vedení společnosti OpavaNet, které by měly být, dle jejich vyjádření k existenci sítí (jež je přílohou dokladové části PD), přemístěny v některých lokalitách do země. Z tohoto důvodu bude potřeba v některých lokalitách koordinovat pokládku chrániček společnosti OpavaNet do upravovaných úseků, tak aby byly minimalizovány zemní práce na sídlišti.***

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Rekonstrukce stávajících komunikací a zpevněných ploch na sídlišti 17. listopadu bude probíhat po jednotlivých etapách, které budou tvořeny vždy souvislým celkem vzájemně propojených nebo navazujících komunikací – vozovek, parkovišť, chodníků a zpevněných ploch pro kontejnery na komunální odpad. Navržené etapy rekonstrukce komunikací, zpevněných ploch a veřejného osvětlení, které spolu vzájemně souvisí, budou prováděny současně. ***Z důvodu zajištění koordinace výstavby, budou správci inženýrských sítí, kteří chtějí v souvislosti s plánovanou akcí provést úpravy na svých vedeních, v předstihu informováni o předpokládaném termínu zahájení výstavby.***

### 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude umožněn po stávajících místních komunikacích, v jednom směru z ulice Bílovecké, v druhém směru z ulice Gudrichovy.

Po dobu provádění stavebních prací budou jednotlivé pracovní úseky opatřeny dočasným dopravním značením podle zákona č. 361/2000 Sb., a vybaveny ohrazením zabraňujícím vstup nepovolaných osob na staveniště.

### 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky

V době provádění stavebních prací, v rámci realizace jednotlivých etap rekonstrukce komunikací a zpevněných ploch na sídlišti 17. listopadu, dojde k omezení přístupu vozidel v řešeném území. O časovém harmonogramu prováděných prací bude stavebník majitele přilehlých nemovitostí předem a v dostatečném předstihu informovat. Pro uvažovaný průběh výstavby není potřeba zřizovat objížďky ani výluky provozu.

## 6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

### 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob

Po dokončení stavebních prací bude provedeno geodetické zaměření skutečného provedení stavby (vozovek, parkovišť, chodníků a zpevněných ploch).

Vlastníkem stavby bude ***Statutární město Opava, správu veřejného osvětlení komunikací a zpevněných ploch budou vykonávat Technické služby Opava s.r.o.***

### 6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Rekonstruované pozemní komunikace budou užívány, stejně jako v současnosti, jako veřejně přístupné místní komunikace zajišťující dopravní i pěší obslužnost řešeného území a dopravu v klidu (parkování).

## 7. Předávání části stavby do užívání

### 7.1 Možnost (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Jednotlivé etapy rekonstrukce komunikací a zpevněných ploch na sídlišti 17. listopadu budou po dokončení prací v řešených úsecích předány do užívání.

### 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Postupné předávání jednotlivých etap do užívání před dokončením celé rekonstrukce se navrhuje z důvodu zajištění dopravní obslužnosti v dotčeném území.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 Celkový projektovaný rozsah stavby

Rekonstrukce stávajících komunikací a zpevněných ploch řeší stavební úpravy vozovek, parkovišť, chodníků a zpevněných ploch na sídlišti 17. listopadu v Kylešovicích v současném šířkovém a výškovém uspořádání, vč. změny organizace parkování v úsecích a místech, kde to umožňuje stávající příčné uspořádání komunikace.

Odvodnění povrchů vozovek místních komunikací zajištěno pomocí stávajících uličních vpustí zaústěných do dešťové nebo jednotné kanalizace. Parkovací plochy u obchodního střediska Hruška budou odvodněny plošným vsakem do terénu. Chodníky mimo hlavní komunikace budou odvodněny do zasakovacích rigolů s trativody vyústěnými do okolních zatravněných ploch, čímž dojde k zadržení dešťových vod v místě vzniku.

Na nových krytech vozovek místních komunikací bude provedena obnova vodorovného dopravního značení. Svislé dopravní značky zůstanou s menšími úpravami zachovány a doplněny novým svislým dopravním značením.

### 8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

#### **Vozovky a parkoviště místních komunikací**

Živičný povrch stávajících vozovek a parkovišť bude odfrézován v průměrné tl. 40 mm a nahrazen novým krytem z asfaltového betonu ACO 11 v tl. 50 mm. Součástí rekonstrukce krytů vozovek a parkovišť bude výměna původních silničních obrubníků za nové betonové silniční obrubníky 15/25 cm. Stávající obruby z 1 nebo 2 řad drobných kostek lemující okraje a rozhraní vozovek zůstanou zachovány a doplněny.

V rámci rekonstrukce zpevněných ploch u nákupního střediska Hruška budou parkovací plochy s kolmým stáním nově provedeny s krytem z šedých zatravnovacích (vegetačních) dlaždic 200/200 mm tl. 80 mm na podkladní vrstvě ze štěrkodrti.

#### **Parkoviště na parc. č. 875/128**

Novostavba parkoviště bude tvořena zpevněnými plochami s krytem z betonových zatravnovacích dlaždic a obousměrným jízdním pásem s krytem z asfaltového betonu. Parkoviště bude po obvodu lemováno betonovými silničními obrubníky 15/25 cm převýšenými +10 cm nad povrchem parkoviště.

Na rozhraní mezi parkovacími plochami a vozovkou obousměrného jízdního pásu budou osazeny zapuštěné betonové obrubníky 10/25 cm. V místě stávajícího vstupu do šachty teplovodního kanálu je navržen v parkovací ploše zpevněný zvýšený ostrůvek o šířce 2,50 m umožňující bezkolizní přístup ke vstupu.

Parkoviště je navrženo s jednostranným příčným sklonem max. 2%, podélný sklon bude cca 1,50 %. Odvodnění parkoviště bude řešeno plošným vsakem do propustných podkladních vrstev stávajícího terénu.

#### **Pěší komunikace a vjezdy**

Kryt stávajících chodníků (litý asfalt, živice, dlažby) i současné podkladní vrstvy (beton, štěrk, písek, apod.) budou odstraněny a nahrazeny novou konstrukcí z podkladní vrstvy ze štěrku tl. 250 mm a krytem z plochých betonových dlaždic 400/400 mm tl. 50 mm přírodní barvy s tryskaným povrchem. Kryt stávajících chodníkových sjezdů do garáží v suterénech panelových domů bude nově proveden s krytem z šedých betonových dlaždic 200/100 mm tl. 80 mm.

Šířkové uspořádání chodníků bude respektovat původní stav s přizpůsobením šířky chodníků v jednotlivých úsecích na použitý rozměr dlaždic nového krytu. Příčný sklon chodníků bude jednosměrný max. 2,0 %.

Okraje chodníků budou podél navazujících zatravněných ploch lemovány betonovými záhonovými obrubníky 5/20 cm.

Stávající betonové odvodňovací žlaby podél parkových chodníků budou odstraněny a nahrazeny zasakovacími rigoly s travivody vyústěnými do okolních zatravněných ploch.

#### **Zpevněné plochy pro kontejnery na komunální odpad**

Rekonstruované zpevněné plochy pro kontejnery na komunální odpad budou nově provedeny s krytem z šedých betonových dlaždic 200/100 mm tl. 60 mm na nové podkladní vrstvě ze štěrku tl. 250 mm.

Okraje zpevněných ploch budou podél navazujících zatravněných ploch lemovány betonovými záhonovými obrubníky 5/20 cm (popř. betonovými obrubníky 10/25 cm).

#### **Svislé a vodorovné dopravní značení**

Na povrchu nových krytů vozovek a parkovišť bude provedena obnova vodorovného dopravního značení – *kolmých parkovacích stání V10b a žlutých klikatých čar V12a*.

Nové parkoviště na parc. č. 875/128 bude označeno svislou dopravní značkou *IP11a – Parkoviště*. Parkovací stání pro vozidla osob ZTP bude vyznačeno svislou dopravní značkou *IP12 – Vyhrazené parkoviště*, která bude opatřena symbolem invalidy 225 a vodorovným dopravním značením *V10f – Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou*. Jednotlivá parkovací místa budou na dlážděných plochách parkoviště vyznačena vodorovným dopravním značením bílé barvy *V10b – Stání kolmé*.

#### **Veřejné osvětlení**

V rámci rekonstrukce veřejné osvětlení komunikací bude provedeno napojení, osazení a dodávka nových svítidel, zdrojů, přechodových skříní a kabelových zemních rozvodů.

## **9. Výsledky a závěry z průzkumů, průzkumů a měření**

Z průzkumů inženýrských sítí vyplynulo, že v místech navržené rekonstrukce stávajících komunikací a zpevněných ploch na sídlíšti 17. listopadu, se vyskytují podzemní vedení základních inženýrských sítí technické infrastruktury (*silové kabely NN a VN, telekomunikační a optické kabely, kabely V.O., potrubí kanalizace, vodovodu, plynovodu NTL, STL a potrubní rozvody tepla*).

*Na ploše novostavby parkoviště na parc. č. 875/128 dojde k dotčení teplovodního potrubí OPATHERM. Vstup do šachty a celá šachta bude umístěna do zvýšené zpevněné plochy bez parkovacího místa. Potrubí rozvodu topné vody z šachty do domu 17. listopadu č. 37 bude nahrazeno předizolovaným potrubím. uloženým volně v zemi (v původním korytě topného kanálu v pískovém loži, zakryté zeminou). Kompletní výměna stávajícího potrubí za PI potrubí 2 x DN 100 v délce cca 25 m bude provedena společností OPATHERM.*



## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území, kulturní památky

Rekonstrukcí budou dotčena stávající ochranná pásma podzemních sítí technické infrastruktury. **Nejedná se o umístění stavby v ochranných pásmech těchto vedení, ale o provádění stavebních prací v ochranných pásmech.** Stavba se nenachází v zátopovém území ani v chráněném území. V řešeném území se nenachází kulturní památky.

## 11. Zásah stavby do území

Rekonstrukce stávajících komunikací a zpevněných ploch je navržena z důvodu špatného stavu současných vozovek, parkovišť, chodníků a nedostatečného počtu kontejnerů na komunální dopad. Realizací stavby dojde ke zlepšení současného stavu dopravní i pěší infrastruktury a komunální vybavenosti na sídlíšti 17. listopadu. **Rekonstrukcí stávajících komunikací a zpevněných ploch nedojde ke změně charakteru území.**

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba i její provoz nebudou mít žádné nároky ani požadavky na jakékoliv zdroje energií a surovin.

## 13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Rekonstrukce stávajících komunikací a zpevněných ploch je navržena z důvodu zlepšení stavu dopravní infrastruktury v řešeném území. Jejím provozem a užíváním nedojde ke zvýšení hladiny hluku, emisí z dopravy ani znečišťování okolí.

Stavbou nedojde ke zhoršení podmínek, které mají vliv na zdraví a životní prostředí. Stavbou nebudou dotčeny vodní zdroje.

Při stavebních pracích bude kladen důraz na maximální omezení prašnosti, na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů v souladu s ustanovením § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“).

Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ustanovení § 5 a 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby), budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, v souladu s ustanovením § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, a převedeny do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle ustanovení § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny.



Dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

Název odpadu	Kód	Kategorie	Množství
betonová suť	170101		
asfalt (bez dehtu)	170302		
zemina a kamení	170504		
směsné stavební a demoliční odpady	170904		

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

## 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Stavební materiály použité při realizaci stavby musí odpovídat a splňovat požadavky příslušných kvalitativních podmínek a technických předpisů v předmětné oblasti výstavby.

Materiál použitý pro hmatové úpravy (tj. slepecké betonové dlaždice) musí splňovat nařízení vlády NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 až 06.

Z hlediska požární bezpečnosti nedojde realizací stavby chodníku k omezení zásahu jednotek požární ochrany, stávající plochy pro požární techniku zůstanou zachovány.

Bezpečnost provozu navržené stavby podléhá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

## 15. Další požadavky

### ▪ **splnění požadavků dotčených orgánů**

Dotčenými orgány nebyly vzneseny žádné požadavky.

### ▪ **údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Při zpracování projektové dokumentace bylo postupováno v souladu s vyhláškou MMR č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, a se zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Podle odst. 6 §6 vyhlášky č. 268/2009 Sb. je rekonstrukce stávajících komunikací a zpevněných ploch navržena v souladu s normovými hodnotami ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*. V místě křížení a souběhů se sítěmi technického vybavení budou dodrženy svislé i vodorovné odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005.

Podle § 8 vyhlášky č. 268/2009 Sb. je stavba navržena tak, aby splňovala základní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu dle TP 170 – *Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Stavba nevyžaduje požární ochranu ani ochranu proti hluku.

Bezpečnost při užívání stavby bude podléhat zákonu č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a zákonu č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Stavba bude plnit svou funkci při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby.

Podle § 9 vyhlášky č. 268/2009 Sb. je rekonstrukce stávajících komunikací a zpevněných ploch na sídlíšti 17. listopadu v Opavě – Kylešovicích navržena v souladu s normovými hodnotami ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

Podle § 10 vyhlášky č. 268/2009 Sb. je stavba navržena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob, bezpečnost, zdravé životní podmínky uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v zákoně č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.

Podle § 14 vyhlášky č. 268/2009 Sb. nedojde navrženou stavbou ke vzniku hluku ani vibrací, které by ohrožovaly zdraví osob a zvířat na sousedních pozemcích a stavbách.

▪ ***zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace***

V řešeném území se v současnosti nacházejí pěší komunikace, které jsou částečně provedeny v bezbariérové úpravě.

V rámci rekonstrukce komunikací a zpevněných ploch budou zachovány, popř. doplněny bezbariérové prvky u přechodů pro chodce, v místech určených pro přecházení a v chodníkových sjezdech tak, aby splňovaly požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Navržené bezbariérové úpravy spočívají ve snížení obrubníků na úroveň max. 2 cm nad povrchem přilehlých komunikací v místech určených k přecházení, u stávajících přechodů pro chodce a podél snížených obrubníků v chodníkových sjezdech, vč. zřízení varovných a signálních pásů šířky 40/80 cm z betonových dlaždic červené barvy s hmatovou úpravou. Varovné pásy budou ukončeny v místech, kde je výška obrubníku min. 80 mm nad povrchem vozovky. Snížení chodníků bude zabezpečeno pomocí šikmých ploch – ramp, navržených v maximálním podélném sklonu do 1:8 (12,5 %).

Přirozenou vodící linii u nově zřizovaného chodníku budou zabezpečovat záhonové betonové obrubníky osazované s výškou horní hrany min. 60 mm nad pochozí plochou chodníků.

Podle požadavků na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství (§ 4 vyhlášky č. 398/2009 Sb.), musí být na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách pro osobní motorová vozidla vyhrazena místa pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené, nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání každé dílčí parkovací plochy:

2 až 20 stání	<b>1 vyhrazené stání</b>
21 až 40 stání	<b>2 vyhrazená stání</b>
41 až 60 stání	<b>3 vyhrazená stání</b>

Projektová dokumentace splňuje výše uvedenou podmínku zřízením vyhrazených míst pro vozidla přepravujících osoby ZTP a ZTTP (šířka stání 3,50 m). Vyhrazená parkovací místa budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10f (symbolem invalidy) a svislou dopravní značkou IP 12 Vyhrazené parkoviště (se symbolem invalidy O1).

V Opavě 30. 8. 2019

vypracoval: Ing. Zbyněk Novák