



- LEGENDA:**
- | | | |
|---|--|---|
|  | HRANA NAVRŽENÝCH ÚPRAV | |
|  | ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU | |
|  | KATASTRÁLNÍ MAPA | |
|  | NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |  RUŠENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |
|  | STUDIE PARKOVACÍCH STÁNÍ FIRMY OSTROJ A.S. | |
|  | ZVÝRAZNĚNÍ PÁSU PRO CYKLISTY | |
|  | RELIEFŮ ZÁMKOVA BETONOVÁ DLAŽBA - ČERVENÁ | |
| | 1) Navržený varovný pás šířky 0,4m | |
| | 2) Navržený signální pás šířky 0,8m | |

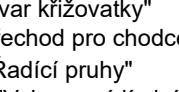
LEGENDA SVISLÉHO A VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČÍ

- nové svislé dopravní značení:

- stávající svislé dopravní značení:

- | | |
|-----|----------|
| 8) | B2 "Zal" |
| 9) | B4 "Zal" |
| 10) | automot |
| 11) | B20a "l" |
| 12) | B28 "Z" |
| 13) | C2i "P" |
| 14) | C4a "P" |
| 15) | C4c "P" |
| 16) | C9a "K" |
| 17) | C9b "K" |
| 18) | E2b "T" |
| 19) | E5 "Ce" |
| 20) | E7b "S" |
| 21) | E8b "P" |
| 22) | E9 "Dru" |

- rušené svislé dopravní zn

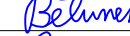


- | | |
|-----------------------------------|---|
| žoz přechod pro chodce" | 23) E13 "Text" |
| 5b) "Železný štít" | 24) IJ7 "Čerpací stanice" |
| Návestní přeljez bez závor" | 25) IJ9 "Jednosměrné technické kódy" |
| Návestní deska (240m)" | 26) IP4b "Stacionární provokace" |
| Návestní deska (160m)" | 27) IP6 "Přechod pro chodce" |
| Návestní deska (80m)" | 28) P11b "Parkoviště kolmé na stání" |
| "Výstražný kříž pro žez. přeljez" | 29) IP11c "Parkoviště podélné" |
| Čas vjezdu všech vozidel" | 30) IP12 "Vyznačení parkovišť" |
| Čas vjezdu nákladních | 31) IP13a "Kryté parkoviště" |
| cyklistů" | 32) IP18a "Zvýšení počtu jízdy" |
| Nejrychší dovolená rychlost" | 33) IP19 "Rádicí pruhy" |
| Čas zastavení" | 34) IP25a "Zóna s dopravním" |
| Plánovaný směr jízdy vpravo a | 35) IP25b "Konec zóny s dopravní omezením" |
| Plánovaný směr objížďení | 36) IS3a "Směrová tabule (s jízdním cílem)" |
| Plánovaný směr objížďení vpravo | IS3c "Směrová tabule (s jedním cílem)" |
| Tezka pro chodce a cyklisty" | 37) IS2a "Návestí před křižovatkou" |
| Číslo cestky pro chodce a" | 38) IS21c "Směrová tabule s jízdním cílem" |
| Číslo křižovatky" | 39) IS22a "Označení názvu ulice" |
| Zdánostnost" | 40) IS24c "Kommunální síť" |
| Číslo křižovatky" | 41) P2 "Hlavní pozemní silnice" |
| Číslo křižovatky" | 42) P4 "Dej přednost v jízdě" |
| Číslo křižovatky" | 43) P6 "Stůl před přednost v jízdě" |

- vodorovné dopravní značení:

- | | | | |
|---|--------------------------------|---|--|
|  | PODELNÁ ČARA SOUVISLÁ (V7a) |  | PODELNÁ ČARA PRERUSOVANÁ (V2a) |
|  | PŘECHOD PRO CHODCE (V7a) |  | SDRUŽENÝ PŘECHOD PRO CHODCE A CYKLISTY |
|  | JIZDNÍ PRUH PRO CYKLISTY (V14) |  | |
|  | ROVNOBĚŽNÉ ŠIKMÉ ČÁRY (v13) |  | PŘÍČNÁ ČARA SOUVISLÁ (V5) |
|  | SMĚROVÁ ŠIPKA (V9a) |  | PŘEDBĚŽNÁ ŠIPKA (V9c) |

PODROBNĚJŠÍ INFORMACE O PŘESNÉM UMÍSTĚNÍ VODOROVNÉHO A SVISLÉHO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DEFINUJÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY
 TČ 35 – ZÁKADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

pro cyklisty" lice"	ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁŽKY		Ing. Libor Habmál				 Dopravní projektování spol. s r.o. JANAČKOVA 1194 / 12 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA	
nikace"	ODPOV.PROJEKTANT SO, PS		Ing. Libor Habmál					
	NAVRHL, VYPRACOVAL		Ing. Tomáš Bělušek					
	KRESLIL, PSAL		Ing. Tomáš Bělušek					
adě"	KONTROLOVAL		Ing. Radošvan Komíněk					
	KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	Opava		STUPĚŇ	DSP	
	INVESTOR	SSMSK - středisko Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava					DATUM	10/2019
	AKCE						MĚŘÍTKO	1:500
	Oprava sml. III/4642 - ul. Těšínská v Opavě						FORMÁT	8xA4
							ZAK.ČÍSLO	19072
							ČÁST DOKUMENTACE	
	NÁZEV						ČÍS.SOUPRAVY	ČÍS.PRÍLOHY
	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - ČÁST 1							C.6.1