

VÁŠ DOPIS č. j.:

ZE DNE:

NAŠE č. j.:

NAŠE sp. zn.:

Email

14. 3. 2020

117/2020

-

Architektonická kancelář

Ing. arch. Jaroslav Chvátal

Bílovecká 2411/1

746 01 Opava

VYŘIZUJE:

Lucie Šimonová

TEL.:

+420 553 759 109

E-MAIL:

lucie.simonova@tsopava.cz

DATUM:

6. 4. 2020

Vyjádření k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení akce „Výměna oken, oprava střechy a zateplení Hrnčířská 3, 5, 7, 9, 11 a Masarykova třída 14 Opava, ul. Hrnčířská 3, 5, 7, 9, 11 a ul. Masarykova třída 14“

Technické služby Opava s.r.o., jako správce místních komunikací (dále jen „MK“) a veřejného osvětlení, **souhlasí** s předloženým návrhem projektové dokumentace stavby „Výměna oken, oprava střechy a zateplení Hrnčířská 3, 5, 7, 9, 11 a Masarykova třída 14 Opava, ul. Hrnčířská 3, 5, 7, 9, 11 a ul. Masarykova třída 14“, za podmínek:

- **Nedojde** k zásahu do vozovek a chodníků na ul. Hrnčířská a Masarykova třída,
- Veškerý vytěžený materiál z překopů dlážděných krytů vozovek, parkovišť a chodníků na MK Lazebnická bude nahrazen šterkodrtí, která bude při zásypu řádně dusána po vrstvách tl. ≤ 25 cm, přičemž **míra zhutnění každé z vrstev bude před konečnou povrchovou úpravou změřena**¹ odbornou firmou (Evd ≥ 45 MPa/m² ve vozovkách a Evd ≥ 30 MPa/m² v chodnících) a výsledné protokoly o měření, ze kterých bude zřejmé **měření po jednotlivých vrstvách**, budou po ukončení prací odevzdány na Magistrátu města Opavy, odboru dopravy,
- Z důvodu zachování průjezdnosti a průchodnosti opravou dotčených vozovek, parkovišť a chodníků bude materiál z výkopů naložen a odvezen, nebude skladován na zbylých částech vozovek, parkovišť a chodníků,
- Povrchy překopů výstavbou dotčených dlážděných krytů vozovek a parkovišť na MK Lazebnická budou uvedeny do původních stavů odbornou dlaždičskou firmou z materiálů totožných se stávajícím stavem, a to v šířkách a v délkách narušených akcí s přesahy min. 0,50 m přes vnější hrany výkopů při zachování stávajících konstrukčních vrstev vozovek,
- Povrchy překopů výstavbou dotčených dlážděných krytů chodníků na MK Lazebnická budou uvedeny do původních stavů odbornou dlaždičskou firmou z materiálů totožných se stávajícím stavem, a to v šířkách a v délkách narušených akcí s přesahy min. 0,30 m přes vnější hrany výkopů (oboustranně) při zachování stávajících konstrukčních vrstev chodníků,
- Chodníkové (silniční) obrubníky, vč. odvodňovacích proužků z drobných žulových kostek 10/12cm (budou-li stavbou narušeny) budou zabetonovány,
- Bude respektováno a v případě narušení také obnoveno stávající odvodnění vozovek (liniové odvodnění, uliční vpusti), stávající svislé dopravní značení, vč. příslušenství, a stávající vodorovné dopravní značení (dle příslušné technologie),
- Povrchy překopů výstavbou dotčených zelených ploch budou uvedeny do původního stavu - výkopy zasypány postupným hutněním, terén urovnán, kameny vysbírány, osety travním osivem, bude respektována stávající vzrostlá zeleň a její ochranné pásmo,
- Výkopy a zásepky rýh pro uložení uzemnění budou prováděny v souladu s **TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásepů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací**, které byly schváleny MD ČR OPK pod č. j. 7/2011-120-TN/1 ze dne 1. 11. 2011 s účinností od 1. prosince 2011, v platném znění,
- Pracovní místa na MK Lazebnická budou do doby definitivního uvedení do původního stavu řádně označena přechodným dopravním značením v souladu s **TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích**, které byly schváleny MD pod č. j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015, v platném znění,

¹ Měření lehkou dynamickou deskou bude provedeno dle ČSN 72 1006, v platném znění, u podélných výkopů budou měření míry zhutnění provedena po cca 20 m!

- Krytí zemnicího pásu bude upraveno tak, aby odpovídalo nejmenšímu dovolenému krytí dle **ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“**, v platném znění,
- **Případné vyznačení vytyčení stávajících IS na vozovkách a chodnících bude provedeno sprejem, určeným výhradně k předznačování komunikací,**
- Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 268/2015 Sb., a Vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění Vyhlášky č. 338/2015 Sb., v platném znění,
- Do doby provedení definitivní úpravy MK, jejich součástí a příslušenství, odpovídá žadatel uživateli MK za škody vzniklé v souvislosti se závadami ve sjízdnosti (schůdnosti) na MK vyvolanými prováděnými pracemi na MK,
- Majetkový správce požaduje provádění pravidelné revize stavu opravy a případné neprodlené provedení odstranění závadného stavu, a to až do doby konečné úpravy povrchu MK,
- Výše uvedenou stavbou nesmí být zhoršeny odtokové poměry MK, bude zajištěno její odvodnění. Veškeré práce budou prováděny tak, aby nebyla narušena niveleta MK,
- Mechanismy stavby nesmí být odstavovány, ani materiál nesmí být skladován na stavbu dotčené MK,
- Práce budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení bezpečného provozu na dotčených komunikacích,
- Veškeré plochy dotčené akcí budou ihned po ukončení prací uvedeny do původního stavu a protokolárně předány správci komunikací.

Vyjádření správce veřejného osvětlení (dále jen „VO“)**Dojde ke střetu s kabelem ve správě Technických služeb Opava s.r.o.****Dodržujte podmínky správce pro výkopové práce při střetu s kabelem v jeho správě.**

- **Před zahájením výkopových prací je nutné si objednat vytyčení kabelové trasy** (v příloze jsou doloženy situace s výskytem veřejného osvětlení).
- Je potřeba ohlásit zhotoviteli, který bude práce provádět, datum zahájení prací s předpokládanou dobou ukončení. Dále pravidelně informovat, kde právě výkopové práce probíhají.
- Výkopové práce v blízkosti kabelu ve správě Technických služeb Opava s.r.o. nesmí být prováděny těžkou technikou. Požadujeme v místě střetu opatrný ruční výkop.
- Odkrytý kabel musí být řádně zajištěn proti mechanickému poškození.
- Je-li odstraněna zemina i pod kabelem, musí být při záhozu zemina pod kabelem dusána, musí být obnoveno pískové lože i výstražné označení kabelu. Nesmí dojít k poškození kabelu následným sedáním zeminy.
- Správce bude před položením povrchové úpravy vyzván k posouzení uložení kabelu (na objednávku).
- Zához kabelu bude možno provést po písemném ujištění ve stavebním deníku, že kabel nebyl poškozen. (kopii požadujeme doložit) Zápis bude podepsán zodpovědnou osobou za průběh výkopových prací (uvedeno v povolení MMO – odboru dopravy).
- Vyskytne-li se v trase stavebních úprav porucha kabelů v naší správě do 24 měsíců od ukončení prací a při její opravě správce zjistí, že byla způsobena mechanickým poškozením povrchu kabelu, který nebyl v průběhu stavby po správcích prokazatelně požadován k opravě, bude úhrada opravy uplatňována u odpovědné osoby, která je uvedena v povolení MMO – odboru dopravy.
- Souběžně s trasou kabelu bývá uložen i zemnicí vodič. Nesmí dojít k jeho odstranění ani poškození.
- **Dojde-li v průběhu stavby k poškození kabelu (porušení izolace, přetržení apod.), okamžitě po zjištění této skutečnosti toto zhotovitel oznámí správci.** Opravu provedou zaměstnanci TS Opava s.r.o. na základě objednávky zhotovitele zemních prací.
- Upozorňujeme, že kabely jsou i v průběhu stavby provozovány.

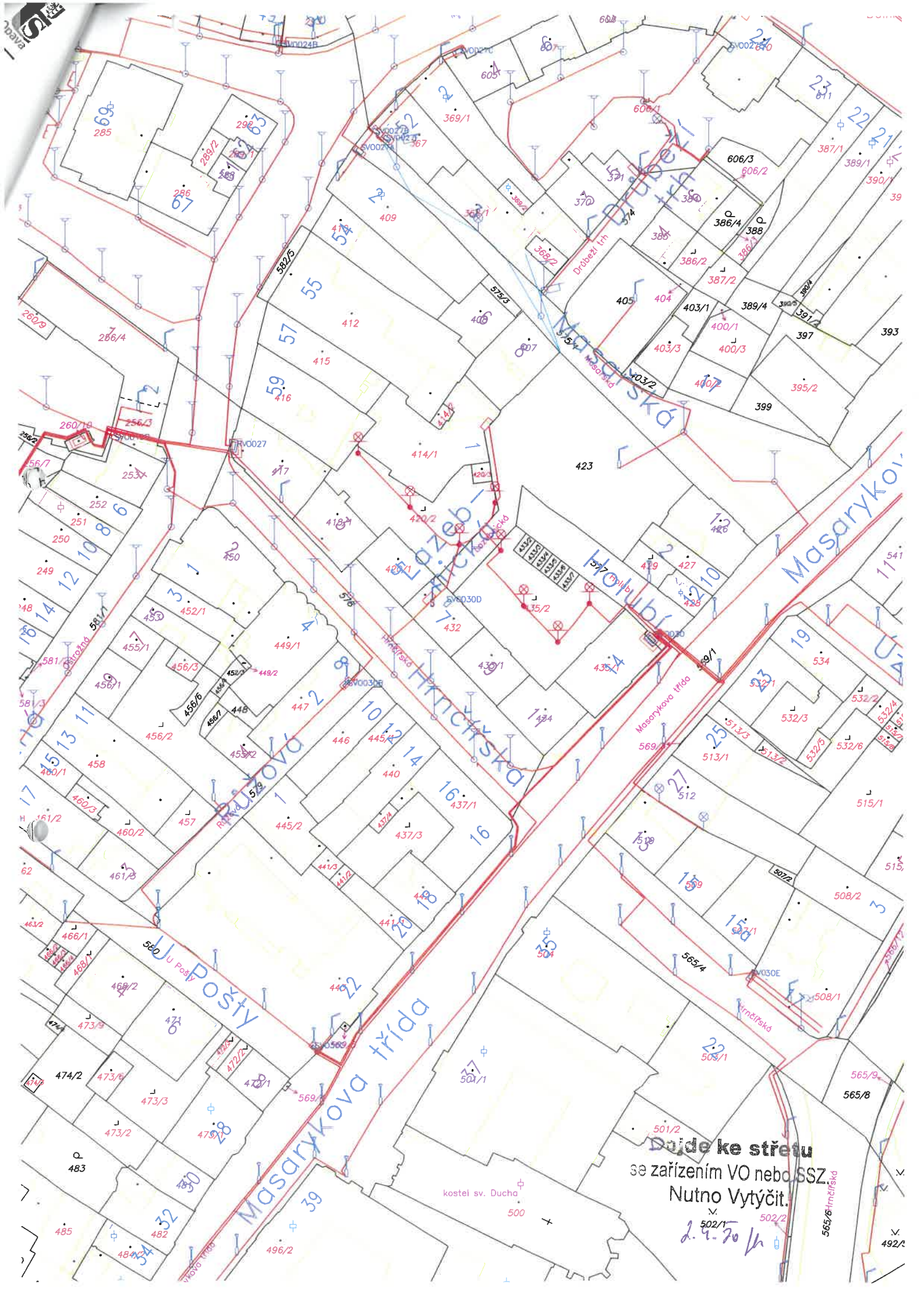
Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti, S umístěním a realizací stavby souhlasíme s tím, že stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží výše uvedené podmínky,

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti,

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data jeho vydání.

Ing. Martin Girášek, MCI
provozně-technický náměstek

TECHNICKÉ SLUŽBY OPAVA
s.r.o.
TĚŠÍNSKÁ č. 71
746 01 OPAVA



Díje ke střetu
se zařízením VO nebo SSZ.
Nutno Vytýčit.
2. 9. 2014