

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY



Horní nám. 69, 746 01 Opava

Odbor dopravy

Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací



MMOPX01ST5NC

Váš dopis zn:

Ze dne: 14. 12. 2020

Č. j.: MMOP 3250/2021

Spis. značka: 20196/2020/DOPR/KRu

Vyřizuje: Bc. Rudolf Klapetek

Pracoviště: Krnovská 71B

Telefon: 553 756 945

Fax: 553 791 970

E-mail: posta@opava-city.cz

Datum: 12.01.2021

ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Výroková část:

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností, který je příslušným speciálním stavebním úřadem podle ustanovení podle ust. §16 odst. 1, a § 40 odst. 4, písm. a), zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a ust. § 15 odst. 1, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších změn (dále jen „stavební zákon“), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle ust. § 94o, žádost o vydání společného povolení, kterou dne 14. 12. 2020 podalo **Statutární město Opava IČ:003 00 535, městská část Malé Hoštice, Slezská 4/11, 747 05 Opava** (dále jen „stavebník“), zastoupené na základě plné moci Ing. Zbyněkem Novákem, projektová činnost ve výstavbě, IČ: 718 31 622, Čajkovského 1595/49, 746 01 Opava, a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1, stavebního zákona a ust. § 13a, vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na dopravní stavbu

„Stezka pro chodce a cyklisty Opava – MČ Malé Hoštice“

- SO 101 – Cyklostezka
- SO 301 – Silniční dešťová kanalizace

Dále jen „stavba“ na pozemcích parc. č. 927/5, 935/2 v k.ú. Malé Hoštice.

- II. Podle § 94p odst. 5, stavebního zákona a ust. § 13a, vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s t a n o v í

platnost společného povolení na dobu 5. let, ode dne nabytí právní moci.

Druh a účel umísťované stavby:

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, která je určena k budoucímu plnění funkce místní komunikace IV. třídy (stezky pro chodce a cyklisty), kterou je komunikace nepřístupná silničním motorovým vozidlům, podle zvláštního zákona, zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Umístění stavby na pozemku

Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č.: 927/5 (druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice), 935/2 (druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice) v k. ú. Malé Hoštice.

Záměr byl posuzován z hlediska jeho souladu s Politikou územního rozvoje, ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3 a 5, závaznou ode dne 11. 9. 2020, (dále jen "PUR"), S územně plánovací dokumentací kraje, tj. Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje, ve znění Aktualizace č. 1, vydané dne 13. 9. 2018s nabytím účinnosti dne 21. 11. 2018, (dále jen "A1-ZÚR MSK"), a s územně plánovací dokumentací obce, tj. Územní plán Opavy, (dále jen "ÚP"). Záměr respektuje v PUR uvedené republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, v souladu s republikovou prioritou č. 24 vytváří podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury a vytváří podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy. Záměr v souladu s prioritami územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území, zpřesněnými v A1-ZUR MSK, vytváří územní podmínky pro rozvoj udržitelných druhů dopravy a rozšiřuje síť pěších a cyklistických tras s vazbou na přilehlá území. V A1-ZUR MSK část území v lokalitě napojení společné stezky do Kateřinského dopravního uzlu zasahuje do koridoru vymezeného pro veřejně prospěšnou stavbu "D55 – II/56 Opava - Ludgeřovice, přeložky a homogenizace šířkového uspořádání silnice I. třídy". V ÚP, vydaném Zastupitelstvem statutárního města Opavy dne 11. 12. 2017 s nabytím účinnosti dne 2. 1. 2018, je koridor pro tuto stavbu zpřesněn do koridoru K3-DS pro veřejně prospěšnou stavbu s označením "K3-DS - Opava - Ludgeřovice, silnice I. třídy v koridoru K3-DS". Pozemky parc. č. 935/2 a 927 v k. ú. Malé Hoštice nejsou v ÚP koridorem K3-DS dotčeny. V ÚP se předmětné pozemky v rozsahu dotčeném záměrem nacházejí v nezastavěném území v ploše dopravní infrastruktury silniční (DS). Společná stezka pro chodce a cyklisty je jako komunikace pro chodce a cyklisty zařazena mezi hlavní využitím této funkční plochy. Odvodňovací žlaby, silniční dešťová kanalizace a svodidla k zajištění bezpečnosti cyklistů a chodců jsou stavby a zařízení související se stavbou komunikace pro chodce a cyklisty a v ploše jsou přípustným využitím. Záměr splňuje podmínky stanovené pro plochu dopravní infrastruktury silniční (DS), v ÚP je navržena trasa cyklistické dopravy, popřípadě trasa stezky pro společný provoz cyklistů a chodců, v předmětné lokalitě, záměr je v souladu s ÚP, lze jej z hlediska územního plánu realizovat.

Záměr byl posuzován také z hlediska cílů a úkolů územního plánování stanovených v 18 a 19 stavebního zákona, zejména byl posouzen k 18 odst. 1, 4 a 5 stavebního zákona S konstatováním, že propojení Městské části Malé Hoštice s centrální částí statutárního města Opavy také pro pěší a cyklisty rozvíjí podmínky pro hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území, záměr rozvíjí civilizační hodnoty území a v souladu s charakterem nezastavěného území zlepšuje také podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu a je stavbou, která není v územně plánovací dokumentaci v nezastavěném území z důvodu veřejného zájmu výslovně vyloučena. Orgán územního plánování dospěl k názoru, že záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Magistrát města Opavy, oddělení územního plánování odboru výstavby a územního plánování jako orgán územního plánování, (dále jen "orgán územního plánování"), věcně a místně příslušný podle 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "stavební zákon"), přezkoumal v souladu s 96b odst. 3 stavebního zákona předložený záměr a posoudil jeho přípustnost z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovacími dokumentacemi a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování s konstatováním, že záměr je přípustný.

Popis záměru

Záměr řeší stavbu společné stezky pro chodce a cyklisty, která je navržena v celkové délce 410 m podél silnice I/56 mezi Kateřinským dopravním uzlem u Opavy a městskou částí Malé Hoštice v místě současného silničního dešťového příkopu, který bude zasypán a částečně zatrubněn novou silniční dešťovou kanalizací z částečně perforovaného PP potrubí DN 300.

Společná stezka pro chodce a cyklisty je navržena jako sdružená obousměrná v extravilánu, s asfaltovým krytem šířky 2,50 m s jednostrannou krajnicí ze štěrkdrti šířky 0,50 m a odvodňovacími příkopovými žlaby šířky 60 cm po obou stranách. Vzhledem k vedení cyklostezky v extravilánu podél silnice I/56, kde je maximální povolená rychlost 70 až 90 km/h, bude v bezpečnostním odstupu mezi cyklostezkou a vozovkou silnice I/56 z důvodu zajištění větší bezpečnosti cyklistů a chodců osazeno silniční ocelové svodidlo.

Návrh konstrukce cyklostezky vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací* pro třídu dopravního zatížení VI (skladba D2-N-3-PIII).

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8 CH	40 mm	ČSN EN 13108-1
recyklát z asfaltové suti 0-32 mm	R-mat	60 mm	ČSN EN 13108-8
podklad ze štěrkodrti	ŠD _A	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
konstrukce cyklostezky celkem		min. 350 mm	

V místě stávajícího hospodářského sjezdu je navržena zesílená konstrukce asfaltového krytu cyklostezky pro přejezd zemědělské techniky, která je používána k obhospodařování přilehlých pozemků. Zesílená konstrukce cyklostezky bude mít v místě křížení s hospodářským sjezdem skladbu konstrukčních vrstev umožňující bezpečný přejezd těžkých vozidel:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8 CH	40 mm	ČSN EN 13108-1
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
podklad ze štěrkodrti	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1
konstrukce cyklostezky celkem		min. 350 mm	

Z důvodu zajištění dostatečné únosnosti konstrukční pláň v celé délce cyklostezky, která je dána minimální hodnotou modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} \geq 30$ MPa, nebo jejím překročením, bude pod konstrukční plání cyklostezky v místě původního silničního příkopu proveden zhutněný násyp a výměna neúnosných vrstev zeminy v aktivní zóně podloží vrstvou kameniva frakce 0/90 v tl. min. 300 mm. Na para pláni cyklostezky bude rozprostřena filtračně – separační netkaná geotextílie 300 g/m².

Návrh dopravních značek a dopravních zařízení

Projektant navrhuje osazení dopravních značek C9a – Stezka pro chodce a cyklisty a C9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty na začátku a konci souvislého úseku nově vybudované cyklostezky.

Nové svislé dopravní značky C9a, C9b budou osazeny na ocelových sloupcích ø 60 mm, které budou ukotveny do betonových základových patek se 4 šroubovou hliníkovou patkou. Vlastní dopravní značky budou vyrobeny v základní velikosti s reflexní fólií.

V místech křížení cyklostezky s hospodářským sjezdu budou na obou stranách cyklostezky osazeny vždy 2 kulaté směrové sloupky červené barvy Z11g.

Nově umísťované svislé dopravní značky budou osazovány tak, aby žádnou částí své konstrukce nezasahovaly do průchozího ani průjezdného profilu pozemní komunikace (bezpečnostní odstup 0,50 m nebo min. 0,25 m).

V bezpečnostním odstupu šířky 2,0 m mezi okrajem cyklostezky a vozovkou silnice I/56 budou osazena silniční ocelová svodidla JSNH4/H1 s krátkými výškovými náběhy na všech koncích. S ohledem na šířku deformační zóny za svodidly je navržena vzdálenost mezi ocelovými sloupky svodidel 2,0 m. Nová silniční svodidla budou vybavena odrazovými skly (oranžová / bílá).

SO 301 – Silniční dešťová kanalizace

Dešťové vody z asfaltového povrchu cyklostezky budou svedeny pomocí příčného sklonu krytu do odvodňovacích žlabů z betonových příkopových tvárnic, které budou vyústěny do stávajícího dešťového příkopu a uličních vpustí / šachet nové silniční dešťové kanalizace napojené do stávající dešťové kanalizace v MČ Malé Hoštice.

Zatrubnění části stávajícího silničního příkopu v celkové délce 204 m ($4 \times 48 \text{ m} + 12 \text{ m}$), vč. uličních vpustí – revizních šachet a přípojek pro odvodnění povrchu stezky a přilehlé části vozovky silnice I/56 a rovněž pro zachyt dešťových vod z přilehlých polí.

Stavba cyklostezky bude provedena s bezbariérovými úpravami pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Maximální podélný sklon nepřekračuje 2 %, příčný sklon cyklostezky je jednostranný max. 2 %. Přirozená vodící linie je řešena materiálovým rozhraním asfaltového krytu cyklostezky a jednostranné krajnice ze štěrkodrti.

Na začátku a konci úpravy, v místech napojení na stávající účelové komunikace budou na styku s vozovkou osazeny snížené obrubníky s převýšením max. + 2 cm nad povrchem vozovky. Podél snížených obrubníků budou v krytu cyklostezky provedeny varovné pásy šířky 40 cm z kontrastních dlaždic (červených) s hmatnou (slepeckou) úpravou.

V místech křížení cyklostezky s hospodářským sjezdem bude směrem ke komunikaci proveden v krytu varovný pás šířky 40 cm z kontrastních dlaždic (červených) s hmatnou (slepeckou) úpravou .

Předpokládaná intenzita se uvažuje ≤ 50 cyklistů/h a 100 chodců/h v obou směrech, (viz čl. 10.4.3.6 ČSN 73 6110). Řešení cyklostezky vychází z doporučené návrhové rychlosti 20 km/h. Účelem navržené stavby bude zajištění bezpečného pohybu pěších a cyklistů mezi městskou částí Malé Hoštice a Kateřinským dopravním uzlem u města Opavy, mimo profil stávající silnice I/56.

III. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna, v souladu s přílohou, kterou je situační výkres stavby, datum 09/2020, č.zakázky 20-09-DSP, zpracovaný na podkladě aktuální katastrální mapy se zákresem stavby, jejích vazeb na okolí, jde o výkres pod názvem: „Katastrální situační výkres“, č. přílohy C 2, v měřítku 1:1000, stupeň DUR + DSP, Ing. Zbyňkem Novákem, ČKAIT 1102630 autorizovaným inženýrem v oboru dopravní stavby.
2. Pro provedení umístěvané stavby se jako stavební pozemky vymezují pozemky parc. č. 927/5, 935/2 v k.ú. Malé Hoštice.

IV. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna, v souladu s přílohou, kterou je situační výkres stavby, datum 09/2020, č.zakázky 20-09-DSP, zpracovaný na podkladě aktuální katastrální mapy se zákresem stavby, jejích vazeb na okolí, jde o výkres pod názvem: „Katastrální situační výkres“, č. přílohy C 2, v měřítku 1:1000, stupeň DUR + DSP, Ing. Zbyňkem Novákem, ČKAIT 1102630 autorizovaným inženýrem v oboru dopravní stavby. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
2. Stavebník odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytýčení prostorové polohy stavby a ověření výsledků vytýčení fyzickou osobou, které bylo uděleno úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností v souladu s oddílem čtvrtým zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů. Doklad o vytýčení bude jedním z podkladů pro vydání kolaudačního souhlasu.
3. Stavba bude označena tabulí, na které bude uvedeno: Označení stavby a stavebníka, způsob provádění stavby, název zhotovitele, osoba odpovědná za odborné vedení stavby, který orgán a kdy stavbu povolil a termín dokončení stavby. Tabule bude ponechána na místě do kolaudace stavby a údaje na ní uvedené musí být po celou dobu čitelné.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby.
5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb. – požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích, při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, fyzické osoby a koordinátora BOZP na staveništi, dále nařízení vlády č. 91/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení, při stavebních pracích a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi, a nařízení vlády 362/2005 Sb. o bezpečnosti práce na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
6. Při realizaci stavby budou stavební práce prováděny s důrazem na maximální snížení negativního vlivu stavby na okolní zástavbu, tj. zejména zajištění max. snížení hluchnosti a prašnosti.
7. Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství a dále ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob nebo bezpečnost stavby.
8. Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkop musí být zajištěn ochranným zábradlím nebo jinou vhodnou zábranou a za snížené viditelnosti musí být osvětlen.
9. Stavebník je zodpovědný za případné škody způsobené při realizaci stavby dle obecně závazných předpisů a je povinen škody nahradit na vlastní náklady.

10. Při realizaci stavby musí být respektovány obecné technické požadavky na komunikaci definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách.
11. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
12. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, kterého stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu po ukončení výběrového řízení, nejpozději před započítáním prací. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, zejména podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, a zákona o zeměměřičství, mohou vykonávat jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
13. Stavebník je povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
14. Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
15. Na stavbě musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby, popřípadě jejich kopie.
16. Zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník, do něhož budou pravidelně zaznamenávány údaje týkající se provádění stavby, a to ode dne převzetí staveniště. Po dokončení stavby předá zhotovitel originál stavebního deníku stavebníkovi.
17. Před zahájením stavebních prací bude ověřen stav všech podzemních a nadzemních vedení v prostoru stavby. Stavebník projedná stavbu s vlastníky (provozovateli) všech podzemních a nadzemních sítí, které mohou být stavbou dotčeny, za účelem vytýčení jejich tras a ochranných pásem, popř. určení míst pro sondy. Výkopy v jejich blízkosti (ochranném pásmu) provádět dle příslušných bezpečnostních opatření. V případě obnažení zajistit jejich ochranu a přizvat vlastníka (provozovatele) ke kontrole. S trasou podzemních vedení prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět stavební práce. V ochranném pásmu vedení zemní práce provádět pouze ručně bez použití mechanizace. Případné poškození sítě ihned oznámit vlastníkově (provozovateli) sítě. Bez souhlasu majitele (provozovatele) vedení neměnit jeho výšku krytí. Dojde-li ke střetu, nutno postupovat v souladu s příslušnými technickými normami, zejm. s ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
18. Budou dodrženy podmínky Koordinovaného stanoviska, které dne 14. 12. 2020 vydal Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, pod č. j. MMOP 137375/2020

Odpadové hospodářství

Z předložené dokumentace k záměru vyplývá, že odpady vzniklé při předmětné stavební činnosti budou separovány a předávány oprávněným osobám ve smyslu zákona o odpadech. Uskutečněním záměru při dodržení předložené dokumentace k záměru nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy.

19. Budou dodrženy podmínky souhlasu ke stavbě, která se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje, který svým rozhodnutím ze dne 07. 01. 2021 vydal Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí pod č. j. MMOP 2327/2021. Podmínky souhlasu podle ustanovení § 17 odst. 2 vodního zákona:
 1. Při umístění a realizaci stavby budou dodrženy požadavky vyplývající ze stanoviska Povodí Odry, s.p., ze dne 06.01.2021, zn. POD/21519/2020/9232/810.07 a stanoviska Severomoravských vodovodů a kanalizací Ostrava a.s. ze dne 04.01.2021, zn. 9773/V035886/2020/FA.
 2. Realizací záměru a jeho užíváním nesmí dojít ke znečišťování podzemních a povrchových vod, ani k zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
 3. Mechanizmy, které budou používány ke stavebním pracím, musí být udržovány v nezávadném technickém stavu z hlediska úniku ropných látek.
 4. Budou podniknuta taková opatření, aby nedošlo k úniku škodlivých látek, či odpadů vzniklých stavební činností, do ochranného pásma vodních zdrojů.

20. Budou dodrženy podmínky stanoviska pro územní a stavební řízení, které dne 04. 01. 2021 vydala Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava, a.s., pod zn. 9773/V 035886/2020/FA.

Trasa kanalizačního potrubí DN 300 PP kříží podzemní vedení vodovodu DN 300 O v majetku SmVaK Ostrava a.s. (řešeno dohodou o činnosti v ochranném pásmu vodního díla Č. 15281) a vodovodní přípojku DN 80 L.

Stanovisko k umístění:

Realizací výše uvedené stavby dojde ke střetu s vodohospodářským zařízením v majetku SmVaK Ostrava a.s., a to konkrétně s vodovodním řadem DN 300 O - viz mapová příloha (dále jen „v provozování SmVaK Ostrava a.s.“). Požadujeme respektovat toto zařízení - viz Podmínky týkající se realizace stavby.

Zákres dotčených zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. je pouze orientační, proto je povinností investora - stavebníka před zahájením prací požádat o vytyčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.

Vytyčení provede na základě objednávky (vodovod - středisko vodovodních sítí Opava - tel. 553 699 131). V případě nesplnění této povinnosti je investor - stavebník povinen nahradit vlastníkově a provozovateli případnou škodu způsobenou na vodohospodářském zařízení v důsledku neprovedeného vytyčení.

Dále upozorňujeme, že v předmětné lokalitě se nachází stávající vodovodní, kanalizační přípojky, které nejsou v majetku, ani v provozování SmVaK Ostrava a.s. - tyto přípojky nutno respektovat. Zákres těchto přípojek je pouze orientační, za účelem získání informace o přesné poloze těchto přípojek (příp. o jejich hloubce uložení) nutno kontaktovat jejich vlastníka.

S uvedenou stavbou (dle předložených podkladů) souhlasíme za níže uvedených podmínek.

Podmínky týkající se realizace stavby:

Při provádění prací, jimiž mohou být dotčena zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., je stavebník povinen učinit veškerá opatření tak, aby nedošlo k poškození tohoto zařízení a splnit následující podmínky:

- Před zahájením zemních prací je stavebník — investor povinen zabezpečit vytyčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., s vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět (kontakty viz výše).
- Požadujeme respektovat dohodu o Činnosti v ochranném pásmu vodního díla Č. 15281 uzavřenou mezi SmVaK Ostrava a.s. a investorem stavby.
- Upozorňujeme, že v budoucnu je plánovaná rekonstrukce vodovodu DN 300 O v majetku SmVaK Ostrava a.s., požadujeme součinnost.
- Zemní práce do vzdálenosti 1 m Od okraje zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. budou prováděny ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození našich vedení a zařízení. V případě obnažení potrubí bude toto zabezpečeno před poškozením a bude přizván zástupce SmVaK Ostrava a.s. (kontakt viz výše) za účelem provedení kontroly obnaženého zařízení. Na místě bude se zástupcem SmVaK Ostrava a.s. dohodnut další postup. V případě zjištění porušení této podmínky, bude stavebník povinen na vyzvání SmVaK Ostrava a.s. opětovně provést obnažení dotčeného zařízení pro provedení dodatečné kontroly.
- U přípojek k liniovým stavbám v místě souběhu se zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme dodržet odstupovou vzdálenost dle zákona Č. 274/2001 Sb. v platném znění, viz níže.
- Křížení se zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme provádět kolmo, max. pod úhlem 45 stupňů. Křížení nebude prováděno v místě napojení vodovodních přípojek na vodovodní řad ve vzdálenosti menší než 0,6 m od stávajících ovládacích armatur na vodovodním potrubí (šoupáků, hydrantů, domovních uzavíracích ventilů). U křížení v místě vodárenských šachet nutno respektovat vzdálenost 1,5 m.
- V místě křížení se zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme přípojky IS uložit do chráničky (ochranné trubky) v šířce ochranného pásma zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. (viz níže).

- Stavby pevných konstrukcí (včetně umístění šachty kanalizační, vpusti apod.), požadujeme umístit mimo ochranné pásmo vodovodního potrubí. Ochranná pásma jsou stanovena 23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu - u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně - 1,5 m,
 - V rámci realizace stavby nutno respektovat ochranné pásmo stávajícího zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.
 - Na základě vytyčení, v místech kolize zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s., je investor - stavebník povinen respektovat ochranné pásmo vodovodního potrubí a umístit stavbu mimo toto ochranné pásmo, viz výše.
 - Při úpravě povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespoň minimální krytí vodovodního potrubí v souladu s ČSN 73 6005 - se snižováním nebo zvyšováním vrstvy zeminy nesouhlasíme. Veškeré poklopy armatur (šoupátkové, hydrantové) požadujeme upravit do nivelety konečných úprav terénu.
 - Zemní práce do vzdálenosti 1 m od okraje zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. budou prováděny ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození našich vedení a zařízení. V případě obnažení potrubí bude toto zabezpečeno před poškozením a bude přizván zástupce SmVaK Ostrava a.s. (kontakt viz výše) za účelem provedení kontroly obnaženého zařízení. Na místě bude se zástupcem SmVaK Ostrava a.s. dohodnut další postup. V případě zjištění porušení této podmínky, bude stavebník povinen na vyzvání SmVaK Ostrava a.s. opětovně provést obnažení dotčeného zařízení pro provedení dodatečné kontroly.
 - Stávající zařízení SmVaK Ostrava a.s. požadujeme během prací zajistit proti poškození.
 - Po dobu stavby budou přístupny ovládací armatury vodovodní sítě (šoupáky, hydranty a ventily na vodovodních přípojkách). Po dobu výstavby musí být také umožněn bezplatný přístup a příjezd odpovídající techniky ke zmiňovanému zařízení.
 - V rozsahu ochranného pásma našich vedení nebudou zřizovány skládky materiálu, zeminy apod.
 - Upozorňujeme investora, resp. budoucího vlastníka stavby, že v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, je povinen umožnit vstup zaměstnancům provozovatele stávajícího zařízení, včetně příjezdu potřebné mechanizace na pozemky, na nichž nebo pod nimiž se nachází vodovody včetně jejich příslušenství, a to za účelem zajištění jejich řádného provozování, údržby a provádění oprav.
 - Před záhozem bude přizván oprávněný zástupce příslušného střediska (viz výše) ke kontrole místa křížení a místa zásahu do ochranného pásma zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. Tato kontrola bude zaznamenána ve stavebním deníku. Bez této kontroly nesouhlasíme se zahájením záhozu. Bez písemného dokladu o provedené kontrole zástupcem SmVaK Ostrava a.s. nesouhlasíme s udělením kolaudačního souhlasu.
 - Případné poškození zařízení SmVaK Ostrava a.s. bude neprodleně oznámeno na poruchovou linku SmVaK Ostrava a.s. s nepřetržitou službou (tel. 800292300).
21. Budou dodrženy podmínky „Souhlasu s PD a s umístěním stavby v ochranném pásmu ČEZ Distribuce, a.s.“, ze dne 01. 10. 2020 pod zn. 1110773293.
- plánovaná stavba je situována do ochranného pásma stávajícího venkovního vedení vysokého napětí VN 22kV v majetku ČEZ Distribuce, a. s. Ochranné pásmo tohoto venkovního vedení činí 10m od krajního vodiče měřeno kolmo na každou stranu (podle zák. č. 791/1957 Sb. a vládního nařízení č 80/1957 Sb. za jejichž účinnosti bylo toto vedení postaveno);
 - souhlasíme s umístěním stavby v tomto OP;
 - před zahájením stavby je nutno podat „Žádost o udělení souhlasu s činnostmi v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy“ dle § 46, odst. 11, zákona č.458/2000 Sb., která bude udělena na investora (zhotovitele) stavby.
22. Budou dodrženy podmínky „Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.“, ze dne 19.06.2020 pod zn. 0101332643.

- V majetku ČEZ Distribuce a.s., se na Vámi uvedeném území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu nadzemní síť VN.
23. Budou dodrženy podmínky „Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s., ze dne 16. 10. 2020 pod č. j. 765075/20.
- Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti CETIN a.s.
24. Budou dodrženy podmínky společnosti GasNet s.r.o., zastoupené společností GridServices, s.r.o., ze dne 13. 10. 2020 pod zn. 5002227073.
- V zájmovém území stavby se nacházejí tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky: NTL plynovod OC 100 s přípojkou.
25. Dokončenou stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu, která bude podána na předepsaném formuláři, předloží stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu dokumentaci skutečného provedení stavby a geodetické zaměření skutečného provedení stavby, popř. geometrický plán. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy.
26. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.

Účastník řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu, na něhož se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Statutární město Opava IČ:003 00 535, městská část Malé Hoštice, Slezská 4/11, 747 05 Opava.

Podaná žádost o stavební povolení předmětné stavby byla doložena těmito rozhodnutími, stanovisky, souhlasy a vyjádřeními:

- Plná moc ze dne 15. 06. 2020, kterou Statutární město Opava IČ:003 00 535, jednající městskou částí Malé Hoštice, Slezská 4/11, 747 05 Opava, zastoupené Mgr. Miroslavou Konečnou, starostkou městské části zmocnilo Ing. Zbyňka Nováka, projektová činnost ve výstavbě, IČ: 718 31 622, Čajkovského 1595/49, 746 01 Opava.
- Stanovisko k projektové dokumentaci akce, které dne 09. 10. 2020 vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy a chytrého regionu pod č. j. MSK 126093/2020.
- Vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby, které dne 21. 09. 2020 vydalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava pod zn. 54120/S2026/2020.
 - výkres stavby, zpracovaný na podkladě aktuální katastrální mapy se zákresem stavby, jejích vazeb na okolí, pod názvem: „Katastrální situační výkres“, č. přílohy C 2, v měřítku 1:1000, stupeň DUR + DSP, se souhlasem dle ust. § 184a, stavebního zákona, ŘSD ČR, Správa Ostrava ze dne 05.01.2021 pod č. j. OPD77/18-1/56.
- Vyjádření k žádosti ve stupni DUR+DSP, které dne 05. 01. 2021 vydalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava pod zn. 54120/S41/21/VK.
- Stanovisko Krajského ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, Odbor služby dopravní policie, pod č. j. KRPT-194962-1/ČJ-2020-0700DP.
- Vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby, které dne 22. 09. 2020 vydala společnost Technické služby, s.r.o., pod č. j. 344/2020.
- Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany, které vydal dne 21. 10. 2020 Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava pod č. j. HSOS-8650-2/2020.
- Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 19. 06. 2020 pod zn. 07000228022.
- Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a.s., ze dne 19. 06. 2020 pod zn. 0201087855.
- Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s., ze dne 22. 06. 2020 pod zn. UPTS/OS/249199/2020.
- Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., ze dne 19. 06. 2020 pod zn. E26616/20.

- Vyjádření ke stavebnímu záměru, které vydala dne 19. 06. 2020 společnost Vodafone Czech Republic a.s., pod zn. MW9910152916183849.
- Stanovisko správce povodí, které dne 06. 01. 2021 vydalo Povodí Odry, státní podnik, pod zn. POD/21519/2020/9232/810.07.

Odůvodnění

Dne 14. 12. 2020 podal stavebník žádost o vydání společného povolení na stavební záměr „Stezka pro chodce a cyklisty Opava – MČ Malé Hoštice“, „SO 101 – Cyklostezka“, „SO 301 – Silniční dešťová kanalizace“.

Speciální stavební úřad oznámil podle svým opatřením ze dne 15. 12. 2020, č. j.: MMOP 138535/2020, zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení §94m odst. 3 stavebního zákona, upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanoví, že po termínu 04. 01. 2021 bude možné seznámit se s úplnými podklady pro vydání rozhodnutí a že zdejší správní orgán vydá rozhodnutí ve věci po dni 08. 01. 2021. Do tohoto termínu vydání rozhodnutí měli účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí dle ust. § 36 odst. 3 správního řádu. Tato lhůta uplynula marně, nebyly uplatněny žádné námitky účastníků řízení ani další závazná stanoviska dotčených orgánů.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Požadavky účastníků řízení (vlastníků a provozovatelů technické infrastruktury) k technickému řešení střetu s jejich zájmy jsou řešeny ve schválené projektové dokumentaci a v podmínkách stavebního povolení

V povolení stanovenými podmínkami je zabezpečena ochrana veřejných zájmů, ochrana majetku a zájmů účastníků řízení, plnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby, dále dodržení obecných požadavků na výstavbu včetně požadavků na bezbariérové užívání stavby a technických norem.

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení stavebního záměru, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Požadavky účastníků řízení (vlastníků a provozovatelů technické infrastruktury) k technickému řešení střetu s jejich zájmy jsou řešeny ve schválené projektové dokumentaci a v podmínkách stavebního povolení (podmínka č. 20 - 24). Námitky nesměřovaly proti podanému návrhu, ale k ochraně sítí technické infrastruktury, dotčené předmětnou stavbou.

Ostatní podmínky uvedené v souhlasech se stavbou v ochranném pásmu těchto zařízení jsou pro stavebníka závazné na základě jiných obecně závazných právních předpisů.

Ve stavebním řízení speciální stavební úřad posoudil předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a je přípustné z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, což při vydání závazného stanoviska ověřil orgán územního plánování dle ust. § 96b stavebního zákona. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby.

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námitky proti podanému návrhu. Požadavky účastníků řízení (vlastníků a správců technické infrastruktury) k technickému řešení střetu s jejich zájmy jsou řešeny ve schválené projektové dokumentaci.

V povolení stanovenými podmínkami je zabezpečena ochrana veřejných zájmů, ochrana majetku a zájmů účastníků řízení, plnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v

prostoru stavby, dále dodržení obecných požadavků na výstavbu včetně požadavků na bezbariérové užívání stavby a technických norem.

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení stavebního záměru, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy a chytrého regionu, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení, opatřený doložkou právní moci, ověřenou dokumentací a štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku (viz podmínka č. 4. povolení).

Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle speciální stavební úřad vlastníkově stavby, pokud není žadatelem a obecnému stavebnímu úřadu.

Společné povolení má podle ust. § 94p, odst. 5, stavebního zákona platnost 2 roky ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

"otisk úředního razítka"

Bc. Rudolf KLAPETEK, v. r.

oprávněná úřední osoba

Poplatek

Za vydání společného povolení se v souladu se sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, poplatek nestanovuje.

Příloha pro investora

Ověřenou dokumentaci stavby si investor vyzvedne u odboru dopravy zdejšího úřadu po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Okruh účastníků:

Účastník řízení dle ust. § 94k, odst. a), stavebního zákona - „stavebník“ doručuje se do vlastních rukou

- Statutární město Opava, IČ: 003 00 535, zastoupené MČ Malé Hoštice, Slezská 4/11, 747 05 Opava zastoupené na základě plné moci Ing. Zbyřkem Novákem, projektová činnost ve výstavbě, IČ: 718 31 622, Čajkovského 1595/49, 746 01 Opava.

Účastník řízení dle ust. § 94k, odst.b), stavebního zákona - „obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn“ - doručuje se do vlastních rukou

- Statutární město Opava, IČ: 003 00 535, zastoupené Magistrátem města Opavy, odborem majetku města, Horní náměstí Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava.

Účastník řízení dle § 94k písm. c) stavebního zákona - „vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem“ - doručuje se do vlastních rukou.

- Statutární město Opava, zastoupené Magistrátem města Opavy, odborem majetku města, Horní náměstí Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava vlastnické právo k pozemku parc.č. 927/5 v k. ú. Malé Hoštice.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha příslušnost hospodařit s majetkem státu: pozemek parc. č. 935/2 v k. ú. Malé Hoštice.

Účastník řízení dle § 94k písm. d) stavebního zákona - „vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku - doručuje se do vlastních rukou.

- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 8, 405 02 Děčín 4.
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 1, 657 02 Brno.
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 – Žižkov.
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 169, 709 45 Ostrava.
- Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava.

Účastník řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona - „osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno“(v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou se identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí), - doručuje se do vlastních rukou.

- Státní pozemkový úřad, IČ: 013 12 774, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha - příslušnost hospodařit s majetkem státu pozemek parc. č. 766/37

dotčené orgány (doporučeně)

- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy a chytrého regionu, 28. října 117, 702 18 Ostrava.
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, Těšínská 39, Opava 1,
- Policie ČR, KŘ Policie Moravskoslezského kraje, Odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava 1,
- Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, Krnovská 71C, 746 01 Opava,
- Magistrát města Opavy, odbor výstavby územního plánování, Krnovská 71C, 746 26 Opava.

Na vědomí

- Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 2057/71, 746 01 Opava,
- Magistrát města Opavy, odbor dopravy, Krnovská 71B, 746 26 Opava.