

Název  <b>INLINE areál, k.ú. Opava-Předměstí</b>			<b>ADEA projekt s.r.o.</b> Kafkova 1133/10 702 00 Ostrava  T +420 595 693 200 E info@adea-projekt.cz W www.adea-projekt.cz						
HIP <b>Ing. Eva Vojtasíková</b>		Architekt <b>Ing.arch. Aleš Vojtasík</b>		Zodpovědný projektant <b>Ing. Václav Vlček</b>		Vypracoval <b>Ing. Ladislav Novosád</b>			
Objednatel <b>Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava</b>									
Stavební objekt <b>IO 05 Venkovní osvětlení</b>				Stupeň <b>DPS</b>		Datum <b>11/2021</b>			
Část <b>D.2 Dokumentace technických a technologických zařízení</b>				Formát A4 <b>4xA4</b>		Měřítko <b>BEZ MĚŘÍTKA</b>			
Název výkresu  <b>VZOROVÉ ŘEZY, SESTAVY A ZÁKLADY</b>				Archivní číslo  Číslo zakázky <b>21-003-5</b>				Číslo výkresu <b>D205-04</b>	Změna



# VZOROVÉ ŘEZY KABELOVOU TRASOU, M1:20

Poznámka: Nutnost provedení pažení bude vyhodnocena při provádění výkopu (závisí na zemině a finální úrovni HTU). Realizace výkopových prací bude provedna v těsné koordinaci s objekty HTU, objekty komunikací a objekty finální úpravy povrchů. Kabelová trasa je úzkým souběhem s novými sítěmi SLP. Realizaci nových kabelových tras je doporučeno provádět v koordinaci.

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ VODOROVNÉ VZDÁLENOSTI "L" PŘI SOUBĚHU PODZEMNÍCH VEDENÍ V (m) DLE ČSN 736005

DRUH VEDENÍ	SILOVÉ KABELY DO			SDĚLOVACÍ KAB.		PLYNOVODY		VODOVODY		TEPELNÉ VEDENÍ	STOKY	KOLEKTOR
	1 kV	10 kV	35 kV	NECHRÁNĚNÉ	V TECHN. KANÁLU BETON. CHRÁNIČKÁCH	DO 0,005 MPa náteklak	DO 0,4 MPa středotlak	NECHRÁNĚNÉ	BETON. CHRÁNIČKÁCH			
SILOVÉ KABELY	1 kV	0,05	0,15	0,20	0,30	0,10	0,40	0,40	0,40	0,30	0,50	5)
	10kV	0,15	0,15	0,20	0,80	0,30	0,40	0,40	0,40	0,70	0,50	5)
	35kV	0,20	0,20	0,20	0,80	0,30	0,40	0,40	0,40	1,00	0,50	5)

5) Až k vnějšímu řídicí stavební konstrukce.

## POZNÁMKA

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU V SITUACI ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ, DLE ZAMĚŘENÝCH VIDITELNÝCH ZNAKŮ V TERÉNU A PŘEDANÝCH PODKLADŮ SPRÁVCŮ SÍTÍ. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO JEJICH PŘESNÉ VYTÝČENÍ V TERÉNU. V MÍSTECH S POTŘEBOU PŘESNÉ KOORDINACE JE PŘED REALIZACÍ NUTNO PROVÉST KOPANÉ SONDY K OVĚŘENÍ PRŮBĚHŮ.

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ SVISLÉ VZDÁLENOSTI "H" PŘI KŘÍŽENÍ PODZEMNÍCH VEDENÍ V (m) DLE ČSN 736005

DRUH VEDENÍ	SILOVÉ KABELY DO			SDĚLOVACÍ KAB.		PLYNOVODY		VODOVODY		TEPELNÉ VEDENÍ	STOKY	KOLEKTOR
	1 kV	10 kV	35 kV	NECHRÁNĚNÉ	V TECHN. KANÁLU BETON. CHRÁNIČKÁCH	DO 0,005 MPa náteklak	DO 0,4 MPa středotlak	NECHRÁNĚNÉ	BETON. CHRÁNIČKÁCH			
SILOVÉ KABELY	1 kV	0,05	0,15	0,20	0,30	0,10	0,10 <sup>2)</sup>	0,10 <sup>2)</sup>	0,10 <sup>2)</sup>	0,40	0,20	0,30 <sup>3)</sup>
	10kV	0,15	0,15	0,20	0,80	0,10	0,10 <sup>2)</sup>	0,20 <sup>2)</sup>	0,20 <sup>2)</sup>	0,40	0,20	0,50 <sup>3)</sup>
	35kV	0,20	0,20	0,20	0,80	0,10	0,10 <sup>2)</sup>	0,20 <sup>2)</sup>	0,20 <sup>2)</sup>	0,40	0,20	0,50 <sup>3)</sup>

2) Kabel v chráničce přesahující plynovod na každou stranu 1000mm. Pro kabel bez ochranného krytu se zvětšují vzdálenosti takto: při křížení ntl plynovodu s kabely do 35kV na 400mm, při křížení stl plynovodu s kabely do 10kV na 1000mm, s kabely do 35kV na 1500mm.

3) Při uložení v chráničce možno přiměřeně snížit.

Vzdálenosti se měří mezi vnějšími povrchy kabelů, potrubí, stok, ochranné konstrukce, nebo kolejnice blížící k vedení.

## DLE POČTŮ KABELŮ / CHRÁNIČEK ADEKVÁTNĚ ROZŠÍŘIT VÝKOP

”A”

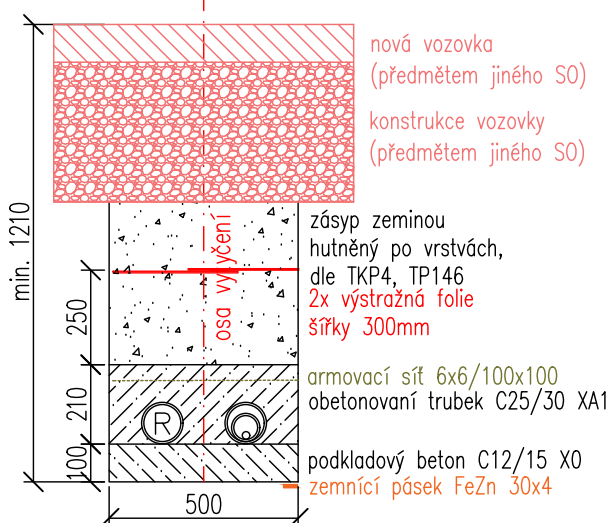
VOLNÝ TERÉN  
kabelová rýha NN



1x kabel CYKY 5x16mm<sup>2</sup> / korugovaná ohebná chránička D75

”B”

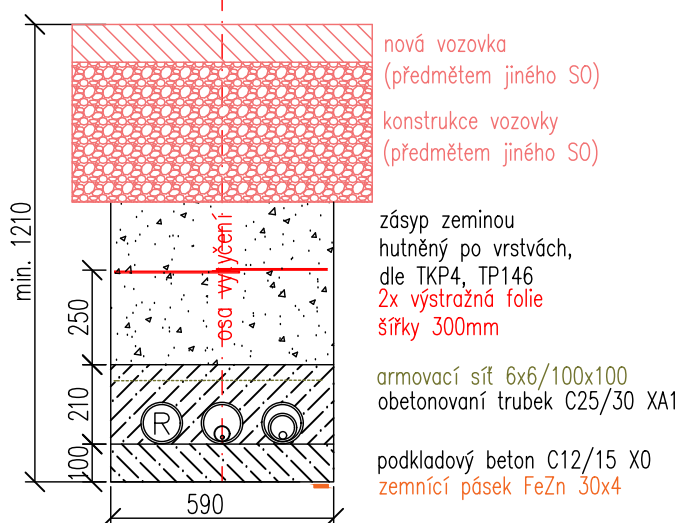
PLOCHA, KOMUNIKACE – inline dráhy  
překop, kabelová rýha NN



1x chránička tuhá D110, rezerva, zatěsnit  
1x chránička D110 / D75 / CYKY 5x16mm<sup>2</sup>

”C”

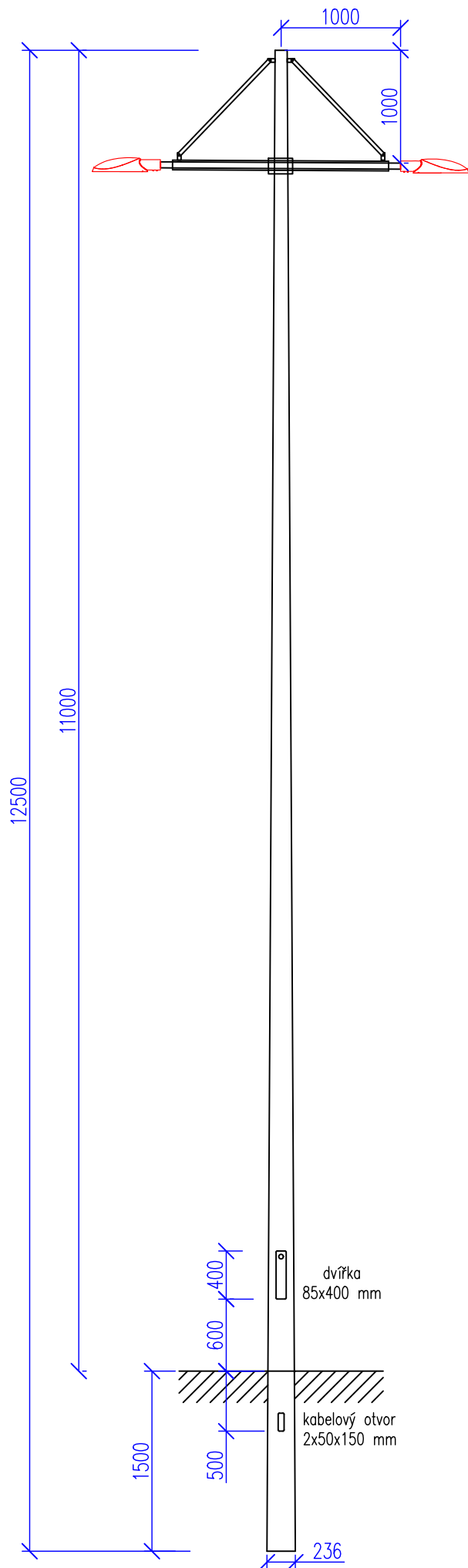
PLOCHA, KOMUNIKACE – inline dráhy  
překop, kabelová rýha NN



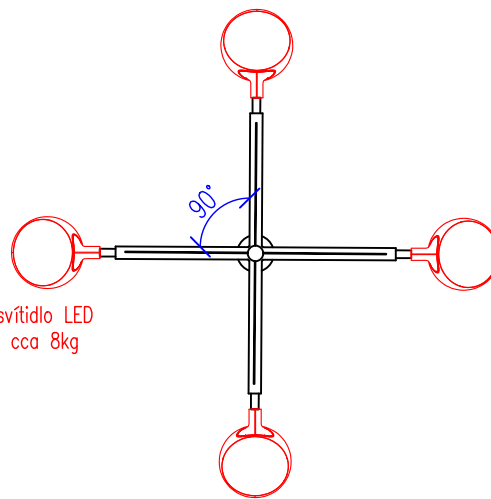
1x chránička tuhá D110, rezerva, zatěsnit  
1x chránička tuhá D100 / HDPE40/33 / CYKY 2x4mm<sup>2</sup>  
1x chránička tuhá D110 / D75 / CYKY 5x16mm<sup>2</sup>

Obetonovaný prostup ukončit 1m za hranou zpevněné komunikace. Zásyp kabelových rýh bude proveden hutněný po vrstvách (tl. max 0,15m) tak, aby zhutněná zemina měla alespoň stejné parametry jako zemina na bocích rýhy. při zasypávání rýhy v rostlém terénu vyžadovat hutnění min. 92 % PS, násypech vyžadovat min.95 % PS a u zásypu v aktivní zóně je nutno vyžadovat pro posledních 0,5 m –100 % PS.

# VZOROVÁ SESTAVA STOŽÁŘŮ VO



svítidlo LED  
cca 8kg



## POZNÁMKA:

Stožár bude proveden jako kuželový s kruhovým průřezem a kuželovitostí K12, vyrobený z ocelového plechu S355 s kontrolovaných chem. složením mat. (křemík, fosfor., síra) v rozsahu vhodném pro žárové zinkování, které bude provedeno dle ČSN EN ISO 1461. Min. vrstva žárového zinku je 70 mikrometrů. Stožár bude proveden se zvýšenou odolností proti ohybu a kmitu. Stožáry budou po zinkování označeny štítkem, který bude udávat max. dovolené hodnoty zatížení pro příslušnou rychlost větru a kategorii terénu. Součástí dodávky stožáru bude i statický výpočet ověřující vhodnost dané sestavy pro navržené zatížení svítidel a v budoucnu také kamerovým systémem.

Výložníky budou uchyceny na přesně vysoustruženém, dle průměru stožáru, silnostěnném ocelovém prstenci, na který budou přivařena ramena z ocelových dutých profilů s úchyty pro táhla. Ramena budou ukončeny trubkou pro osazení svítidla.

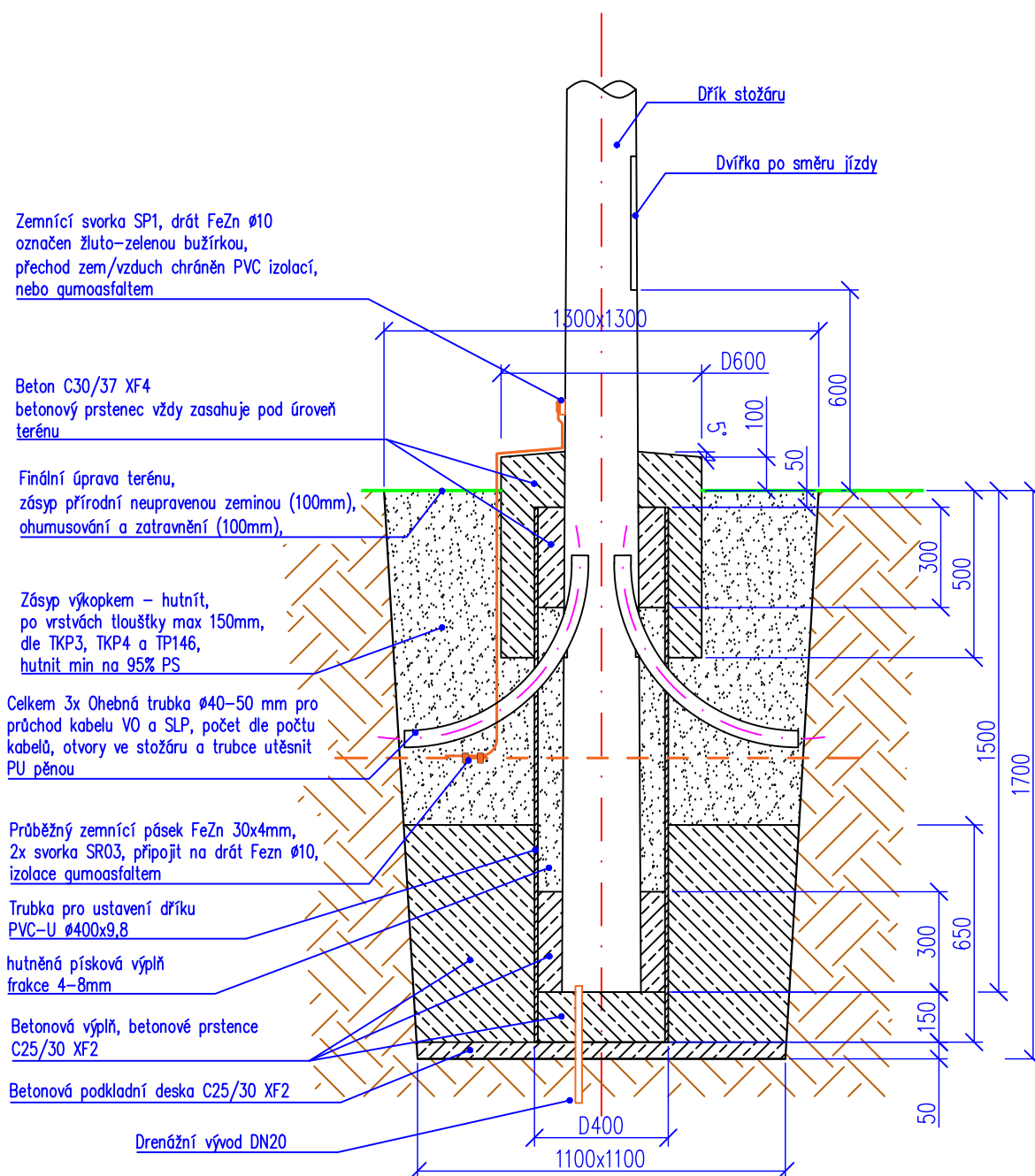
Povrchová úprava stožárů a výložníků bude provedena žárovým zinkem dle ČSN EN ISO 1461 a barevná úprava bude dle AKZO 900. Stožáry v pochozím profilu budou vybaveny zvýrazňujícím značením dle vyhlášky 398/2009 Sb.

Dvířka stožárů označit symbolem blesku, veškeré šroubové spoje konzervovat vazelínou.

Součástí dodávky stožárů je i jejich barevné označení – číslování dle požadavku budoucího správce.

SVÍTIDLA VENKOVNÍHO OSVĚTLENÍ ZAPOJIT  
ROVNOMĚRNĚ MEZI FÁZE L1, L2 A L3!

# PROVEDENÍ ZÁKLADŮ VETKNUTÝCH STOŽÁŘŮ ZESÍLENÝ ZÁKLAD PRO STOŽÁR S CELKOVOU DÉLKOU 12,5M



## POZNÁMKA:

Základy budou provedeny jako pouzdrové s betonovými prstenci a pískovými výplněmi. Pro zhotovení základu bude použit beton třídy C25/30–XF2, dle ČSN EN 206–1. Horní část základu bude mít navíc beton smíchaný s přísadou pro dosažení účinné Vodo–nepropustnosti z tvrdého betonu – C30/37 XF4.

Stožáry v zeleni budou vybaveny spádovaným betonovým prstencem na úrovni min +10cm oproti terénu, STOŽÁRY V ZÁDLAŽBĚ BUDOU MÍT OBETONÁVKU SNÍŽENOU NA ÚROVEŇ DLAŽBY A TVAR UPRAVEN DLE NÁVAZNOSTI NA DLAŽBU. BETONOVÝ PRSTENEC BUDE VŽDY ZASAHOVAT I POD ÚROVEŇ TERÉNU!