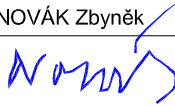


projektová dokumentace pro provádění stavby dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., ve znění vyhlášky č. 251/2018 Sb.

B. Souhrnná technická zpráva

Změny	c		Datum		Podpis		
	b						
	a						
Navrhl / vypracoval		Zodp. projektant	Techn. kontrola		ZHOTOVITEL Ing. Zbyněk NOVÁK <i>projektová činnost ve výstavbě</i> Čajkovského 1595/49, 7 4 6 0 1 OPAVA ☎ +420 724 338 616 e-mail: info@projekty-novak.cz www.projekty-novak.cz		
Ing. NOVÁK Zbyněk		Ing. NOVÁK Zbyněk	Ing. NOVÁK Zbyněk				
podpis :		podpis : 	podpis :				
Obec :		OPAVA	Kraj :	MORAVSKOSLEZSKÝ	Formát	12 A4	
Objednatel :		STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA, Horní náměstí 382/69, 746 26 Opava			Datum	09/2021	
Akce :		Sídliště Kylešovice - Liptovská			Čís. zakázky	18-20-DPS	
					Stupeň :		Souprava :
					P D P S		
					Měřítko :		
				Příloha č. :	B.		

Obsah souhrnné technické zprávy:

B.1 Popis území stavby

- 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku
- 1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím
- 1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování
- 1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika (vč. zdrojů nerostů a podzemních vod)
- 1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)
- 1.6 Ochrana území podle zvláštních předpisů¹⁾
- 1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
- 1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
- 1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
- 1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
- 1.11 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)
- 1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
- 1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje
- 1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
- 1.15 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
- 1.16 možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

B.2 Celkový popis stavby

- 2.1 Celková koncepce řešení stavby
- 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
- 2.3 Celkové technické řešení
- 2.4 Bezbariérové užívání stavby
- 2.5 Bezpečnost při užívání stavby
- 2.6 Základní charakteristika objektů
- 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
- 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení
- 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana
- 2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí
- 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.4 Dopravní řešení

- 4.1 Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
- 4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
- 4.3 Doprava v klidu
- 4.4 Pěší a cyklistické stezky

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

¹⁾ Např. zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

B.1 Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Dotčené území se nachází v Kylešovicích na sídlišti Liptovská, které je ohraničeno ulicemi Hlavní, Bíloveckou, Na Pomezí a Ruskou. Dopravní obsluhu území zajišťují místní komunikace Liptovská a Jánská, jejichž příčné uspořádání tvoří vozovka, parkovací plochy, chodníky a zpevněné plochy pro kontejnery na komunální odpad. Zástavbu území tvoří především bytové panelové domy a objekty občanské vybavenosti a služeb. Prostor mezi zástavbou tvoří sídlištní zeleň a parkové chodníky, které umožňují přístup jednak ke vstupům do panelových domů a současně k herním plochám sídliště.

1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím a ohlášením stavby

Odborem dopravy MMO byl dne 13.9.2021 vydán souhlas s ohlášením stavebních úprav (spis. zn. 15227/2021/DOPR/HrA). Stavební úpravy (rekonstrukce) veřejného osvětlení byla Odborem výstavby MMO povolena dne 31.8.2021 veřejnou vyhláškou v rámci územního řízení pod spis. zn. VYST/13573/2021/CiK.

Projektová dokumentace pro provádění stavby je v souladu s vydaným územním souhlasem i souhlasem s ohlášením stavebních úprav jsou přílohou dokladové části projektové dokumentace.

1.3 Údaje o souladu s ÚPD, s cíli a úkoly územního plánování

Dotčené pozemky se nachází v zastavěné ploše. Navržené stavební úpravy komunikací a zpevněných ploch jsou v souladu s ÚPD – jedná se o plochy určené k hromadnému bydlení (BH), jejichž součástí je i dopravní infrastruktura zabezpečující obsluhu území. Návrh stavebních úprav stávajících komunikací a zpevněných ploch je v souladu se schváleným Územním plánem Opava.

1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika (vč. zdrojů nerostů a podzemních vod)

Z geologického a geomorfologického hlediska se jedná o stabilní území. Z hlediska hydrogeologického se jedná o území, které je vhodné pro zasakování dešťových vod. V území se nenachází zdroje nerostů a nepředpokládá se zde výskyt podzemních vod.

1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Vzhledem rozsahu navržených stavebních úprav nebylo potřeba provádět geologický, hydrogeologický ani stavebně historický průzkum.

1.6 Ochrana území podle zvláštních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Řešené území není památkovou rezervací ani památkovou zónou, nejedná se o zvláště chráněné. Část území spadá do záplavového území Otického příkopu.

1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba veřejně přístupného parkoviště osobních vozidel se nachází mimo záplavové území. Stavba není umístěna v poddolovaném území.

Záplavové území vodního toku Otický příkop v úseku ř. km 0,000 až 3,200, ve smyslu § 66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb., bylo v zájmovém úseku stanoveno Magistrátem města Opavy dne 16.11.2011 s č.j. ŽP-26269/2011-CeL. Podle mapových podkladů tohoto stanovení je koryto v zájmovém úseku kapacitní na stoletý průtok.

Nejedná se o poddolované území.

1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Při zpracování projektové dokumentace bylo postupováno v souladu s vyhláškou MMR č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, a se zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Podle odst. 4 §6 vyhlášky č. 268/2009 Sb. je odvod povrchových vod ze zpevněných ploch), vzniklých dopadem atmosférických srážek, řešen do stávající dešťové kanalizace a částečně plošným vsakem do propustných podkladních vrstev terénu.

Podle odst. 6 §6 vyhlášky č. 268/2009 Sb. je stavba navržena v souladu s normovými hodnotami ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*. V místě křížení a souběhů se sítěmi technického vybavení budou dodrženy svislé i vodorovné odstupové vzdálenosti (min. krytí) dle ČSN 73 6005.

Podle § 8 vyhlášky č. 268/2009 Sb. je stavba navržena tak, aby splňovala základní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu dle TP 170 – *Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Stavba nevyžaduje požární ochranu ani ochranu proti hluku.

Stavba bude plnit svou funkci při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby.

Podle § 9 vyhlášky č. 268/2009 Sb. je stavba navržena v souladu s normovými hodnotami ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

Podle § 10 vyhlášky č. 268/2009 Sb. je stavba navržena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob, bezpečnost, zdravé životní podmínky uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v zákoně č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.

Podle § 14 vyhlášky č. 268/2009 Sb. nedojde v rámci navržených stavebních úprav ke vzniku hluku ani vibrací, které by ohrožovaly zdraví osob a zvířat na sousedních pozemcích a stavbách.

Stavební úpravy nebudou mít vliv na okolní stavby a pozemky, okolí nevyžaduje zvláštní ochranu. Navrženými stavebními úpravami nedojde ke změně odtokových poměrů v dotčeném území ani ke změně využití území.

1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro realizaci stavebních úprav není potřeba asanace. Bude provedena demolice stávajících zpevněných ploch a zdí kontejnerových stání. Z důvodu umožnění přístupu požární techniky do území bude provedeno kácení některých dřevin, které jsou v kolizi s nově zřizovanými nástupními plochami pro požární techniku.

1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu ani k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

1.11 Územně technické podmínky

(zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Jedná se o stavební úpravy stávajících zpevněných ploch, které nevyžadují napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace navržených stavebních úprav se předpokládá nejdříve v roce 2022. Stavební úpravy stávajících komunikací a zpevněných ploch nejsou podmíněny, nevyvolávají ani nesouvisí s jinými investicemi.

1.13 Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí (podle katastru nemovitostí)

Stavební úpravy stávajících komunikací a zpevněných ploch budou prováděny na pozemcích ve vlastnictví investora, kterým je Statutární město Opava:

Obec:	Opava
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Kylešovice
Parcelní čísla:	1153/7, 1153/9, 1153/10, 1153/29, 1153/30, 1153/38, 1153/39, 1153/53, 1153/85, 1153/87, 1153/94, 1153/96, 1153/101, 1153/102, 1153/109, 1153/112, 1153/153

1.14 Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo (podle katastru nemovitostí)

Navrženými stavebními úpravami stávajících komunikací a zpevněných ploch nevznikne žádné nové ochranné ani bezpečnostní pásmo.

1.15 Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Navržené stavební úpravy nevyžadují monitoring ani sledování přetvoření.

1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navržené stavební úpravy stávajících komunikací a zpevněných ploch nevyžadují napojení na veřejnou dopravní ani technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

- Jedná se o stavební úpravy – rekonstrukci stávajících zpevněných ploch a komunikací.
- Stavební úpravou nedojde ke změně užívání stavby – jedná se o stávající komunikace a zpevněné plochy.
- Jedná se o stavbu trvalou.
- Nejsou požadovány výjimky ani navrhována úlevová řešení z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Stavba splňuje bez odchylek technické požadavky podle ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací* a ČSN 73 6056 – *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*.
- Jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, které byly zapracovány do projektové dokumentace.
- Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby:

V rámci navržených stavebních úprav bude provedena obnova asfaltového krytu vozovek stávajících místních komunikací, rekonstrukce asfaltových krytů parkovacích ploch a chodníků, které budou nově provedeny s krytem z betonové dlažby. Zpevněné plochy pro kontejnery budou zrekonstruovány a dle místních podmínek rozšířeny na požadovaný počet kontejnerů na komunální odpad. Část zatravněných ploch bude vyztužena plastovými tvárnicemi z důvodu požadovaných nástupních ploch pro požární techniku.

Pozemní komunikace

- kategorie pozemních komunikací **místní komunikace III. a IV. třídy**
dle § 12 odst. (6) zákona č. 13/1997 Sb.

- g) Jedná se o stavební úpravy – rekonstrukci stávajících zpevněných ploch a komunikací.
- h) Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.
- i) Navržená stavební úprava bude provedena na stávajících komunikacích a zpevněných plochách. Dešťové vody budou likvidovány stejně jako v současnosti do stávajících uličních vpustí vyústěných do dešťové kanalizace a částečně plošným vsakem do propustných podkladních vrstev. Nedojde k produkci odpadů.
- j) V současnosti nejsou známy časové údaje o realizaci stavby. Předpokládá se zahájení výstavby nejdříve v roce 2022. Stavba není členěna na etapy.
- k) Předčasné užívání stavby ani zkušební provoz se nenavrhuje. Dokončená stavba bude předána do užívání po řádné kolaudaci.
- l) Orientační náklady stavby – cca 14,0 mil. Kč

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Z hlediska charakteru navržené stavby nebylo potřeba urbanistického, architektonického ani výtvarného řešení. Pro návrh stavebních úprav byly uplatněny především tyto podmínky a předpisy:

- ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*
- ČSN 73 6056 *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*
- TP 170 *Navrhování vozovek pozemních komunikací*

2.3 Celkové technické řešení

- a) Rekonstrukce stávajících komunikací a zpevněných ploch řeší rekonstrukci krytů vozovek, parkovišť, chodníků a zpevněných ploch na sídlišti Liptovská v Kylešovicích v současném šířkovém a výškovém uspořádání. Na nových krytech vozovek místních komunikací Liptovská a Jánská bude provedena obnova původního vodorovného dopravního značení. Svislé dopravní značky zůstanou zachovány.
- b) Stavba nemá nároky na žádný druh energií, tepla a teplé užitkové vody.
- c) Stavbou nevznikne spotřeba vody.
- d) Odvodnění povrchů místních komunikací zajištěno pomocí stávajících uličních vpustí zaústěných do dešťové nebo jednotné kanalizace a částečně plošným vsakem do propustných podkladních vrstev
- e) Stavebními úpravami nevzniknou požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) Zásady řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu

Pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace byly navrženy úpravy podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou vyšší než 20 mm. Komunikace pro chodce má podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).

Šikmé plochy chodníků jsou řešeny pomocí ramp, navržených v max. podélném sklonu do 1:8 (12,5 %). Příčný sklon chodníku bude nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Překážky pro chodce a technické vybavení komunikací – chodníků vyhovuje vyhlášce č. 398/2009 Sb., Příloze 2 bodu 1.2.1, 1.2.2 a 1.2.3.

U překážek na komunikacích pro chodce je zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.

Stávající technické vybavení komunikací je umístěno tak, že je zachován místně zúžený průchozí prostor min. 900 mm.

Nad komunikací pro chodce v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem nejsou umístěny žádné pevné části stavby, které by vystupovaly z obrysu stěn nejvíce 100 mm, zejména výkladce, technická a jiná zařízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru.

Snížené obrubníky s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) budou opatřeny varovným pásem šířky 40 cm z kontrastních betonových dlaždic se slepeckou (hmatovou) úpravou.

Přirozenou vodící linii budou zabezpečovat záhonové betonové obrubníky osazované s výškou horní hrany min. 60 mm nad pochozí plochou chodníku, popř. bude vodící linie tvořena podezdívkami plotů nebo obvodovými zdmi přilehlé zástavby.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Netýká se této stavby.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál použitý pro hmatové úpravy (tj. slepecké betonové dlaždice) musí splňovat nařízení vlády NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 až 06.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby podléhá ustanovením *zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů*. Stavební úpravy jsou navrženy v souladu s požadavky ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací (vč. Změny 1)*, ČSN 73 6056 – *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*.

Z hlediska požární bezpečnosti nedojde realizací stavby k omezení zásahu jednotek požární ochrany, stávající plochy pro požární techniku zůstanou zachovány.

Stavební materiály použité při realizaci stavby musí splňovat požadavky předepsaných norem, technických předpisů a kvalitativních podmínek a v předmětné oblasti výstavby

2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba není členěna na objekty.

Vozovky a parkoviště místních komunikací

Živičný povrch stávajících vozovek a parkovišť bude odfrézován a u vozovek nahrazen novým krytem z asfaltového betonu ACO 11. Parkovací plochy budou obnoveny s dlážděným krytem z šedých betonových dlaždic 200/100 mm. Součástí rekonstrukce krytů vozovek a parkovišť bude výměna původních silničních obrubníků za nové betonové silniční obrubníky 15/25 cm. Stávající obruby z 1 nebo 2 řad drobných kostek a odvodňovací rigoly ze 3 řad drobných kostek lemující okraje a rozhraní zpevněných ploch komunikací zůstanou zachovány a doplněny.

V rámci rekonstrukce zpevněné plochy mezi bytovými domy 116 a 116a bude stávající odstavná plocha nově provedena s krytem z šedých zatravnovacích (vegetačních) dlaždic 200/200 mm tl. 80 mm na podkladní vrstvě ze štěrkodrti.

Pěší komunikace a vjezdy

Kryt stávajících chodníků (litý asfalt, živice, dlažby) i současné podkladní vrstvy (beton, štěrk, písek, apod.) budou odstraněny a nahrazeny novou konstrukcí z podkladní vrstvy ze štěrku tl. 250 mm a krytem z plochých betonových dlaždic 400/400 mm tl. 50 mm přírodní barvy s tryskaným povrchem. Kryt stávajících chodníkových sjezdů do garáží v suterénech panelových domů bude nově proveden s krytem z šedých betonových dlaždic 200/100 mm tl. 80 mm.

Šířkové uspořádání chodníků bude respektovat původní stav s přizpůsobením šířky chodníků v jednotlivých úsecích na použitý rozměr dlaždic nového krytu. Příčný sklon chodníků bude jednosměrný max. 2,0 %.

Okraje chodníků budou podél navazujících zatravněných ploch lemovány betonovými záhonovými obrubníky 5/20 cm.

Zpevněné plochy pro kontejnery na komunální odpad

Rekonstruované zpevněné plochy pro kontejnery na komunální odpad budou nově provedeny s krytem z šedých betonových dlaždic 200/100 mm tl. 60 mm na nové podkladní vrstvě ze štěrku tl. 250 mm.

Okraje zpevněných ploch budou podél navazujících zatravněných ploch lemovány betonovými záhonovými obrubníky 5/20 cm (popř. betonovými obrubníky 10/25 cm).

Svislé a vodorovné dopravní značení

Na povrchu nových krytů vozovek bude provedena obnova původního vodorovného dopravního značení. Svislé dopravní značení zůstane zachováno

Veřejné osvětlení

V rámci rekonstrukce veřejné osvětlení komunikací bude provedeno napojení, osazení a dodávka nových svítidel, zdrojů, přechodových skříní a kabelových zemních rozvodů.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stávající plochy pro požární techniku zůstanou zachovány, tzn. zpevněné plochy z betonové vegetační zatravněvací dlažby a současné svislé dopravní značení i vodorovné dopravní značení (bude obnoveno na novém asfaltovém krytu vozovek místních komunikací).

Podél pravé strany vozovky místní komunikace Liptovské, před bytovými domy Liptovská 9 až 19 (za křižovatkou s ul. Jánskou), dojde k vykácení stávajících vysokých stromů s náhradní výsadbou nových dřevin, jejichž výška vzrůstu dosahuje max. 3,5 m (*bude řešeno samostatným povolením*).

Nově budou doplněny plochy pro ustavení požární techniky pro bytové domy na ul. Liptovská č.p. 957/16, 958/18 a 959/20 a pro bytové domy na ul. Na Pomezí č.p. 952/61 a 953/63. Tyto zpevněné plochy budou doplněny podél stávajících rekonstruovaných chodníků a budou provedeny formou zpevnění současných zatravněných ploch z plastových tvárnic 30 x 30 x 5 cm LD-PE, recyklát s tloušťkou stěny 5,0 mm (*pro zatížení až 350 t/m²*).

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nejedná se o stavbu ani zařízení, které by vyžadovalo řešení hospodaření s energiemi.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby nevznikají výše uvedené požadavky.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před negativními účinky vnějšího prostředí není požadována. Protipovodňová opatření není třeba řešit, nejedná se o umístění stavby v záplavovém území.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu – inženýrské sítě a zařízení.

3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se této stavby.

B.4 Dopravní řešení

4.1 Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení v dotčeném území zůstane beze změny zachováno – jedná se stavební úpravy stávajících komunikací a zpevněných ploch. V místech určených pro přecházení a u přechodů pro chodce budou v chodnících provedeny bezbariérové úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., tzn. silniční obrubníky budou osazovány v úrovni min. +2 cm nad povrchem přilehlého okraje vozovky. Snížení chodníků bude zabezpečeno pomocí šikmých ploch – ramp, navržených v maximálním podélném sklonu do 1:8 (12,5 %). Podél takto snížených obrubníků budou vydlážděny varovné pásy o šířce 40 cm z betonových dlaždic červené barvy s hmatovou úpravou. Tyto varovné pásy budou rovněž provedeny v místech snížených obrubníků v chodníkových vjezdech. Varovné pásy podél silničních obrubníků budou ukončeny v místě, kde výška obrubníku dosahuje min. 80 mm nad povrchem přilehlé části vozovky. V ose přechodů pro chodce budou v krytech chodníků vydlážděny signální pásy šířky 80 cm z kontrastních betonových dlaždic s hmatovou (slepeckou) úpravou.

Na vnější straně krytu chodníků, podél volného terénu, bude ze záhonových betonových obrubníků vytvořena přirozená vodící linie s výškou horní hrany min. +6 cm nad povrchem přilehlé pochozí plochy chodníku.

Stávající vyhrazená parkovací místa pro vozidla osob ZTP a ZTTP budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10f (*symbolem invalidy*) a svislou dopravní značkou IP 12 *Vyhrazené parkoviště (se symbolem invalidy 225)*.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navržené stavební úpravy stávajících komunikací a zpevněných ploch nevyžadují napojení na veřejnou dopravní ani technickou infrastrukturu

4.3 Doprava v klidu

Současný rozsah a počet parkovacích míst v řešeném území zůstane zachován.

4.4 Pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby nejsou žádné samostatné pěší ani cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby nebudou vysazovány žádné stromy ani křoviny. Stávající zatravněné plochy, poškozené v průběhu výstavby, budou následně ohumusovány a znovu zatravněny.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navržená stavební úpravy nebudou mít negativní dopad na životní prostředí. Nejedná se o výrobní ani provozní zařízení produkující zplodiny, které by ohrožovaly ovzduší. Nedojde ke zvýšení stávající hladiny hluku.

Dešťové vody z povrchu zpevněných ploch a komunikací budou likvidovány do stávající dešťové kanalizace a částečně plošným vsakem do propustných podkladních vrstev terénu. Splaškové vody nebudou produkovány.

Nedojde ke vzniku komunálního odpadu.

S veškerými stavebními odpady vzniklými v průběhu výstavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

Název odpadu	Kód	Kategorie	Množství
betonová suť	170101	O	
asfalt (bez dehtu)	170302	O	
zemina a kamení	170504	O	
směsné stavební a demoliční odpady	170904	O	

Půda nebude nijak znečišťována.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V předmětné lokalitě se nenacházejí dřeviny, památné stromy, rostliny ani živočichové, které by bylo nutné chránit. V průběhu výstavby budou stávající vzrostlé stromy chráněny před poškozením kmenu a dalších částí. Kolem kmenů bude v průběhu stavby nainstalováno ochranné bednění a ke kmenům nebude přisypávána výkopová zemina. Další podmínky ochrany plynou z normy ČSN 83 9061 – *Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Navržená stavba neovlivní soustavu chráněných území Natura 2000.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, **nepodléhá navržené stavební úpravě zjišťovacímu řízení.**

6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Navržená stavba nevyžaduje ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Nepředpokládá se zřízení trvalého staveniště, která by vyžadovala napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Potřebné druhy energií a vody si investor zajistí z vlastních zdrojů.

8.2 Přístup na stavbu po dobu výstavby

Po dobu výstavby budou provedena nezbytná opatření (bezpečnostní zábrany, dočasné dopravní značení apod.), která zamezí přístupu nepovolaných osob na staveniště.

8.3 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při realizaci stavby bude povinností investora chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat ani se nepohybovat. Budou provedena opatření proti znečištění okolí staveniště odふうknutím lehkých odpadů.

Na staveništi je potřeba vyloučit pohyb neoprávněných osob. Před zahájením stavby je nutno vytyčit veškeré stávající podzemní inženýrské sítě. Odkryté IS je nutno před odchodem ze staveniště zabezpečit proti poškození – v případě jakékoliv nehody neprodleně hlásit příslušnému správci a zajistit sjednání nápravy.

Před výjezdem ze staveniště budou čištěna kola stavebních strojů a aut. V případě znečištění je nutno ihned sjednat nápravu a veřejnou komunikaci vyčistit.

Během výstavby je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě kontaminace je třeba znečištěnou zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou.

Mechanismy stavby nesmí být omezen provoz vozidel a chodců na veřejných komunikacích, je nutno omezit chod strojů se zvýšenou hlučností – veškeré motorové mechanismy, kompresory, řezací stroje – jen na dobu nutně potřebnou, motory vypínat a nezvyšovat hlučnost, především směrem k obytné zástavbě. V noci je nutno stavební práce přerušit.

Realizací prací dojde k nevyhnutelnému zvýšení množství poletavého prachu na ploše staveniště i v přilehlé oblasti vlivem stavebních prací a provozem stavebních mechanismů. Dopad prašnosti je v době sucha nutno eliminovat, především zkrápěním konstrukcí a ploch vodou, čistit výjezdy na komunikace a okolní plochy, zakrýváním sypkých hmot a prašných konstrukcí plachtami atd. Prašnost je však přechodná a krátkodobá, časově omezena lhůtou výstavby. Při dodržování organizace práce a eliminace prašnosti bude odpovídající běžné zátěži podobných staveb.

Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přístupná ekvivalentní hladina hluku do 60 dB (A) / dle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. Předpokládá se lehké zvýšení hlučnosti až na 105 dB, bude kolísavé podle množství nasazených mechanismů v etapách výstavby.

Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Veškerý odpad vzniklý po dobu výstavby bude podle možností nabídnut k recyklaci nebo odvážen na skládky komunálního odpadu.

Výkopová zemina bude částečně použita k vyrovnání terénních nerovností na staveništi, případně uložena na skládce. V souvislosti se staveništem nejsou navrhovány žádné související asanace, demolice ani kácení dřevin.

8.4 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro potřeby realizace navržených stavebních úprav nebude potřeba zřizovat trvalé staveniště, které by vyžadovalo trvalý zábor. Pro zařízení staveniště budou vyčleněny manipulační plochy, vzniklé při provádění stavby. Strojní mechanismy a jiná stavební technika budou dočasně umístěny na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora stavby. Nedojde k dočasnému ani trvalému záboru veřejně přístupných ploch a komunikací souvisejících se staveništěm.

8.5 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Realizace stavebních úprav stávajících komunikací a zpevněných ploch nevyžaduje zřízení bezbariérových obchozích tras.

8.6 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Při plánované výstavbě bude docházet k poměrně malému objemu zemních prací. Vytěžená přebytečná zemina z odkopávek bude odvážena na trvalou skládku odpadů.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Pro navržené stavební úpravy stávajících zpevněných ploch a komunikací není potřeba celkového vodohospodářského řešení.

V Opavě 30. 9. 2021

vypracoval: **Ing. Zbyněk Novák**