

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY

Horní nám. 69, 746 01 Opava
Odbor dopravy
Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací



Váš dopis zn: MMOP 83472/2021/6716/2021/PRI

Ze dne: 12.07.2021

č. j.: MMOP 109590/2021/DOPR/208.13

Spis. značka: 15227/2021/DOPR/HrA

Vyřizuje: Ing. Andrea Hrušková

Pracoviště: Krnovská 71B

Telefon: 553 756 940

Fax: 553 791 970

E-mail: posta@opava-city.cz

Datum: 13.09.2021

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY		Spis. značka
podatelna		-9-
Došlo: 14. 09. 2021	Zprac. CV	
Č.j.: MMOP 110782/2021	Sk. zvlh.	
Přílohy: 1	Poč. listů: 3	

OHLÁŠENÍ STAVEBNÍCH ÚPRAV

„Sídliště Kylešovice - Liptovská“

Magistrát města Opavy, odbor dopravy vykonávající podle ust. § 61 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou ustanovením § 40 odst. 4) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o pozemních komunikacích), jako věcně a místně příslušný speciální stavební úřad pro silniční stavby a v souladu s ust. § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu ustanovení § 16 zák. 13/1997 Sb., zákona o pozemních komunikacích, a ve smyslu ustanovení § 14 odst. 2) písm. d) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen prováděcí vyhláška), posoudil navrhované stavební úpravy podle ust. § 105 a v souladu s ust. § 104 odst. 4) stavebního zákona, které dne 14. 07. 2021 ohlásilo

Statutární město Opava, zastoupené odborem přípravy a realizace investic – Ing. Janou Onderkovou, IČ: 00300535, Horní náměstí 69, Opava, 746 01 (dále jen "stavebník"). Na základě tohoto posouzení, podle § 106 stavebního zákona

uděluje souhlas

ke stavebním úpravám v rozsahu uvedeném v ohlášení na pozemcích parcelní č.: 1153/7, 1153/9, 1153/10, 1153/29, 1153/30, 1153/37, 1153/38, 1153/39, 1153/53, 1153/56, 1153/58, 1153/62, 1153/79, 1153/85, 1153/87, 1153/94, 1153/96, 1153/101, 1153/102, 1153/109, 1153/150, 1153/153, 1153/161, 1153/165 v k. ú. Kylešovice.

Pozemky parc. č. 1153/7, 1153/9, 1153/29, 1153/38, 1153/85, 1153/87, 1153/94, 1153/96, 1153/102, 1153/109 a 1153/153 jsou /druh-ostatní plocha, využití-ostatní komunikace/, parc. č. 1153/10, 1153/30, 1153/37, 1153/39, 1153/53, 1153/56, 1153/62, 1153/79, 1153/101, 1153/150, 1153/161 a 1153/165 jsou /druh-ostatní plocha, využití-zeleň/ a parc. č. 1153/58 je /druh-ostatní plocha, využití-jiná plocha / s vlastnickým právem k pozemkům Statutární město Opava.

Předmětem stavební úpravy je návrh opravy krytů stávajících vozovek, odstavných a parkovacích ploch silničních vozidel, rekonstrukce chodníků a zpevněných ploch pro kontejnery na komunální odpad. Součástí navržených stavebních úprav bude obnova vodorovného dopravního značení na obnoveném krytu vozovky. Navržené úpravy respektují současné šířkové a výškové poměry stávajících místních komunikací v řešeném území sídliště podél místní komunikace Liptovské a Jánské v Kylešovicích. V rámci stavebních úprav dojde k dotčení pozemní komunikace kategorie – místní komunikace III. a IV. třídy funkční skupiny C, D1/D2.

Oprava krytů vozovky místní komunikace Liptovské (vč. obratiště na konci komunikace) a Jánské je navržena v původním šířkovém uspořádání. Vozovky obou místních komunikací mají šířku cca 6,0 m mezi silničními betonovými obrubníky, vlastní šířka obnoveného živičného krytu vozovky bude cca 5,8 m mezi obrubami z drobných kostek.

Obnova původního asfaltového krytu vozovek je navržena v tomto provedení:

- | | | | |
|--|--------|------------------------|----------------|
| - asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11 | 50mm | ČSN EN 13108-1 |
| - postřik spojovací kationt. asfalt. emulze | PS-C | 0,25 kg/m ² | ČSN EN 13108-1 |
| - upravený a očištěný podklad po odstranění původní vrstvy krytu v tl. 50 mm | | | |

Stávající parkovací plochy s kolmým stáním a živičným krytem podél levého okraje vozovky MK Liptovské budou nově provedeny s krytem z šedých betonových dlaždic 200/100/80 mm.

Po odstranění původního krytu a podkladu parkovacích ploch tl. cca 220 mm bude provedena obnova krytu parkovacích ploch v této skladbě:

- | | | | |
|---|-----------------|--------|---------------|
| - betonová dlažba šedá 200/100 mm | DL I | 80 mm | ČSN 73 6131 |
| - lože z drobného kameniva 0-4 mm | L | 40 mm | ČSN 73 6126-1 |
| - vyrovnávka podkladu ze štěrkodrti | ŠD _A | 100 mm | ČSN 73 6126-1 |
| rekonstrukce krytu parkovišť celkem 220 mm | | | |

Na rozhraní mezi rekonstruovanými parkovacími plochami a novým asfaltovým krytem vozovky MK Liptovské budou vydlážděny odvodňovací žlábků šířky cca 0,30 m ze 3 řad drobných kostek.

Stávající zpevněná plocha s živičným krytem u bytového domu č.p. 116 bude vč. původního pískoviště odstraněna a nahrazena odstavnou plochou s kolmým stáním pro silniční vozidla. Obousměrný jízdní pás odstavné plochy šířky 6,0 m bude proveden s krytem z šedých betonových dlaždic 200/100/80 mm, vlastní odstavné plochy s kolmým stáním jsou navrženy s krytem z betonových zatravnovacích dlaždic šedé barvy rozměru 200/200 mm tl 80 mm s distančními náhlisky vymezující spáru šířky 30 mm.

Spáry mezi betonovými dlaždicemi krytu odstavných ploch, které tvoří 28 % celkové výměry, budou zasypány štěrkodrtí nebo vytěženou zeminou a umožní tak plošné vsakování dešťových vod do propustných vrstev podloží.

Vlastní konstrukce odstavné plochy je navržena podle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, jejichž součástí je Katalog vozovek. Odstavná plocha pro silniční vozidla je zařazena do třídy dopravního zatížení VI ve skladbě konstrukčních vrstev:

- | | | | |
|--|-----------------|---------------|---------------|
| - betonová dlažba šedá | DL I | 80 mm | ČSN 73 6131 |
| - lože z drobného kameniva 0-4 mm | L | 40 mm | ČSN 73 6126-1 |
| - podklad ze štěrkodrti | ŠD _A | 250 mm | ČSN 73 6126-1 |
| rekonstrukce odstavné plochy celkem | | 370 mm | |

Stávající hlavní pěší komunikace a parkové chodníky budou v rámci navržené rekonstrukce obnoveny s novým krytem z plochých betonových dlaždic 400/400 mm tl. 50 mm barvy šedé. Šířka jednotlivých chodníků je optimalizována s ohledem na rozměry použitých dlaždic nového krytu a šířkovému uspořádání současných chodníků. Příčný sklon chodníků je navržen max. 2 %.

Vlastní konstrukce chodníků je navržena podle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, jejichž součástí je Katalog vozovek. Na základě třídy dopravního zatížení „CH“ je skladba konstrukčních vrstev:

- | | | | |
|------------------------------------|-----------------|--------------|---------------|
| - Betonové dlaždice šedé 400/400mm | DLI | 50mm | ČSN 73 6131 |
| - Lože z drobného kameniva 0-4mm | L | 30mm | ČSN 73 6126-1 |
| - Podklad ze štěrkodrti | ŠD _A | 200mm | ČSN 73 6126-1 |
| konstrukce chodníků celkem | | 280mm | |

Zpevněné plochy pěších komunikací, které musí umožnit občasný pojezd vozidel (odvoz komunálního odpadu, požární technika a přístup k trafostanicím) budou v konstrukční skladbě:

- | | | | |
|--|-----------------|--------------|---------------|
| - Betonové dlaždice šedé 200/100mm | DLI | 80mm | ČSN 73 6131 |
| - Lože z drobného kameniva 0-4mm | L | 40mm | ČSN 73 6126-1 |
| - Podklad ze štěrkodrti | ŠD _A | 200mm | ČSN 73 6126-1 |
| konstrukce poježděných pěších komun. celkem | | 320mm | |

Zpevněné plochy pro kontejnery na komunální odpad a část parkových chodníků kruhového a elipsovitého tvaru budou s krytem z betonových dlaždic 200/100 mm tl 60 mm barvy šedé ve skladbě konstrukčních vrstev:

- Betonové dlaždice šedé 200/100mm	DLI	60mm	ČSN 73 6131
- Lože z drobného kameniva 0-4mm	L	40mm	ČSN 73 6126-1
- Podklad ze štěrkodrti	ŠD _A	200mm	ČSN 73 6126-1
konstrukce zpevněných ploch celkem		300mm	

Součástí rekonstrukce stávajících zpevněných ploch pro kontejnery na komunální odpad bude i odstranění obvodových zdí podél obvodu původních zpevněných ploch.

Hlavní pěší komunikace budou podél okrajů vozovek a parkovacích ploch lemovány stávajícími nebo nově osázenými betonovými silničními obrubníky 15/25 cm. Betonové silniční obrubníky budou osazovány s převýšením +12 cm nad přilehlým okrajem vozovky cca +10 cm na přilehlém okraji dlážděných parkovacích ploch. V místech určených k přecházení u přechodů pro chodce a ve vjezdech budou podél okraje vozovky osázeny betonové nájezdové obrubníky 15/15 se zaoblenou hranou (R=50mm). Napojení na silniční obrubníky 15/25 cm bude provedeno pomocí betonových přechodových levých/pravých obrubníků 15/15 – 25 cm. Na rozhraní vozovek a rekonstruovaných parkovacích ploch bude provedeno osazení žlábků šířky ze 3 řad drobných kostek.

Odstavná plocha pro silniční vozidla u byt. domu č.p. 116 a zpevněné plochy pěších komunikací s možností pojezdu vozidly budou lemovány betonovými obrubníky 10/25 cm.

Vnější okraje hlavních pěších komunikací a zpevněných ploch pro kontejnery budou po obvodu lemovány betonovými obrubníky 5/20 cm nebo 10/25 cm s převýšením ±0 až +6 cm, čímž budou plnit funkci přirozené vodící linie pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Parkové chodníky lemované po obou stranách zatravněným terénem budou mít podél 1 strany osazeny betonové záhonové obrubníky 5/20 cm s převýšením +6 cm nad dlažbou chodníku, na opačné straně chodníku budou záhonové chodníky v zapuštěné poloze.

V řešeném území jsou podél pěších komunikací na ul. Jánské provedeny stávající zatravněné plochy zpevněné krytem z betonových vegetačních dílců 60/40 cm, které plní funkci nástupních ploch pro požární techniku. Podél těchto zpevněných ploch budou na styku s chodníkem osázeny betonové obrubníky 10/25 cm v zapuštěné poloze s převýšením +2 cm.

Odvodnění povrchů rekonstruovaných komunikací a zpevněných ploch bude řešeno stejným způsobem jako v současnosti, do stávajících uličních vpustí zaústěných do dešťové kanalizace nebo vsakem do okolního zatravněného terénu. Dešťové vody z povrchu odstavné plochy u bytového domu č.p. 116 budou likvidovány celoplošným vsakem do propustných podkladních vrstev terénu.

Po provedení nového krytu vozovek a parkovacích ploch bude obnoveno původní vodorovné dopravní značení. Stávající svislé dopravní značení zůstane zachováno. Jednotlivá parkovací místa budou na plochách parkovišť s kolmým stáním vyznačena pruhy šířky 100 mm z červených betonových dlaždic 200/100/80 mm. Nově umísťované svislé dopravní značky budou osazovány dle TP 65, tak aby žádnou částí své konstrukce nezasahovaly do průjezdného profilu pozemních komunikací.

Pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace byly navrženy úpravy podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou vyšší než 20 mm. Komunikace pro chodce má podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %). Šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %). U překážek na komunikacích pro chodce je zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm. Stávající technické vybavení komunikací je umístěno tak, že je zachován místně zúžený průchozí prostor min. 900 mm. Snížené obrubníky s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) budou opatřeny varovným pásem šířky 40 cm z kontrastních bet. dlaždic se slepeckou úpravou.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 13.03.04 až 06.

Stávající plochy pro požární techniku zůstanou zachovány, tzn. zpevněné plochy z bet. vegetační zatravněvací dlažby a současně svislé dopravní značení i vodorovné dopravní značení (bude obnoveno na novém asfaltovém krytu vozovek místních komunikací).

Nově budou doplněny plochy pro ustavení požární techniky pro bytové domy na ul. Liptovská č.p. 957/16, 958/18 a 959/20 a pro bytové domy na ul. Na Pomezí č.p. 952/61 a 953/63. Tyto zpevněné plochy budou

doplněny podél stávajících rekonstruovaných chodníků a budou provedeny formou zpevnění současných zatravněných ploch z plastových tvárnic 30 x 30x 5 cm LD-PE, recyklát s tl. stěny 5,0 mm (pro zatížení až 350t/m²) v tomto provedení:

- Vegetační dílce ECORASTER 330/330mm	E50	50mm
- Lože z drobného kameniva 0-4mm	L	30mm ČSN 73 6126-1
- Podklad ze štěrkodrti	ŠD _A	min. 250mm ČSN 73 6126-1
konstrukce plochy pro požární techniku celkem		min. 330mm

Před zahájením výstavby je dodavatel stavby povinen zajistit vytyčení dotčených podzemních sítí technické infrastruktury příslušnými správci těchto vedení.

Stavební práce budou prováděny za částečného omezení provozu na dotčených místních komunikacích. Na základě žádosti zhotovitele o přechodnou úpravu silničního provozu bude příslušným silničním správním úřadem vydáno stanovení. Škody vzniklé v průběhu realizace stavby odstraní svým nákladem stavebník. Staveništní úseky budou ohraničeny pevnými přenosnými zábranami a dotčeným svislým dopravním značením. Zhotovitel zajistí provizorní přístup do všech přilehlých objektů pomocí provizorních chodníků (např. z dřevěných desek), umožňujících souvislý pohyb pěších a osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Předmětné úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ (vč. změny č.1), ČSN 736065 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, TP85 – Zpomalovací prahy, vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zákonem 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Termín provádění prací se předpokládá na rok 2022.

Další podrobnosti ke stavebním úpravám obsahuje schválená projektová dokumentace zpracovaná Ing. Zbyňkem Novákem ČKA I 1102630.

Vedení inženýrských sítí:

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází energetické zařízení typu: podzemní a nadzemní vedení sítí NN a VN v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.; síť elektronických komunikací společnosti CETIN a.s.; STL plynovod OC 300, NTL plynovody, plynovodní přípojky, zrušený NTL plynovod OC100, OC 200 s přípojkami společnosti GasNet Služby, s.r.o.; dojde ke střetu se zařízením v majetku SmVaK Ostrava a.s., a to s vodovodními a kanalizačními řády; vodovodní a kanalizační přípojky, které nejsou v majetku SmVaK Ostrava a.s., o přesné poloze nutno kontaktovat jejich vlastníka.

Žádost o navrhované stavební úpravy byla posouzena na základě vyjádření a stanovisek dotčených orgánů a správců inženýrských sítí:

- Koordinované závazné stanovisko Magistrátu města Opavy, odborem životního prostředí dne 23.03.2021 pod. č.j. MMOP 34082/2021.
- Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany, které vydal dne 26.05.2021 Hasičský záchranný sbor MSK, územní odbor dopravy pod. č.j. HSOS-3551-2/2021, vydává souhlasné závazné stanovisko, kdy požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle §41 vyhlášky o požární prevenci.
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, ze dne 9.1.2019 pod č.j. KHSMS 1126/2019/OP/HOK, kdy v uvedené věci nejsou dotčeny zájmy jím chráněné.
- Podání informace vydané dne 28.05.2021 Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Moravskoslezského kraje, územním odborem Opava, dopravním inspektorátem pod č.j. KRPT165188-1/ČJ-2021-070606-01, kdy PČR není dotčeným orgánem v rámci řízení o ohlášení stavby.
- Stanovisko ze dne 10.03.2021 vydané Povodím Odry, státní podnik pod zn. POD/04039/2021/9232/815, kdy k záměru není připomínek a jeho realizace je možná. Akci je třeba odsouhlasit rovněž správcem toku.
- Souhlas s PD a umístěním stavby v ochranném pásmu společností ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 03.01.2021 pod zn. 1113770058Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a.s., ze dne 04.02.2021 pod zn. 0700327261.
- Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 04.02.2021 pod zn.

0101457092 – platné do 4.8.2021, kdy v zájmovém území se nachází komunikační zařízení v majetku společnosti.

- Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a.s. ze dne 04.02.2021 pod zn. 0201187871, kdy v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti.
- Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s., ze dne 17.03.2021 pod č.j. 561640/21 – dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací, za podmínky splnění bodu (III) tohoto vyjádření souhlasí, aby stavebník provedl stavbu povolenou příslušným správním rozhodnutím.
- Stanovisko pro povolení stavby společnosti GasNet Služby s.r.o. ze dne 09.03.2021 zn. 5002319843, kdy v zájmovém území stavby se nachází plynárenská zařízení a plynovodní přípojky: STL plynovod OC 300, NTL plynovody, plynovodní přípojky, zrušený NTL plynovod OC100, OC 200 s přípojkami.
- Stanovisko k ohlášení stavby vydané dne 07.07.2021 společností Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. pod zn. 9773/V022212/2021/TA souhlasí s uvedenou stavbou za podmínek.
- Vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení, které vydaly dne 1.03.2019 Technické služby s.r.o., Opava pod č.j. 90/2021, kdy souhlasí s předloženým návrhem projektové dokumentace za podmínek
- Vyjádření k technické infrastruktuře vydané OPATHERM a.s. ze dne 11.10.2018 pod zn. 413/2018, kdy v uvedeném zájmovém území se nachází sítě v majetku společnosti.
- Vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací OpavaNet ze dne 16.10.2018 pod č.j. 158/18 – dojde ke styku s podzemními vedeními a zařízeními.
- Vyjádření k existenci pozemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s. ze dne 05.02.2021 pod zn. UPTS/OS/266392/2021 – nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením.
- Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 04.02.2021 pod zn. E06210/21 – dává souhlasné stanovisko, kdy nedojde ke kolizi s TI společnosti.
- Vyjádření k žádosti vydané společností Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 10.02.2021 pod zn. 210204-1034254909 – souhlasí s realizací projektu za podmínek.
- Souhlas vlastníka pozemku statutárního města Opavy, zast. odborem majetku města MMO ze dne 21. 4. 2021

Poučení:

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a provozu technických zařízení a dbát na ochranu zdraví osob na staveništi. Při stavbě budou dodržována ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů, upravující požadavky na provádění staveb a příslušné ČSN. Budou respektována vyjádření dotčených orgánů a organizací, uplatněných v rámci projednání stavby. Na cizí pozemky lze vstupovat jen se souhlasem jejich vlastníků. Škody vzniklé v průběhu realizace stavby odstraní svým nákladem stavebník. Stavbou nesmí být dotčena práva třetích osob.

Upozornění:

Dle § 160 odst. 1) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, může provádět stavbu jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při realizaci zabezpečí odborné vedení prováděné stavby stavbyvedoucím, pokud není stanoveno jinak. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.

Tento souhlas nenahrazuje rozhodnutí, stanovisko, vyjádření, souhlas, posouzení, případně jiné opatření dotčeného orgánu vyžadované zvláštním předpisem.

Podle ustanovení § 106 odst. 3) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů souhlas platí dva roky ode dne jeho vydání. Dobu platnosti nelze prodloužit. Souhlas s provedením nepozbývá platnosti, bylo-li s prováděním ohlášeného stavebního záměru započato ve lhůtě platnosti. Podle ustanovení § 106 odst. 4) souhlas s provedením pozbývá platnosti též dne, kdy stavební

úřad obdržel sdělení stavebníka, že upustil od provádění stavebního záměru, na který byl souhlas vydán; to neplatí, bylo-li s prováděním stavebního záměru již započato.

Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu záměr započít s užíváním stavby nejméně 30 dnů předem, nejde-li o stavbu uvedenou v § 122 SZ. V oznámení stavebník uvede označení stavby, údaje o umístění a povolení stavby, předpokládaný termín dokončení stavby a zahájení jejího užívání. S užíváním stavby pro účel, k němuž byla stavba povolena, může být započato následující den po kontrolní prohlídce stavby, při které stavební úřad do protokolu zaznamená splnění podmínek podle § 119 odst. 2, pokud do dnů od oznámení úřad rozhodnutím, které je prvním úkonem v řízení, užívání stavby nezakáže.

„otisk razítka“ **MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY**
Odbor dopravy



Miroslava Raszková v.r.
referentka oddělení správy dopravy a pozemních komunikací

za správnost vyhotovení
Ing. Andrea Hrušková v. r.
referentka oddělení správy dopravy a pozemních komunikací

Poplatek :

Za vydání tohoto rozhodnutí se nestanovuje správní poplatek podle § 8 odst. 2) písm. c) zákona č. 634/2004Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha pro stavebníka:

Odsouhlasená projektová dokumentace

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Žadatel: Statutární město Opava, zastoupené odborem přípravy a realizace investic – Ing. Janou Onderkovou, IČ: 00300535, Horní náměstí 69, Opava, 746 01
- Statutární město Opava, Horní náměstí 69, 746 01 Opava, IČ: 003 00 535, Horní náměstí 69, 746 01 Opava, zast. MMO, odborem majetku města
- SmVaK a.s., 28. října 169, 709 45 Ostrava, IČ:45193665, IDDS: 4xff9pv
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČ: 24729035, IDDS: v95uqfy
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063, IDDS: qa7425t
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČ: 27935311, IDDS: jnnyjs6
- Opatherm a.s., Horní náměstí 283/58, 746 01 Opava, IČ: 25385771
- OpavaNet a.s., Příčná 10, 746 01 Opava, IČ: 25860011
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, IČ: 25788001

Dotčené orgány

- MMO, odbor životního prostředí, Krnovská 71C, 746 01 Opava
- Policie ČR, KŘP MSK - DI, Hrnčířská 17, 746 25 Opava
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, Těšínská 39, Opava 1

Na vědomí

- Magistrát města Opavy, odbor dopravy, Krnovská 71B, 746 01 Opava
- Povodí Odry s.p., Varenská 49, 702 00 Ostrava, IČ: 70890021
- Technické služby s.r.o., Těšínská 2057/71, 746 01 Opava, IČ: 64618188