



Ve Zlíně dne 11. prosince 2023

Věc: Zadávací řízení - „Obnova soustavy veřejného osvětlení Opava“ - vysvětlení zadávací dokumentace

V rámci nadlimitní veřejné zakázky na dodávky, zadané dle ust. § 56 a násl. podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a která je spolufinancována ze státního rozpočtu v rámci NÁRODNÍ PLÁN OBNOVY, výzva č. 1/2022, komponenta 2.2.2., pod názvem „Obnova soustavy veřejného osvětlení Opava“, zadavatel obdržel dotazy, na které odpovídá takto:

Dotaz:

Pro jednoznačné zadání výpočtů by měl být jednotně zadefinován udržovací činitel MF.

Odpověď:

Zadavatel sděluje, že světelně-technické výpočty požaduje zpracovat s udržovacím činitelem MF 0,9. Tuto skutečnost Zadavatel doplnil do přílohy č. 5.

Dotaz:

Pro jednoznačné zadání výpočtu na rušivé světlo by měly být zadefinovány následující parametry:

- Odraznost podlahového prvku pro výpočet rušivého osvětlení. Běžně se pro výpočty rušivého světla používá odraznost v rozmezí 0 % až 10 %.

Odpověď:

Zadavatel sděluje, že požaduje zpracovat výpočty rušivého světla pouze vlivem přímé složky světelného toku z LED svítidel (tj. bez odraznosti od vozovky).

Dotaz:

Pro jednoznačné zadání vzorových úseků by měly být zadefinovány následující parametry:

- Počet jízdních pruhů. Tento parametr ovlivňuje celkový výsledek světelně-technického výpočtu.

Odpověď:

Zadavatel sděluje, že pro všechny uchazeče jsou zadány stejné požadavky pro zpracování světelně-technických výpočtů, které jsou definovány přílohou č. 5 ZD.

Dotaz:

Pro jednoznačné zadání výpočtu kruhového objezdu prosíme o zaslání jednoznačného popisu nebo vymodelované situace ve formátu .dlx / DWG.

Odpověď:

Zadavatel doplnil ZD dle požadavku a to ve formátu DWG i PDF (základní mapa, ortofoto).



Dotaz:

Ve výpočtech je uvažován parametr 'Vzdálenost sloupu od vozovky', který je stanoven na přesnou hodnotu. Tento parametr ale není v souladu s hodnotou "Přesah svítidla do vozovky". Příklad pro úsek 402 - Párová soustava: Přesah svítidla do vozovky je -3 m. Tzn., že vzdálenost sloupu od vozovky by měla být minimálně 3 m. V praxi tato hodnota bude rovna přesahu do vozovky + délce ramene, 3 m + délka ramene pro tento případ.

Příklad pro úsek 302: Přesah svítidla do vozovky je -1,8 m. Tzn., že vzdálenost sloupu od vozovky by měla být minimálně 1,8 m. Dle zadání je tato hodnota 1 m.

Odpověď:

Zadavatel sděluje, že po provedení kontroly podkladů uvedených v příloze č.5 stanovuje jako rozhodující parametr pro zpracování světelně-technických výpočtů „Přesah svítidla do vozovky“, který odpovídá skutečnosti.

Dotaz:

Ve výpočtech je uvažován parametr 'Vzdálenost sloupu od vozovky', který je stanoven na přesnou hodnotu. Následně dle délky ramene a sklonu svítidla je dopočítán parametr "Přesah svítidla do vozovky". Délka ramene je parametr, který odpovídá délce výložníku a fyzické délce svítidla. Každý výrobce má tuto vzdálenost jinou. Znamená to, že tento parametr je flexibilní? Má-li každý uchazeč tento parametr změnit podle skutečných rozměrů navrhovaného svítidla a přiložit k tomu katalogový list nebo montážní návod?

Odpověď:

Zadavatel sděluje, že pro zpracování světelně-technických výpočtů se použije parametr „Přesah svítidla do vozovky“ odpovídající hodnotě uvedené v příloze č.5. Tato hodnota odpovídá umístění fotometrického středu svítidla.

Dotaz:

V závislosti na odpovědi na otázku č.6 prosíme o upřesnění, jestli každý uchazeč má dopočítat vzdálenost fotometrického středu svítidla od fasády v závislosti na skutečné délce svítidla?

Pro případy, kdy je v zadání uvažován výložník, má-li uchazeč možnost nabídnout prodloužení / zkrácení / odstranění výložníku?

Odpověď:

Zadavatel sděluje, že pro zpracování výpočtů rušivého světla se použije parametr „Přesah svítidla do vozovky“ odpovídající hodnotě uvedené v příloze č.5. Tato hodnota odpovídá umístění fotometrického středu svítidla. V případě, kdy uchazeč ve svém předkládaném řešení navrhne prodloužení / zkrácení / odstranění výložníku, musí do ceny svítidla zahrnout všechny materiálové a elektromontážní náklady související s tímto návrhem. Tuto skutečnost uchazeč přesně specifikuje s uvedením čísla úseku v samostatné příloze společně se zpracovanými světelně-technickými výpočty.



Financováno
Evropskou unií
NextGenerationEU



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Národní
plán
obnovy

Přílohy:

Příloha č.1 - Okružní křižovatka.dwg

Příloha č. 2 - Opava - okružní křižovatka

Příloha č. 3 - Opava - okružní křižovatka ortofoto

Příloha č. 4 - Příloha č. 5 - Podklady pro světelně-technické výpočty

.....
Mgr. Martin Budiš

osoba pověřená výkonem zadavatelských činností