



Ve Zlíně dne 14. prosince 2023

Věc: Zadávací řízení - „Obnova soustavy veřejného osvětlení Opava“ - vysvětlení zadávací dokumentace

V rámci nadlimitní veřejné zakázky na dodávky, zadané dle ust. § 56 a násl. podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a která je spolufinancována ze státního rozpočtu v rámci NÁRODNÍ PLÁN OBNOVY, výzva č. 1/2022, komponenta 2.2.2., pod názvem „Obnova soustavy veřejného osvětlení Opava“, zadavatel obdržel dotazy, na které odpovídá takto:

Dotaz:

Součástí výběrového řízení jsou soubory 6a, 6aa. V souboru 6aa jsou uvedeny úseky, pro které platí požadavek na architektonický tvar svítidla: 902, 903, 904, 905, 906, 907. Úsek 903 je zahrnut i do souboru 6a. Prosíme o upřesnění typu svítidla, který se má použít pro vzorový úsek 903.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu konfigurací rozdělených do přílohy 6a a 6aa a sděluje, že pro vzorový úsek 903 platí požadavek na architektonická svítidla. Zadavatel upravil přílohu č. 6a odejmutím vzorového úseku 903.

Dotaz:

K vaší odpovědi ze dne 11.12. ohledně počtu jízdních pruhů: Ve vaší odpovědi uvádíte, že pro všechny uchazeče jsou zadány stejné požadavky. Parametr "počet jízdních pruhů" však není nikde definován. Znamená to, že máme ponechat základní nastavení programu DialuxEvo - 2 pruhy? Nebo uchazeč by měl uvažovat 1 jízdní pruh pro každých 3 m vozovky?

Příklad: Pro vzorový úsek 1402 je celková šířka jízdních pruhů 3 m. To znamená, že počet jízdních pruhů je buď 1 nebo 2. Pro vzorový úsek 90100 je celková šířka vozovky 12 m. Počet jízdních pruhů by mohl být 2 - 4 pruhy. V závislosti na počtu jízdních pruhů může nastat případ, že bude potřeba zvolit jiný typ optiky a vyšší hodnotu lm pro svítidla.

Odpověď:

Zadavatel sděluje, že provedl kontrolu světelně-technických výpočtů v Technické dokumentaci na základě které požaduje zpracování světelně-technických výpočtů tak, že vozovka s šířkou nad 4m bude rozdělena vždy na 2 jízdní pruhy.

Přílohy:

Příloha č.1 - Příloha č. 6a - Technické parametry silničních svítidel

.....
Mgr. Martin Budiš

osoba pověřená výkonem zadavatelských činností