



Ve Zlíně dne 31. ledna 2024

Věc: Zadávací řízení - „Obnova soustavy veřejného osvětlení Opava“ - vysvětlení zadávací dokumentace

V rámci nadlimitní veřejné zakázky na dodávky, zadané dle ust. § 56 a násl. podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a která je spolufinancována ze státního rozpočtu v rámci NÁRODNÍ PLÁN OBNOVY, výzva č. 1/2022, komponenta 2.2.2., pod názvem „Obnova soustavy veřejného osvětlení Opava“, zadavatel obdržel dotaz, na který odpovídá takto:

Dotaz:

Po poslední aktualizaci zadávacích podmínek - zrušení sloupce nočního útlumu jsme narazili na nejasnost.

V generelu je uvedeno, že se místní komunikace mají v nočních hodinách tlumit na 20% nominálního výkonu. Norma však uvádí, že je možné přetřídit komunikaci o jednu nebo dvě třídy, tedy max na 40% nominálního výkonu. Prosíme o jasnou informaci, s jakým útlumem máme pracovat při zpracování STV.

Odpověď:

Zadavatel opětně sděluje, že si před zahájením koncepční obnovy veřejného osvětlení zadal zpracování Generelu veřejného osvětlení, jehož cílem bylo zpracování souboru světelně-technických parametrů pro osvětlení pozemních komunikací na území města Opava.

Generel veřejného osvětlení je zpracován v souladu se zákonem č.13/1997 Sb., vyhláškou č.104/1997 Sb., normou ČSN EN 13 201 a ČSN EN 12 464-2. Provozní režim veřejného osvětlení, který je předmětem našeho dotazu, je zpracován v souladu nejen s výše uvedeným zákonem a vyhláškou, ale také se stanoviskem Ministerstva dopravy č.j.122/2016-170-BSP/1 ze dne 9. září 2016, který v souladu s ustanovením §25 vyhlášky č.104/1997 Sb. stanovuje, že „dálnice a silnice se vždy osvětlují v zastavěném území obcí. Mimo toto území se osvětlují jen zvlášť určené úseky, jako např. na hraničních přechodech, v tunelech a na jejich přilehlých úsecích, výjimečně na křižovatkách, za podmínek obsažených v závazných ČSN 73 6102 a ČSN 73 7507. Osvětlení lze zřídit i v oblastech, kde to zdůvodňuje intenzita dopravy, případně četnost chodců a cyklistů. Podrobnosti obsahují doporučené české technické normy uvedené v příloze č. 1 pod č. 33, 34, 35, 49 a 51.“ Z tohoto stanoviska ministerstva dopravy je zřejmé, že provozní režim veřejného osvětlení má být v souladu s normativními požadavky ČSN EN 13 201 na dálnicích a silnicích v zastavěném území obce, což je ve zpracovaném Generelu VO dodrženo.

Dle stanoviska ministerstva dopravy podle §35 odst.2 zákona o obcích (128/2000 Sb.) v samostatné působnosti ve svém územním obvodu obce pečují v souladu s místním předpoklady s místními zvyklostmi o vytváření podmínek pro rozvoj sociální péče a pro uspokojování potřeb svých občanů. Jde především o uspokojování potřeby bydlení, ochrany a rozvoje zdraví, dopravy a spojů, potřeby informací, výchovy a vzdělávání, celkového kulturního rozvoje a ochrany veřejného pořádku. Stanovení provozního režimu veřejného osvětlení na místních komunikacích tudíž spadá do samostatné působnosti obce. Zadavatel tedy s ohledem na výše uvedené schválil provozní režim veřejného osvětlení, který v době nočního klidu (konkrétně od 23:00 do 5:00 hod, kdy je na místních komunikacích téměř nulový pohyb osob) se snižuje příkon soustavy veřejného osvětlení na místních komunikacích na 20% jmenovitého příkonu, tedy více než doporučuje norma ČSN EN 13 201.



Financováno
Evropskou unií
NextGenerationEU



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Národní
plán
obnovy

Oponentní posudek ke zpracovanému Generelu veřejného osvětlení zpracovala VŠB – Technická univerzita Ostrava, Centrum energetických a environmentálních technologií bez připomínek ke zpracovanému obsahu.

Zadavatel si taktéž vyžádal od poskytovatele dotace stanovisko týkající se možnosti stmívání a provozního režimu veřejného osvětlení v noci. Poskytovatelem dotace bylo sděleno, že stmívat více jak 50% v noci je možné, ale pouze na místních komunikacích. Na krajských silnicích a dálnicích nikoliv. Mimo noční dobu (100% osvětlení) musí hodnoty plnit ČSN EN 13201 podle třídy místní komunikace. Tyto podmínky a požadavky jsou ze strany zadavatele naplněny.

.....
Mgr. Martin Budiš

osoba pověřená výkonem zadavatelských činností