



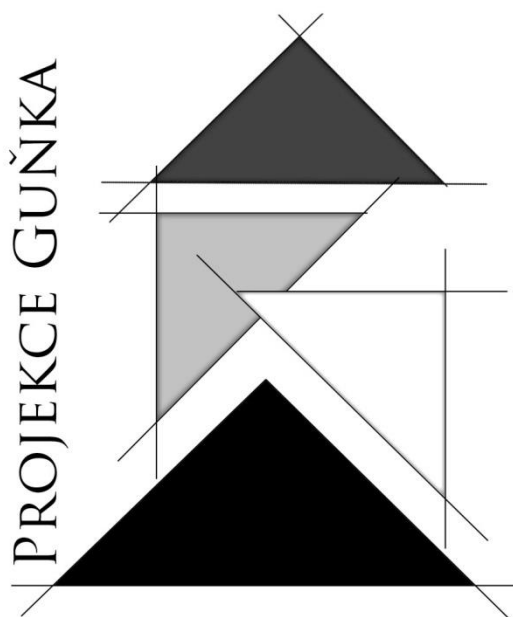
**PROJEKCE GUŇKA s.r.o**

**ING. JAKUB GUŇKA**

NA ČTVRTI 328/10, 700 30 OSTRAVA-JIH-HRABŮVKA,

EMAIL:sekretariat@projkecegunka.cz, MOBIL:+420 608 730 487

**D**



## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### ***D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ***

**Investor** : **Městská část Malé Hoštice**  
Slezská 4/11  
747 05 Opava  
IČ: 00300535

**Stavba** ***Malé Hoštice – IS lokality Sportovní***  
**Dopravní část**

**Stupeň** : **Dokumentace pro provádění stavby**  
**Vypracoval** : **Ing. Robert Mlčoch**  
**Zakázkové číslo** : **174/2019**  
**Číslo přílohy** : **174/2019-D**  
**Datum** : **03/2024**

Počet stran: 11

## **Obsah**

<b>Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby.....</b>	<b>1</b>
D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu.....	3
D.1.1 Architektonicko-stavební řešení.....	3
D.1.2 Stavebně konstrukční řešení .....	10
D.1.3 Požárně bezpečnostní řešení.....	10
D.1.4. Technika prostřední staveb.....	10
D.2 Dokumentace technických a technologických zařízení .....	10

## D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

### D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

#### a) Technická zpráva

#### 1) Účel objektu, funkční náplň, architektonické, výtvarné, materiálové a dispoziční řešení, bezbariérové užívání stavby

V rámci akce: “ **Malé Hoštice – IS lokality Sportovní**“, je navržena stavba zpevněných a pojižděných ploch a práci s nimi souvisejícími.

Účel těchto ploch je zřízení dopravní infrastruktury pro budoucí zástavbu rodinných domů. Dále jako dopravní a technická infrastruktura.

Architektonické a materiálové řešení je dáno blízkou zástavbou a potřebou/zadáním/požadavky investora. Dispoziční řešení stavby vychází z předchozích stupňů projektové dokumentace, které předcházely jednání s investorem, vyřizování stanovisek dotčených orgánů státní správy.

***Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.***

Bude dodržena vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství „ uvedených v § 4.

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2 vyhlášky 368/2009 Sb.:

- komunikace pro chodce bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

U vstupu do bytné zóny bude zřízen signální pás o šířce 800 mm (na chodníku) a varovný pás o šířce 400 mm. Signální i varovný pás bude z dlažby po nevidomé – reliéfní - dle NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04.

#### 2) Kapacitní údaje

##### Lokalita č.1 :

- Komunikace Č.1:
  - **návrhová rychlost:** km 0,000-0,091 22 (20 km/h)
  - **provozní staničení:** km 0,000 – 0,09122
  - **šířkové uspořádání:** obousměrná směrově nerozdělená, základní šířky 5,50 m (pomístně zúžena dle TP 103 na 3,50 m)
  - **podélný sklon:** 0,50% - 8,33%
  - **příčný sklon:** (základní jednostranný) 2,00 %

- Komunikace Č.2:
  - **návrhová rychlost:** obytná zóna (20 km/h)
  - **provozní staničení:** km 0,000 – 0,082 99
  - **šířkové uspořádání:** obousměrná směrově nerozdělená, základní šířky 5,50 m (pomístně zúžena dle TP 103 na 3,50 m)
  - **podélný sklon:** 0,50% - 8,33%
  - **příčný sklon:** (základní jednostranný) 2,00 %

- Komunikace Č.3:
  - **návrhová rychlost:** obytná zóna (20 km/h)
  - **provozní staničení:** km 0,000 – 0,047 95

- **šířkové uspořádání:** obousměrná směrově nerozdělená, základní šířky 5,50 m (pomístně zúžena dle TP 103 na 3,50 m)
- **podélný sklon:** 0,50% - 8,33%
- **příčný sklon:** (základní jednostranný) 2,00 %

Výměra →	- Zpevněná asfaltová plocha -	1117,41 m <sup>2</sup>
	- Reliéfní dlažba -	2,2 m <sup>2</sup>
	- Velkoformátová dlažba pod kontejner s odpady -	21,71 m <sup>2</sup>
	- Dvoj řádek z žulových kostek -	139,51*0,2=27,9 m <sup>2</sup>
	- Plocha ohumusování a zatravněné plochy -	384,98 m <sup>2</sup>
	- Uliční vpusti -	7x
	- Výsadba stromů -	13x
	- Obruba ABO 14-10	13,89 m
	- Obruba ABO 13-10	63,85 m
	- Obruba ABO 2-15	376,67 m
	- Obruba ABO 2-15N	66,3 m
	- Obruba 2-15 PP	10 m
	- Obruba 2-15 PL	9 m

#### **Lokalita č.2:**

- Komunikace Č.4:
  - **návrhová rychlost:** km 0,000-0,143 20 (50 km/h), km 0,143 20 – 0,174 70 obytná zóna (20 km/h)
  - **provozní staničení:** km 0,000 – 0,174 70
  - **šířkové uspořádání:** obousměrná směrově nerozdělená, základní šířky 6,00 m (2 x 3,00 m)
  - **podélný sklon:** 0,55% - 1,09%
  - **příčný sklon:** (základní jednostranný) 2,50 %
- Komunikace Č.5:
  - **návrhová rychlost:** obytná zóna (20 km/h)
  - **provozní staničení:** km 0,000 – 0,153 72
  - **šířkové uspořádání:** obousměrná směrově nerozdělená, základní šířky 5,50 m (pomístně zúžena dle TP 103 na 3,50 m)
  - **podélný sklon:** 0,50% - 8,33%
  - **příčný sklon:** (základní jednostranný) 2,00 %
- Komunikace Č.6:
  - **návrhová rychlost:** obytná zóna (20 km/h)
  - **provozní staničení:** km 0,000 – 0,051 16
  - **šířkové uspořádání:** obousměrná směrově nerozdělená, základní šířky 5,50 m (místně zúžena dle TP 103 na 3,50 m)
  - **podélný sklon:** 0,50% - 8,33%
  - **příčný sklon:** (základní jednostranný) 2,00 %

Výměra →	- Zpevněná asfaltová plocha -	2287,34 m <sup>2</sup>
	- Reliéfní dlažba -	2,4 m <sup>2</sup>
	- Velkoformátová dlažba pod kontejner s odpady -	70,18 m <sup>2</sup>
	- Dvoj řádek z žulových kostek -	145,64*0,2=29,13 m <sup>2</sup>
	- Zpevněná plocha ze zatravněvacích tvárnic	531,2 m <sup>2</sup>
	- Betonová zatravněvací tvárnice – podélné parkovací stání –	126,72 m <sup>2</sup>
	- Plocha ohumusování a zatravněné plochy -	492,32 m <sup>2</sup>
	- Uliční vpusti -	11x
	- Výsadba stromů -	33x
	- Obruba ABO 14-10 (mlátový chodník)	70,08 m
	- Obruba ABO 13-10	86,8 m

- Obruba ABO 2-15	807,61 m
- Obruba ABO 2-15N	180,19 m
- Obruba 2-15 PP	12 m
- Obruba 2-15 PL	11 m

### 3) Celkové provozní řešení, technologie výroby

Celkové provozní řešení vychází z koncepce řešení a předem specifikovaných požadavků v rámci následného užívání stavby.

Technologie výroby se v rámci stavby nenachází.

### 4) Konstruktivní a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby

Stavba je navržena tak, aby vyhovovala všem normám a technickým podmínkám v platném znění. Celkový popis řešení a navrhovaných úprav je popsán B.2.1. Statické výpočty konstrukcí nebyly prováděny.

<b>A</b> Konstrukce KOMUNIKACE, dle TP 170 – D1 – N – 6, P III, tř. Dopř. Zatížení IV:			
— Obrušná vrstva ACO 11+ 50/70; ČSN EN 13108-1	.....tl. 40 mm		
— Spojovací postřik z asfaltové emulze v množství asfaltu 0,3-0,5 kg/m <sup>2</sup>			
— Ložná vrstva ACL 16+ 50/70; ČSN EN 13108-1	.....tl. 70 mm		
— Infiltrační postřik z asfaltové emulze v množství asfaltu 0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup>			
— KMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM SC C8/10	.....tl. 130 mm	100 MPa	
— Podklad ze štěrkodrti (ŠDA 0/63 ČSN 736126)	.....tl. 200 mm	70 MPa	
— Filtrační a separační geotextilie 500 g/m <sup>2</sup>			
Konstrukce celkem :		.....tl. 440 mm	45MPa (pláň)

<b>B</b> KONSTRUKCE CHODNÍKU :			
MLÁTOVÁ ČÁST		60 mm	
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
ŠDB (0/32. ČSN 736126)	ŠD	200 mm	
CELKEM		min. 300 mm	

#### C – Konstrukce vjezdů a chodníkových přejezdů:

dle TP 170 -D2 -D-1, P III, tř. Dopř. Zatížení 0

Betonová zámková dlažba .....tl. 80 mm

Vrstva ze štěrkopísku fr. 0 – 4 mm, dle ČSN EN 73 6126-1 .....tl. 40 mm

Podsyp ze štěrkodrti (ŠDA fr. 0/32 ČSN 736126-1).....tl. 200 mm 100 MPa

**Konstrukce celkem: .....tl. 320 mm**

#### **D** Konstrukce Parkovacího stání dle TP 170 -D2 -D-1 , P III, tř. Dopř. Zatížení V:

D2-D-1, třída dopr. zatížení V, podloží PIII

— Betonová zatravnovací dlažba s distančními náhlisky..... tl. 80 mm

(PLNÁ DLAŽBA 200/200/80 V MÍSTECH NAPOJENÍ RD)

— Ložná vrstva z ŠP fr.4-8mm ..... tl. 40 mm 90 Mpa

— Podklad z ŠD (ŠDA 0/32.EG.ČSN 736126) ..... tl. 150 mm 60 Mpa

— Podklad z ŠD (ŠDB 0/63.GN.ČSN 736126) ..... tl. 200 mm 30 Mpa

— Filtrační a separační geotextilie 500 g/m<sup>2</sup>

Konstrukce celkem : ..... tl. 470 mm 45Mpa (pláň)

Co se týče provádění zemních prací a možné sanace podloží při zjištění nedostatečné únosnosti podloží v dané lokalitě, v rámci zemních prací bude provedena postupná úprava výškového terénu. Zemní pláš bude následně zhutněna do požadované hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 45$  MPa. Zemní pláš bude provedena ve sklonu 3 % směrem od řešené budovy. Zásyp rýh pro inženýrské sítě pod komunikací budou provedeny vhodným zásypovým materiálem s hutněním max. po 0,30m (dle posudku geotechnika).

Z hlediska případné úpravy zemin je doporučena úprava podloží vozovky například formou stabilizace těchto zemin vápenným hydrátem v množství cca 2-5 % o celkové tloušťce úpravy aktivního podloží nebo alternativně stabilizací jinou zeminou. V případě požadavku na úpravu podloží komunikací je možná rovněž výměna zeminy za dobře hutnitelné materiály (asfaltový recyklát fr. 0/63, nebo ŠD fr. 0/63 mm). Jedná se o úpravy pouze pokud nebude daný výkopový materiál na dostatečné úrovni pro znovu použití či bude příliš rozdílový ve vlastnostech.

V případě použití místních zemin **do násypů pro terénní úpravy** je nutno dodržet tyto zásady:

- zabránit rozbřednutí těchto zemin srážkovou vodou před zhutněním
- dosáhnout včasného zhutnění na předepsanou objemovou hmotnost při dodržení vlhkosti blízké vlhkosti optimální
- při vlhkosti vyšší než vlhkosti  $w_{opt} + 2$  % je nutno docílit nižší vlhkosti buď časovou prodlevou nebo úpravou vlhkosti vápnem
- hutnit zeminu po vrstvách o maximální mocnosti 0,3 m minimálně na 95 % PS

Při použití odtěžených zemin **do násypů pod komunikace** je nutná úprava případně stabilizace těchto zemin. Jako možná varianta je stabilizace

- jinou zeminou
- hydraulickými pojivy

Výškové napojení dopravních plochy bylo uzpůsobeno v rámci stanovených referenčních výšek v místě napojení na stávající komunikaci na ul. Sportovní. Průjezdnost komunikace byla ověřena na návrhové vozidlo. Ověřeny byly na nově vzniklých křižovatkách také rozhledové poměry.

Ověření rozhledů bylo provedeno na vozidlo skupiny 2 a navrženou přednost v jízdě dle dopravního značení.

Sklony terénu byly navrženy tak, aby vyhovovaly požadavkům českých technických norem a zároveň aby korespondovaly s blízkým okolím objektu a napojovacími body v rámci stávající zpevněné komunikace. Zpevněné plochy budou splňovat výsledný sklon, který bude v každém bodě plochy splňovat požadavek na minimální výsledný sklon alespoň 0,5 %, což stávající plocha splňuje. Kladení rádků z žulových kostek, bude provedeno do zhutněné vrstvy šterkopísku. Dilatace mezi jednotlivými kostkami, lze vyplnit pomocí písku. Zemní pláš komunikace bude spádována ve sklonu 3 % směrem od směrem odvodnění zpevněných ploch. Vrchní část zpevněných komunikací bude spádována dle situačního výkresu.

Ověření sklonů bylo provedeno pomocí empirického výpočtu a vzorce:

$$m = \sqrt{s^2 + p^2}, \text{ kde: } \begin{array}{l} m = \text{výsledný sklon vozovky} \\ s = \text{podélný sklon vozovky} \\ p = \text{příčný sklon vozovky} \end{array}$$

Stavba je navržena v souladu s vyhl. č. 398/2009, kde jsou provedeny návrh varovného pásu na vjezdu před vstupem do obytných zón.

Příčný a podélný sklon nepřesahuje limitní hodnoty, které jsou stanoveny danou vyhláškou pro bezbariérové užívání stavby.

• **Parkovací plocha podél komunikace č.4:**

**Přístupová komunikace:**

Přístupová komunikace o šířce 6,00 m (mezi obrubami) a celkové délce úpravy 59,26 m. Komunikace, bude oboustranně lemována betonovým silničním obrubníkem o šířce 150 mm (150/250/1000) a betonovým pojezdovým obrubníkem o šířce 150 mm (150/150/1000) v místě, kde se na komunikaci napojují kolmé parkovací stání.

Základní převýšení obrub podél komunikace 8 cm nad krytem komunikace. Převýšení bude sníženo na max. 2 cm, v místech, které jsou navrženy, jako bezbariérové vstupy do vozovky. V rámci zvýšených částí komunikace, kde je možno provést převýšení obrub o 5 cm.

Základní příčný sklon komunikace – jednostranný 2,00 % v kombinaci se střechovitým sklonem 2,50 %. Podélný sklon v rozmezí 0,50 – 1,50 %.

Na začátku úseku je komunikace napojena na stav. místní komunikaci č.4. – pomocí zakružovacích oblouků o poloměru – 8 m.

**Parkovací plochy:**

Je navrženo celkem 18 kolmých parkovacích stání o rozměru 2,50 x 5,0 m (krajní stání budou rozšířeny o 0,25 m na 2,75 m). Součástí parkovací plochy budou i 1 parkovací stání pro osoby se sníženou pohyblivostí – 3,50 x 5,00 m, v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Podélný sklon parkovacích stání kopíruje podélný sklon přístupové komunikace. Základní příčný sklon je navržen 2,00 %.

Parkovací plochy budou ohraničeny betonovým silničním obrubníkem 150/250/1000, do betonového lože tl. 100 mm, z betonu dle ČSN EN 206-1, C 20/25n – XF1. Převýšení obruby 8 cm. V místě napojení parkovacích stání na přístupovou komunikaci, bude osazena betonová nájezdová obruba 150/150/1000 do betonového lože tl. 100 mm, beton dle ČSN EN 206-1, C 20/25n – XF1, bez převýšení.

V rámci výstavby a projektových prací, je proveden návrh svislého, vodorovného dopravního značení. Dle je pro období výstavby, proveden návrh přechodného dopravního značení. Návrh přechodného dopravního značení bude před začátkem stavebních prací, odsouhlasen zhotovitelem s odborem dopravy a PČR.

Odvodnění komunikace je provedeno pomocí uličních vpustí a dále dle dešťové kanalizace. Koncepce řešení dále počítá s návrhem vjezdů na soukromé parcely. Dle situačního výkresu je vyčleněno i polohu na odpadové hospodářství. V rámci situačního výkresu a koncepce řešení, je proveden návrh výsadby vzrostlých stromů a dřevin.

Během dokončujících prací, je navrženo kolem zpevněných ploch nové ohumusování půdy a její zatravnění. Zásady organizace výstavby a její umístění je provedeno pro každou lokalitu zvlášť. Jedná se o návrh umístění WC, staveništních buněk, plocha pro uskladnění palet a plocha pro uskladnění materiálu. Veškeré obruby a betonové prvky, přes které bude prováděn přejezd/pojezd, je navržen z betonu C20/25.

V rámci výkresové dokumentace je navržen situační vytyčovací výkres, speciální výkres umístění betonových obrub s vyznačením převýšení vůči zpevněné betonové ploše. Každá větev komunikace je označena číslem a k ní je vytvořen samostatný podélný profil, s vyznačením křížení a pozice inženýrských sítí. Jsou provedeny vodorovné příčné řezy, které stanovují jednotlivé skladby a výšky napojení jednotlivých konstrukcí. V rámci napojení komunikací jsou provedena výkresová dokumentace příčného a podélného napojení na stávající komunikaci.

Zvýšený práh na křižovatku je proveden ze skladby navržené asfaltové plochy. Sklony navýšení se bude pohybovat 5-8 %. Zemní plán v rámci navržených zpevněných ploch, bude zhutněna na hodnotu 45 MPa. Kolem zemní pláni u parkovacích ploch, bude provedeno drenážní potrubí dimenze DN100, které bude obsypáno kamenivem a lože ze šterkopísku. To vše bude zabaleno do separační geotextilie 300 g/m<sup>2</sup>. Pro propojení dvou lokalit v rámci pěší dopravy, bude sloužit zpevněný chodník z mlátového povrchu. Ohraničení provedeno pomocí chodníkové obruby.

Napojení zpevněných ploch, bude provedeno pomocí asfaltové zálivky. Ostatní napojení zpevněných a případně pochůzích ploch, bude provedeno pomocí betonových obrub, nebo dvojřádku z žulových kostek.

Dokumentace je doplněna o staničení jednotlivých komunikací, směrové a výškové řešení s provázáním jednotlivých navržených větví spolu s napojením na stávající komunikaci na ulici

Sportovní. Sklony zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby bylo zajištěno bezpečné odvedení srážkových vod. Dále je provedeno bezpečné zajištění i smíšeného provozu v rámci obytné zóny.

Pokud projektová dokumentace nebo výměry obsahují: ochrannou známku (značku), výrobce, dodavatele, patent, původ materiálů nebo norem, technická schválení, technické specifikace nebo referenční systémy uvedené dle zákona o veřejných zakázkách č. 134/2016 Sb. je povoleno nabízet materiály nebo řešení rovnocenné z hlediska technických, funkčních a provozních parametrů za předpokladu, že zaručí provedení prací v souladu se zpracovanou projektovou dokumentací a zajistí, že technické parametry nejsou horší, než se předpokládá v této dokumentaci.

Před začátkem jakýchkoliv stavebních prací, bude pořízena fotodokumentace stávající zpevněné plochy, a to včetně objízdné trasy. V případě poškození během provádění stavebních prací, bude následně provedena lokální výzpravka těchto ploch. Veškeré přebytkové stavební materiály, zemina a odpady, které vzniknou během stavebních prací, budou odvezeny na skládku stavebního materiálu. Po skončení napojení inženýrských sítí, a zpětném záhozu zeminou, bude provedeno zpětné zaasfaltování vyfrézovaných částí stávající vozovky. Během provádění stavebních prací, bude průběžně prováděn stavební úklid přilehlých zpevněných. Po jejich skončení bude proveden finální úklid a stávající plochy budou vyčištěny a uvedeny do původního stavu. Po skončení napojení inženýrských sítí, a zpětném záhozu zeminou, bude provedeno zpětné zaasfaltování vyfrézovaných částí stávající vozovky.

## **5) Zemní práce**

Provádění zemních prací se řídí platnou normou ČSN 73 3050 a příslušnými předpisy. Výkopy a jednotlivé terénní úpravy budou provedeny dle navrženého výskopisu a uvažovaných výšek jednotlivých stavebních objektů.

Zemní práce budou prováděny s nejvyšší opatrností z důvodu případné existence podzemních inženýrských sítí. Zemní práce budou prováděny v kooperaci s jednotlivými stavebními objekty a danými profesemi s dodržением co možná nejmenší destrukce daných pozemků, případně kolize s inženýrskými sítěmi. Inženýrské sítě nutno před začátkem stavebních prací, polohově ověřit.

Přebytková zemina po provedení stavebních prací bude rozprostřena na pozemcích investora. Výkopy bude v místě inženýrských sítí prováděny ručně. V ostatních plochách lze provádět strojně. Zemní práce a případné napojení inženýrských sítí na ulici Sportovní, budou prováděny etapově na celkem 3 části, aby byl zachován, co největší provozuschopnost na dotčené ulici.

## **6) Základy**

Základy budou provedeny pouze jako betonové lože pod betonové silniční a chodníkové obruby.

Ostatní stavební objekty nevyžadují specifickou základovou konstrukci – pouze navrženou staticky únosnou skladbu jednotlivých podkladních vrstev.

Zabetonovány budou také patky dopravního značení.

## **7) Nosné/nenosné konstrukce**

V rámci dopravních ploch se samostatné nosné a nenosné konstrukce, nebudou vyskytovat

## **8) Výplně otvorů**

Nenachází se.

## **9) Bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí**

Stavební práce jsou navrženy a budou provedeny takovým způsobem, aby nevznikalo nepříjemné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem atd.

Objekt jako celek splňuje podmínky pro bezpečnost užívání a požadavky zanesené v platné legislativě, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví, a to zejména ve vyhlášce 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Použité materiály musí splňovat technické požadavky dané vyhláškou 22/1997 Sb., v platném znění, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, nařízením vlády 163/2002Sb., v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.



Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti osob a majetku při způsobeném požáru v objektu.

Stavební úpravy jsou navrženy tak, že při jejich realizaci a po jejich dokončení nebude vznikat nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození.

Stavba není postavena a navržena tak, aby byla zohledněna přístupnost pro osoby se zdravotním postižením.

Směrnice Rady 89/106/EHS o stavebních výrobcích a také obě česká nařízení vlády č. 163/2002 Sb. i č. 190/2002 Sb. definují základní požadavek na rizika a bezpečnosti ve stavbě po dobu její životnosti:

- Riziko I A: Pády následkem uklouznutí
- Riziko I B: Pády následkem zakopnutí/klopýtnutí
- Riziko I C: Pády způsobené výškovými rozdíly a náhlými poklesy
- Riziko II. Přímé nárazy
- Riziko III. Popálení
- Riziko IV. Usmrcení a úrazy elektrickým proudem
- Riziko V. Výbuchy
- Riziko VI. Nehody způsobené pohybujícími se vozidly

### **10) Stavební fyzika - tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika - hluk, vibrace, ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Pro dané stavební úpravy bude použito stavebních materiálů, které splňují požadavky nařízení a kritéria zákona č. 406/2000 Sb. o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů (v platném znění), vyhlášky č. 78/2013 Sb., o energetické náročnosti budov (která v dubnu 2013 nahradila vyhlášku č. 148/2007 Sb.) a ČSN 73 0540 - 1,2 Tepelná ochrana budov.

Stavební úpravy budou odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům atmosférickým a chemickým, záření a otřesům.

### **11) Požadavky na požární ochranu území**

Stavbou “**Malé Hoštice – IS lokality Sportovní**“ nedojde ke snížení požární bezpečnosti okolních staveb ani bezpečnosti osob ani ke ztížení požárního zásahu. Byla ověřena průjezdnost upravovaných komunikací na vozidlo IZS.

### **12) Údaje o požadované jakosti navržených materiálů a o požadované jakosti provedení**

Použité materiály musí splňovat technické požadavky dané vyhl. č. 22/97Sb. a 163/02 Sb. v platném znění a souvisejících vyhlášek a nařízení.

Po dobu stavebních a montážních prací bude na stavbě průběžně prováděn úklid. Finální úpravy povrchů stavebních konstrukcí a zabudovaných výrobků budou chráněny před poškozením následně prováděnými pracemi. Veškeré materiály budou řešeny ve standardních kvalitách. Materiály a skladby budou provedeny ve standardní kvalitě a první jakosti. Změna materiálu bude konzultována a odsouhlasena, jak projektantem dotčeného úseku, tak investorem stavby či jeho zástupcem.

Pokud projektová dokumentace nebo výměry obsahují: ochrannou známku (značku), výrobce, dodavatele, patent, původ materiálů nebo norem, technická schválení, technické specifikace nebo referenční systémy uvedené dle zákona o veřejných zakázkách č. 134/2016 Sb. je povoleno nabízet materiály nebo řešení rovnocenné z hlediska technických, funkčních a provozních parametrů za předpokladu, že zaručí provedení prací v souladu se zpracovanou projektovou dokumentací a zajistí, že technické parametry nejsou horší, než se předpokládá v této dokumentaci.

Alternativy jsou možné v případech, kdy navrhovaná řešení jsou méně nákladná a alespoň konstrukčně, funkčně a technicky ekvivalentní těm, které jsou uvedeny v dokumentaci. K takovým řešením by měly být připojeny všechny informace potřebné pro kompletní posouzení projekční kanceláří, včetně výkresů, konstrukčních výpočtů, technických specifikací, cenového rozpětí, navržené technologie výstavby a dalších relevantních detailů.

### **13) Popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí**

Netýká se těchto stavebních úprav objektu. Budou dodrženy standartní požadavky na provádění a jakost použitých a navržených konstrukcí. Při provádění změn budou použity takové prvky, které splňují

stejnou nebo lepší jakost a vlastnosti uvažovaného výrobku a materiálu, a to za souhlasu investora stavby a generálního projektanta stavby.

#### **14) Požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby, obsah a rozsah výrobní a dílenské dokumentace zhotovitele**

Nejsou kladeny specifické požadavky na prováděcí dokumentaci. Dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů (v platném znění) je jasně specifikován obsah a rozsah projektové dokumentace k provedení stavby. Případně potřebnou výrobní dokumentaci si zajišťuje investor vlastní dodávkou a na jeho vlastní náklady.

#### **15) Stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek, pokud jsou požadovány nad rámec povinných - stanovených příslušnými technologickými předpisy a normami, výpis použitých norem**

Budou provedeny standartní měřicí zkoušky, jako jsou např. zkoušky zhutnění, zkouška pevnosti materiálů, atd... Specifické další kontroly, nejsou požadovány – jedná se o standartní procedury.

### **D.1.2 Stavebně konstrukční řešení**

#### **a) Technická zpráva**

Veškeré informace ke stavebně konstrukčnímu řešení byly popsány výše v části D.1.1 Architektonicko-stavební řešení. Detaily konstrukce a další specifikace jsou zapsány v buďto v samostatných přílohách ke stavební části PD v rámci profesí nebo ve výkresové části PD.

#### **b) Podrobný statický výpočet**

Podrobný statický výpočet nebyl prováděn.

#### **c) Výkresová část**

Výkresová část PD je přiložena. Jedná se o kompletní balíček, který je potřeba k vyhotovení stavebního díla.

### **D.1.3 Požárně bezpečnostní řešení**

Požárně bezpečnostní řešení, bylo ověřeno v rámci průjezdnosti a vlečných křivek návrhového vozidla HZS. Dále byly dodrženy standartní prvky a jakost použitých materiálů a prvků.

### **D.1.4. Technika prostřední staveb**

Dokumentace jednotlivých profesí určí zařízení a systémy v technických podrobnostech dokládajících dodržení normových hodnot a právních předpisů. Jednotlivé dokumentace se zpracovávají samostatně. Člení se na:

- Zdravotně technické instalace
- Elektroinstalace

Obsah a rozsah dokumentací se zpracovává podle společných zásad. Dotčené profese jsou doloženy příslušnými dokumentacemi v samostatných částech. Do technických zpráv stavební části, jsou dané profese a její specifikace zapsány heslovitě a výtahově,

## **D.2 Dokumentace technických a technologických zařízení**

Stavbu lze, podle charakteru, členit na provozní celky, které se dále dělí na provozní soubory a dílčí provozní soubory nebo funkční soubory. Technologická zařízení jsou výrobní a nevýrobní. Nevýrobní technologická zařízení jsou např.:

- přívodní vedení a rozvody veškeré technické infrastruktury (elektrická energie, elektronické komunikace, plynárenství, teplárenství, rozvody médií atd.) včetně souvisejících zařízení,
- přeložky vedení technické infrastruktury,
- zařízení vertikální a horizontální dopravy osob a nákladů, zařízení pro dopravu osob s

omezenou schopností pohybu a orientace, evakuační nebo požární zařízení,

- vyhrazená technická zařízení,
- vyhrazená požárně bezpečnostní zařízení a další.

Dokumentace se zpracovává po jednotlivých provozních nebo funkčních souborech a zařízeních.

Následující obsah a rozsah dokumentace je uveden jako maximální a v konkrétním případě bude přizpůsoben charakteru a technické složitosti dané stavby. Člení se na:

a) Technickou zprávu (popis výrobního programu; u nevýrobních staveb popis účelu, seznam použitých podkladů; popis technologického procesu výroby, potřeba materiálů, surovin a množství výrobků, základní skladba technologického zařízení

- účel, popis a základní parametry, popis skladového hospodářství a manipulace s materiálem při výrobě, požadavky na dopravu vnitřní i vnější, vliv technologického zařízení na stavební řešení, údaje o potřebě energií, paliv, vody a jiných médií, včetně požadavků a míst napojení).

b) Výkresovou část (obsahuje pouze umístění a uspořádání rozhodujících zařízení, strojů, základních mechanických komponentů, zdrojů energie apod.; základní vymezení prostoru na jejich umístění ve stavbě, základní přehledová schémata rozvodů a zařízení, půdorysy základních potrubních a kabelových rozvodů v jednočarovém zobrazení, případné řezy koordinačních uzlů, požadavky na stavební úpravy a řešení speciálních prostorů technologických zařízení, jejichž dispoziční řešení bývá obvykle součástí výkresů stavební části; základní technologická schémata dokladující účel a úroveň navrhovaného výrobního procesu, dispozice a umístění hlavních strojů a zařízení a způsob jejich zabudování - půdorysy, řezy, zpravidla v měřítku 1 : 100).

c) Seznam strojů a zařízení a technické specifikace (seznam rozhodujících strojů a zařízení, základních mechanických komponentů, zdrojů energie apod.; popis základních technických a výkonových parametrů a souvisejících požadavků).

Takováto zařízení se v rámci stavby “**Malé Hoštice – IS lokality Sportovní**“, p.č. 592/25, 592/3, 592/23, 592/1, 592/24, 592/4, 53/1, 593, k.ú. Malé Hoštice [711 870] nevyskytují, případně použité technologie a zařízení jsou popsány v příložených dokumentacích jednotlivých profesí nebo jsou dodávkou investora.

## **ZÁVĚR:**

**ZE ZJIŠTĚNÝCH OKOLNOSTÍ VYPLÝVÁ, ŽE NIC NEBRÁNÍ PROVÉST STAVEBNÍ PRÁCE TAK, JAK JE NAVRŽENO V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI.**

V Ostravě, Březen 2024

Vypracoval: Ing. Robert Mlčoch