



Financováno
Evropskou unií
NextGenerationEU



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Národní
plán
obnovy

Ve Zlíně dne 2. srpna 2024

Věc: Zadávací řízení - „Obnova soustavy veřejného osvětlení Opava“ - II. etapa - vysvětlení zadávací dokumentace

V rámci nadlimitní veřejné zakázky na dodávky, zadané dle ust. § 56 a násl. podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a která je spolufinancována ze státního rozpočtu v rámci NÁRODNÍ PLÁN OBNOVY, výzva č. 1/2022, komponenta 2.2.2., pod názvem „Obnova soustavy veřejného osvětlení Opava“ - II. etapa, zadavatel obdržel dotazy, na které odpovídá takto:

Dotaz:

Potřebovali bychom upřesnit zadání pro STV. Např. u výpočtu č. 202 je vzdálenost sloupu od obruby vozovky 2 m, přesah svítidla do vozovky = -2,5 m. Dle tohoto zadání je svítidlo umístěno 0,5 m za sloupem veřejného osvětlení, což si nemyslíme, že je požadované.

Dále jsme v zadání nenašli zařazení pro chodníky a cyklistickou stezku. Prosíme o doplnění těchto údajů, potřebných pro správné zhotovení STV.

V příloze Technické požadavky úseků je uvedena podmínka „Výpočet rušivého osvětlení bude proveden pro situaci těsně po montáži, tzn. bez uvažování působení harmonogramu stmívání svítidel a s činitelem údržby = 1“. Chtěli bychom se zeptat, zda zadavatel na této podmínce trvá.

Odpověď:

Zadavatel reflektuje dotaz uchazeče a v rámci upravené formy zadání, které je přílohou tohoto vysvětlení rozebírá detailněji způsob zadání.

Přítomnost chodníků a cyklopruhů v zadání nese pouze informativní charakter pro uchazeče. Dle ČSN 130201-2 je nutno brát tyto typy komunikací v potaz při volbě vhodné optiky, není již však nutné je zvlášť zařadit a reflektovat je v geometrii výpočtů.

Zadavatel původní znění více specifikuje a na této podmínce trvá: „Výpočet rušivého osvětlení bude proveden pro situaci těsně po montáži a mimo noční klid, tzn. bez uvažování působení harmonogramu stmívání svítidel a s činitelem údržby = 1“

Zadavatel dále v rámci objasnění zadávacích podmínek, které jsou přílohou tohoto vysvětlení uvádí následující:

- Opravena šablona výpočtu křižovatky - úsek 24a 28b
- Opravena 2 svítidla ve specifikacích svítidel, která byla dána do špatného úseku
- Opravena mapa rekonstrukce a uvedena jako samostatný dokument
- Upraveny geometrie v zadání úseků a odmazán úsek, který se neměl vyskytovat v zadání (SB byla odstraněna a nahrazena jinde)
- Upraveno zadání RS stejně jako v I. etapě
- Doplněn výkaz výměr o možnost zohlednění doplnění svítidel a navyšování sloupů



Financováno
Evropskou unií
NextGenerationEU



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Národní
plán
obnovy

V souladu s § 90 odst. 3 ZZVZ zadavatel umožňuje i jiné rovnocenné řešení:

Účastníci v rámci svého návrhu mohou pro dosažení limitů stanovených normami ČSN EN 13201 a ČSN EN 12464-2 využít veškeré relevantní úpravy, např. vyvýšení stávajících sloupů, výměny výložníků, doplnění svítidel na stávající podpěrná místa, použití clon (backlight control) a vše zohlednit ve výkazu výměr v relevantních položkách.

Provedené úpravy musí být reálně proveditelné.

Problematika chodníků a cyklopruhů:

Přítomnost chodníků a cyklopruhů v zadání nese pouze informativní charakter pro uchazeče. Dle ČSN 130201-2 je nutno brát tyto typy komunikací v potaz při volbě vhodné optiky, není již však nutné je zvlášť zatřídňovat a reflektovat je v geometrii výpočtů.

.....
Mgr. Martin Budiš

osoba pověřená výkonem zadavatelských činností