



V Ostravě dne: 10.6.2013

Vaše zn.:

VIVA PROJEKT s.r.o.

zn.: 542001 *41159* /13/DI

Spzn: OP 088/07 – I/11

U Náhonu 2832/6

Vyřizuje: Divišová/596 663 417

746 01 Opava

**Věc: Úprava Staré Jaktarky – sil. I/11 okres Opava**

- vyjádření k DSP

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Ostrava byla doručena Vaše žádost o vyjádření se k projektové dokumentaci výše uvedené stavby. Stavba řeší odkanalizování přilehlých nemovitostí podél ulice Krnovská, a to v úseku od křižovatky ulice Krnovská s ulicí Na Hranicích ve směru od centra města k silničnímu mostu ev.č. 11-125 přes vodní tok Jaktarka. Dále stavba řeší kanalizační síť v ulicích Boční, Mrštíkova a Hranická navazujících na ulici Krnovská. Účelem stavby je rozšíření stávající stokové sítě a transportu splaškových odpadních vod do ČOV.

Stavba je členěna na stavební objekty: SO 101 - Stoková síť, SO 102 – Kanalizační přípojky, SO 103 – Čerpací stanice splaškových vod a na provozní soubory: PS 201 – Čerpání odpadních vod, PS 202 – Měření a Regulace, PS 203 – Odpachování ČS.

Stavbou dojde k dotčení pozemku parc.č. 3084/1 silnice I. třídy č. 11, v k.ú. Jaktar, v jízdním pruhu z centra Opavy ve směru na Bruntál a Krnov. Majetkovým správcem silnice I/11 je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Gravitační stoková síť oddílní splaškové kanalizace bude uložena v plastovém potrubí DN 250 mm, výtlač splaškové kanalizace bude v dimenzi D 90 mm. Kanalizační šachty lomové a revizní v komunikaci budou z betonových prefabrikovaných dílců průměru DN 1000 typu BEGU D 400 s poklopy JS 600 mm s tlumící protihlukovou vložkou, únosnost min. 40 t.

Kanalizační potrubí bude v silnici I/11 uloženo podélně ( 346 m) a kanalizační poklopy budou v ose jízdního pruhu. Křížení silnice I/11 bude realizováno řízenými protlaký, potrubí bude uloženo do ocel. chrániček. Minimální krytí pod vozovkou je 1,8 m. Montážní jámy řízených protlaků budou umístěny do podélného výkopu pro kanalizační stoky.

Silnice I/11 bude dále křížena překopy pro přípojky.

Napojení nové stoky na stávající stoku bude provedeno mimo silnici I/11 vsazením betonové revizní šachty do trasy stávající stoky.

Navržena skladba pro obnovu vozovky v trase výkopové rýhy a zavazovacích zámků:

- pro obnovení povrchu sil. I/11 bude odfrézována živičná vrstva do hlouky 110 mm
- obrusná vrstva z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11S mod. tl. 40 mm podle ČSN EN 13108-1(-5) a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7

- spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- ložní vrstva z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16 S mod. tl. 60 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7
- infiltrační nátěr
- bude provedena recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva podle TP 208 – vrstva RV CA (na místě) tloušťky 220 mm
- zásyp rýhy bude proveden dle ČSN EN 1610 Šd fr. 32 – 63 mm, obsyp a lože potrubí Šd fr. 0 – 16 mm. Min. tl. Obsypu je navržena 300 mm nad vrcholem potrubí, min. tl. lože potrubí je 100 mm
- návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně min. 45 MPa, na horní vrstvě štěrkodrtě 90 MPa
- šířka rýhy dle ČSN EN 1610 min. 1,0 m
- z důvodu zajištění propojení narušených původních konstrukčních vrstev vozovky s novými budou v rámci výkopové rýhy provedeny po obou stranách výkopu zavazovací „zámký“ odkladní vrstvy komunikace v šířce 0,5 m od hrany výkopu potrubí
- v celém úseku, kde budou prováděny podélné a příčné výkopy ve stavbě silnice I/11, po ukončení stavebních prací bude provedena oprava vozovky dle výše uvedeného návrhu a položen nový asfaltový kryt v celé šíři jízdního pruhu s přesahem 10 m na začátku a na konci úseku

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Ostrava z hlediska příslušnosti hospodaření s majetkem České republiky, tj. se silnicí I. třídy č. 11 s navrženým řešením **souhlasí za těchto podmínek:**

#### **Smluvní vztahy a ujednání:**

- v dostatečném předstihu před započítím stavebních prací bude uzavřena s naší organizací na žádost investora „**nájemní smlouva**“
- před započítím stavebních prací uzavře investor s naší organizací „**smlouvu o podmínkách zřízení a budoucí smlouvě o právu věcného břemene**“
- součástí smluv je sjednaná jednorázová finanční náhrada, jejíž výše bude stanovena dle metodiky ŘSD ČR; smlouvy budou vystaveny na základě písemné žádosti investora; v žádosti o uzavření smluv je třeba uvést údaje z OR vč. zastoupení, bankovního spojení a č. účtu; v žádosti o uzavření nájemní smlouvy ještě rozměr zábráné plochy v m<sup>2</sup> a termín provádění stav. prací
- v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací je nutno Ing. Surému na KÚ MSK oznámit termín realizace stavby z důvodu částečné uzávěry na sil. I/11
- omezení silniční dopravy a umístění DZ musí být projednáno s příslušným orgánem Policie ČR
- stanovisko ke zvláštnímu užívání a stanovení DZ vydá silniční úřad, kterým je Krajský úřad MSK, odbor dopravy a silničního hospodářství v Ostravě

#### **K provádění prací:**

- na silnici I/11 zachovat průjezdný jízdný pruh ve směru do centra Opavy v min. šířce 5,5 m
- použít nejvhodnější a nej kvalitnější materiály a technologie
- litinové poklopy budou s protihlukovou vložkou. Následné stížnosti na hlučné poklopy řeší

správce kanalizace na své náklady

- asfaltový kryt bude nařezán do hloubky 110 mm v pravidelném tvaru s přesahem 0,5 m přes spáru výkopu
- výkop bude pažen
- výkopek nesmí být ukládán na vozovku, ale odvážen resp. ukládán mimo silniční pozemek mechanismy stavby nesmí být odstavovány na státní silnici
- před zásypem každého výkopu bude přizván zástupce majetkového správce silnice I. třídy, který provede kontrolu hloubky uložení zařízení ve vozovce a zhutnění podkladních vrstev zhotovitel předloží k protokolárnímu převzetí výkopu protokol o hutnění šterkových vrstev, použitím kamenivu, druhu asfaltu
- budou provedeny případné lokální sanace v místech výrazně propadlých okrajů – odtěžení vrstev až na podloží, jeho výměna a navezení podkladní vrstvy ŠD a vrstvy, která bude recyklována za studena na místě zároveň s původním materiálem z ostatní vozovky, nebo lze přímo příčným přesunem použít i tento materiál
- rozfrézování, přidání doplnkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a předhutnění vrstvy
- zához výkopu musí být proveden výhradně z přírodního popřípadě recykl.kameniva (bez cihel apod.), který bude hutněn po vrstvách 20 cm. Míra zhutnění vrstev ve výkopu bude změřena a dokladována protokolem. Míra zhutnění vrstev ve výkopu bude změřena v místech po cca 30m. Místa zkoušek budou stanovena zástupcem pronajímatele
- napojení konstrukčních vrstev na stávající vozovku bude provedeno stupňovitě
- pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami budou ošetřeny dle platných ČSN ( např. asfaltovou zálivkou) z důvodu zabránění zatékání povrchové vody do vozovky
- tyto činnosti musí být provedeny ve smyslu ČSN tak, aby niveleta vozovky byla dodržena a nedošlo k jejímu zhoršení (nerovnostmi, prohlubeninami apod.)
- stavební práce budou provedeny tak, aby nebyla narušena plynulost nivelety vozovky
- práce budou prováděny v technologickém období (duben – říjen)
- vozovka bude udržována v čistém stavu, případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraněny
- celkovou stavbou nesmí být zhoršeny odtokové poměry silnice I/11
- dojde-li k poškození vodorovného nebo svislého dopravního značení bude obnoveno na náklady zhotovitele stavby (VDZ bude obnoveno v plastu)
- po ukončení stavebních prací bude vyzván zástupce ŘSD ČR, Správa Ostrava k protokolárnímu převzetí pronajatých částí silnice zpět do správy
- do doby předání definitivní úpravy silnice, jejich součástí a příslušenství, odpovídá žadatel uživatelům silnice za škody vzniklé v souvislosti se závadami ve sjízdosti na silnici vyvolanými prováděnými pracemi na silnici
- po ukončení stavebních prací a vydání pravoplatného kolaudačního rozhodnutí bude provedeno majetkoprávní vypořádání



Ing. Tomáš Opěla  
ředitel Správy Ostrava

Na vědomí: Krajský úřad MSK, odbor dopravy a sil.hospodářství, 28. října 117, 702 18 Ostrava

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Ostrava, Mojžírovců 5, 709 81 Ostrava - Mar.Hory,  
email: sarka.divisova@rsd.cz

10. 1. 15