

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

REKONSTRUKCE MOSTU UL. MOSTNÍ

OBSAH

1	Identifikační údaje	3
2	Základní údaje o stavbě	4
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	7
4	Členění stavby	8
5	Podmínky realizace stavby	8
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	9
7	Předání částí stavby do užívání	9
8	Souhrnný technický popis stavby	10
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	16
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky	18
11	Zásah stavby do území	19
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	21
13	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí	21
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	22
15	Další požadavky	22

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- | | |
|---------------------------|--|
| 1.1 Stavba: | REKONSTRUKCE MOSTU UL. MOSTNÍ |
| 1.2 Místo stavby: | Most na ul. Mostní |
| 1.3 Katastrální území: | Opava - Předměstí [711578]
Kateřinky u Opavy [711756] |
| 1.4 Druh stavby: | Rekonstrukce |
| 1.5 Objednatel: | Statutární město Opava
Horní náměstí 69
746 26 Opava |
| 1.6 Nadřízený orgán: | Moravskoslezský kraj |
| 1.7 Účel dokumentace: | Dokumentace pro stavební povolení - DSP
Projektová dokumentace pro provedení stavby - PDPS |
| 1.8 Generální projektant: | Dopravoprojekt Ostrava, a.s.
Masarykovo nám. 5
702 00 Ostrava 1
IČO 42767377 |
| 1.9 Zpracovatelský tým: | Dopravoprojekt Ostrava:
Ing. Struhár Filip – Hlavní inženýr projektu
Ing. Marta Stáňová – objekt mostu
Ing. Libor Kutěj – přeložka vodovodu
ELEKTRO-PROJEKCE s.r.o.
Ing. Richard Najman, Ph.D. – veřejné osvětlení
Ing. Marušák Tomáš – sdělovací optické vedení |

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Dokumentace pro stavební povolení akce „REKONSTRUKCE MOSTU UL. MOSTNÍ“ byla zpracována na základě smlouvy o dílo se Statutárním městem Opava.

Stavební objekty se nachází v katastrálním území Opava - Předměstí a Kateřinky u Opavy. Umístění stavby je dáno polohou stávajícího mostu, který je předmětem rekonstrukce.

Stavba se realizuje na pozemcích charakteru ostatní plocha (stávající komunikace) a vodní plocha. Pozemky jsou ve vlastnictví investora stavby (Statutární město Opava) a České republiky (Povodí Odry s.p.). Není zasaženo do pozemků ZPF.

Jedná se o opravu stávajícího mostu ev.č. 1b-1 ve špatném stavebním stavu. Oprava mostu je navržena tak, že respektuje stávající toky řeky Opavy i převáděnou komunikaci ul. Mostní včetně bezprostředně umístěných křižovatek před i za mostem. Opravou se nezmění podmínky, které by měly vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavbou se řeší pouze špatný stav stávajícího mostního objektu a převáděná silnice v nejnutnějším rozsahu zasaženém stavbou mostu.

Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

Vzhledem k tomu, že výstavba bude prováděna za vyloučeného provozu včetně chodců, bude tento veden po objízdných trasách. Předpokládaná doba výstavby mostu je 9 měsíců.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Oprava mostu bude prováděna za vyloučeného provozu na ul. Mostní v místě mostu. Provoz bude zajištěn po objízdných trasách. Doprava bude řízena provizorním dopravním značením. Návrh provizorního dopravního značení je obsažen v příloze E Zásady organizace výstavby.

Před zahájením stavby si dodavatel stavby zajistí příslušné opatření pro dopravní uzavírku.

Je nutno v dostatečném časovém předstihu informovat dopravce veřejné dopravy o zahájení stavby a z důvodu projednání případného zpoždění a případného omezení spojů.

Předpokládaný harmonogram stavebních prací:

- Příprava území staveniště (odstranění DZ...)
- Osazení provizorního dopravního značení
- Provedení přeložek inženýrských sítí
- Frézování stávajících krytových vrstev
- Demolice stávající mostovky a krajních opěr
- Zřízení mostního objektu
- Umístění sdělovacího vedení a veřejného osvětlení do nového mostu
- Napojení chodníků
- Položení vozovkových vrstev
- Dokončovací práce (zpevnění krajnic, osazení dopravního značení, směrových sloupků terénní a vegetační práce ...)

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2020. Celková doba výstavby je odhadována na 9 měsíců. Výstavba bude probíhat v jedné etapě.

Předpokládané termíny výstavby a termín ukončení výstavby je závislý na vydání stavebního povolení a způsobu financování stavby.

2.3 Vazba na územní rozhodnutí

Dokumentace „REKONSTRUKCE MOSTU UL. MOSTNÍ“ navazuje na dokumentaci pro územní řízení (2017) a vydané územní rozhodnutí s č.j. MMOP 96208/2018 NPM ze dne 15.09.2018.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území se nachází na rozhraní katastrálních území Opava - Předměstí a Kateřinky u Opavy, v místě mostu na ul. Mostní.

Umístění stavby je dáno polohou stávajícího mostu, který je předmětem rekonstrukce.

Jedná se o opravu stávajícího mostu ev.č. 1b-1 ve špatném stavebním stavu. Oprava mostu je navržena tak, že respektuje stávající toky řeky Opavy i převáděnou komunikaci ul. Mostní včetně bezprostředně umístěných křižovek před i za mostem. Opravou se nezmění podmínky, které by měly vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavbou se řeší pouze špatný stav stávajícího mostního objektu a převáděná silnice v nejnutnějším rozsahu zasaženém stavbou mostu za respektování požadavků dotčených orgánů.

Přemostňovaný vodní tok je součástí území systému ekologické stability krajiny (ÚSES), které je, dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, charakterizováno jako „vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu“. Záměr zasahuje do nadregionálního významu tohoto území - nadregionální biokoridor nivní Ptačí hora.

V dotčeném území se nachází inženýrské sítě ve správě následujících společností:

- Nefunkční vedení NTL – GasNet, s.r.o.
- Vodovod DN 150 GG – Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
- Kanalizace – Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
- Vedení VV – ČEZ Distribuce, a. s.
- Optické sdělovací vedení – Telco pro Services, a.s.
- Vedení veřejného osvětlení – Technické služby Opava s. r. o.
- Sdělovací vedení CETIN

Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytýčeny na náklad zhotovitele.

V rámci realizace stavby je v ochranných pásmech jednotlivých sítí nutno dodržet podmínky jejich správců obsažené v podmínkách vyjádření o existenci sítí a ke stavbě (viz dokladová část).

U inženýrských sítí, které jsou stavbou dotčeny je jejich ochrana řešena v rámci jednotlivých stavebních objektů.

Bude zajištěna maximální ochrana veškerých inženýrských sítí a jejich zařízení během stavebních prací a dodržení ČSN 73 6005 a zákona č. 274/2001 Sb. V platném znění. Při výstavbě komunikace bude dbáno ochrany sítí, zejména omezení provozu těžké techniky a provozu hutních zařízení.

Před mostem vlevo u první opěry je šachta neznámého vlastníka. *Pravděpodobně se jedná o zařízení sloužící k odstřelu mostu – není dotčeno stavbou – zůstane ponecháno ve stávajícím stavu.*

Před mostem vpravo u první opěry mostu bude manipulováno s kabely České telekomunikační infrastruktury a.s. (CETIN).

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se o opravu stávajícího mostu ev.č. 1b-1 ve špatném stavebním stavu. Oprava mostu je navržena tak, že respektuje stávající toky řeky Opavy i převáděnou komunikaci ul. Mostní včetně bezprostředně umístěných křižovatek před i za mostem. Opravou se nezmění podmínky, které by měly vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavbou se řeší pouze špatný stav stávajícího mostního objektu a převáděná silnice v nejnutnějším rozsahu zasaženém stavbou mostu.

Provedení předmětného záměru nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani veřejné zdraví. Navržené dopravní řešení zvyšuje bezpečnost dopravního provozu v zájmovém území a zvyšuje plynulost dopravy.

Realizací stavebních úprav nedojde ke zhoršení hlukové zátěže chráněných prostor.

Odvodnění mostu je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky k obrubám mostu a odtud pomocí odvodňovačů pod most do toku řeky Opavy. Odvodnění silnice bude zachováno stávající. Zajištěno je podélným a příčným sklonem k obrubám a odtud do uličních vpustí.

Opravou se nezmění podmínky, které by měly vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Krátkodobé negativní vlivy během výstavby komunikace budou vznikat v průběhu stavebních prací (znečištění ovzduší v době stavby, nárůst hluku, ovlivnění běžného provozu).

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními. Především je žádoucí realizovat stavbu v co nejkratším možném čase, aby byl minimalizován vliv rušení provozem staveniště.

V prostoru dotčeném stavbou nebude realizováno kácení dřevin ani keřových porostů.

Vliv na pozemky:

Specifikace pozemků dotčených stavbou je obsažena v příloze H01 – Záborový elaborát. Není zasaženo do pozemků ZPF.

Před zahájením prací je stavebník povinen zajistit zřetelné vyznačení hranic záboru tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru další půdy. Nesmí dojít k narušení organizačního uspořádání okolních pozemků a musí zůstat zachována jejich přístupnost.

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Jedná se o opravu stávajícího mostu ev.č. 1b-1 ve špatném stavebním stavu. Oprava mostu je navržena tak, že respektuje stávající toky řeky Opavy i převáděnou komunikaci ul. Mostní včetně bezprostředně umístěných křižovatek před i za mostem. Stavbou se řeší pouze špatný stav stávajícího mostního objektu a převáděná silnice v nejnutnějším rozsahu zasaženém stavbou mostu.

Převáděnou komunikací je místní komunikace ul. Mostní, šířka mezi obrubami v místě mostu činí 7,5 m. Směrově je silnice před mostem vedena v mírném levotočivém oblouku, na mostě a za mostem je v trase přímé. Výškově je silnice v místě mostu vedena ve

vrcholovém oblouku s poloměrem 700 m. Nadvýšení oproti stávajícímu stavu je o cca 25 cm v polovině rozpětí mostu. Před a za mostem v místě křížení s místními komunikacemi je silnice již vedena ve stávající výšce bez nadvýšení. V příčném směru je spád silnice střechovitý 2,5%. Komunikace je provedena s oboustrannými chodníky, tento stav bude zachován, šířka chodníků pro pěší je 1,5 m s výškou obruby 0,15 m nad vozovkou. Bezprostředně před a za mostem jsou křížení ulice Mostní s místními komunikacemi. Před mostem s ulicí U Opavice a za mostem s ulicí Čapákovo nábřeží. Souběžně s tokem jsou při obou březích podél komunikací cyklotrasy.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby byly výchozím podkladem požadavky investora, kterým je Statutární město Opava.

Výpis výchozích podkladů a průzkumů:

- Dokumentace stupně DÚR - REKONSTRUKCE MOSTU UL. MOSTNÍ - DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s. (2017)
- Mimořádná prohlídka mostu ev. č. 1b-1 Most přes řeku Opavu na ulici Mostní - DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., 11/2016
- Mostní list – Most ev.č. 1b-1, Ing. Struhár, 8/2004
- Mostní list – Most ev.č. 1b-1, Hutní projekt, 11/1985
- Projektová dokumentace – Most přes Opavici v Opavě, Dopravní stavby, n.p. Olomouc, 8/1967
- DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM MOSTU EV.Č. 1b-1 PŘES ŘEKU OPAVU NA ULICI MOSTNÍ „REKONSTRUKCE MOSTU UL. MOSTNÍ V OPAVĚ“ – TESTSTAV spol. s r.o., Ing. David Sedláček, 3/2017
- Statický přepočítatelnost mostu - most ul. Mostní v Opavě - DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Ing. Karel Glajcar, 3/2017
- Inženýrsko-geologický průzkum „OPAVA - MOST ev. č. 1b-1“ – K-Geo s.r.o., Ing. Daniela Pavlosková, 8/2017
- Základní korozní průzkum – EKOS SLUŽBY s.r.o., Miroslav Šimeček, 8/2017
- Zaměření stávajícího stavu polohopisu a výškopisu - GAKO-Oblouk s.r.o. - Oblouk Petr (2017)
- Katastrální mapy - - GAKO-Oblouk s.r.o. - Oblouk Petr (2017)
- Polohy sítí od jednotlivých správců
- Hladina stoleté vody v místě křížení - Povodí Odry s.p. (2017)

3.1 Podmínky orgánů státní správy a jejich splnění

Dokumentace byla v průběhu zpracování projednána na výrobních výborech. Dokumentace byla projednána s dotčenými orgány státní správy a organizacemi viz příloha F Doklady. **Stanovisko projektanta k jednotlivým vyjádřením je součástí přílohy F.**

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

Č. obj.	Název objektu
SO 201	Most ev.č. 1b-1
SO 351	Přeložka vodovodu
SO 431	Přeložka VN - NENÍ PŘEDMĚTEM STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ
SO 451	Přeložka veřejného osvětlení - NENÍ PŘEDMĚTEM STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ
SO 461	Přeložka sdělovacího vedení - NENÍ PŘEDMĚTEM STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Ve stávajícím mostě je vedeno množství stávajících inženýrských sítí.

S řešenou stavbou souvisí přeložka VN. Vedení je umístěno ve stávající nosné konstrukci mostu a před zahájením stavebních prací je nutné vymístění. Přeložka SO 431 (Přeložka VN). **Přeložka VN není předmětem stavebního řízení. Přeložku VN si zajišťuje v předstihu vlastník.**

Před zahájením stavebních prací na mostě bude provedena přeložka vodovodního potrubí (Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.). Je navržena přeložka mimo mostní objekt pod koryto toku Opava. **Přeložka vodovodu je řešena ve stavebním objektu SO 351. Přeložku vodovodu si zajišťuje v předstihu vlastník SmVaK Ostrava.**

Stávající most je osvětlen stožáry veřejného osvětlení, vedení je umístěno v mostě. Po dobu výstavby bude bez náhrady odpojena. S ohledem na potřebu lepšího prosvětlení v úseku mostu je navrženo osvětlit mostní část ve třídě M4. Počet osvětlovacích těles bude navržen stejný jako doposud. **Přeložka veřejného osvětlení není předmětem stavebního řízení.**

Ve stávajícím mostu je veden páteřní napojovací optický kabel 48 vláken. Přeložka bude provedena jako dočasná přeložka trasy. Je navrženo provizorní vzdušné vedení přes řeku. Po dokončení opravy mostu bude v mostní konstrukci zafouknut nový kabel mezi Zákaznickým centrem ČEZ a stávající optickou spojkou na ul. Mostní v délce 1250 m. **Přeložka sdělovacího vedení není předmětem stavebního řízení. Stavebními úpravami bude dotčeno zařízení NN ve správě ČEZ distribuce, nedojde však k poškození zařízení. Před započítím stavebních prací v blízkosti tohoto zařízení bude provedeno stavebníkem jeho vytyčení. Přeložka optického kabelu je předmětem rekonstrukce mostu a bude ji zajišťovat subdodavatel vlastníka spol. TELCO PRO SERVICES. SMO vše financuje.**

V mostě je nefunkční vedení plynovodu (GasNet, s.r.o.), které již bylo přeloženo mimo most, stávající nefunkční vedení plynovodu bude zrušeno bez náhrady.

Stavebními úpravami dojde ke kolizi s polohovým bodem bodového pole. Bude nutné zrušit polohový bod 1762 na k.ú. Opava - Předměstí. Tento bod je již zneplatněn.

5.2 Uvažovaný průběh stavby

Postup výstavby je popsán v bodě 2.2.

Oprava mostu bude prováděna za vyloučeného provozu na ul. Mostní v místě mostu. Provoz bude zajištěn po objízdných trasách. Návrh provizorního dopravního značení je obsažen v příloze E Zásady organizace výstavby.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Staveniště je přístupné ze stávající ulice Mostní. Zřizování hlubinného založení krajních opěr a osazování nosníků je uvažováno ze zpevněných panelových plošin umístěných na bermách řeky Opavy. Přístup je z blízkých sjezdů na obou stranách řeky.

Výjezd vozidel stavby musí být řádně označen.

5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Oprava mostu bude prováděna za vyloučeného provozu na ul. Mostní v místě mostu. Provoz bude zajištěn po objízdných trasách. Návrh provizorního dopravního značení je obsažen v příloze E Zásady organizace výstavby.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 201	Most ev.č. 1b-1	Statutární město Opava	Statutární město Opava
SO 351	Přeložka vodovodu	Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.	Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
SO 431	Přeložka VN - NENÍ PŘEDMĚTEM STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ	ČEZ Distribuce, a.s.	ČEZ Distribuce, a.s.
SO 451	Přeložka veřejného osvětlení - NENÍ PŘEDMĚTEM STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ	Technické služby Opava s. r. o.	Statutární město Opava
SO 461	Přeložka sdělovacího vedení - NENÍ PŘEDMĚTEM STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ	Telco pro Services, a.s.	Telco pro Services, a.s.

7 PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Nepředpokládá se předání stavby do předběžného užívání. Stavba bude předána investorovi jako celek.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Charakter stavby

Jedná se o opravu stávajícího mostu ev.č. 1b-1 ve špatném stavebním stavu. Oprava mostu je navržena tak, že respektuje stávající toky řeky Opavy i převáděnou komunikaci ul. Mostní včetně bezprostředně umístěných křižovatek před i za mostem. Opravou se nezmění podmínky, které by měly vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavbou se řeší pouze špatný stav stávajícího mostního objektu a převáděná silnice v nejnútnejším rozsahu zasaženém stavbou mostu.

V rámci stavby jsou řešeny i přeložky inženýrských sítí.

Celková plocha dotčeného území činí 3204 m². Rozsah je dán zejména příjezdy na bermu při řece Opavě v dočasném záboru.

Délka úpravy je 85,19 m.

Demolice stávající nosné konstrukce, opěr a úložných prahů a výstavba nového mostního objektu je obsažena v SO 201, vč. úpravy navazující komunikace dotčené stavbou mostu.

Vyvolanými objekty jsou přeložky inženýrských sítí.

Projektová dokumentace současně řeší i vodorovné a svislé dopravní značení.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 SO 201 Most ev.č. 1b-1

Stávající nosná konstrukce a krajní opěry mostu budou odstraněny a nově vybudovány. Střední pilíře budou ponechány stávající, dojde pouze k nahrazení degradovaných úložných prahů.

Byla navržena nová spojitá mostní konstrukce o třech polích s mostovkou z prefabrikovaných předpjatých nosníků, na stavbě spřaženou monolitickou deskou a příčnými. Most bude dodatečně předpjat. Tato konstrukce splňuje požadavek investora na rychlé provedení stavebních prací během jedné stavební sezóny bez nutnosti použití skruže v toku řeky Opavy. Šířka nosné konstrukce mostu je navržena 10,5 m. Jednotlivá mostní pole vychází ze stávajícího stavu, délky jsou 17,35 m, 19,54 m a 17,35 m.

Krajní nové opěry budou založeny hlubinně na vrtaných žb pilotách. Nové piloty budou umístěny tak, aby nekolidovaly se stávajícími beraněnými žb pilotami, které není možné odstranit.

Během výstavby nové nosné konstrukce mostu bude provedeno dočasné podpěrné podstojkování, které je uvažováno v prostoru štětových jímek okolo stávajících pilířů mostu a před lici krajních opěr.

Zřizování hlubinného založení krajních opěr a osazování nosníků je uvažováno ze zpevněných panelových plošin umístěných na bermách řeky Opavy. Přístup je z blízkých sjezdů na obou stranách řeky.

V novém mostě na levé straně budou umístěny v římse umístěny kabely veřejného osvětlení a optického sdělovacího vedení.

Výškově je silnice v místě mostu vedena ve vrcholovém oblouku s poloměrem 700 m. Nadvýšení oproti stávajícímu stavu je o cca 25 cm v polovině rozpětí mostu. Před a za mostem v místě křížení s místními komunikacemi je silnice již vedena ve stávající výšce bez nadvýšení. V příčném směru je spád silnice střešovitý 2,5%. Komunikace je provedena

s oboustrannými chodníky, tento stav bude zachován, šířka chodníků pro pěší je 1,5 m s výškou obruby 0,15 m nad vozovkou.

Bezprostředně v okolí mostu jsou v dotčeném území zasaženém opravou mostu provedeny výměny obrub, úpravy chodníků a výškové opravy poklopů inženýrských sítí.

Odvodnění silnice bude zachováno stávající.

Výkopy pro provádění mostu zasahují do bezprostředně přilehlých křižovatek, chodníků pro pěší a cyklotras.

- Nároží křižovatky ulic Mostní a U Opavice – stávající signální pásy budou zrušeny. Bude ponechán pouze varovný pás.
- Nároží ulice Mostní a sjezdu pro potřeby Povodí Odry u nemovitosti č.p. 48 – bude vybudován průběžný chodník se sníženou obrubou výšky 20 mm umožňující přejezd techniky Povodí Odry. Podél snížené obruby bude umístěn varovný pás. Místo bude doplněno svislým dopravním značením zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou „mimo Povodí Odry“.
- V nároží ulice Mostní a Čapákova nábřeží vlevo za mostem bude snížená obruba a varovný pás značící ukončení chodníku odsunut mimo křižovatku, na straně mostu i na protilehlé straně ulice Čapákovo nábřeží.
- V nároží ulice Mostní a Čapákova nábřeží vpravo za mostem bude provedeno zaoblení obruby křižovatky. Bude vybudována snížená obruba a varovný pás, na straně mostu i na protilehlé straně ulice Čapákovo nábřeží. Bude zde doplněna svislá značka cyklisto sesedni z kola. Obdobná úprava chodníků bude provedena i v ulici Mostní za křížením s Čapákovým nábřežím u nemovitostí s č.p. 43 a 50.

Dotčené úpravy chodníků budou provedeny ze zámkové dlažby, v místě přejezdu pro potřeby Povodí Odry bude dlažba uzpůsobena pojezdu.

Projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí znázorněna v situaci má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele.

Před mostem vlevo u první opěry je šachta neznámého vlastníka. Před započítím prací bude ověřen průběh vedení kanalizace. Přivařený poklop bude odřezán a bude prověřen průběh trasy. Následně bude poklop opětovně přivařen.

Před mostem vpravo u první opěry mostu bude manipulováno s kabely České telekomunikační infrastruktury a.s. (CETIN).

Zpevněné plochy

Návrh zpevněných ploch vychází z katalogu vozovek pozemních komunikací (Dodatek TP 170).

Místní komunikace budou provedeny živičné v tloušťce plné konstrukce min. 500 mm. Dotčené úpravy chodníků budou provedeny ze zámkové dlažby, v místě přejezdu pro potřeby Povodí Odry bude dlažba uzpůsobena pojezdu.

Odvodňovací zařízení

Odvodnění mostu je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky k obrubám mostu a odtud pomocí odvodňovačů pod most do toku řeky Opavy. Odvodnění silnice bude zachováno stávající. Zajištěno je podélným a příčným sklonem k obrubám a odtud do uličních vpustí.

Zásady dopravního značení a dopravní telematiky

Koncepce dopravního značení zůstane zachována – hlavní silnice zůstane ul. Mostní.

8.2.2 SO 351 Přeložka vodovodu

Stávající vodovod DN150 LT, ve správě SmVaK který vede podél komunikace ul. Mostní je v místě křížení s tokem Opava zavěšen na spodní části konstrukce stávajícího silničního mostu. Protože mostní objekt bude rekonstruován tak, že stávající most bude zcela demontován a následně bude vybudován most nový, je nutno v rámci stavby vymístit vodovod z mostního objektu.

Je navržena přeložka z PE potrubí d160 PE100RC SDR11 v délce cca 81m mimo mostní objekt pod koryto toku Opava. Půdorysně je trasa navržena v souběhu s novým mostním objektem ve vzdálenosti cca 4,0 m od jeho kraje na povodní straně mostu. Pod tokem bude vodovod uložen v chráničce d250 PE100 délky 45m, která bude pod tok zatažena systémem řízeného vrtání v oblouku o poloměru cca 141 m v rozsahu obou berem a vlastního koryta. Do břehů bude potrubí umístěno v otevřených výkopech, které budou zároveň sloužit jako montážní jámy pro realizaci protlaku. Pod tokem bude mít chránička krytí min. 1,50m.

Vodovodní potrubí bude v chráničce uloženo na kluzných středících objímkách, konce chráničky budou uzavřeny pružnými manžetami. Na obou březích jsou na stávajícím vodovodu stávající šoupátka.

Napojení na stávající vodovod bude na ZÚ pomocí spojky jištěné proti posunu, v KÚ bude přeložka protažena až ke stávajícímu šoupátku, které bude nahrazeno novým. Na pravém břehu (vjezd na bermu naproti ul. U Opavice) u opěry 1 bude umístěn podzemní dvojčinný hydrant H80 (kalník) s předřazeným šoupátkem pro možnost tlakového odkalení vodovodní šyby. Hydrant bude umístěn na kraji stávajícího sjezdu u pravobřežní hrany toku. Před lomen L1 bude osazen podzemní dvojčinný hydrant H80 (vzdušník).

Přeložka vodovodu vč. jejího napojení na vodovodní řad musí být realizována před zahájením demoličních prací na mostním objektu. Před provedením napojení bude provedena tlaková zkouška a mikrobiologický rozbor vody v potrubí přeložky s kladným výsledkem. V rozsahu přeložky bude odstavený LT vodovod odstraněn v rámci demoličních prací na mostním objektu.

Správce objektu: Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava, a.s.

8.2.3 SO 431 Přeložka VN - není předmětem stavebního řízení

S řešenou stavbou souvisí přeložka VN. Vedení je umístěno ve stávající nosné konstrukci mostu a před zahájením stavebních prací je nutné vymístit. Přeložka SO 431 (Přeložka VN). Přeložka VN není předmětem stavebního řízení.

8.2.4 SO 451 Přeložka veřejného osvětlení - není předmětem stavebního řízení

Stávající most je osvětlen stožáry veřejného osvětlení, vedení je umístěno v mostě. Dotčená větev VO neslouží k napájení dalších světelných míst mimo samotnou stavbu, po dobu výstavby bude bez náhrady odpojena.

Komunikace je v souladu s údaji o využití lokality zaříděna do třídy M5. S ohledem na potřebu lepšího prosvětlení v úseku mostu je navrženo osvětlit mostní část ve třídě M4.

Délka úseku úpravy VO cca 110 m. Typ kabelového vedení: CYKY 5x16. Napěťová hladina: NN 400/230 V.

Napojení svítidel bude řešeno podzemním kabelovým vedením na stávající rozvod VO v lokalitě. Technicky bude provedeno napojením do stávajících vývodů rozvaděčů VO. V souladu s běžnými požadavky budou kabely VO ukládány v celé délce do chrániček D75

(v mostní konstrukci D 110). V trasách mimo most bude tažen zemnicí drát, v případě nedosažení řádného uzemnění VO doplněn o zemnicí tyče.

Mimo mostní konstrukci budou chráničky ukládány do pískového lože. Výkopy kabelových tras budou 35 x 60 cm v případě chodníků či volného terénu, 50 x 120 cm (nebo protlak) v případě komunikace. Hloubky uložení se vztahují ke konečné úpravě terénu – zhotovitel VO je povinen si v rámci vytyčení budované trasy zajistit i vytyčení budoucí konečné úrovně.

Ve sloupech VO budou realizovány elektro výzbroje umožňující napojení 3 kabelů CYKY do 5x25 a 3x 1f OPV pro odjištění svítidel a případné vánoční výzdoby či dalších instalací na sloupech VO.

Sloupy VO na mostě budou řešeny jako přírubové, mimo most pak osazované do pouzdrového základu. Sloupy budou ve spodní části vybaveny manžetou. Stožáry budou s výškou svítidla 10 m (BM10).

Svítidla budou použita nová LED, tvarově a teplotou chromatičnosti odpovídající požadavkům architekta a PČR.



Vzhled dle architektonického řešení dané lokality.

8.2.5 SO 461 Přeložka sdělovacího vedení – není předmětem stavebního řízení

Stávající stav: Stávající síť telekomunikačního vedení je realizována páteřním napojovacím optickým kabelem 48 vláken, který je uložen ve stávající mostní konstrukci. Trasa páteřního vedení vede z datového rozvaděče zákaznického centra ČEZ Opava, Krnovská 40/54, Předměstí až do stávající optické spojky na ulici Mostní. Toto vedení se dostane v rámci plánované stavby Rekonstrukce mostu na ul. Mostní do kolize s plánovanou opravou mostu.

Technické řešení přeložky: Situace na mostě a technický stav kabelu neumožňuje přeložení všech tras za provozu a je nutno provést přeložku kabelového vedení. Přeložka bude provedena jako dočasná přeložka trasy. Je navrženo vzdušné vedení přes řeku a po opravě mostu bude znovu vymístěna do stávající trasy v mostní konstrukci.

Nově bude navržena dočasná trasa. Tato bude tvořena vzdušným vedením optického kabelu, který bude umístěn na obou stranách řeky na jednoduchých patkovaných dřevěných

sloupech, výšky 8 m. Na každém sloupu bude umístěna optická spojka, do které bude zakončen nový převěsový kabel o kapacitě 48 vláken SM.

Stávající kabel bude rozstříhnut před vstupem do mostní konstrukce tak, aby bylo možno kabel vytáhnout z chráničky z obou stran a dotáhnout k jednotlivým dočasným sloupům, kde bude stávající kabel naspojován na novou trasu. Toto spojkování bude provedeno na obou stranách mostu.

Před provedenou přeložkou a po ní budou všechny vlákna nového optického spoje proměřena (48 vláken).

Po dokončení opravy mostu bude v mostní konstrukci připravena chránička 110 pro instalaci nové chráničky HDPE 40. Do této chráničky bude zafouknut nový kabel mezi Zákaznickým centrem ČEZ a stávající optickou spojkou na ul. Mostní v délce 1250 m.

Rovněž po provedené trvalé přeložce budou všechny vlákna nového optického spoje proměřena (48 vláken).

Správce objektu: Telco Pro Services, a.s.

8.2.6 Odvodnění pozemních komunikací

Součástí stavby není samostatný objekt odvodnění.

Odvodnění mostu je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky k obrubám mostu a odtud pomocí odvodňovačů pod most do toku řeky Opavy. Odvodnění silnice bude zachováno stávající. Zajištěno je podélným a příčným sklonem k obrubám a odtud do uličních vpustí.

8.2.7 Vybavení a příslušenství pozemních komunikací

Součástí stavební úpravy je i úprava dopravního značení.

Dopravní značení

Návrh trvalého dopravního značení je obsažen v příloze mostu SO 201_13_Trvalé dopravní značení.

Provizorní dopravní značení

Provizorní dopravní značení během stavby je navrženo tak, aby byla umožněna co nejrychlejší výstavba objektu stavby. K upřesnění bude předloženo zhotovitelem před zahájením stavebních prací, kdy bude znám přesný harmonogram stavby. Provizorní dopravní značení během výstavby je řešeno v rámci celé stavby v příloze E.

Bezpečnostní zařízení

Zábradlí na mostě je řešeno v objektu mostu. Na upravované silnici není navrženo svodidlo.

8.2.8 Přeložky inženýrských sítí

S řešenou stavbou souvisí přeložka VN. Vedení je umístěno ve stávající nosné konstrukci mostu a před zahájením stavebních prací je nutné vymístění. Přeložka SO 431 (Přeložka VN). Přeložka VN není předmětem stavebního řízení.

SO 451 Přeložka veřejného osvětlení – není předmětem stavebního řízení

SO 461 Přeložka sdělovacího vedení – není předmětem stavebního řízení

Ostatní přeložky inženýrských sítí jsou řešeny samostatně v rámci svých stavebních objektů:

- SO 351 Přeložka vodovodu

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

a) Dopravní průzkum

Dle sčítání dopravy v roce 2010 byl součet všech vozidel na ulici Mostní v daném úseku 3159, z toho těžkých motorových vozidel 65 za 24 hodin.

b) Inženýrsko-geologický průzkum

Inženýrsko-geologický průzkum „OPAVA - MOST ev. č. 1b-1“ provedla společnost K-Geo s.r.o, Ing. Daniela Pavlosková, v 8/2017.

V zájmovém prostoru byly realizovány dva průzkumné vrty J-1 (do hloubky 10,0 m) a J-2 (do hloubky 10,0 m).

Z regionálně geologického hlediska se území nachází na západním okraji severomoravské části čelní karpatské předhlubně. Přirozený geologický profil tvoří pod svrchní vrstvou antropogenních navážek, sedimenty kvartéru reprezentované shora souvrstvím fluvialních hlín a jílu s častým výskytem organické příměsi a dále pak písčitých jílu. V jejich podloží pak vrstevní sled kvartéru pokračuje bazální polohou fluvialních štěrků údolní terasy. V oblasti mocnějších navážek mohou být fluvialní jíl zcela odstraněny (viz vrt J-2). Hluboké předkvartérní podloží v dané oblasti budují paleozoické skalní horniny moravskoslezského kulmu (karbon), přímé předkvartérní podloží pak jako výplň karpatské čelní předhlubně tvoří třetihorní mořské sedimenty (neogén-miocén) – převážně vápnité jíly s polohami písků, případně se sádrovcem. Povrch neogénních jílu byl v rámci aktuálního průzkumu novými sondami ověřen v hloubce 6,1m až 6,7m p.t. , tj. na kótě +247,3 až 246,7 m n.m.

Provedenými průzkumnými vrty byl ověřen následující geologický profil:

- antropogenní navážky
- fluvialní jíl
- fluvialní štěrky
- předkvartérní podloží – miocénní jíl

Dle provedeného geologického průzkumu se v zájmovém území vyskytují navážky o mocnosti 1,8-5,6 m. V jejich podloží byly vrtem J-1 ověřeny fluvialní hlíny třídy F4, F1 a F3O proměnlivé konzistence od tuhé až pevné po měkkou. Přibližně od hloubky 4,7 m pod terénem byla v jílech zjištěna hojná organika. Laboratorně stanovena ztráta žíháním lož zde činila 22,46%. V podloží fluvialních jílu, příp. navážek byla ověřena vrstva fluvialních štěrků třídy G3. Strop těchto sedimentů byl zastižen v hloubce 5,3 – 5,4 m pod stávajícím terénem, tj. na cca kótě + 248 až 248,1 m n.m. Jejich provrtaná (celková) mocnost činila 0,8-1,3 m. V podloží štěrků bylo průzkumnými pracemi ověřeno předkvartérní podloží zastoupené vápnitými jíly se střední až vysokou plasticitou, šedé barvy. Konzistence těchto zemin je ve svrchní části cca 2,0 m tuhá až pevná, níže pevná. Strop předkvartérních zemin se pohyboval v hloubce 6,1 – 6,7 m, tj. v rozmezí kót +247,3 až +246,7 m n.m.

Hladina podzemní vody je vázána na vrstvu fluvialní štěrků a v průběhu realizace průzkumných prací byla v provedených vrtech naražena v hloubce 5,70m (+247,7 m n.m. ... vrt J-1) až 5,4 m (+248,0 m n.m. ... vrt J-2). Po ukončení vrtání pak byla hladina zaměřena v hloubce 5,45m (+247,55 m n.m. ... vrt J-1) až 5,2 m p.t. (+248,2 m n.m. ... vrt J-2). Vzhledem k ověřeným úrovním hladiny podzemní vody se tedy jedná v oblasti vrtu J-1 o kolektor s volnou hladinou podzemní vody a v oblasti vrtu J-2 o kolektor s mírně napjatou hladinou podzemní vody. Aktuální úroveň hladiny podzemní vody je závislá na vydatnosti

srážek v daném období a v průběhu roku je nutno počítat s její oscilací. V období s vydatnými srážkami je nutno rovněž počítat s případným výskytem zvodnění ve vrstvě navážek, které bývá vázáno na propustné polohy či čocky antropogenních sedimentů. Tato zvodnění mohou mít pouze lokální charakter a jejich výskyt bývá závislý na aktuálních srážkových poměrech, kdy v době vydatných srážek dochází k zasáknutí srážkové vody do navážek a tvorbě tzv. zavěšených zvodní.

Z provedených rozborů vyplývá, že reakce podzemní vody je slabě kyselá ($\text{pH} = 6,7-6,8$). Zjištěná hodnota celkové tvrdosti charakterizuje podzemní vodu jako velmi tvrdou až mimořádně tvrdou ($T_{\text{celk}} = 4,6-10,1 \text{ mmol/l}$). Dle hodnocení v souladu ČSN EN 206-1 (Beton - část 1 : Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda) spadá podzemní voda do stupně agresivity XA1.

Podle náročnosti lze stavbu hodnotit jako konstrukci náročnou. Dle výsledků realizovaného geologického průzkumu lze v souladu s ČSN 73 1005 základové poměry hodnotit jako složité. Při navrhování základů bude tedy nutno postupovat podle zásad 3. geotechnické kategorie.

c) Pedologický průzkum

Nebyl proveden.

d) Korozní průzkum

Základní korozní průzkum provedla firma EKOS SLUŽBY s.r.o., Miroslav Šimeček v 8/2017.

Mostní objekt je na základě tohoto korozního průzkumu začleněn do 3. stupně základních ochranných opatření pro omezení vlivů bludných proudů.

Pro 3.stupeň ochranných opatření před vlivy BP jsou stanoveny následující zásady PKO:

a) primární ochrana, která se provede dle čl. 5.2 v TP 124, spočívá:

1. dodržet stanovenou přípustnou mez pro obsah chloridů u cementů a záměsové vody v navrženém druhu betonu a použitém typu cementu (obsah chloridových iontů v železobetonu nesmí přesáhnout 0,4 % Cl- z hmotnosti cementu, u předpjatého betonu 0,2 % Cl- z hmotnosti cementu a obsah sulfidu a siřičitanu 0,2 % hmotnosti cementu,
2. záměsová voda nesmí obsahovat více chloridu než 500 mg Cl-l- 1 pro výrobu železobetonu a 250 mg Cl-l-1 pro výrobu předpjatého betonu,
3. kamenivo pro výrobu předpjatého betonu nesmí obsahovat více než 0,02% ve vodě rozpustných chloridu, chlorid vápenatý a přísady na bázi chloridu se nesmějí použít do betonu železobetonových a předpjatých konstrukcí,
4. vodní součinitel musí být v rozsahu dle TKP PK, kap. 18.
5. beton v kontaktu se zemínou se navrhuje vodotěsný, distanční podložky nesmí být elektricky vodivé, přípouští se pouze distanční podložky na bázi betonu podle TKP PK, kap. 18, příl. P10.

b) sekundární ochrana, která se provede dle čl. 5.3 v TP 124 - při jejím stanovení vycházet ze zjištěné agresivity zemin a podzemní vody nejen z korozního průzkumu, ale i z geologického průzkumu. Ochranné nátěry spodní stavby proti zemní vlhkosti a agresivním vlivům zeminy.

c) konstrukční opatření

- a) dbát na nevodivé propojení konstrukčních částí mostu, které mají být od sebe izolačně odděleny (podélné rozdělení nosné konstrukce, dilatační závěry, zábradlí)
- b) zařízení elektrické rozvodné soustavy do 500 V umístěné na NK, musí mít ochranu neživých částí oddělením obvodů podle ČSN 33 2000-4-41, ČSN 34 1500 čl.6.8.2,

- c) u převáděných kovových úložných zařízení po NK se musí zabránit zavlečení bludných proudů z těchto zařízení do konstrukce mostu (čl. 5.3.4.11 –TP124), přednost dát PE potrubí,

Pokud u 3. stupně ochranných opatření nebude provedeno elektroizolační oddělení NK od spodní stavby a nebude propojena výztuž s vyvedením na MD, měření v průběhu stavby a závěrečné korozní měření po ukončení stavby se neprovádí.

Ochrana proti blesku - u mostů při stupni ochranných opatření č. 3 bude postupováno dle TP 124, kdy spodní stavba se doplní o provaření pilot a základových patek s tím, že alespoň dva provařené prvky výztuže pilíře jsou vedeny k vývodu v hlavě pilíře, či úložném prahu opěry – spodnímu jiskřišti vedle ložiska. Horní část jiskřiště se provede z vývodu CRM dle TP 124 uloženému na dně NK proti vývodu ze spodní stavby. Jiskřiště tvoří i ocelové prvky v blízkosti dilatací mostu. Ještě ve fázi budování základu bude provedeno měření zemního odporu. Dle výsledku bude rozhodnuto o dalším postupu. Jiskřiště se navrhují na všech podpěrách a opěrách mostu. Mohutný průřez ocelové části garantuje splnění požadovaných parametrů z hlediska nebezpečného dotyku i bleskových proudů. Podrobný postup konstrukčního řešení bude uveden v projektové dokumentaci.

Žádná trvale zabudovaná zařízení ani jiné diagnostické prvky pro sledování vlivu bludných proudů pro tuto stavbu nebudou navržena.

e) Dendrologický průzkum

Nebyl proveden.

f) Hluková studie

Nebyla provedena.

g) Biologický průzkum

Nebyl proveden.

10 DOTČENÁ OCHRANÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

Přemostňovaný vodní tok je součástí území systému ekologické stability krajiny (ÚSES), které je, dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, charakterizováno jako „vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu“. Záměr zasahuje do nadregionálního významu tohoto území - nadregionální biokoridor nivní Ptačí hora.

Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku Opava.

Překážku tvoří vodoteč Opava, ke křížení dochází v říčním km 37,89. Dle údajů Povodí Odry s.p. je hladina stoleté vody v místě křížení na úrovni 252,3 m n.m. Navržený mostu respektuje převedení stoletého průtoku řeky Opavy s bezpečnostní rezervou 0,5 m pod spodním lícem nosné konstrukce mostu v šířce min. 2/3 rozpětí. Oproti stávajícímu stavu bude spodní povrch nové nosné konstrukce mostu výše až o 29 cm v polovině délky rozpětí.

Během výstavby nové nosné konstrukce mostu bude provedeno dočasná podpěrné podstojkování, která je uvažována v prostoru štětových jímek okolo stávajících pilířů mostu a před lici krajních opěr.

Rekonstrukce mostů bude mít příznivý dopad na odtokové poměry.

Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.), které budou předloženy vodohospodářskému dispečinku Povodí Odry, s.p. k vyjádření. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Odry, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termín provádění.

Zařízení staveniště bude situováno mimo aktivní zónu záplavového území.

Výstavbou dojde k dotčení ochranných pásem nadzemních a podzemních inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření.

V průběhu stavby bude efektivně bráněno úniku ropných a jiných toxických látek do vodního toku, aby nedošlo ke znečištění navazujících úseků VT, pro případ úniku ropných látek bude připravena norná stěna ke zneškodnění havárie.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Zásah do stávajícího vybavení komunikací

Postup výstavby jednotlivých objektů je popsán v bodě 2.2 Předpokládaný průběh výstavby.

Oprava mostu bude prováděna za vyloučeného provozu na ul Mostní v místě mostu. Provoz bude zajištěn po objízdných trasách. Doprava bude řízena provizorním dopravním značením. Návrh provizorního dopravního značení je obsažen v příloze E Zásady organizace výstavby.

11.2 Zemní práce

Před započítím zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci viz. Dokladová část.

Zemní práce zahrnují frézování živichých vrstev, výkopy, svahování násypů a výkopů a ohumusování svahů násypových těles.

Stávající nosná konstrukce a krajní opěry mostu budou odstraněny a nově vybudovány. Střední pilíře budou ponechány stávající, dojde pouze k nahrazení degradovaných úložných prahů. Krajní nové opěry budou založeny hlubině na vrtaných žb pilotách. Nové piloty budou umístěny tak, aby nekolidovaly se stávajícími beraněnými žb pilotami, které není možné odstranit.

Během výstavby nové nosné konstrukce mostu bude provedeno dočasné podpěrné podstojkování, které je uvažováno v prostoru štětových jímek okolo stávajících pilířů mostu a před lici krajních opěr.

Zřizování hlubinného založení krajních opěr a osazování nosníků je uvažováno ze zpevněných panelových plošin umístěných na bermách řeky Opavy. Přístup je z blízkých sjezdů na obou stranách řeky.

Výkopové práce musejí dodržet maximální sklon výkopového tělesa v hodnotě 1:1 (šterky), 1:2 (hlíny).

Předpokládá se, že hladina podzemní vody nebude zasahovat do výkopových prací. Je počítáno s odvodněním a čerpáním případných dešťových vod ze stavební jámy.

Výkopové práce budou probíhat v zemině třídy těžitelnosti 3.

Přebytečná zemina se odveze na skládku dle vhodnosti zemin.

11.3 Skrývky kulturních vrstev a ohumusování

Při stavební úpravě silnice bude provedena skrývka ornice. Tloušťka vrstvy pro je navržena 200 mm.

Sejmutá ornice bude použita na ohumusování v rozsahu stavby, přebytek sejmuté ornice bude nabídnut obci k dalšímu využití, popř. uložen na skládku ornice. O činnostech

souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením skrývaných kulturních vrstev půdy povede stavebník protokol (pracovní deník), v němž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín (§ 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu).

11.4 Zásah do pozemků

Stavba se realizuje na pozemcích ve vlastnictví investora stavby (Statutární město Opava) a České republiky (Povodí Odry s.p.).

Výčet všech stavbou dotčených parcel je obsažen v příloze H01/02 Tabulka záborů. Situační umístění pozemků je patrné z přílohy H01/01 Situace záborů.

11.5 Vyvolané přeložky

S řešenou stavbou souvisí přeložka VN. Vedení je umístěno ve stávající nosné konstrukci mostu a před zahájením stavebních prací je nutné vymístění. Přeložka SO 431 (Přeložka VN). Přeložka VN není předmětem stavebního řízení.

SO 451 Přeložka veřejného osvětlení – není předmětem stavebního řízení

SO 461 Přeložka sdělovacího vedení – není předmětem stavebního řízení

Ostatní přeložky inženýrských sítí jsou řešeny samostatně v rámci svých stavebních objektů:

- SO 351 Přeložka vodovodu

Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytýčeny na náklad zhotovitele.

V rámci realizace stavby je v ochranných pásmech jednotlivých sítí nutno dodržet podmínky jejich správců obsažené v podmínkách vyjádření o existenci sítí a ke stavbě (viz dokladová část).

U inženýrských sítí, které jsou stavbou dotčeny je jejich ochrana řešena v rámci jednotlivých stavebních objektů.

Bude zajištěna maximální ochrana veškerých inženýrských sítí a jejich zařízení během stavebních prací a dodržení ČSN 73 6005 a zákona č. 274/2001 Sb. V platném znění. Při výstavbě komunikace bude dbáno ochrany sítí, zejména omezení provozu těžké techniky a provozu hutních zařízení.

11.6 Demolice

V rámci stavby budou demolovány prvky stávajícího mostu. Stávající nosná konstrukce a krajní opěry mostu budou odstraněny a nově vybudovány. Střední pilíře budou ponechány stávající, dojde pouze k nahrazení degradovaných úložných prahů.

V prostoru dotčeném stavbou nebude realizováno kácení dřevin ani keřových porostů.

11.7 Zásah do zeleně

V prostoru dotčeném stavbou nebude realizováno kácení dřevin ani keřových porostů.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje.

Největší nároky má stavba na elektrickou energii, potřebnou pro stavební stroje. Ostatní zdroje jsou potřebné většinou jen pro zajišťování pravidelné údržby komunikací.

Skládky pro danou stavbu bude rovněž zajišťovat dodavatel stavby. V obvodu staveniště není dostatečná plocha pro zřízení meziskládek. Zařízení staveniště bude situováno mimo aktivní zónu záplavového území.

Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích. Zřízení hlubinného založení krajních opěr a osazování nosníků je uvažováno ze zpevněných panelových plošin umístěných na bermách řeky Opavy. Přístup je z blízkých sjezdů na obou stranách řeky.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytýčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Pro nakládání s odpady vznikajícími na stavbě byl zpracován projekt odpadového hospodářství – příloha H02. Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby. S odpady z demolic bude nakládáno dle dispozic investora stavby.

S odpady z provozu na pozemních komunikacích bude nakládat budoucí správce v souladu s platnou legislativou.

13 VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Charakter stavby nepředstavuje zhoršení negativních vlivů na silniční provoz, zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Opravou se nezmění podmínky, které by měly vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavbou se řeší pouze špatný stav stávajícího mostního objektu a převáděná silnice v nejnutnějším rozsahu zasaženém stavbou mostu.

Stavební úpravou nedojde ke zhoršení hlukové situace ve vztahu k obytné zástavbě.

Provádění stavebních prací bude probíhat pouze v denní dobu. Ve venkovním chráněném prostoru nesmí být překročena přípustná hodnota hlukové zátěže 65 dB pro denní dobu v době stavby. Stavební mechanismy je nutné udržovat v řádném stavu. Provádění hlučných činností je nutné omezit na co nejkratší možnou dobu.

V době stavby bude okolí zatíženo zvýšenou prašností. Ve fázi stavebních činností budou důsledně realizována a dodržována opatření pro zamezení šíření prašnosti do okolí. Povrchy budou v období sucha kropeny, bude zamezeno vyfoukání jemných částic do okolí staveniště. Pro zamezení šíření prachu mimo staveniště k obydleným nemovitostem, zejména během demoličních prací, bude doplněno mobilní oplocení staveniště o zábranu proti šíření prachu (např. pomocí geotextílie).

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené stavebním povolením pro fázi výstavby.

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy. Silnice bude vybavena systémem svislého a vodorovného dopravního značení.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

Případné stavební úpravy na stávajících komunikacích pro chodce musí respektovat opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu dle vyhlášky č.398/2009Sb.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

Pro objekt mostu bude zpracována realizační dokumentace. Zajištění předepsaných zkoušek silničních objektů je povinností zhotovitele. Zkoušky musí zhotovitel provádět v rozsahu a způsobem uvedeným v TKP a ZTKP. Druhy a způsoby provedení příslušných kontrolních zkoušek a jejich četnosti budou určeny v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP v rámci zadávací dokumentace.

Ve Zlíně, 08 / 2019

Ing. Marta Stáňová