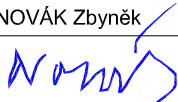


A. Průvodní zpráva

Změny	c		Datum		Podpis			
	b							
	a							
Navrhl / vypracoval		Zodp. projektant	Techn. kontrola		ZHOTOVITEL Ing. Zbyněk NOVÁK <i>projektová činnost ve výstavbě</i> Čajkovského 1595/49, 746 01 OPAVA ☎ +420 724 338 616 e-mail: info@projekty-novak.cz www.projekty-novak.cz			
Ing. NOVÁK Zbyněk		Ing. NOVÁK Zbyněk	Ing. NOVÁK Zbyněk					
podpis :		podpis : 	podpis :					
Obec :		OPAVA	Kraj :	MORAVSKOSLEZSKÝ		Formát	10 A4	
Objednatel :		STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA, Horní náměstí 382/69, 746 26 Opava				Datum	08/2019	
Akce :		Sídliště Kylešovice - 17. listopadu II. etapa				Čís. zakázky	18-19-DPS	
						Stupeň :		Souprava :
						P D P S		
						Měřítka :		
				Příloha č. :				

Obsah průvodní zprávy:

1. Identifikační údaje

- 1.1 Označení stavby
- 1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adresa
- 1.3 Projektant, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

2. Základní údaje o stavbě

- 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění
- 2.2 Předpokládaný průběh stavby
- 2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, příp. územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas vč. plnění jeho podmínek (je-li vydán)
- 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití
- 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí
- 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- 4.1 Způsob číslování a značení
- 4.2 Určení jednotlivých částí stavby
- 4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

5. Podmínky realizace stavby

- 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků
- 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti
- 5.3 Zajištění přístupu na stavbu
- 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

- 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob
- 6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

7. Předávání částí stavby do užívání

- 7.1 Možnost (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání
- 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

8. Souhrnný technický popis stavby

- 8.1 Celkový projektovaný rozsah stavby
- 8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území, kulturní památky

11. Zásah stavby do území

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

15. Další požadavky

1. Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: **Sídliště Kylešovice – 17. listopadu, II. ETAPA**

1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adresa

Objednatel stavby: **Statutární město Opava**
Horní náměstí 382/69
746 26 Opava
IČ 00300535

1.3 Projektant, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Projektant: **Ing. Zbyněk NOVÁK, projektová činnost ve výstavbě**
autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby
registrován u ČKAIT číslo 1102630
Čajkovského 1595/49, 746 01 Opava
IČ 71831622

Podzhotovitelé: **Ing. Jan POSPÍŠIL, projekty elektro**
Na pastrníku 451/21, 747 05 Opava – Malé Hoštice
IČ 68317611

2. Základní údaje ;

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce stávajících vozovek místních komunikací, vč. chodníků, parkovišť a zpevněných ploch (pro kontejnery na komunální odpad) na sídlišti 17. listopadu v Opavě – Kylešovicích.

Součástí navržené rekonstrukce bude výměna a doplnění chybějícího veřejného osvětlení komunikací a zpevněných ploch.

Hlavní význam navržené rekonstrukce bude ve zlepšení technického stavu stávajících komunikací, zvýšení počtu parkovacích míst a zajištění větší bezpečnosti provozu.

V rámci navržené rekonstrukce komunikací a zpevněných ploch na sídlišti 17. listopadu v Kylešovicích budou dotčeny tyto pozemky:

Obec: **Opava**
Kraj: **Moravskoslezský**

Katastrální území: **Kylešovice**

Parcelní číslo: **875/1, 875/133, 875/50, 875/162, 875/163, 875/164, 875/165, 875/167, 875/61, 875/62, 875/190, 875/91, 875/99, 875/145**

Druh pozemku: **ostatní plocha**

Vlastnické právo: **Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, Město, 746 26 Opava**

2.2 Předpokládaný průběh stavby

- zahájení výstavby se předpokládá v roce 2020
- stavba bude uváděna do provozu po dokončení rekonstrukce dílčích etap

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, příp. územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas vč. plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Odborem dopravy MMO byl dne 7.3.2019 pod č.j. MMOP 28447/2019/ vydán souhlas s ohlášením stavebních úprav. Stavební úpravy (rekonstrukce) veřejného osvětlení byla Odborem výstavby MMO povolena dne 18.2.2019 veřejnou vyhláškou v rámci územního řízení pod spis. zn. VYST/1972/2019/CIK č.j. MMOP 13625/2019.

Územní souhlas i souhlas s ohlášením stavebních úprav jsou přílohou dokladové části projektové dokumentace.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešené území se nachází v zastavěné městské části Opava – Kylešovice, na sídlišti 17. listopadu. Stávající dopravní infrastruktura je tvořena místními komunikacemi, které mají dle ČSN 73 6110 v řešené lokalitě charakter *místních obslužných komunikací funkční skupiny C (místní komunikace III. třídy)*, které umožňují přímou obsluhu všech objektů v sídlišti. Vozovky místních komunikací a parkovací plochy jsou provedeny s živícným krytem, chodníky mají kryt z litého asfaltu nebo z betonových dlaždic různého provedení. Komunikace jsou lemovány betonovými silničními nebo záhonovými obrubníky s obrubou z 1 nebo 2 řad drobných kostek. Zpevněné plochy pro kontejnery na komunální odpad jsou provedeny s dlážděnými kryty. Odvodnění komunikací a zpevněných ploch zajišťují uliční dešťové vpusti vyústěné do dešťové nebo jednotné kanalizace.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a život. prostředí

Stavbou nedojde ke zhoršení stavu životního prostředí v řešeném území. Technické řešení rekonstrukce je navrženo z důvodu zlepšení a revitalizace současného stavu stávající dopravní infrastruktury na sídlišti 17. listopadu v Opavě – Kylešovicích.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Jedná se o rekonstrukci vozovek, chodníků, parkovišť a zpevněných ploch **v současném šířkovém uspořádání**.

Podél vozovky jednosměrné místní komunikace 17. listopadu bylo **z důvodu potřeby zvýšení počtu parkovacích** míst navrženo na části stávající vozovky s jednostranným podélným stáním **parkoviště se šikmým stáním o celkovém počtu 19 míst**.

Z důvodu zajištění bezpečnosti dopravy byla **na páteřní komunikaci sídliště**, místní komunikaci 17. listopadu, **navržena zóna 30 km/h** doplněná na začátku a konci a této zóny **zpomalovacími prahy**. Přibližně v polovině úseku navržené zóny 30 km/h bude v místě stávajícího přechodu pro chodce rovněž proveden zpomalovací práh s integrovaným přechodem pro chodce.

Stávající zpevněné plochy pro kontejnery na komunální odpad byly šířkově a délkově **optimalizovány na požadovaný počet kontejnerů v daném místě**.

Rekonstrukcí stávajících komunikací a zpevněných ploch dojde ke snížení hlučnosti i prašnosti v řešeném území a zajištění větší bezpečnosti provozu.

Navrženou rekonstrukcí stávajících komunikací a zpevněných ploch nedojde ke změně charakteru ani ke změně využití území. Pro navrhovanou rekonstrukci není potřeba navrhovat žádná opatření.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

V průběhu zpracování PD byla provedena rekognoskace území, aktualizace technické mapy se stávajícími komunikacemi a zpevněnými plochami, vč. fotodokumentace. Od vlastníků a správců inženýrských sítí byly získány podklady o existenci podzemních i nadzemních vedení v dotčených lokalitách. Pro zpracování projektové dokumentace byly použity tyto podklady a průzkumy:

- digitální technická mapa města (DTMM)
- digitální katastrální mapa (DKM Kylešovice)
- rekognoskace terénu a podrobný průzkum řešeného území, vč. fotodokumentace
- zjištění existence podzemních a nadzemních inženýrských sítí technické infrastruktury

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

4.1 Způsob číslování a značení

Vzhledem k rozsahu stavby nebylo nutné číslování ani značení.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Hlavní částí stavby je rekonstrukce stávajících vozovek, chodníků, parkovišť a zpevněných ploch pro kontejnery na komunální dopad. Samostatnou projektovou dokumentací je řešena rekonstrukce veřejné osvětlení na sídlišti 17. listopadu v Kylešovicích.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není členěna na stavební objekty ani provozní soubory.

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současnosti nejsou známy žádné skutečnosti ohledně plánovaných staveb jiných stavebníků, které by věcně nebo časově souvisely s navrženou stavbou. ***V dané lokalitě se nacházejí nadzemní vedení společnosti OpavaNet, které by měly být, dle jejich vyjádření k existenci sítí (jež je přílohou dokladové části PD), přemístěny v některých lokalitách do země. Z tohoto důvodu bude potřeba v některých lokalitách koordinovat pokládku chrániček společnosti OpavaNet do upravovaných úseků, tak aby byly minimalizovány zemní práce na sídlišti.***

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Rekonstrukce stávajících komunikací a zpevněných ploch na sídlišti 17. listopadu bude probíhat po jednotlivých etapách, které budou tvořeny vždy souvislým celkem vzájemně propojených nebo navazujících komunikací – vozovek, parkovišť, chodníků a zpevněných ploch pro kontejnery na komunální odpad. Navržené etapy rekonstrukce komunikací, zpevněných ploch a veřejného osvětlení, které spolu vzájemně souvisí, budou prováděny současně. ***Z důvodu zajištění koordinace výstavby, budou správci inženýrských sítí, kteří chtějí v souvislosti s plánovanou akcí provést úpravy na svých vedeních, v předstihu informováni o předpokládaném termínu zahájení výstavby.***

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude umožněn po stávajících místních komunikacích, v jednom směru z ulice Bílovecké, v druhém směru z ulice Gudrichovy.

Po dobu provádění stavebních prací budou jednotlivé pracovní úseky opatřeny dočasným dopravním značením podle zákona č. 361/2000 Sb., a vybaveny ohrazením zabraňujícím vstup nepovolaných osob na staveniště.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky

V době provádění stavebních prací, v rámci realizace jednotlivých etap rekonstrukce komunikací a zpevněných ploch na sídlišti 17. listopadu, dojde k omezení přístupu vozidel v řešeném území. O časovém harmonogramu prováděných prací bude stavebník majitele přilehlých nemovitostí předem a v dostatečném předstihu informovat. Pro uvažovaný průběh výstavby není potřeba zřizovat objížďky ani výluky provozu.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob

Po dokončení stavebních prací bude provedeno geodetické zaměření skutečného provedení stavby (vozovek, parkovišť, chodníků a zpevněných ploch pro kontejnery).

Vlastníkem stavby bude **Statutární město Opava**, správu komunikací a zpevněných ploch budou vykonávat Technické služby Opava s.r.o.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Rekonstruované pozemní komunikace budou užívány, stejně jako v současnosti, jako veřejně přístupné místní komunikace zajišťující dopravní a pěší obslužnost řešeného území, dopravu v klidu (parkování) a vybavenost území kontejnery na komunální odpad.

7. Předávání části stavby do užívání

7.1 Možnost (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Jednotlivé etapy rekonstrukce komunikací a zpevněných ploch na sídlišti 17. listopadu budou po dokončení prací v řešených úsecích předány do užívání.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Postupné předávání jednotlivých etap do užívání před dokončením celé rekonstrukce se navrhuje z důvodu zajištění dopravní obslužnosti v dotčeném území.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Celkový projektovaný rozsah stavby

Rekonstrukce stávajících komunikací a zpevněných ploch řeší stavební úpravy vozovek, parkovišť, chodníků a zpevněných ploch na sídlišti 17. listopadu v Kylešovicích v současném šířkovém a výškovém uspořádání, vč. úpravy organizace dopravy (zóna 30 km/h se zpomalovacími prahy), změny organizace parkování v úsecích, kde to umožňuje stávající příčné uspořádání komunikace a optimalizaci rozměrů stávající zpevněných ploch pro kontejnery na komunální odpad.

Odvodnění vozovek a parkovišť bude zajištěno, stejně jako v současnosti, pomocí stávajících uličních vpustí zaústěných do dešťové nebo jednotné kanalizace. Chodníky mimo hlavní komunikace a zpevněné plochy pro kontejnery budou odvodněny vsakem do přilehlého zatravněného terénu. Navrženou rekonstrukcí nedojde ke změně odvodnění stávajících komunikací a zpevněných ploch.

Na nových krytech vozovek místních komunikací bude provedena obnova vodorovného dopravního značení. Svislé dopravní značky zůstanou s menšími úpravami zachovány a doplněny novým svislým dopravním značením.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

Vozovky a parkoviště místních komunikací

Živičný povrch stávajících vozovek a parkovišť bude odfrézován v průměrné tl. 40 mm a nahrazen novým krytem z asfaltového betonu ACO 11 v tl. 50 mm. Součástí rekonstrukce krytů vozovek a parkovišť bude výměna původních silničních obrubníků za nové betonové silniční obrubníky 15/25 cm. Stávající obruby z 1 nebo 2 řad drobných kostek lemující okraje a rozhraní vozovek zůstanou zachovány a doplněny.

Zpomalovací prahy

Na vozovce jednosměrného úseku místní komunikace 17. listopadu bude v rámci zřízení zóny 30 km/h provedena stavební úprava vozovky komunikace pomocí 3 zpomalovacích prahů *(na začátku i konci zóny a v místě stávajícího přechodu pro chodce)*.

Pěší komunikace a vjezdy

Kryt stávajících chodníků (litý asfalt, živice, dlažby) i současné podkladní vrstvy (beton, štěrk, písek, apod.) budou odstraněny a nahrazeny novou konstrukcí z podkladní vrstvy ze štěrku tl. 250 mm a krytem z plochých betonových dlaždic 400/400 mm tl. 50 mm přírodní barvy s tryskaným povrchem. Kryt stávajících chodníkových sjezdů do garáží v suterénech panelových domů bude nově proveden s krytem z šedých betonových dlaždic 200/100 mm tl. 80 mm.

Šířkové uspořádání chodníků bude respektovat původní stav s přizpůsobením šířky chodníků v jednotlivých úsecích na použitý rozměr dlaždic nového krytu. Příčný sklon chodníků bude jednosměrný max. 2,0 %. Minimální šířka dlážděného krytu chodníku bude 1,60 m mezi záhonovými obrubníky *(s výjimkou stávajícího spojovacího chodníku od nového parkoviště s šikmým stáním k MŠ, který bude mít šířku dlážděného krytu 1,20 m mezi záhonovými obrubníky)*.

Okraje chodníků budou podél navazujících zatravněných ploch lemovány betonovými záhonovými obrubníky 5/20 cm.

Zpevněné plochy pro kontejnery na komunální odpad

Rozměry jednotlivých zpevněných ploch byly navrženy dle požadavků Odboru životního prostředí Magistrátu města Opavy na minimální počet kontejnerů v příslušné lokalitě. Rekonstruované zpevněné plochy pro kontejnery na komunální odpad budou nově provedeny s krytem z šedých betonových dlaždic 200/100 mm tl. 60 mm na nové podkladní vrstvě ze štěrku tl. 250 mm.

Okraje zpevněných ploch budou podél navazujících zatravněných ploch lemovány betonovými záhonovými obrubníky 5/20 cm (popř. betonovými obrubníky 10/25 cm).

Svislé a vodorovné dopravní značení

Na povrchu nových krytů vozovek a parkovišť bude provedena obnova vodorovného dopravního značení – přechodu pro chodce V7 (bez vodících proužků), parkovacích stání kolmých V10b, šikmých V10c, podélného parkovacího pruhu V10d a vyhrazených parkovacích míst V10f pro vozidla přepravující osoby ZTP a ZTTP. Nové vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou barvou z plastů.

Stávající svislé dopravní značení zůstane zachováno a bude doplněno dopravními značkami pro začátek a konec zóny s dopravním omezením IZ8a a IZ8b (30 km/h). Zpomalovací prahy budou signalizovány výstražnou dopravní značkou A7b. Parkoviště se šikmým stáním bude signalizováno dopravní značkou IP11b, nově zřizovaná parkovací stání pro vozidla přepravující osoby ZTP a ZTTP budou opatřena značkou IP 12 se symbolem invalidy O1.

Veřejné osvětlení

V rámci rekonstrukce veřejné osvětlení komunikací bude provedeno napojení, osazení a dodávka nových svítidel, zdrojů, přechodových skříní a kabelových zemních rozvodů.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Z průzkumů inženýrských sítí vyplynulo, že v místech navržené rekonstrukce stávajících komunikací a zpevněných ploch na sídlišti 17. listopadu, se vyskytují podzemní vedení základních inženýrských sítí technické infrastruktury (*silové kabely NN a VN, telekomunikační a optické kabely, kabely V.O., potrubí kanalizace, vodovodu, plynovodu NTL, STL a potrubní rozvody tepla*).

Výše uvedená **podzemní vedení technické infrastruktury nejsou v přímé kolizi s navrženou rekonstrukcí stávajících komunikací a zpevněných ploch.**

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území, kulturní památky

Rekonstrukcí stávajících komunikací a zpevněných ploch nebudou dotčena stávající ochranná pásma podzemních sítí technické infrastruktury. **Nejedná se o umístění stavby v ochranných pásmech těchto vedení, ale o provádění stavebních prací v ochranných pásmech.**

Stavba se nenachází v zátopovém území ani v chráněném území. V řešeném území se nenachází kulturní památky.

11. Zásah stavby do území

Rekonstrukce stávajících komunikací a zpevněných ploch je navržena z důvodu špatného stavu současných vozovek, parkovišť, chodníků a nedostatečného počtu kontejnerů na komunální dopad. Realizací stavby dojde ke zlepšení současného stavu dopravní i pěší infrastruktury a komunální vybavenosti na sídlišti 17. listopadu. **Rekonstrukcí stávajících komunikací a zpevněných ploch nedojde ke změně charakteru území.**

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba i její provoz nebudou mít žádné nároky ani požadavky na jakékoliv zdroje energií a surovin.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Rekonstrukce stávajících komunikací a zpevněných ploch je navržena z důvodu zlepšení stavu dopravní infrastruktury v řešeném území. Jejím provozem a užíváním nedojde ke zvýšení hladiny hluku, emisí z dopravy ani znečišťování okolí.

Stavbou nedojde ke zhoršení podmínek, které mají vliv na zdraví a životní prostředí. Stavbou nebudou dotčeny vodní zdroje.

Při stavebních pracích bude kladen důraz na maximální omezení prašnosti, na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů v souladu s ustanovením § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“).

Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ustanovení § 5 a 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby), budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, v souladu s ustanovením § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, a převedeny do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle ustanovení § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny.

Dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

<i>Název odpadu</i>	<i>Kód</i>	<i>Kategorie</i>	<i>Množství</i>
<i>betonová suť</i>	170101		
<i>asfalt (bez dehtu)</i>	170302		
<i>zemina a kamení</i>	170504		
<i>směsné stavební a demoliční odpady</i>	170904		

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Stavební materiály použité při realizaci stavby musí odpovídat a splňovat požadavky příslušných kvalitativních podmínek a technických předpisů v předmětné oblasti výstavby.

Materiál použitý pro hmatové úpravy (tj. slepecké betonové dlaždice) musí splňovat nařízení vlády NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 až 06.

Z hlediska požární bezpečnosti nedojde realizací stavby chodníku k omezení zásahu jednotek požární ochrany, stávající plochy pro požární techniku zůstanou zachovány.

Bezpečnost provozu navržené stavby podléhá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

15. Další požadavky

▪ **splnění požadavků dotčených orgánů**

Dotčenými orgány nebyly vzneseny žádné požadavky.

▪ **údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Při zpracování projektové dokumentace bylo postupováno v souladu s vyhláškou MMR č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, a se zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Podle odst. 6 §6 vyhlášky č. 268/2009 Sb. je rekonstrukce stávajících komunikací a zpevněných ploch navržena v souladu s normovými hodnotami ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*. V místě křížení a souběhů se sítěmi technického vybavení budou dodrženy svislé i vodorovné odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005.

Podle § 8 vyhlášky č. 268/2009 Sb. je stavba navržena tak, aby splňovala základní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu dle TP 170 – *Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Stavba nevyžaduje požární ochranu ani ochranu proti hluku.

Bezpečnost při užívání stavby bude podléhat zákonu č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a zákonu č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Stavba bude plnit svou funkci při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby.

Podle § 9 vyhlášky č. 268/2009 Sb. je rekonstrukce stávajících komunikací a zpevněných ploch na sídlišti 17. listopadu v Opavě – Kylešovicích navržena v souladu s normovými hodnotami ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

Podle § 10 vyhlášky č. 268/2009 Sb. je stavba navržena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob, bezpečnost, zdravé životní podmínky uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v zákoně č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.

Podle § 14 vyhlášky č. 268/2009 Sb. nedojde navrženou stavbou ke vzniku hluku ani vibrací, které by ohrožovaly zdraví osob a zvířat na sousedních pozemcích a stavbách.

- **zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**
V řešeném území se v současnosti nacházejí pěší komunikace, které jsou částečně provedeny v bezbariérové úpravě. V rámci rekonstrukce komunikací a zpevněných ploch budou zachovány popř. doplněny bezbariérové prvky u přechodů pro chodce, v místech určených pro přecházení a v chodníkových sjezdech tak, aby splňovaly požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Navržené bezbariérové úpravy spočívají ve snížení obrubníků na úroveň max. 2 cm nad povrchem přilehlých komunikací v místech určených k přecházení, u stávajících přechodů pro chodce a podél snížených obrubníků v chodníkových sjezdech, vč. zřízení varovných a signálních pásů šířky 40/80 cm z betonových dlaždic červené barvy s hmatovou úpravou. Varovné pásy budou ukončeny v místech, kde je výška obrubníku min. 80 mm nad povrchem vozovky. Snížení chodníků bude zabezpečeno pomocí šikmých ploch – ramp, navržených v maximálním podélném sklonu do 1:8 (12,5 %).

Přirozenou vodící linii u nově zřizovaného chodníku budou zabezpečovat záhonové betonové obrubníky osazované s výškou horní hrany min. 60 mm nad pochozí plochou chodníků.

Podle požadavků na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství (§ 4 vyhlášky č. 398/2009 Sb.), musí být na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách pro osobní motorová vozidla vyhrazena místa pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené, nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání každé dílčí parkovací plochy:

2 až 20 stání	1 vyhrazené stání
21 až 40 stání	2 vyhrazená stání
41 až 60 stání	3 vyhrazená stání

Projektová dokumentace splňuje výše uvedenou podmínku zřízením vyhrazených míst pro vozidla přepravujících osoby ZTP a ZTTP (šířka stání 3,50 m). Vyhrazená parkovací místa budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10f (symbolem invalidy) a svislou dopravní značkou IP 12 Vyhrazené parkoviště (se symbolem invalidy O1).

V Opavě 30. 8. 2019

vypracoval: Ing. Zbyněk Novák