


# C. STAVEBNÍ ČÁST

## SO 104

### PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ	<i>Klajm</i>	ZHOTOVITEL:  DOPRAPLAN s.r.o. PŘEMYSLOVCŮ 462/6 709 00 OSTRAVA www.doprplan.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MIROSLAVA STAŠOVÁ	<i>Štaš</i>		
ZPRACOVAL	ING. MIROSLAVA STAŠOVÁ	<i>Štaš</i>		
TECHNICKÁ KONTROLA	ING. PAVEL HANYK	<i>Hanyk</i>		
OBJEDNATEL: STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA				
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	OKRES: OPAVA	OBEC: OPAVA		
AKCE:	<b>PROPOJENÍ KRNOVSKÁ - ŽIŽKOVA</b>		DATUM	08/2019
ČÁST:	<b>SO 104 VJEZDY DO AREÁLU OPAVLEN s.r.o.</b>		MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		STUPEŇ	PDPS
			ZAK. ČÍSLO	18017
			ČÍS. PŘÍLOHY	PARÉ
			<b>01</b>	

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **OBSAH ZPRÁVY:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....</b>	<b>3</b>
<b>3. ROZSAH PŘÍLOH .....</b>	<b>3</b>
<b>4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>3</b>
4.1 ROZSAH ÚPRAV .....	3
4.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ .....	3
4.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ .....	4
4.4 ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ .....	4
4.5 KLOPENÍ VOZOVKY .....	4
4.6 KONSTRUKCE VOZOVKY .....	4
<b>5. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....</b>	<b>5</b>
<b>7. ODVODNĚNÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>8. ZEMNÍ PRÁCE.....</b>	<b>5</b>
8.1 BILANCE KUBATUR .....	5
<b>9. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>10. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>11. POSTUP VÝSTAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>12. OBJEKTY .....</b>	<b>5</b>
<b>13. VÝPOČTY.....</b>	<b>5</b>
<b>14. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>5</b>
<b>15. VYTÝČENÍ.....</b>	<b>6</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Propojení Krnovská - Žižkova
Objekt:	SO 104
Název objektu:	Vjezdy do areálu Opavlen s.r.o.
Místo stavby:	Opava
Katastrální území:	Opava-Předměstí (711578)
Kraj:	Moravskoslezský
Stavebník:	<b>Statutární město Opava</b> Horní náměstí 382/69 746 26 Opava IČO: 00300535
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Předpokládaný vlastník objektu:	OPAVLEN OPAVA s.r.o.
Předpokládaný správce objektu:	OPAVLEN OPAVA s.r.o.
Projektant:	<b>DOPRAPLAN s.r.o.</b> Přemyslovců 462/6 709 00 Ostrava – Mariánské Hory IČO: 054 11 572
Projektant objektu:	Ing. Miroslava Stašová, tel.: 556 731 611, email.: m.stasova@dopraplan.cz číslo autorizace: 3000218 – obor ID00- Dopravní stavby

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavební objekt řeší dva vjezdy do areálu firmy Opavlen Opava s.r.o. v km 0,055 vpravo a 0,164 vpravo. Na vjezdy budou výhledově navazovat účelové komunikace pro obsluhu areálu (akce firmy OPAVLEN OPAVA s.r.o.).

Vjezd v km 0,055 bude sloužit jako hlavní vjezd pro výhledovou průmyslovou zónu, proto je posuzován jako dopravně významná účelová komunikace, čemu odpovídají i posuzované rozhledové parametry dle ČSN 73 6102 (viz. příloha B02 koordinační situace stavby). Rozhledové parametry jsou posuzovány pro vozidla skupiny 2.

Vjezd v km 0,164 bude připraven pro budoucí terénní úpravy prováděné vlastníkem areálu Opavlen Opava s.r.o. Vjezd bude sloužit jako doplňující méně významný vjezd pro výhledovou průmyslovou zónu (hlavní vjezd bude v km 0,055). Rozhledové parametry jsou navrženy dle ČSN 73 6102 (viz. příloha B02 koordinační situace stavby).

Stavba je v souladu s odsouhlasenou územní studií zpracovanou Urbanistickým studiem Ostrava s.r.o. v roce 2015.

Vlastníkem i správcem sjezdu bude OPAVLEN OPAVA s.r.o.

## 3. ROZSAH PŘÍLOH

Dokumentace je zpracována v rozsahu projektu pro provádění stavby.

Objekt obsahuje tyto přílohy:

- 01 – Technická zpráva
- 02 – Situace
- 03 – Vzorové řezy

## 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1 Rozsah úprav

Stavební objekt řeší dva vjezdy do areálu firmy Opavlen Opava s.r.o. v km 0,055 vpravo a 0,164 vpravo.

Vjezd v km 0,055 je navržen šířky 7 m a délky 7,95 m. Výškově je napojen na nově naraženou propojku a na stávající terén. Vjezd bude sloužit jako hlavní vjezd pro výhledovou průmyslovou zónu, proto je posuzován jako dopravně významná účelová komunikace, čemu odpovídají i posuzované rozhledové parametry dle ČSN 73 6102. Rozhledové parametry jsou posuzovány pro vozidla skupiny 2.

Vjezd v km 0,164 je navržen šířky 6 m a délky 4,45 m. Výškově je napojen k úrovni nově navržené propojovací komunikace (dle jednání ze dne 19.9.2017 na Magistrátě města Opavy). Vjezd bude připraven pro budoucí terénní úpravy prováděné vlastníkem areálu Opavlen Opava s.r.o. Vjezd bude sloužit jako doplňující méně významný vjezd pro výhledovou průmyslovou zónu (hlavní vjezd bude v km 0,055). Rozhledové parametry jsou navrženy dle ČSN 73 6102.

Vjezdy jsou po obou stranách lemovány atypickým kamenným obrubníkem 15-25 Obruba je uložena do betonového lože C 20/25n XF3 tl. min. 100 mm. Obruba je navržena výšky 12 cm nad vozovkou. V místě napojení stezky pro pěší a cyklisty (SO 102) bude obruba snížena na 2 cm. V napojení na nově navrženou propojku jsou vjezdy odděleny sníženou obrubou výšky 2 cm (součást SO 101).

### 4.2 Směrové řešení

Směrové řešení vychází ze směrového řešení nově navržené propojky (SO 101) a výhledové účelové komunikace pro obsluhu areálu (akce firmy OPAVLEN OPAVA s.r.o.).

### 4.3 Výškové řešení

Výškové řešení sjezdů je navrženo tak, aby umožnilo bezpečné napojení na nově navrženou propojku (SO 101).

### 4.4 Šířkové uspořádání

Vjezd v km 0,055 je navržen šířky 7 m a délky 7,95 m.

Vjezd v km 0,164 je navržen šířky 6 m a délky 4,45 m.

### 4.5 Klopení vozovky

Příčný sklon napojení sjezdů je dán podélným sklonem nově navržené propojky (SO 101) a sklonem v místě napojení na stávající terén.

### 4.6 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky dle TP 170 – dopravní zatížení IV, úroveň porušení vozovky D1, TNV = 500 TNV/24h:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	40 mm
Asf. postřik spojovací 0,35 kg/m <sup>2</sup> *	PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfalt. beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	60 mm
Asf. postřik spojovací 0,35 kg/m <sup>2</sup> *	PS-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfalt. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	70 mm
Asf. postřik infiltrační 0,80 kg/m <sup>2</sup> * s posypem kamenivem fr. 2/4, 3,0 kg/m <sup>2</sup>	PI-C (C65 B5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Štěrkodrt' (frakce 0/32)	ŠDA GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Štěrkodrt' (frakce 0/63)	ŠDA GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	min. 180 mm
Celkem			min. 500 mm

\*pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně min. 45 MPa, na spodní podkladní vrstvě štěrkodrti 65 MPa a na horní podkladní vrstvě štěrkodrti 85 MPa.

Pod konstrukcí vozovky se provede aktivní zóna tl. 0,50 m, CBR >15 % (materiál vhodný do aktivní zóny (fr. 0-125) dle kap. 4 ČSN 736133).

## 5. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

S objektem SO 104 souvisí tyto stavební objekty:

SO 001	Příprava území
SO 002	Demolice stávajících objektů v areálu TS Opava
SO 101	Propojka Krnovská - Žižkova
SO 102	Stezka pro chodce a cyklisty
SO 104	Vjezdy do areálu Opavlen s.r.o.
SO 301	Dešťová kanalizace
SO 801	Vegetační úpravy

## 6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky je popsána v kapitole 4.6.

Vjezdy jsou po obou stranách lemovány atypickým kamenným obrubníkem 15-25. Obruba je uložena do betonového lože C 20/25n XF3 tl. min. 100 mm. Obruba je navržena výšky 12 cm nad vozovkou. V napojení na stávající terén je obruba zapuštěna. V napojení na nově navrženou propojku jsou vjezdy odděleny sníženou obrubou výšky 2 cm (součást SO 101).

## 7. ODVODNĚNÍ

Voda z vozovky je podélným a příčným sklonem odvedena na stávající terén.

## 8. ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Zemní práce zahrnují výkopy, úpravu a zlepšení zemního podloží, nasypání aktivní zóny (kamenivo frakce 0-125) v tl. 0,5 m, úpravu pláňe a ohumusování přilehlých ploch.

### 8.1 *Bilance kubatur*

Výkop:	116 m <sup>3</sup>
Dodatečný násyp:	13 m <sup>3</sup>
Aktivní zóna:	73 m <sup>3</sup>
Ohumusování:	3 m <sup>3</sup>

## 9. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značení je součástí SO 101.

## 10. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Není součástí objektu SO 104.

## 11. POSTUP VÝSTAVBY

Popis postupu výstavby je uveden v příloze E – Zásady organizace výstavby.

## 12. OBJEKTY

Součástí objektu SO 104 nejsou žádné objekty.

## 13. VÝPOČTY

Není součástí objektu SO 104.

## 14. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Osazení obrub je navrženo tak, aby splňovalo podmínky vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

V místě napojení stezky pro pěší a cyklisty (SO 102) bude obruba snížena na 2 cm. V napojení na nově navrženou propojku jsou vjezdy odděleny sníženou obrubou výšky 2 cm (součást SO 101).

## **15. VYTÝČENÍ**

Vytýčení objektu je znázorněno v příloze B03 – Geodetický koordinační výkres.

V Ostravě, 08/2019

Ing. Miroslava Stašová