


# C. STAVEBNÍ ČÁST

## SO 301

### PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ	<i>Klajm</i>	<div>ZHOTOVITEL:</div> <div></div> <div>DOPRAPLAN s.r.o. PŘEMYSLOVCŮ 462/6 709 00 OSTRAVA</div> <div><a href="http://www.doprplan.cz">www.doprplan.cz</a></div>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. ROSTISLAV FIALA	<i>Fb</i>		
ZPRACOVAL	ING. ROSTISLAV FIALA	<i>Fb</i>		
TECHNICKÁ KONTROLA	ING. MIROSLAVA STAŠOVÁ	<i>Stas</i>		
OBJEDNATEL: STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA				
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	OKRES: OPAVA	OBEC: OPAVA		
<div>AKCE:</div> <div>PROPOJENÍ KRNOVSKÁ - ŽIŽKOVA</div> <div>ČÁST:</div> <div>SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE</div> <div>PŘÍLOHA:</div> <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>			DATUM	08/2019
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	PDPS
			ZAK. ČÍSLO	18017
			ČÍS. PŘÍLOHY	PARÉ
			01	

**Obsah:**

<b>01. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>02. POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>2</b>
<b>03. HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY.....</b>	<b>3</b>
<b>04. ÚDAJE O POUŽITÝCH MATERIÁLECH.....</b>	<b>4</b>
<b>05. POŽADAVKY NA POSTUP ZEMNÍCH, STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>06. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST PRÁCE .....</b>	<b>7</b>
<b>07. VYTYČOVACÍ SOUŘADNICE.....</b>	<b>7</b>

**01. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název stavby:</b>	<b>Propojení Krnovská - Žižkova</b>
<b>Objekt:</b>	<b>SO 301</b>
<b>Název objektu:</b>	<b>Dešťová kanalizace</b>
<b>Místo stavby:</b>	Opava
<b>Katastrální území:</b>	Opava-Předměstí (711578)
<b>Kraj:</b>	Moravskoslezský
<b>Stavebník:</b>	<b>Statutární město Opava</b> Horní náměstí 382/69 746 26 Opava IČO: 00300535
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Předpokládaný vlastník objektu:</b>	Statutární město Opava
<b>Předpokládaný správce objektu:</b>	Technické služby Opava
<b>Projektant:</b>	<b>DOPRAPLAN s.r.o.</b> Přemyslovců 462/6 709 00 Ostrava – Mariánské Hory IČO: 054 11 572
<b>Projektant objektu:</b>	Ing. Rostislav Fiala, tel.: 605 815 851, email.: rostis.fiala@seznam.cz

Pro stavbu „*Propojení Krnovská – Žižkova, objekt SO 301 – Dešťová kanalizace*“ bylo Magistrátem města Opavy, Odbor životního prostředí dne 31.5.2019 vydáno stavební povolení č.j. MMOP 64952/2019. PDPS byla zpracována v souladu s tímto povolením.

**02. POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

V rámci objektu **SO 301 – Dešťová kanalizace** je řešeno odvodnění navržené komunikace propojující ul. Krnovská a Žižkova. V rámci stavby bude na navrženou kanalizaci napojena stávající zatrubněná vodoteč (Stará Jaktarka). Dešťová kanalizace bude zaústěna do městského náhonu patřícímu Statutárnímu městu Opava, který je ve správě spol. Technické služby Opava, s.r.o.

**Stoka D1**-délka 169,0 m, z toho 99,0 m dimenze DN500 a 70,0 m DN250, mat. PP, SN16.

Stoka D1 bude zaústěna výtokovým objektem do pravého břehu městského náhonu. Od místa napojení bude stoka vedena kolmo k navržené komunikaci a následně bude vedena v komunikaci směrem ke křižovatce s komunikací v ul. Krnovská. Stoka D1 bude ukončena koncovou šachtou Š5. V šachtě Š1 bude na stoku D1 napojena stoka D2. V šachtě Š3 bude na stoku D1 přepojena stávající zatrubněná vodoteč Stará Jaktarka, délka přepojení je cca 3,0 m dimenze DN400. Přepojení bude provedeno od stávajícího propustku. Na stoku budou dále napojeny přípojky uličních vpustí (UV). Celkem se jedná o 9 přípojek o celkové délce 28,10 m, dimenze přípojek je DN150. Potrubí stoky D1 v zaústění do náhonu bude obetonováno a bude opatřeno koncovou (žabí) klapkou DN500. Na stoce bude osazeno 5 revizních prefabrikovaných šachet DN1000.

**Stoka D2** - délka 67,1 m dimenze DN250, mat. PP, SN16.

Stoka D2 bude napojena do soky D1 v šachtici Š1. Napojení bude provedeno do dna. Od místa napojení bude stoka vedena v nově navržené komunikaci směrem k ul. Žižkova, kde bude ukončena v koncové šachtě Š8. Na stoku budou napojeny přípojky uličních vpustí (UV). Celkem se jedná o 5 přípojek o celkové délce 22,70 m, dimenze přípojek je DN150. Na stoce budou osazeny 3 revizní prefabrikované šachty DN1000.

V rámci vybudování nové komunikace dojde ke zrušení části zatrubněná vodoteče vodního toku Stará Jaktarka v místě křížní stávajícího potrubí s navrženou komunikací. Celková délka rušeného potrubí DN600 je cca 17,0 m. potrubí bude zafoukáno cementopopílkovou směsí.

Napojení přípojek uličních vpustí na kanalizaci bude řešeno napojením do dna šachty nebo napojením přímo na potrubí do horní třetiny profilu potrubí. Napojení do šachty bude řešeno osazením šachtové vložky pro žebrované PP potrubí dimenze DN150. Napojení na potrubí bude řešeno sedlovou navrtávkou DN500/150, resp. DN250/150. Při velkých spádech bude na přípojce za uliční vpustí osazeno koleno DN150 – 15°, 30°, nebo 45°.

Tabulka přípojek je součástí přílohy č.1 této TZ.

### 03. HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY

Pro výpočet množství dešťové vody odtékající ze zpevněných ploch byl použit vztah dle ČSN 75 6101:

$$Q = \psi * S_s * q_s$$

kde je  $Q$  průtok dešťových vod v l/s

$\psi$  součinitel odtoku

$S_s$  plocha povodí stoky v ha

$q_s$  intenzita směrodatného deště uvažované periodicity p v l/s.ha  
(pro oblast Ostrava 157 l/s.ha pro periodicitu 0,5)

**Množství dešťových vod z nově navrženého chodníku a komunikace:**

Stoka D1

$$S_1 = 1800 \text{ m}^2$$

$$q_s = 157 \text{ l/s/ha}$$

$$\psi = 0,8$$

$$Q_1 = S_1 * q_{15} * \psi = 0,18 * 157 * 0,8 = 22,61$$

$$Q_1 = 22,61 \text{ l.s}^{-1}$$

Stoka D2 – stoka je zaústěna do soky D1

$$S_2 = 990 \text{ m}^2$$

$$q_s = 157 \text{ l/s/ha}$$

$$\psi = 0,8$$

$$Q_2 = S_2 * q_{15} * \psi = 0,099 * 157 * 0,8 = 12,44$$

$$Q_2 = 12,44 \text{ l.s}^{-1}$$

**Celkem**

$$Q_{12} = Q_1 + Q_2 = 22,61 + 12,44 = 35,05$$

$$Q_{12} = 35,10 \text{ l.s}^{-1}$$

**Roční bilance dešťových vod z nově navržených ploch:**

Celková zpevněná plocha = 2790 m<sup>2</sup>

Roční srážkový úhrn 730 mm/m<sup>2</sup>

Q<sub>roč</sub> = 2790\*0,730 = **2 037 m<sup>3</sup>/rok**

### **Stávající množství dešťových vod z vodního toku Stará Jaktarka svedených do městského náhonu:**

(hydrotechnická data jsou získány z „Hydrotechnického posouzení lokality“, vypracované Ing. Martinem Jarošem, v září 2017) - dešťové vody budou svedeny do stoky D1

$S_3=2\,777\text{ m}^2$ ,  $\psi_2=0,75$

$S_4=470\text{ m}^2$ ,  $\psi_3=0,9$

$Q_3=S_3*q_{15}*\psi_2 + S_4*q_{15}*\psi_3 = 0,278*157*0,75 + 0,047*157*0,9 = 39,38$

**$Q_3 = 40,40\text{ l.s}^{-1}$**

### **Celkové množství odváděné dešťovou kanalizací do městského náhonu:**

$Q_c = Q_{12} + Q_3 = 35,10 + 40,40 = 75,50$

**$Q_c = 75,50\text{ l.s}^{-1}$**

### **Celková roční bilance dešťových vod:**

Celková zpevněná plocha = 6040 m<sup>2</sup>

Roční srážkový úhrn 730 mm/m<sup>2</sup>

Q<sub>roč</sub> = 6400\*0,730 = **4 672 m<sup>3</sup>/rok.**

Navržené dimenze a spády potrubí kanalizace kapacitně vyhovují vypočteným průtokům.

## **04. ÚDAJE O POUŽITÝCH MATERIÁLECH**

### **Potrubí**

Pro potrubí dešťové kanalizace je uvažováno plastové kanalizační potrubí žebrované konstrukce (plné žebro v řezu stěny) s hladkou bílou vnitřní stěnou, kruhovou tuhostí SN 16, z materiálu PP, odpovídající rozměrové řadě dle německé normy DIN 16 961, vyrobené v souladu s normou ČSN EN 13476.

### **Revizní šachta DN1000**

Pro potrubí dimenze DN400 budou revizní šachty z betonových prefabrikátů DN1000 s tloušťkou stěny 120 mm s integrovanými vodotěsnými spoji (elastomerní těsnění). Spoje dílců budou po osazení z vnitřní strany zapraveny cementovou maltou. Dílce budou opatřeny ocelovými poplastovanými stupadly KASI osazenými v jedné řadě. Přechodový kónus bude opatřen kapsovým stupadlem. Vzdálenost první stupačky od horní hrany šachtového poklopu bude max. 60 cm. Šachty budou osazeny poklopy typu BEGU nebo jinými provozovatelem odsouhlasenými typy. V komunikaci D400 poklopy těžké, rám BEGU-R-1 EN124, víko DIN 19584-2 nebo – 3 EN124, v pěší komunikaci B125 poklopy lehké, rám DIN 4271 B125 EN 124, víko DIN 4271 B125 vždy s odvětráním. Rám šachtového poklopu a vyrovnávací prstence budou osazeny na maltu na cementové bázi (např. technologie Hermes). Dna šachet budou prefabrikovaná, betonová s vnějším penetračním nátěrem. Kyneta a nástupnice bude betonová vyložená čedičovým obkladem. Nástupnice musí být provedena v protiskluzové úpravě třídy R11 dle DIN 51130. Dno bude vyrobeno jako kompaktní, celé kompletně průmyslově odlité z jedné betonové směsi (např. kompaktní jednolitě šachtové dno PERFECT). Žlábek dna musí plynule navazovat na dno přítokové a odtokové trouby v šachtě. Výška kynety bude u dimenze potrubí do DN400 do výšky celého profilu, u profilu nad DN500 do 2/3 profilu potrubí. Nástupnice bude se sklonem 1:20 do středu šachty.

Prostupy přes dno a stěnu šachty musí být opatřeny šachtovou vložkou umožňující vodotěsné napojení.

Kanalizační šachty budou uloženy na podkladním betonovém základu tl. 100 mm, která bude založena na pískovém loži frakce 0-4 mm.

Zhotovitel před objednáním veškerý materiál (typ, technické specifikace) odsouhlasí s investorem stavby.

## **05. POŽADAVKY NA POSTUP ZEMNÍCH, STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ**

Stavbu lze rozdělit do následujících stavebních fází:

Přípravné práce:

- aktualizace vyjádření správců sítí,
- zařízení staveniště, zajištění staveniště,
- vytýčení inženýrských sítí, sondy za účelem přesného určení průběhu inženýrských sítí,
- vytýčení stavby,
- fotodokumentace,
- realizace dopravního značení.

Stavební práce:

- rozebrání povrchů,
- výkopové práce, zajištění výkopů,
- zajištění dotčených inženýrských sítí,
- pokládka potrubí, šachet,
- zásypy, hutnění,
- provedení povrchů a komunikace dle projektu (bude realizováno v rámci objektu SO 01).

Závěrečné práce:

- provedení tlakových zkoušek, kamerové prohlídky
- geodetické zaměření skutečného provedení stavby,
- odstranění zařízení staveniště,
- zhotovení projektové dokumentace skutečného provedení stavby,
- finální terénní úpravy.

V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací požádá zhotovitel o povolení ke zvláštnímu užívání místních komunikací. Bude zajištěn přístup k zástavbě a omezená průjezdnost vozovek. Během realizace stavby musí být zajištěn příjezd a průjezd vozidel záchranného integrovaného systému a umožněno vyvážení komunálních odpadů svozovým vozidlem. Pro vozidla stavby bude platit omezení.

Před zahájením výkopových prací zhotovitel zajistí aktualizaci vyjádření správců inženýrských sítí a vytýčení podzemních inženýrských sítí. Vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí, u kterých nebylo možno ani po vytýčení v terénu určit přesnou hloubku uložení je nutné před zahájením prací provést ručně kopané sondy v místech křížení za účelem přesného zjištění polohy a hloubky křížených vedení. Podle přesné hloubky uložení jednotlivých inženýrských sítí bude s investorem, provozovatelem a projektantem navržena nejvýhodnější niveleta za účelem minimalizace zemních prací.

Odkryté inženýrské sítě budou zajištěny proti prověšení, poškození a budou dodrženy podmínky a pokyny jednotlivých správců inženýrských sítí.

Na základě sdělení správců sítí a zjištěných povrchových znaků se v prostoru staveniště nacházejí následující inženýrské sítě:

- kanalizační řady ve správě společnosti Severomoravské vodovody a kanalizace a.s. – ochranné pásmo pro vodovody a kanalizace do DN500 je 1,5 m, nad DN500 je 2,5 m od vnějšího líce potrubí na každou stranu, u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod úrovní terénu se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1 m,
- vodovodní rozvody ve vlastnictví města Opavy, ve správě Technických služeb Opava, a.s. – 1,5 m,
- plynárenské zařízení STL, NTL plynovodní přípojky v provozování společnosti RWE GasNet, s.r.o. v zastoupení RWE Distribuční služby, s.r.o. – 1,0 m,
- energetické zařízení ČEZ Distribuce, a.s., podzemní vedení NN do 1 kV.

Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutné se řídit pokyny příslušných provozovatelů těchto vedení. Za dodržení bezpečnosti při práci jsou odpovědní vedoucí pracovníci zhotovitele stavby. Zaměstnanci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s podmínkami provádění prací v ochranných pásmech dotčených inženýrských sítí a zařízení.

Jedná se zejména o ověření přesného průběhu teplovodních kanálů, kabelových vedení.

Zemní práce budou prováděny s minimálním zásahem do stávajících zpevněných asfaltových ploch. Po vyřezání komunikací, budou výkopy rýh v místě křížení inženýrských sítí prováděny ručně s ohledem na nepřesnost

umístění ostatních sítí jak půdorysně, tak hloubkově. Ostatní výkopy budou prováděny strojně. Výkopy budou opatřeny příložným pažením nebo budou osazeny pažící boxy.

Výkopy budou prováděny strojně, v místech dotčení nebo křížení podzemních inženýrských sítí budou výkopy prováděny ručně. Stěny výkopu budou kolmé a paženy pažícími boxy nebo příložným pažením. Předpokládají se zemní práce 50 % v zemině tř. těžitelnosti IV. a 50 % v zemině tř. těžitelnosti III.

Výkop musí být zařezán do pravidelného tvaru. V komunikaci bude provedeno odfrézování povrchu a rozebrání konstrukce vozovky v šířce dle příčného profilu a podle požadavku správce komunikace.

#### • Uložení kanalizačního potrubí

Potrubí bude uloženo v navrženém sklonu do srovnaného pískového lože frakce 0-4 mm, tl. 100 mm.

Je třeba zajistit, aby bylo potrubí podepřeno rovnoměrně po celé délce. Korekce výšky podkladu nesmí být prováděna zhutněním, ale doplněním nebo odebráním materiálu pro zónu uložení. Při pokládce je nutné vytvořit vyhloubeniny pro hrdla ve spodní části zóny pro uložení, aby potrubí nebylo položené na hrdlech a nemohlo dojít k průhybům. Vyhloubení nesmí být větší, než je nutné pro vytvoření řádného spojení. Potrubí musí být dostatečně podepřeno po stranách, aby se zabránilo nepříznivým deformacím. Před obsypem potrubí je nutné ručně napěchovat obsypový materiál pod potrubí a vytvořit tzv. klíny. Tím se potrubí zároveň zafixuje proti posunutí při dalším strojním hutnění.

#### • Obsyp potrubí

Obsyp potrubí bude proveden prohozeným výkopkem nebo přírodním šterkopískem nebo šterkodrtí o zrnitosti 8–32 mm. Obsyp nebude obsahovat ostrohranné části. V rámci obsypu potrubí a zásypu rýhy nesmí být použito: popílek, hlušina (haldovina), struska a recykláty. Hutnění se musí provádět až k oběma stěnám rýhy, aby mělo potrubí dostatečnou postranní oporu. Materiál se nesmí vyklápět přímo na potrubí. Tloušťka vrstvy před každým zhutněním je maximálně 30 cm, což odpovídá asi 20 cm tloušťce vrstvy po zhutnění. Obsyp musí dosahovat minimálně 20 cm nad vrchol potrubí. Pro dostatečné zhutnění zeminy je důležité, aby tloušťka vrstvy před každým zhutněním byla přizpůsobena použité metodě:

Pro mechanické zhutnění nesmí být vrstva volné zeminy větší než 30 cm.

Pro ruční stlačování je nejvyšší možná vrstva volné zeminy 10–15 cm.

#### • Hutnění obsypu

U potrubí je nutné zabezpečit co největší roznášecí úhel uložení do lože a to vytvořením tzv. klínů pod potrubím. Předepsané zhutnění obsypu na 90 % Proctora v komunikaci. Pokud se objeví dutiny ve stěnách rýhy po stranách potrubí (výhrabky kamenů), pak je nutno tyto dostatečně vyplnit obsypovým materiálem.

Aby nedošlo k poškození potrubí, je třeba dávat pozor při mechanickém hutnění prvních 10-20 cm přímo nad potrubím. Norma ČSN EN 1610 uvádí, že hutnit pomocí těžkých mechanismů je možné až tehdy, kdy je nad dílkem potrubí vrstva o minimální tloušťce 30 cm.

Ke kontrole provedení uložení potrubí před záhozem bude přizván zástupce investora a budoucího provozovatele.

#### • Zpětný zásyp rýh

Zpětný zásyp rýh v budoucí komunikaci bude proveden šterkodrtí frakce 0-80 mm s hutněním po vrstvách 300 mm po úroveň pláň. Předepsané hutnění zásypu v komunikaci je na únosnost 45 MPa.

Míra hutnění zásypů v místech uložení pod komunikací bude ověřena zkouškami dle TP146 – kategorie kontroly 4. Hutnění zásyp rýhy ve volném terénu bude proveden prohozeným výkopkem.

#### • Oprava povrchů

Plochy dotčené výstavbou v budoucích komunikacích budou realizovány v rámci objektu SO 01. Ve volné terénu bude provedeno ohumusování a zatravnění svrchní vrstvy.

#### • Podmínky zprovoznění

Na kanalizaci budou provedeny zkoušky vodotěsnosti potrubí a revizních šachet za účasti zástupce investora a provozovatele stavby.

Opravená kanalizace bude prohlédnuta kamerovou inspekci. Kamerová inspekce bude provedena kamerovou technikou s měřením spádu uložení potrubí a s otočnou kamerovou hlavou umožňující detailní prohlídku spojů. Kamerové prohlídky budou vyhodnoceny. Součástí vyhodnocení budou protokoly o kamerové prohlídce jednotlivých úseků a videozáznam. Bude provedena kontrola osazení poklopů.

Během výstavby budou provedeny hutnicí zkoušky obsypů a zásypů v místech uložení kanalizace v komunikacích v rozsahu 1 zkoušky na 100 bm výkopu. Přesné místo a rozsah provedení zkoušek určí zástupce provozovatele. Ověření míry zhutnění bude provedeno rázovou zatěžovací zkouškou lehkou dynamickou deskou. Četnost hutnicích zkoušek je dána TP 146 tab. 5 – kategorie kontroly 4.

Během výstavby bude prováděno geodetické zaměření kanalizace a revizních šachet. Na základě geodetického zaměření bude zhotovena projektová dokumentace skutečného provedení stavby.

Při realizaci stavby budou plně respektovány normy ČSN 75 6101 - Stokové sítě a kanalizační přípojky a ČSN EN 1610 (ČSN 75 6114) - Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení. Dále bude respektována ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

## **06. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST PRÁCE**

Stavební práce musí být během výstavby prováděny dle platných výnosů a předpisů o bezpečnosti při provádění prací na vodovodním potrubí, pro zemní práce, pro práce v blízkosti nadzemních a podzemních vedení el. energie, inženýrských sítí a komunikací. Při zemních pracích musí být dodržena ustanovení nařízení vlády 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále musí být respektována vyhláška ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolit a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami. O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení. Staveniště bude dobře osvětleno, výkopy budou zajištěny proti pádu do výkopů. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu.

Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba při výstavbě respektovat je zákon č. 174/68, Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny proti možnosti úrazu chodců. Dodavatel je povinen učinit na staveništi taková opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob.

## **07. VYTYČOVACÍ SOUŘADNICE**

### **Stoka D1**

VO	1086579.941	497860.367	VYÚSTĚNÍ DO MĚSTSKÉHO NÁHONU
Š1	1086575.404	497889.437	NAPOJENÍ STOKY D2
Š2	1086605.947	497894.745	
Š3	1086639.423	497912.726	
Š4	1086661.628	497932.899	
Š5	1086684.205	497965.918	

### **Stoka D2**

Š1	1086575.404	497889.437	NAPOJENÍ NA STOKU D1
Š6	1086543.888	497883.905	
Š7	1086526.055	497886.348	
Š8	1086516.412	497900.429	

Vypracoval: Ing. Rostislav Fiala  
V Ostravě, srpen 2019



**Příloha TZ č.1: Tabulka přípojek uličních vpustí**

VPUSTI					PŘÍPOJKA					
OZNAČENÍ VPUSTI	MŘÍŽ /m n.m./	DNO /m n.m./	VYÚSTĚNÍ /m n.m./	HLOUBKA /m/	DIMENZE /mm/	DÉLKA /m/	KÓTA NAPOJENÍ /m n.m./	PŘEVÝŠENÍ /m/	SPÁD /‰/	NAPOJENÍ DO
UV1	255,07	253,57	254,07	1,50	150	5,00	253,59	0,48	96,0	šachta Š5-stoka D1
UV2	254,63	253,13	253,63	1,50	150	4,50	252,78	0,85	188,9	potrubí-stoka D1
UV3	254,27	252,77	253,27	1,50	150	1,30	252,78	0,49	376,9	potrubí-stoka D1
UV4	254,18	251,88	252,38	2,30	150	0,30	252,34	0,04	133,3	potrubí-stoka D1
UV5	254,09	252,59	253,09	1,50	150	1,30	252,10	0,98	757,7	potrubí-stoka D1
UV6	254,00	252,50	253,00	1,50	150	1,30	252,06	0,94	723,1	potrubí-stoka D1
UV7	253,91	252,41	252,91	1,50	150	4,40	252,03	0,88	198,9	potrubí-stoka D1
UV8	253,83	252,33	252,83	1,50	150	5,00	251,99	0,84	168,0	potrubí-stoka D1
UV9	253,82	252,32	252,82	1,50	150	5,00	251,97	0,85	170,0	potrubí-stoka D1
UV10	253,83	252,33	252,83	1,50	150	5,00	251,84	0,98	197,0	potrubí-stoka D2
UV11	253,87	252,37	252,87	1,50	150	5,10	252,07	0,80	156,9	potrubí-stoka D2
UV12	253,91	252,41	252,91	1,50	150	4,80	252,12	0,78	163,5	potrubí-stoka D2
UV13	253,95	252,45	252,95	1,50	150	2,30	252,56	0,39	170,9	potrubí-stoka D2
UV14	254,12	252,62	253,12	1,50	150	5,50	252,58	0,54	98,2	šachta Š8-stoka D2
					stoka D1	28,10	m			
					stoka D2	22,70	m			
					celkem	50,80	m			