


# C. STAVEBNÍ ČÁST

## SO 001

### PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ	<i>Klajm</i>	ZHOTOVITEL:  DOPRAPLAN s.r.o. PŘEMYSLOVCŮ 462/6 709 00 OSTRAVA www.doprplan.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MIROSLAVA STAŠOVÁ	<i>Stasova</i>		
ZPRACOVAL	ING. MIROSLAVA STAŠOVÁ	<i>Stasova</i>		
TECHNICKÁ KONTROLA	ING. PAVEL HANYK	<i>Hanyk</i>		
OBJEDNATEL: STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA				
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	OKRES: OPAVA	OBEC: OPAVA		
AKCE:	<b>PROPOJENÍ KRNOVSKÁ - ŽIŽKOVA</b>		DATUM	08/2019
ČÁST:	<b>SO 001 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ</b>		MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	PDPS
PŘÍLOHA:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		ZAK. ČÍSLO	18017
			ČÍS. PŘÍLOHY	PARÉ
			<b>01</b>	

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **OBSAH ZPRÁVY:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....</b>	<b>3</b>
<b>3. ROZSAH PŘÍLOH .....</b>	<b>3</b>
<b>4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>3</b>
4.1 BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH BETONOVÝCH PLOCH.....	3
4.2 BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH ASFALTOVÝCH VOZOVEK .....	3
4.3 BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH DLÁŽDĚNÝCH CHODNÍKŮ .....	3
4.4 ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO OPLOCENÍ .....	4

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Propojení Krnovská - Žižkova
Objekt:	SO 001
Název objektu:	Příprava území
Místo stavby:	Opava
Katastrální území:	Opava-Předměstí (711578)
Kraj:	Moravskoslezský
Stavebník:	<b>Statutární město Opava</b> Horní náměstí 382/69 746 26 Opava IČO: 00300535
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Projektant:	<b>DOPRAPLAN s.r.o.</b> Přemyslovců 462/6 709 00 Ostrava – Mariánské Hory IČO: 054 11 572
Projektant objektu:	Ing. Miroslava Stašová, tel.: 556 731 611, email.: m.stasova@dopraplan.cz číslo autorizace: 3000218 – obor ID00- Dopravní stavby

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Náplní objektu je uvolnění prostoru staveniště tak, aby mohly být zahájeny hlavní stavební práce a postupně zrealizovány všechny stavební objekty. V rámci přípravy území bude provedeno odstranění zpevněných betonových ploch, asfaltových vozovek, dlážděných chodníků a odstranění plotů z různých materiálů.

## 3. ROZSAH PŘÍLOH

Dokumentace je zpracována v rozsahu projektu pro provedení stavby (PDPS).

Objekt obsahuje tyto přílohy:

01 – Technická zpráva

02 – Situace

## 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1 Bourání stávajících betonových ploch

Stávající betonové plochy v areálech firem Djusu s.r.o., Opavlen Opava s.r.o. a TS Opava, které jsou v kolizi se stavbou budou odstraněny. Betonové panely budou vybourány a odvezeny na skládku odpadu. Nestmelené podkladní vrstvy stávajících betonových ploch budou vybourány a odvezeny na skládku stavebního odpadu, v případě vhodnosti budou použity do násypů.

### 4.2 Bourání stávajících asfaltových vozovek

Stávající vozovky, které jsou v kolizi se stavbou budou odstraněny. Živičná plocha vozovky bude vybourána. Živičné vrstvy budou odfrézovány a odkoupeny zhotovitelem případně odvezena na skládku nebezpečného odpadu. Nestmelené podkladní vrstvy stávajících vozovek budou vybourány a v případě vhodnosti použity do násypů.

Vybourány budou následující úseky vozovek:

- Stávající místní komunikace ulice Žižkova, kde dojde i k vybourání stávajících silničních obrubníků vč. žulových jednořádků a dvouřádků
- Stávající komunikace v areálu TS Opava
- Stávající komunikace napojující areál firmy Djusu s.r.o. na rameno okružní křižovatky na ulici Krnovská

Možnost využití vybouraných částí vozovek bude projednána s investorem stavby (bude se řídit vnitřní směrnicí investora).

Nevyužité živičné vrstvy vozovek budou odkoupeny zhotovitelem stavby případně uloženy na skládku nebezpečného odpadu, ostatní materiál bude odvezen na skládku stavebního odpadu.

### 4.3 Bourání stávajících dlážděných chodníků

Stávající chodníky podél místní komunikace ulice Žižkova, které jsou v kolizi se stavbou budou odstraněny. Stávající dlažba bude vybourána a odvezena na skládku. Nestmelené podkladní vrstvy chodníků budou vybourány a odvezeny na skládku stavebního odpadu, v případě vhodnosti budou použity do násypů.

Dojde i k vybourání stávajících chodníkových obrubníků.

#### **4.4 Odstranění stávajícího oplocení**

Všechny ploty v prostoru staveniště se musí odstranit. Celkově se předpokládá demolice oplocení v délce 278 m včetně vjezdových bran. Jedná se o ploty:

- z profilovaného plechu na ocelových sloupcích výšky 3 m, délky 71 m
- z drátěného pletiva na ocelových sloupcích výšky 1,8 m, délky 151 m
- z rámového drátěného pletiva na ocelových sloupcích a na podezdívce výšky 1,5 m vč. tří řadů ostnatého drátu, délky 56 mm

Odstranění překážejících úseků plotů se provede včetně vybourání podezdívek a základových patek sloupků.

Materiály z demolic se vhodným způsobem zlikvidují. Nakládání s jednotlivými druhy odpadů je obecně popsáno v příloze č. 1 části A – Průvodní zpráva.

Náhradní oplocení areálu TS Opava je součástí stavebního objektu SO 703 Oplocení areálu TS Opava.

V Ostravě, 08/2019

Ing. Miroslava Stašová