


C. STAVEBNÍ ČÁST

SO 102

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ	<i>Klajm</i>	ZHOTOVITEL:  DOPRAPLAN s.r.o. PŘEMYSLOVCŮ 462/6 709 00 OSTRAVA www.doprplan.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MIROSLAVA STAŠOVÁ	<i>Stas</i>		
ZPRACOVAL	ING. MIROSLAVA STAŠOVÁ	<i>Stas</i>		
TECHNICKÁ KONTROLA	ING. PAVEL HANYK	<i>Hanyk</i>		
OBJEDNATEL: STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA				
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	OKRES: OPAVA	OBEC: OPAVA		
AKCE:	PROPOJENÍ KRNOVSKÁ - ŽIŽKOVA		DATUM	08/2019
ČÁST:	SO 102 STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY		MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		STUPEŇ	PDPS
			ZAK. ČÍSLO	18017
			ČÍS. PŘÍLOHY	PARÉ
			01	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
3. ROZSAH PŘÍLOH	3
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
4.1 ROZSAH ÚPRAV	3
4.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	3
4.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	3
4.4 ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
4.5 KLOPENÍ VOZOVKY	4
4.6 KONSTRUKCE VOZOVKY	4
5. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
7. ODVODNĚNÍ.....	5
8. ZEMNÍ PRÁCE.....	5
8.1 BILANCE KUBATUR	5
9. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	5
10. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
11. POSTUP VÝSTAVBY	5
12. OBJEKTY	5
13. VÝPOČTY.....	5
14. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	6
15. VYTÝČENÍ.....	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Propojení Krnovská - Žižkova
Objekt:	SO 102
Název objektu:	Stezka pro chodce a cyklisty
Místo stavby:	Opava
Katastrální území:	Opava-Předměstí (711578)
Kraj:	Moravskoslezský
Stavebník:	Statutární město Opava Horní náměstí 382/69 746 26 Opava IČO: 00300535
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Předpokládaný vlastník objektu:	Statutární město Opava
Předpokládaný správce objektu:	Technické služby Opava
Projektant:	DOPRAPLAN s.r.o. Přemyslovců 462/6 709 00 Ostrava – Mariánské Hory IČO: 054 11 572
Projektant objektu:	Ing. Miroslava Stašová, tel.: 556 731 611, email.: m.stasova@dopraplan.cz číslo autorizace: 3000218 – obor ID00- Dopravní stavby

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavební objekt SO 102 řeší výstavbu stezky pro pěší a cyklisty podél nově navržené propojky (SO101) vpravo. Stezka se napojuje na stávající stezku pro pěší v prostoru stávající okružní křižovatky na silnici I/11 (ulice Krnovská). V km 0,015 nově navržené propojovací komunikace stezka obchází stávající vodní zdroj, který zůstane zachován. Na konci se stezka napojuje na stávající stezku pro pěší na ulici Žižkova.

Objekt SO 102 zahrnuje i úpravu stávajících stezek pro pěší na ulici Žižkova, které jsou stavbou dotčeny.

Součástí stavebního objektu SO 102 je i záhonová obruba chodníků.

Součástí stavebního objektu SO 102 je vybudování konstrukce stezky pro pěší a cyklisty, výkopové a násypové práce, ohumusování svahů.

Vlastníkem komunikace bude Statutární město Opava a správcem Technické služby Opava.

3. ROZSAH PŘÍLOH

Dokumentace je zpracována v rozsahu projektu pro provádění stavby.

Objekt obsahuje tyto přílohy:

01 – Technická zpráva

02 – Situace

03 – Vzorové příčné řezy

04 – Charakteristické příčné řezy

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Rozsah úprav

Stavební objekt SO 102 řeší výstavbu nové stezky pro pěší a cyklisty a obnovu stávajících chodníků na ulici Žižkova, které jsou zasaženy stavbou propojky.

V napojení na stávající komunikaci ulice Žižkova je navržen přechod pro chodce šířky 4 m.

V místě vjezdů, vstupů do vozovky a v místě přechodu pro chodce je obruba snížena na 0,02 m (součást SO 101) a jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy. U přechodu pro chodce je navržen i signální pás šířky 0,8m rovněž z reliéfní dlažby kontrastní barvy.

4.2 Směrové řešení

Směrové řešení stezky pro pěší a cyklisty je dáno směrovým vedením propojovací komunikace.

4.3 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z výškového řešení komunikací, na něž stezka pro pěší a cyklisty navazuje silničními atypickými kamennými obrubníky vyvýšenými o 0,12 m. V místech vjezdů, v místě přechodu pro chodce a vstupů do vozovky budou obrubníky sníženy na 0,02 m.

4.4 Šířkové uspořádání

Stezka je navržena šířky 3 m. V napojení na stávající stezku pro pěší na ulici Žižkova se zužuje na šířku stávající stezky, která je 2 m.

Úprava stávající stezky pro pěší na ulici Žižkova, které je stavbou dotčena se provede v stávající šířce 1,5 m.

V napojení na ulici Žižkova je navržen přechod pro chodce šířky 4 m.

4.5 Klopení vozovky

Základní příčný sklon stezek je navržen 2,0 % do přilehlé vozovky, případně do přilehlého terénu.

4.6 Konstrukce vozovky

Konstrukce stezky pro pěší a cyklisty:

Betonová dlažba 40/40	DL	ČSN 736131, ČSN EN 1338	60 mm
Ložní vrstva – hrubé drcené kamenivo	L (HDK 4-5)	ČSN 736131	30 mm
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDa 0/32	ČSN EN 13285	min. 150 mm
Konstrukce vozovky celkem			min. 240 mm

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni konstrukce vozovky chodníků a vjezdu je $E_{def,2} = 30$ MPa a na horní vrstvě štěrkodrti 50 MPa.

Chodníky jsou ohraničeny betonovými obrubníky tl. 80 mm. Výška obruby je 7 cm nad přilehlým chodníkem.

5. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

S objektem SO 102 souvisí tyto stavební objekty:

SO 001	Příprava území
SO 002	Demolice stávajících objektů v areálu TS Opava
SO 004	Demolice stávajících objektů v areálu DJUSU Opava s.r.o.
SO 101	Propojka Krnovská - Žižkova
SO 103	Vjezd do areálu Djusu s.r.o.
SO 104	Vjezdy do areálu Opavlen s.r.o.
SO 301	Dešťová kanalizace
SO 351	Přeložka rozvodů vodovodu pro zálivku v areálu TS Opava
SO 401	Přeložka vedení NN
SO 402	Areálové rozvody NN TS Opava
SO 451	Veřejné osvětlení
SO 501	Přeložka STL plynovodu
SO 502	Přeložka NTL přípojky vč.regulační stanice v areálu TS Opava
SO 703	Oplocení areálu TS Opava
SO 801	Vegetační úpravy

6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky je popsána v kapitole 4.6.

7. ODVODNĚNÍ

Voda ze stezek pro pěší a cyklisty je odvedena podélným a příčným sklonem do přilehlé vozovky do uličních vpustí (SO 101) a následně do nové dešťové kanalizace (SO 301).

Pláň je napojena do pláně přilehlé vozovky, která je odvodněna podélnou drenáží.

8. ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Zemní práce zahrnují výkopové práce pro stavbu, odstranění stávajících konstrukcí chodníků, úpravu podloží, provedení dosypávek a zásypů.

Svahy násypového a výkopového tělesa za obrubou jsou navrženy ve sklonu 1:1,5 a 1:2. V místech, kde je chodník veden po stávajícím terénu se provede za obrubníkem plynulé napojení na stávající terén ohumusováním tl. 0,15 m.

8.1 *Bilance kubatur*

Výkop:	480 m ³
Násyp:	150 m ³
Dodatečný násyp:	24 m ³
Ohumusování:	29 m ³

9. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značení je součástí SO 101.

10. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Není součástí objektu SO 102.

11. POSTUP VÝSTAVBY

Popis postupu výstavby je uveden v příloze E – Zásady organizace výstavby.

12. OBJEKTY

SO 102 nezahrnuje další objekty.

13. VÝPOČTY

Není součástí objektu SO 102.

14. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stezka pro pěší a cyklisty je navržena tak, aby splňovala podmínky vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

V místech vstupů do vozovky bude obruba snížena na 0,02 m (náběh max. 8,33 % – výsledný sklon) a jsou zde navrženy varovné pásy šířky 0,40 m.

V místě nově navrženého přechodu pro chodce je obruba snížena na 0,02 m. Je zde navržen varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m.

Varovné a signální pásy budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy.

Stezka je ohraničena betonovými obrubníky tl. 80 mm. Výška obruby je 7 cm nad přilehlým chodníkem a tvoří umělou vodící linii k orientaci nevidomých a slabozrakých.

Podélný sklon stezky nepřesáhne sklon 8,33% - je totožný s podélným sklonem komunikací na které navazuje.

15. VYTÝČENÍ

Vytýčení objektu je znázorněno v příloze B03 – Geodetický koordinační výkres.

V Ostravě, 08/2019

Ing. Miroslava Stašová