

VÁŠ DOPIS č. j.:
ZE DNE:
NAŠE č. j.:
NAŠE sp. zn.:

e-mail
11. 12. 2018
4/2019
-

DOPRAPLAN s.r.o.
Ing. Miroslava Stašová

Přemyslovců 462/6
709 00 Ostrava-Mariánské Hory

VYŘIZUJE:
TEL.:
E-MAIL:

Lucie Šimonová
+420 553 759 109
lucie.simonova@tsopava.cz

DATUM: 7. 1. 2019

Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení stavby „Propojení Krnovská-Žižkova; SO 101, SO 102, SO 105, SO 301, SO 351, SO 701 a SO 702“

Technické služby Opava s.r.o., jako správci místních komunikací (dále jen „MK“), veřejného osvětlení a veřejné zeleně, **souhlasí** s předloženým návrhem projektové dokumentace pro stavební povolení stavby „Propojení Krnovská-Žižkova; SO 101, SO 102, SO 105, SO 301, SO 351, SO 701 a SO 702“, za podmínek:

- Šířkové a výškové uspořádání projektovaných zpevněných ploch (vozovky, pásy pro chodce¹ atd.) a vegetační úpravy² budou navrženy v souladu s platnými normami a předpisy, vč. ochranného pásma (min. 0,50 m), především pak **ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“**, v platném znění,
- Projektované zpevněné plochy (vozovky, pásy pro chodce atd.) budou navrženy v souladu s **TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“**, v platném znění. Návrhová úroveň porušení konstrukčních vrstev pásů pro chodce bude D2 (viz čl. 4.1, tabulka 1), třída dopravního zatížení konstrukčních vrstev pásů pro chodce bude z důvodu zajištění strojní údržby vozidly do 3,5 t navržena ve třídě VI (viz čl. 4.2, tabulka 2),
- Konstrukční vrstvy projektovaných vozovek budou navrženy tak, aby odpovídaly hodnotám pro středně těžké vozovky, poloměry otáčení budou min. 8,00 m,
- Dlažby na projektovaných pásích pro chodce budou kladeny ve směru od obrubníků k přilehlým budovám tak, aby u obrubníků průběžně probíhala 1 celá řada dlaždic bez řezání, dlažby na sjezdech a parkovacích plochách ze zámkové dlažby budou kladeny ve směru od chodníkové (silniční) obruby a proti směru jízdy silničních motorových vozidel tak, aby nedocházelo k vyjždění kolejí při přejezdech na sousední nemovitosti,
- Stožáry veřejného osvětlení, trakční stožáry, popř. jiné pevné překážky budou umístěny mimo průchozí prostory pásů pro chodce, do volné šířky pásů pro chodce 1,50 m (a menší) nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé (např. sloupy V. O., trakčního vedení apod.) o šířce > 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách současného stavu může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor pásů pro chodce až na 0,90 m, avšak ojedinělé překážky nesmí být ve vzájemných vzdálenostech < 10,00 m,
- Pásy pro chodce budou v místech křížení s pozemními komunikacemi doplněny o bezbariérovou úpravu, vč. varovného a signálního pásu pro nevidomé, chodníkové (silniční) obrubníky v místech křížení pásů pro chodce s vozovkou budou sníženy na 20 mm (sjezd na konci chodníku pro zajištění průjezdu strojní údržby), sjezdy budou od vozovky odděleny chodníkovými (silničními) obrubníky, sníženými na 50 mm,
- Bezbariérové úpravy pásů pro chodce budou navrženy v souladu s **vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**, v platném znění,
- Projektované zpevněné a zelené plochy budou plynule navázány na stávající zpevněné plochy a terén tak, aby byly eliminovány nově vzniklé výškové rozdíly v příčných a podélných spádech před i za obrubami,
- Případné vegetační úpravy, tj. výsadba stromů, keřů a zatravnění bude provedena tak, aby stromy a keře ani při svém růstu nezasahovaly do dopravního prostoru, nebránily rozhledu a nezakrývaly nebo nezastiňovaly dopravní značky nebo zdroje veřejného osvětlení. Kmeny stromů musí být od jízdních pruhů/pásů odděleny zvýšenou obrubou. **Vzdálenost kmene od hrany obrubníkové podstupnice nesmí být menší než 1,20 m.** Navrhování stromů do chodníků a do parkovacích stání musí respektovat podmínky **ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“**, v platném znění. Zelené plochy podél parkovacích ploch budou plynule navázány na stávající terén,

¹ Viz čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 Projektování MK

² Viz čl. 15.10 ČSN 73 6110 Projektování MK

- Svislé dopravní značení na MK bude v reflexním hliníkovém provedení typu Araplast (DZ AL-NK, fólie Nipon, základní velikost, AL rám, uchycení NK se čtyřhrannou, čtyřšroubovou AL patkou, šrouby budou doplněny plastovými krytkami), osazení SDZ musí být provedeno v souladu s **Vyhláškou 294/2015 Sb.**, v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a která s účinností od 1. ledna 2016 nahradila Vyhlášku č. 30/2001 Sb.,
- Dopravní značky a dopravní značení musí být v souladu s § 62, odst. 6, zákona o provozu na pozemních komunikacích, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat platným zvláštním předpisům, kterými jsou normy **ČSN 018020 Dopravní značky na pozemních komunikacích** a oborovými **TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích**, **ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky**, v platném znění, vzorovými listy VL 6.1 a technologickými pokyny výrobce,
- Dopravní značky budou provedeny v retroreflexní úpravě, všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, uchycení) musí být schváleného typu,
- Před instalací svislého dopravního značení musí být vytáčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být touto činností dotčeny. Nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace,
- Vodorovné dopravní značení na MK bude provedeno technologií studený plast a musí být provedeno v souladu s oborovými **TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích**,
- Uliční vpusti na MK budou typu Wavin s litinovou mříží určenou pro pojezd těžkých nákladních vozidel. Případné uliční vpusti umístěné v chodnicích musí být certifikovány pro použití na trasách pro pěší - chodnicích, případné odvodňovací žlaby musí odpovídat definovanému zatížení pro chodníky a postranní pásy silnic, pěší zóny, profesionální parkoviště pro osobní vozy (liniový odvodňovací systém Powerlock - žlab z polymerického betonu s integrovanou litinovou hranou a můstkovým roštem z tvárné litiny, třída zatížení C 250 a vyšší podle ČSN EN 1433), osazení žlabů musí být provedeno dle technologických pokynů výrobce,
- Krytí navržených IS (kabelové vedení V. O., kanalizace atd.) bude upraveno tak, aby odpovídalo nejmenšímu dovolenému krytí dle **ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“**, v platném znění,
- Práce budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení bezpečného provozu na dotčených komunikacích,
- Veškeré plochy dotčené akcí budou ihned po ukončení prací uvedeny do původního stavu a protokolárně předány správci komunikací.

Vyjádření správce veřejného osvětlení

Požadavky správce veřejného osvětlení byly s projekční kanceláří projednány a zpracovány do předložené projektové dokumentace.

Vyjádření správce veřejné zeleně

Bez připomínek. Veškeré naše podmínky jsou již s projektantem projednány a v této v projektové dokumentaci zpracovány.

Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti. S umístěním a realizací stavby souhlasíme s tím, že stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží výše uvedené podmínky.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti.

Veškeré projektované i výstavbou vyvolané stavební úpravy budou provedeny na náklady stavebníka shora uvedené akce.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data jeho vydání.

S pozdravem

Ing. Martin Girášek, MCI
provozně-technický náměstek

TECHNICKÉ SLUŽBY OPAVA

s.r.o.

TĚŠÍNSKÁ 2057/71

746 01 OPAVA

IČ: 64618188
DIČ: CZ64618188

Tel.: 553 759 111

E-mail: ts.opava@tsopava.cz
ID datové schránky: 2nr6jkm