


PS 452.2 - komunikace

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ZAKÁZKY	Ing. Luděk Obrdlík		 Royal HaskoningDHV HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Prokešovo nám.5, 702 00 Ostrava-Mor.Ostrava Tel.: +420 596 263 121	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin Krejčí			
VYPRACOVAL	Ing. Martin Krejčí			
EDITOVAL	Ing. Michal Rubač			
KONTROLOVAL	Ing. Michal Rubač			
KRAJSKÝ ÚŘAD	Moravskoslezský		DATUM	září 2019
INVESTOR	Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava		FORMÁT	A4
NÁZEV AKCE	Opava – telematika		MĚŘÍTKO	-
			STUPEŇ	DSP+DPS
			ČÍSLO ZAKÁZKY	12/2019
			ARCHIVNÍ ČÍSLO	2312/CA1876
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSLO SOUPRAVY	ČÍSLO PŘÍLOHY
				12

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Opava – telematika
Stavební objekt:	PS 452.2 křižovatka Nádražní okruh - Hradecká - komunikace
Stupeň:	DSP+DPS
Místo stavby:	Opava, k. ú. Opava-Předměstí, p.č. KN 687/1, 2896/8, 2896/9, 2896/10, 2963/1, 2963/4, 3024/1, 3024/2, 3024/4, 3027
Investor:	Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava IČ: 00300535
Majetkový správce:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4 (vozovka silnice I. třídy), správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava IČ: 65993390 Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava (upravený ostrůvek + chodníky) IČ: 64618188
Zpracovatel PD:	PK SSZ Obrdlík, Ing. Luděk Obrdlík, Ečerova 3, 635 00 Brno IČ: 63367271
Projektant SO:	HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, Kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 8, 702 00 Ostrava Ing. Martin Krejčí (ČKAIT 1101379) Ing. Michal Rubač

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení

V rámci stavby budou provedeny správné bezbariérové a slepecké úpravy na přechodech a dopravní značení, včetně vodícího pásu přechodu. Předkládá se rozbité zpevněné plochy.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu stavebního objektu byly použity následující podklady a průzkumy:

- Průzkum in situ s pořízením fotodokumentace
- Výsledky jednání na MMO dne 13.5.2019
- DUR (PK SSZ Obrdlík, 06/2019)
- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu (LYGED s.r.o., 2019)
- Volně přístupné údaje na webu (sčítání dopravy ŘSD ČR, podklady SSMSK, atd.)
- Vyjádření a stanoviska MMO-OD, ŘSD ČR, TS Opava a KÚ MSK k PD.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

PS 452.2 - komunikace je koordinován s provozním souborem SSZ.

e) Návrh zpevněných ploch

Na straně restaurace bude snesena stávající dlažba ve špatném technickém stavu 30/30 cm vč. podsypu v tl. do 90 mm a bude provedeno nové navázání reliéfní dlažby na stěnu domu, provede se nové vydláždění šedou dlažbou 40/40/5 cm, doplní se chybějící reliéfní dlažba z dlažby 10/20 cm v červené barvě (signální a varovné pásy). Na hranici parcely se provede pás z šedé dlažby 20/10/6. Dlažba bude uložena do pískového lože v konstrukci dle dodatku TP 170:

Konstrukce plochy ze zámkové dlažby:

- zámková dlažba šedá (reliéfní – červená)	DL ČSN 73 6131 60 mm
- pískové lože	L 30 mm
	celkem min.tl. 90 mm.

V místě kabelu SSZ a koordinačního kabelu bude obnoven podsyp min. ŠDB min. tl. 150 mm v šířce 0,25m od kabelu na každou stranu.

Na straně parku a na ul. Hradecké pro kabel SSZ se demoluje pruh ze stávajících žulových kostek 10/10 cm vč. podsypu. Čtvercové šablony 30/30 cm a 40/40 cm a předlážděné žulové kostky do klenby pro kabel SSZ se uloží zpět do obnoveného pískového lože. Příčný spád pochůzí plochy do 2%, podélný spád max. 8,33%.

Na straně k ul. Otické bude pak proveden z důvodu sjednocení po výkopech pro kabely SSZ živичný povrch ACO 11 tl. 40 mm na vrstvu ACP 16+ tl. 50 mm vč. spojovacího a infiltračního postřiku, do odborně vyřezané spáry se zalitím živicí.

Další podmínky (moduly přetvárnosti, atd.) pro jednotlivé vrstvy jsou určeny dodatkem TP 170. Nutno respektovat požadavky na provádění stavby TS Opava.

Na straně objektu BARAN jsou čtvercové šablony 40/40 cm, ty se snesou pro doplnění chybějících částí varovných pásů, na okrajích úprav se vyřeže odborně spára.



Pohled jeden z řešených přechodů – bude prodloužen signální pás a napojena na vodící linii, zřídí se vodící pás přechodu v ose přechodu, včetně doplnění reliéfní dlažby na okrajích vozovky.

V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky (viz kapitola bezbariérových úprav - k).

Viz též situace úprav křižovatky.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodňovaná plocha se nemění, dešťová voda je svedena podélným a příčným sklonem vozovek k stávajícím vpustím napojeným do veřejné kanalizace.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení je součástí objektu. Jedná se o vodorovné a svislé značení vč. doplnění vodícího pásu přechodu na silnici I. třídy (dle požadavků ŘSD ČR – viz stanovisko).

Svislé značení se upraví. Vodorovné dopravní značení v rozsahu dotčeném stavbou bude otryskáno a doplněno v plastové úpravě. Musí být zajištěna neviditelnost původního značení.

Dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace, dopravní telematiku se v rámci PS nenavrhují. Vlastní SSZ je předmětem provozního souboru.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Po dobu výstavby (společně s objektem SSZ) bude křižovatka fungovat v omezeném režimu (bude vypnuta světelná signalizace). Rovněž po dobu stavby bude zrušen vždy jeden z přechodů (chodci budou přechodným DZN navedeni k stávajícím přechodům v sousedních křižovatkách). Pro toto bude nutno navrhnout před zahájením stavby přechodné dopravní značení a odsouhlasit je s DI PČR Opava a KŘ PČR MSK DI, stanovení pak vydá OD MMO a KÚ MSK.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Není předmětem objektu, bude pouze koordinováno uložení smyček SSZ do vozovek silnic I. třídy.

j) Přehled provedených výpočtů

Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle dodatku TP 170 na předpokládanou nižší únosnost pláň vozovky a není tudíž nutno provádět výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Bezbariérové úpravy a slepecká dlažba

Stavba je v souladu s vyhl. č. 398/2009Sb. Jedná se o zajištění úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vzhledem k charakteru stavby je zajištěno zachování vodící linie průběžného chodníku vždy podél přirozené vodící linie, což jsou převážně fasády domů nebo obruby výšky min. 60 mm nad niveletou chodníku. Vodící linie nejsou nikde přerušeny na délku více než 8 m.

V místech navedení k přechodu jsou zřízeny signální pásy š. 800 mm napojené na vodící linie, ty se upraví tak, aby byly v ose přechodu a navázány na vodící linii. Zároveň budou doplněny v místech, kde rozdíl mezi vozovkou a chodníkem je menší než 80 mm, varovné pásy š. min. 400 mm. Varovné i signální pásy budou z barevně kontrastní dlažby (červené).

Vzhledem k charakteru stavby je zajištěno též zřízení vodícího pásu přechodu – všechny jsou totiž delší než 8 m. Vodící pás přechodu š. 550 mm (provedení 2x3 pásy) navazují na osu signálních pásů.

Řešení bylo konzultováno se specialistkou na tyto úpravy – ing. Renátou Zdařilovou z VŠB-TU FAST v Ostravě.

Obruby na přechodech budou sníženy v celé šířce přechodu do výše + 2cm nad niveletu.

Chodníky budou mít maximální příčný sklon 2%. Minimální průchozí prostor je vždy 150 cm, výjimečně v místech bodových překážek 90 cm. Sklony rampových částí nepřesáhnou 12,5%. Podélný sklon nikde jinde nepřesahuje 8,33%, jedná se o území rovinné.

Ve shodě s požadavky stavebního úřadu se provede vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, SSZ a svislého dopravního značení umístěných v komunikaci pro pěši – pouze v rámci obvodu stavby. Provede se nalepením pásků na tyto sloupy (sloupky), kdy např. žlutý pás se bude střídavě kombinovat s pásem modrým, přičemž šířka jednotlivých pruhů musí být minimálně 5 cm, pásy se umísťují se ve výši očí, tedy 130 až 170 cm od země (viz foto).



Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.