


# PS 454 - komunikace

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ZAKÁZKY	Ing. Luděk Obrdlík		 HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Prokešovo nám.5, 702 00 Ostrava–Mor.Ostrava Tel.: +420 596 263 121	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin Krejčí			
VYPRACOVAL	Ing. Martin Krejčí			
EDITOVAL	Ing. Michal Rubač			
KONTROLOVAL	Ing. Michal Rubač			
KRAJSKÝ ÚŘAD	Moravskoslezský		DATUM	září 2019
INVESTOR	Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava		FORMÁT	A4
NÁZEV AKCE	<b>Opava – telematika</b>		MĚŘÍTKO	-
			STUPEŇ	DSP+DPS
			ČÍSLO ZAKÁZKY	12/2019
			ARCHIVNÍ ČÍSLO	2312/CA1876
			ČÍSLO SOUPRAVY	ČÍSLO PŘÍLOHY
NÁZEV PŘÍLOHY	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			<b>07</b>

## **a) Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	Opava – telematika
Stavební objekt:	PS 454 křižovatka Nádražní okruh - Komenského - komunikace
Stupeň:	DSP+DPS
Místo stavby:	Opava, k. ú. Opava-Předměstí, p.č. KN 2893/1, 2893/17, 2895/1, 2896/1, 2896/13, 2896/14, 2896/15, 2896/16, 2897/1, 3036/1, k.ú. Opava-Město, p.č. KN 4/1, 560/1, 560/2, 554/1
Investor:	Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava IČ: 00300535
Majetkový správce:	Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Úprkova 1, 702 23 Ostrava (vozovka silnice III. třídy), středisko Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava IČ: 00095711  Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava (chodníky, vozovka ul. Komenského směr Praskova, ul. Kylešovické a slepé komunikace k ZS) IČ: 64618188
Zpracovatel PD:	PK SSZ Obrdlík, Ing. Luděk Obrdlík, Ečerova 3, 635 00 Brno IČ: 63367271
Projektant PS:	HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, Kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 8, 702 00 Ostrava Ing. Martin Krejčí (ČKAIT 1101379) Ing. Michal Rubač

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení**

V rámci stavby bude přes křižovatku zřízen na západním rameni sdružený přechod chodce s přejezdem pro cyklisty, budou provedeny též správné úpravy pro nevidomé a slabozraké, upraveno dopravní značení. Důvodem je nutnost uvedení do stavu schopného provozu v souladu s právními úpravami a dopravním značením.

## **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

V rámci projektu stavebního objektu byly použity následující podklady a průzkumy:

- Průzkum in situ s pořízením fotodokumentace
- Výsledky jednání na MMO dne 13.5.2019 a 1.3.2019
- DUR (PK SSZ Obrdlík, 06/2019)
- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu (LYGED s.r.o., 2019)
- Volně přístupné údaje na webu (sčítání dopravy ŘSD ČR, podklady SSMSK, atd.).

## **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

PS 454 - komunikace je koordinován s provozním souborem SSZ.

## e) Návrh zpevněných ploch

Stávající nesprávné úpravy pro nevidomé budou opraveny snesením dlažby 40/40 cm, 30/30 cm nebo odstraněním živičného povrchu, resp. zařezáním do tvaru po umístění rozšířené plochy slepecké dlažby a odstraněním lože do hl. 90 mm. Dlažba reliéfní a obnovovaná bude uložena do pískového lože a stávajícího předpokládaného nebo nového šterkového podsypu v konstrukci dle dodatku TP 170:

### **Konstrukce plochy ze zámkové dlažby:**

- zámková dlažba (reliéfní – červená)	DL ČSN 73 6131 60 mm
- pískové lože	L 30 mm
	celkem min.tl. 90 mm

V místě kabelu SSZ a koordinačního kabelu bude obnoven podsyp min. ŠDB min. tl. 150 mm v šířce 0,25m od kabelu na každou stranu.

Další podmínky (moduly přetvárnosti, atd.) pro jednotlivé vrstvy jsou určeny dodatkem TP 170.

Podélný spád max. 8,33%. Základní příčný spád chodníků a stezky bude 2,5%, minimální podélný spád 0,5%.

Stávající dvouřádek z žulových kostek u stezky v parku se snese, očistí a použije znovu s obrubou. Na straně Nádražního okruhu se pro kabel SSZ demoluje pruh ze stávajících žulových kostek 10/10 cm vč. podsypu. Předlážděné žulové kostky do klenby se uloží zpět do obnoveného pískového lože. V parku se na délku min. 2 m zřídí zvýšená obruba 6 cm z betonové obruby 50/200 mm (vodící linie). Obruby chodníkové a dvouřádky budou uloženy do bet. lože min. C16/20nXF1 tl. min. 100 mm s boční opěrrou.

Na obvodu úpravy bude vyřezána spára, která se posléze odborně uzavře.



*Pohled na místo zřízení sdruženého přechodu a přejezdu, prodlouží se varovný pás do výšky + 8cm nad niveletu vozovky, zřídí se varovné pásy a zábradlí se doplní o vodící linii pro nevidomé.*

V rámci stavby se též upraví předlažbou navazující chodníky, které budou dotčeny položením kabele SSZ s výjimkou koordinačního kabelu – samostatný objekt (viz kapitola bezbariérových úprav - k).

Viz též situace úprav křižovatky.

## **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**

Režim odvodnění se nemění, nepřibývá zpevněných ploch.

## **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Dopravní značení je součástí objektu. Jedná se o vodorovné a svislé značení vč. doplnění vodícího pásu přechodu na silnici III. třídy, které bude provedeno dle požadavku SSMSK, stř. Opava, resp. na MK dle požadavků TS Opava.

Vodorovné dopravní značení v rozsahu dotčeném stavbou bude odfrézováno a znovu provedeno nátěrem. Musí být zajištěna neviditelnost původního značení.

Dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace, dopravní telematiku se v rámci PS nenavrhují. Vlastní SSZ je předmětem samostatného provozního souboru.

## **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Po dobu výstavby (společně s objektem SSZ) bude křižovatka fungovat v omezeném režimu (bude vypnuta světelná signalizace. Rovněž po dobu stavby bude vždy zrušen jeden z přechodů (chodci budou přechodným DZN navedeni k ostatním stávajícím přechodům v křižovatce). Pro toto bude nutno navrhnout před zahájením stavby přechodné dopravní značení a odsouhlasit je s DI PČR MŘ Opava, stanovení pak vydá MMO-OD.

V místě umístění záhonové obruby se provede odhumusování v tl. min. 100 mm a zpětné ohumusování ve stejné tloušťce a zatravnění.

## **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Není předmětem objektu, bude pouze koordinováno uložení smyček SSZ do vozovek silnice III. třídy a MK.

## **j) Přehled provedených výpočtů**

Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle dodatku TP 170 na předpokládanou nižší únosnost pláně vozovky a není tudíž nutno provádět výpočty.

## **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

### **Bezbariérové úpravy a slepecká dlažba**

Stavba je v souladu s vyhl. č. 398/2009Sb. Jedná se o zajištění úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vzhledem k charakteru stavby je zajištěno zachování vodící linie průběžného chodníku vždy podél přirozené vodící linie, což jsou převážně budovy, příp. výjimečně obruby výšky 60 mm nad niveletou chodníku. Vodící linie nejsou nikde přerušeny na délku více než 8 m.

V místech navedení k přechodům bezpečným pro osoby nevidomé jsou nebo budou zřízeny signální pásy š. 800 mm napojené na vodící linie (na straně parku se doplní alespoň v minimální délce). Zároveň budou doplněny v místech, kde rozdíl mezi vozovkou a chodníkem je menší než 80 mm, varovné pásy š. min. 400 mm. Varovné pásy budou z barevně kontrastní dlažby (červené). Varovné pásy budou umístěny též před vstupem chodce do společné stezky pro chodce a cyklisty.

Vzhledem k charakteru stavby je zajištěno též zřízení nebo obnova vodícího pásu přechodu – přechody jsou delší než 8 m, příp. jsou v oblouku. Vodící pás přechodu š. 550 mm (provedení 2x3 pásky) navazuje na osu signálních pásů. Protože přechod směrem k parku vede do obslužného chodníku, který z pohledu stávajících norem a vyhlášek není bezpečný pro osoby nevidomé a není vhodný ani pro osoby s pohybovým postižením, je navedení mířeno ke stezce vedené v těsném souběhu v parku.

Řešení bylo konzultováno se specialistkou na tyto úpravy – ing. Renátou Zdařilovou z VŠB-TU FAST v Ostravě.

Obruby na přechodech a přejezdu jsou sníženy v celé šířce přechodu do výše + 2cm nad niveletu.

Chodníky budou mít maximální příčný sklon 2%. Minimální průchozí prostor je vždy 150 cm, výjimečně v místech bodových překážek 90 cm. Sklony rampových částí nepřesáhnou 12,5%. Podélný sklon nikde jinde nepřesahuje 8,33%, jedná se o území rovinné.

Ve shodě s požadavky stavebního úřadu se provede vizuální kontrast sloupů SSZ, VO a svislého dopravního značení umístěných v komunikaci pro pěší – pouze v rámci obvodu stavby. Provede se nalepením pásků na tyto sloupky (sloupky), kdy např. žlutý pás se bude střídavě kombinovat s pásem modrým, přičemž šířka jednotlivých pruhů musí být minimálně 5 cm, pásy se umísťují se ve výši očí, tedy 130 až 170 cm od země (viz foto).



Na stávající zábradlí ukončující slepý úsek ulice Kylešovické bude doplněna vodící linie pro slepce – podélná červenobílá trubka ve výšce 100 – 250 mm nad chodníkem po celé délce zábradlí.

**Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.**

Ostrava, září 2019

Ing. Michal Rubač, ing. Martin Krejčí