


ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				
3				

A

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUCÍ PROJEKTANT - HIP	ING. ROMAN KOTAS	<i>Kotas</i>	 DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAKUB VAŠEK	<i>JVasek</i>		
VYPRACOVAL	ING. SOŇA ONDRAŠKOVÁ	<i>Ondraškova</i>		
KONTROLOVAL	ING. MARTINA PAPESCHOVÁ	<i>Papš</i>		
KRAJ, MĚÚ, ObÚ	MORAVSKOSLEZSKÝ, OPAVA, OPAVA			
OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA, HORNÍ NÁMĚSTÍ 382/69, MĚSTO, 746 26 OPAVA			
NÁZEV AKCE: PÍSKOVÁ - MOST			DATUM	07/2020
			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	PDPS
NÁZEV OBJEKTU: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ZAK. ČÍSLO	180182
			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU A
NÁZEV VÝKRESU: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace pro provádění stavby dle vyhlášky č.499/2006, ve znění vyhlášky č.405/2017 Sb a vyhlášky č.146/2008.

OBSAH ZPRÁVY:

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ	2
a) <i>Název stavby: PÍSKOVÁ - MOST</i>	<i>2</i>
b) <i>Místo stavby: Opava – Jaktař</i>	<i>2</i>
c) <i>Předmět dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení</i>	<i>2</i>
A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	2
A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
a) <i>Obchodní firma:</i>	<i>2</i>
b) <i>Vedoucí projektant, HIP:</i>	<i>2</i>
c) <i>Projekční tým:</i>	<i>2</i>
d) <i>Kontroloval:</i>	<i>2</i>
A.1.1 ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH	2
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	3
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
A.4 ODCHYLKY OD NOREM A PLATNÝCH PŘEDPISŮ	4

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby: PÍSKOVÁ - MOST

b) Místo stavby: Opava – Jaktář

Katastrální území: Jaktář [711730]

Kraj: Moravskoslezský

Parcelní čísla pozemků: 2336, 2337, 2338, 2346, 2347, 2371, 2404, 3000, 3001, 3003

c) Předmět dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby

Rekonstrukce mostu na ul. Písková v Opavě nahrazuje původní mostní objekt v havarijním stavu novým trvalým mostním objektem. Stavba také zahrnuje úpravu místní komunikace v nevyhnutném rozsahu a odláždění vodního toku Velká v blízkosti mostu.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Statutární město Opava

Horní náměstí 382/69,

746 26, Opava

IČ: 00300535

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Obchodní firma:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Masarykovo náměstí 5,

702 00, Ostrava 1

IČO: 427 67 377

b) Vedoucí projektant, HIP:

Ing. Roman Kotas - autorizovaný inženýr (č.a.: 1103123) – dopravní stavby

c) Projekční tým:

Ing. Roman Kotas – projektant silnic

Ing. Jan Čtvrtek – projektant silnic

Ing. Martina Papeschová – projektant mostů

Ing. Soňa Ondrášková – projektant mostů

Ing. Michal Kral'ovanec – projektant mostů

d) Kontroloval:

Ing. Martina Papeschová - autorizovaný inženýr (č.a.: 1102784) – mosty a inženýrské konstrukce

A.1.1 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

a) Seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty

SO101, SO201: Statutární město Opava

Horní náměstí 382/69,

746 26, Opava

IČ: 00300535

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

SO001 – objekt slouží pro demolici stávajícího mostu
SO101, SO201 – objekty budou využívány pro potřeby veřejnosti.

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba se člení na tyto stavební objekty:

Číslo objektu	Název objektu	Vlastník	Správce	Poznámka
SO 001	Demolice mostu přes potok Velká	Město Opava, Moravskoslezský kraj	Město Opava, Moravskoslezský kraj	-
SO 101	Rekonstrukce místní komunikace na ul. Písková	Město Opava, Moravskoslezský kraj	Město Opava, Moravskoslezský kraj	-
SO 201	Most přes vodní tok Velká	Město Opava, Moravskoslezský kraj	Město Opava, Moravskoslezský kraj	-

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Základní technické předpisy a normy:

- TKP staveb pozemních komunikací (MDS ČR, odbor pozemních komunikací)
- TKP-D staveb pozemních komunikací (MDS ČR, odbor pozemních komunikací)
- Vzorové listy VL 4 – mosty (MDS ČR, odbor pozemních komunikací – květen 2015)

Dokumentace:

- Hlavní prohlídka mostu – Ing. K. Sedláčková, Ing. P. Broz – 17.5. 2018
- Pochůzka projektanta na místě stavby
- Polohopisné a výškopisné zaměření, GEO 2010 – Ing. Jiří Juřeník, 10/2018
- Inženýrskogeologický průzkum, G-Consult, spol. s r.o. – Ing. Michal Kofroň, 10/2018
- Dendrologický průzkum, Dopravoprojekt Ostrava a.s. – Ing. Michal Damek, Ing. Nikol Purčová, 01/2019
- Dokumentace pro územní řízení, Dopravoprojekt Ostrava a.s. – Ing. Roman Kotas, 12/2018
- Dokumentace pro stavební povolení, Dopravoprojekt Ostrava a.s. – Ing. Roman Kotas, 10/2019

Průzkum existence inženýrských sítí:

V rámci projektové dokumentace byl proveden průzkum existence stávajících inženýrských sítí. Situování stávajících inženýrských sítí bylo provedeno na základě dodaných podkladů a odpovídá jejich přesnosti. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz. doložková část této dokumentace). U opěry 2 stávajícího mostu byla zastižena betonová trouba DN500. K tomuto objektu nebyl zjištěn správce.

A.4 ODCHYLKY OD NOREM A PLATNÝCH PŘEDPISŮ

Odlišnosti od normy ČSN 736110:

Poloměry směrových oblouků dle tab.10. pro návrhovou rychlost $v_n=30\text{km/h}$:

min. R dle tab. = 25-28m (v závislosti na příčném klopení)

navrženy poloměry = 55m a 70m

Navržené poloměry jsou větší než minimální požadované.

Příčné klopení dle tab. 10. pro návrhovou rychlost $v_n=30\text{km/h}$:

min. klopení pro zvolený poloměr oblouku a návrhovou rychlost je dle tab. = 2,5%

navrženo klopení ve sklonu 2,5%

Navržené klopení odpovídá normovým hodnotám. V místě napojení na stávající stav je pak klopení upraveno na současnou hodnotu.

Délka mezipřímé u stejnosměrných směrových oblouků dle tab. 9. pro rychlost $v_n=30\text{km/h}$:

min. L dle tab. = 90m

Neuplatněno. Mezi stejnosměrnými oblouky je navržena přechodnice délky 30m.

Délka mezilehlé přechodnice ve složeném kružnicovém oblouku dle čl. 9.4.7.:

Nesplněno. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajícího stavu, kdy je nutno dodržet stávající směrové řešení, neodpovídá délka mezilehlé přechodnice požadavku normy.

Rozšíření v oblouku dle tab. 5.:

pro poloměr $R=55\text{m}$ – 1,30m

pro poloměr $R=70\text{m}$ – 1,10m

S ohledem na stávající šířkové uspořádání nebylo k rozšíření dle ČSN přistoupeno. Rozšíření bylo provedeno dle obalových křivek největších uvažovaných vozidel (Bus a NS).

Poloměry výškových oblouků dle tab. 13. a 14. pro rychlost $v_n=30\text{km/h}$:

min. vypuklý oblouk dle tab. 13. = 200m (pro zastavení)

min. vydutý oblouk dle tab. 14. = 180m (pro zastavení)

navržené vypuklé oblouky = 200m a 400m

navržené vyduté oblouky = 180m a 300m

Poloměry výškových oblouků jsou v souladu s normou. Poloměry oblouků pro předjíždění nebyly vzhledem k charakteru komunikace uvažovány.

Podélné sklony komunikací dle tab. 12.:

dle tab. 12. je na řešený úsek nahlíženo jako na obslužnou komunikaci funkční skupiny C a podmínky jsou uvažovány jako běžné. Maximální sklon je pro tyto parametry uvažován 9%.

Navržený maximální sklon dosahuje hodnoty 4,20%.

Navrhovaný sklon je pod maximální hodnotou. Podélný sklon splňuje podmínku normy.

Délky rozhledů dle tab. 7. pro rychlost $v_n=30\text{km/h}$:

Dz dle tab. 7. = 20m

Délka pro zastavení byla prověřena a navrhované řešení splňuje minimální délku pro zastavení.

V Ostravě, červenec 2020

Vypracoval: Ing. Soňa Ondrášková