



KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Odbor dopravy a chytrého regionu

28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: 20-09-DSP
Ze dne: 21. 9. 2020
Čj.: MSK 118439/2020
Sp. zn.: DSH/23919/2020/Mic
205.2 S5 N
Vyřizuje: Ing. Michal Mička
Telefon: 595 622 117
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 9. 10. 2020

Ing. Zbyněk Novák
Čajkovského 1595/49
746 01 Opava

Stanovisko odboru dopravy a chytrého regionu k posouzení vlivu realizace akce „Společná stezka pro chodce a cyklisty Opava – MČ Malé Hoštice“ na bezpečnost, veřejnou prospěšnost

Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje byla dne 21. 9. 2020 předložena žádost Ing. Zbyňka Nováka, IČ: 71831622, Čajkovského 1595/49, 746 01 Opava o stanovisko k projektové dokumentaci zpracované pro stavebníka, kterým je Statutární město Opava, MČ Malé Hoštice, IČ: 00300535, Slezská 4/11, 747 05 Opava, sloužící k poskytnutí finančních prostředků ze Státního fondu dopravní infrastruktury podle zákona č. 104/2000 sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů. Požadované stanovisko slouží v souladu s dokumentem „Pravidla pro financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty pro rok 2021“ jako povinná příloha k žádosti o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI na realizaci akce „Společná stezka pro chodce a cyklisty Opava – MČ Malé Hoštice“.

Předmětem projektové dokumentace je návrh stavby nové společné stezky pro chodce a cyklisty délky 410 m v extravilánu mezi Opavou a MČ Malé Hoštice, v úseku od Kateřinského dopravního uzlu (velké okružní křižovatky silnic I/56 a I/11) po začátek městské části Malé Hoštice. Propojovací úsek pod okružní křižovatkou silnic I/56 a I/11 (Kateřinský uzel) byl vybudován v rámci dostavby východní části severního obchvatu Opavy. Jedná se o společnou stezku pro chodce a cyklisty (sdruženou – směrově nerozdělenou). Nová cyklostezka bude na začátku i konci úpravy napojena na stávající účelové komunikace. Pro bezbariérové užívání stavby nové cyklostezky budou v místech napojení cyklostezky na stávající komunikace (na začátku a konci úpravy) zřízeny podél snížených obrubníků (+2 cm) varovné pásy šířky 40 cm z betonových dlaždic červené barvy s hmatovou úpravou. Přirozená vodící linie bude tvořena materiálovým rozhraním krytu cyklostezky a asfaltového betonu a linií nepevněné krajnice ze šterkodrti / recyklátu, lemující vnější stranu krytu cyklostezky. V místě křížení cyklostezky s hospodářským sjezdem bude směrem ke komunikaci proveden v asfaltovém krytu varovný pás šířky 40 cm z kontrastních dlaždic (červených) s hmatnou (slepeckou) úpravou a osazeny kulaté směrové sloupky červené barvy Z11g. Vzhledem k vedení cyklostezky v extravilánu podél silnice I/56, kde je maximální povolená rychlost 70 až 90 km/h, bude v bezpečnostním odstupu mezi cyklostezkou a vozovkou silnice I/56 z důvodu zajištění větší bezpečnosti cyklistů a chodců osazeno silniční ocelové svodidlo JSNH4/H1.

Výše uvedený projekt je možno označit za veřejně prospěšný, který povede ke zvýšení bezpečnosti cyklistů a chodců v řešeném úseku. Krajský úřad Moravskoslezského kraje ve smyslu pravidel pro poskytování příspěvků ze Státního fondu dopravní infrastruktury proto předložený návrh **doporučuje** k realizaci.

Ing. Ivo Muras
vedoucí odboru dopravy a chytrého regionu

KRAJSKÝ ÚŘAD
Moravskoslezský kraj
odbor dopravy
a chytrého regionu
-3-