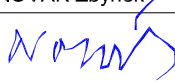


101

projektová dokumentace pro provádění stavby dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., ve znění vyhlášky č. 251/2018 Sb.

Změny	c		Datum		Podpis	
	b					
	a					
Navrhl / vypracoval		Zodp. projektant	Techn. kontrola		ZHOTOVITEL Ing. Zbyněk NOVÁK <i>projektová činnost ve výstavbě</i> Čajkovského 1595/49, 7 4 6 0 1 OPAVA ☎ +420 724 338 616 e-mail: info@projekty-novak.cz www.projekty-novak.cz	
Ing. NOVÁK Zbyněk		Ing. NOVÁK Zbyněk	Ing. NOVÁK Zbyněk			
podpis :		podpis : 	podpis :			
Obec : OPAVA		Kraj : MORAVSKOSLEZSKÝ		Formát	9 A4	
Objednatel : STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA, Horní náměstí 382/69, 746 26 Opava				Datum	01/2022	
Akce : Rekonstrukce ul. Jurečkovy				Čís. zakázky	22-02-DPS	
				Stupeň : P D P S		Souprava :
				Měřítka :		
				Příloha č. : D-101		
Příloha : TECHNICKÁ ZPRÁVA						

Obsah technické zprávy:

1. **Identifikační údaje objektu**
2. **Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**
3. **Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci**
4. **Vztahy PK k ostatním objektům stavby**
5. **Návrh zpevněných ploch a parkovišť, včetně výpočtů**
6. **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**
7. **Návrh dopravních značek a dopravních zařízení**
8. **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**
9. **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

1. Identifikační údaje objektu

Předmětem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce stávající obousměrné místní obslužné komunikace Jurečkovy v úseku mezi ulicemi Hobzíkovou a Skřivánčí v Opavě.

Základní údaje o navržených PK:

- | | |
|---|--|
| ▪ <i>kategorie stáv. pozemní komunikace</i> | místní komunikace III. třídy
dle § 6 odst. (2) zákona č. 13/1997 Sb. |
| ▪ <i>funkční skupina místní komunikace</i> | C (dle ČSN 73 6110) |
| ▪ <i>typ příčného uspořádání</i> | MO2 |
| ▪ <i>max. povolená rychlost</i> | 50 km/h |
| ▪ <i>celková délka úpravy</i> | 538 m (241 m + 30 m + 78 m + 189 m) |

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stručný popis současného stavu

Řešené úseky ulice Jurečkovy se nacházejí v zastavěném území a mají v současnosti charakter místních obslužných komunikací s příčným uspořádáním, které tvoří směrově nerozdělená obousměrná vozovka s chodníkovými pásy na obou stranách komunikace.

Místní komunikace Jurečkova propojuje ulice Hobzíkovou – Rooseveltovu – Skřivánčí, provoz je možný v obou směrech. Komunikace je často využívána k parkování osobních vozidel na vozovce i chodnících, zvláště úsek mezi ulicemi Rooseveltova – Skřivánčí, kde parkující vozidla znemožňují obousměrný provoz.

Stávající vozovka místní komunikace Jurečkovy s živičným krytem má zdeformovaný příčný profil s lokálními vysprávkami po překopech a výtlačích. Šířka stávající vozovky je na hlavní pozemní komunikaci (Jurečkova I a Jurečkova III) cca 6,0 m, na vedlejší pozemní komunikaci je stávající šířka vozovky v úseku podél bytových domů č.p. 28, 29 a 30 (Jurečkova II) cca 5,0 m. Živičný kryt vozovky je po obou stranách lemován zdeformovanými kamennými silničními obrubníky s obrubami z 1 ne 2 řádků drobných kostek. V celém řešeném úseku má vozovka stávající komunikace oboustranný (střechovitý) příčný sklon.

Chodníky po obou stranách komunikace jsou v současnosti provedeny s krytem z plochých betonových dlaždic 30/30 cm a s krytem z litého asfaltu, pod kterým se předpokládá podkladní vrstva z prostého betonu.

Připojení sousedních nemovitostí k vozovce místní komunikace je provedeno chodníkovými sjezdy, s kryty různého provedení. Jedná se buď o samostatné sjezdy nebo sdružené sjezdy připojující současně 2 a více sousední nemovitosti (např. sjezdy do garáží).

Odvodnění místní komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících uličních vpustí vyústěných do stoky jednotné kanalizace.

Řešený úsek ulice Jurečkovy je osvětlen zastaralým veřejným osvětlením. Ulice je osvětlena svítidly umístěnými na stožárech veřejného osvětlení, které se v několika případech nacházejí na soukromých pozemcích. V ulici jsou vysázeny různé kultury stromů a keřů veřejné zeleně.

Stručný technický popis navržené rekonstrukce

V rámci stavebního objektu 101 – Komunikace bude provedena **rekonstrukce vozovky, chodníků, chodníkových vjezdů a uličních vpustí vč. přípojek**. Jednotlivé úseky rekonstrukce místní komunikace byly pracovním označeny jako Jurečkova I, Jurečkova II a Jurečkova III.

V úseku místní komunikace od ulice Hobzíkovy po ulici Rooseveltovu (Jurečkova I + Jurečkova II) bude provedena kompletní výměna krytu a podkladních vrstev vozovky, s výjimkou 2 úseků délky 30 m a 24,50 m na začátku úpravy, kde bude provedena pouze obnova krytu vozovky. V úseku místní komunikace mezi ulicí Rooseveltovou a ulicí Skřivánčí (Jurečkova III) bude provedena pouze obnova asfaltového souvrství krytu vozovky s výměnou horní nestmelené podkladní vrstvy.

Šířka rekonstruované vozovky hlavní pozemní komunikace (Jurečkova I a II) bude **6,0 m** mezi nově osazovanými silničními obrubníky, s rozšířením vozovky v krátkém úseku před stykovou křižovatkou s ulicí Skřivánčí, kde bude mít vozovka šířku 6,25 m. **Šířka rekonstruované vozovky vedlejší pozemní komunikace** (Jurečkova II) bude **5,0 m** mezi nově osazovanými silničními obrubníky. Oboustranné **chodníky** budou mít nový **kryt z plochých betonových dlaždic 40/40 cm** přírodní šedé barvy s tryskaným povrchem a příčným sklonem min. 1 % a max. 2 %, **vjezdy** na sousední pozemky **a sjezdy** ke garážím budou provedeny **s krytem z šedých betonových dlaždic 200/100 cm, tl. 80 mm**. Podélný sklon sjezdů bude min. 1 % a max. 12,5 %.

Stávající parkovací / odstavná plocha silničních vozidel před kotelnou v úseku místní komunikace Jurečkova I bude nově provedena **s krytem z šedých betonových dlaždic 200/200 cm, tl. 80 mm**, s vyznačením jednotlivých parkovacích stání vodorovným dopravním značením. Rozměry parkovacích stání byly navrženy dle čl. 6.2 a Tabulky 5 ČSN 73 6056. Délka parkovacích stání bude 5,0 m, základní šířka stání bude 2,50 m, krajní parkovací stání bude rozšířeno na 2,75 m. **Celkový počet kolmých parkovacích stání** pro osobní vozidla bude **12 míst** vč. 1 vyhrazeného stání pro vozidla osob ZTP. Autobusový záliv s krytem z dlažebních kostek před výjezdem na ulici Hobzíkovu zůstane zachován a bude částečně využíván k podélnému parkování osobních vozidel.

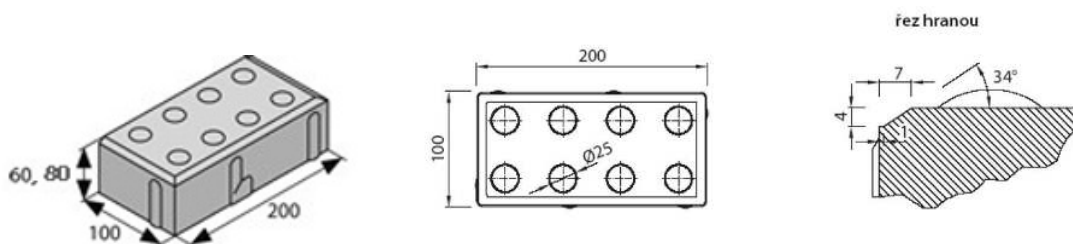
Vozovka místní komunikace Jurečkovy s krytem z asfaltového betonu bude po obou stranách lemována kamennými špicovanými obrubníky 13/25 cm s obrubou z 1 řady drobných kostek. Kamenné obrubníky budou osazovány s převýšením +12 cm (min. 8 cm) nad přilehlým okrajem vozovky, podél podélných parkovací plochy a vjezdů / sjezdů budou silniční kamenné obrubníky osazovány s max. převýšením +4 cm. Příčný sklon rekonstruované vozovky bude oboustranný střešovitý 2,0 %.

Bezbariérové úpravy

V rámci navržené rekonstrukce stávající místní komunikace Jurečkovy byly navrženy bezbariérové úpravy chodníků v místech pro přecházení a ve stávajících vjezdech a sjezdech. V místech určených k přecházení budou silniční kamenné špicované obrubníky osazovány v zapuštěné poloze s převýšením max. +2 cm nad přilehlým okrajem vozovky. Podél takto snížených obrubníků budou vydlážděny **varovné pásy šířky 40 cm z betonových slepeckých dlaždic 200/100 mm červené barvy** (s hmatovou úpravou).

Vzhledem k šířce chodníků a obalovým křivkám oblouků v místech určených pro přecházení, kde nelze ze stavebně-technických důvodů nebo provozních podmínek, s ohledem na zajištění bezpečného pohybu osob se zrakovým postižením, provést odsazené signální pásy, byly dle čl. 10.1.3.1.14 ČSN 73 6110 Z1 navrženy pouze varovné pásy šířky 40 cm. Varovné pásy podél snížených silničních obrubníků budou ukončeny v místě, kde výška obrubníku dosahuje min. 80 mm nad povrchem přilehlé části vozovky.

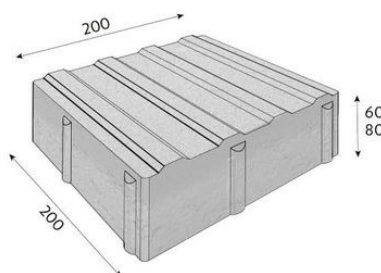
Varovné pásy šířky 40 cm z betonových slepeckých dlaždic 200/100 mm červené barvy budou provedeny rovněž podél snížených obrubníků v rekonstruovaných sjezdech nebo na rozhraní nájezdových ramp sjezdů a profilu navazujícího chodníkového pás (pro označení nebezpečného prostoru – ne levé straně komunikace v úseku Jurečkova II).



dlažba s výraznými reliéfními výstupky pro realizace komunikací pro nevidomé a slabozraké

Přirozenou vodící linii rekonstruovaných chodníků budou v převažující délce tvořit stávající podezdívky oplocení a obvodové zdi přilehlých objektů současné zástavby na obou stranách místní komunikace. Na vnějším rozhraní dlažby chodníků a zatravněných ploch bude provedena přirozená vodící linie z betonových záhonových obrubníků 5/20 cm (+6 cm) nebo betonových obrubníků 10/25 cm (+10 cm). Zatravněné pásy podél levého okraje vozovky v úseku mezi ulicemi Rooseveltovou a Skřivánčí (Jurečkova III) budou lemovány zapuštěnými záhonovými obrubníky.

V úsecích chodníku se sdruženými sjezdy ke garážím na pravé straně místní komunikace Jurečkova III budou, z důvodu přerušení přirozené vodící linie (> 8,0 m), provedeny **umělé vodící linie šířky 40 cm z červených betonových dlaždic 200/200/80 mm s výstupky o výšce 5 mm s roztečí 5 mm.**



tvar a rozměry betonových dlaždic pro vytvoření umělé vodící linie

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Na základě rekognoscace terénu a pro účely zpracování projektové dokumentace byla použita digitalizovaná katastrální mapa (DKM Opava – Předměstí), digitální technická mapa města (DTMM) a bylo provedeno geodetické doměření výškopisu řešeného území.

Z vyjádření jednotlivých správců technické infrastruktury k existenci inženýrských sítí byla do situace zakreslena předpokládá poloha těchto stávajících sítí v dotčeném území.

Před vlastní rekonstrukcí místní komunikace se předpokládá provedení rekonstrukce plynovodu v rámci investiční akce společnosti GasNet „REKO MS Opava, 1. etapa, 3. část“.

4. Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Součástí navržených stavebních úprav v dotčeném úseku ulice Jurečkovy bude i rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení komunikace, které je řešeno v rámci stavebního objektu 401. Rekonstrukce veřejného osvětlení byl řešena v koordinaci s navrženou rekonstrukcí místní komunikace.

S ohledem na polohu stávajících podzemních inženýrských sítí technické infrastruktury, bude poloha některých nových stožárů V.O. upřesněna až po vytýčení podzemních sítí vč. zohlednění požadavků příslušných vlastníků / správců technické infrastruktury.

5. Návrh zpevněných ploch a parkovišť, včetně výpočtů

Vozovka místní komunikace Jurečkovy

Vozovka hlavní pozemní komunikace (Jurečkova I a III) bude mít šířku 6,0 m s oboustranným příčným sklonem 2 %. V úseku vedlejší komunikace (Jurečkova II) bude šířka vozovky 5,0 m s jednostranným příčným sklonem 2 %. Na obou krajích budou vozovky jednotlivých úseků místní komunikace lemovány kamennými špicovanými obrubníky 13/25 cm (typ Opava) s obrubou z 1 řady drobných kostek.

Rekonstrukce vozovky **v úseku Jurečkova I a Jurečkova II** byla navržena podle v současnosti platných TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, jejichž součástí je Katalog vozovek. Na základě předpokládaného dopravního zatížení (TDZ IV / TDZ V) byla navržena rekonstrukce vozovky v tomto složení:

▪ asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
▪ postřik spojovací z asfaltové emulze	PS – C	0,25 kg/m ²	ČSN EN 13808
▪ asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 +	80 mm	ČSN EN 13108-1
▪ horní podkladní vrstva (0/32)	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
▪ spodní podkladní vrstva (0/63)	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
konstrukce vozovky celkem		min. 420 mm	

Předpokladem provedení rekonstrukce vozovky v navrženém složení bude dosažení únosnosti na upravené konstrukční pláni, která je dána hodnotou modulu přetvárnosti min. $E_{def,2} \geq 45$ MPa, nebo jejím překročením.

Pro zajištění dostatečné únosnosti konstrukční pláň vozovky byla navrženo odstranění neúnosné vrstvy zeminy v aktivní zóně podloží vozovky a její nahrazení vrstvou kameniva frakce 0/90 v tl. 250 mm. Na konstrukční paraplání vozovky bude rozprostřena filtračně – separační netkaná geotextilie 300 g/m².

Rekonstrukce krytu vozovky místní komunikace **v úseku Jurečkova III** byla navržena vzhledem k dobrému stavu vozovky v tomto provedení:

▪ asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
▪ postřik spojovací z asfaltové emulze	PS – C	0,25 kg/m ²	ČSN EN 13808
▪ asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 +	80 mm	ČSN EN 13108-1
▪ vyrovnávka horní podkladní vrstvy (0/32)	ŠD _A	ø tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
rekonstrukce krytu vozovky celkem		cca 270 mm	

Předpokladem provedení rekonstrukce krytu vozovky v navrženém složení bude dosažení únosnosti na vyrovnávce horní podkladní vrstvy z nestmeleného kameniva, která je dána hodnotou modulu přetvárnosti min. $E_{def,2} \geq 100$ MPa, nebo jejím překročením.

Ve 2 úsecích na začátku úpravy místní komunikace Jurečkova I (24,50 m + 30,0 m) byla navržena pouze obnova obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11 tl. 40 mm.

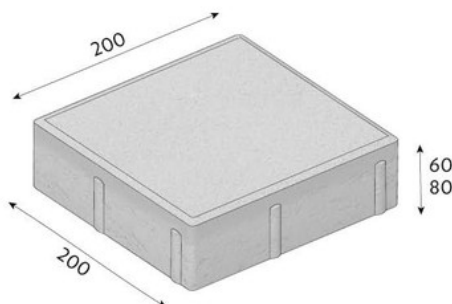
Parkovací plocha

Podél pravého okraje vozovky místní komunikace Jurečkova I bude v úseku před kotelnou provedena rekonstrukce stávající parkovací plochy **o celkové kapacitě 12 míst** s kolmým stáním silničních (osobních) vozidel. Návrh rozměrů parkovacích míst vycházel z čl. 6.2 a Tabulky 5 ČSN 73 6056 – *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*.

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace bez ukazatelů, které by udávaly intenzitu využití pro účely uvedené v ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací* (tabulka 34). Proto nebylo nutné provádět výpočet celkového počtu stání.

Kolmá parkovací stání jsou navržena **se základní šířkou 2,50 m a délkou stání 5,0 m. Šířka krajního parkovacího místa bude 2,75 m. Vyhrazené parkovací místo pro parkování vozidel osob se zdravotním postižením bude mít šířku 3,50 m.**

Kryt parkovacích plochy je navržen **z betonových dlaždic 200/200/80 mm přírodní šedé barvy. Vyznačení parkovacích míst** bude provedeno **vodorovným dopravním značením bílé barvy.**



tvar a rozměry betonových dlaždic tl. 80 mm pro kryt parkovací plochu

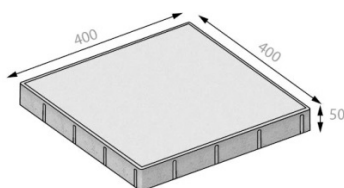
Vlastní konstrukce parkovací plochy byla navržena podle TP 170 – *Navrhování vozovek pozemních komunikací*, jejichž součástí je *Katalog vozovek*. Na základě předpokládaného dopravního zatížení byla zpevněná parkovací plocha zařazena do třídy dopravního zatížení „V“ a zvolena byla tato skladba konstrukčních vrstev:

▪ betonová dlažba šedá 200/200 mm	DL I	80 mm	ČSN 73 6131-1
▪ lože z drobného kameniva (0/4)	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
▪ horní podkladní vrstva (0/32)	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
▪ spodní podkladní vrstva (0/63)	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
konstrukce parkovací plochy celkem		min. 370 mm	

Předpokladem pro zhotovení konstrukce parkovací plochy v navrženém složení bude dosažení únosnosti na upravené a zhutněné konstrukční pláni, která je dána *minimální hodnotou modulu přetvárnosti $E_{def,2} \geq 45$ MPa* nebo jejím překročením.

Chodníky, vjezdy a sdružené sjezdy

Rekonstruované **chodníky** byly navrženy **s krytem z plochých betonových dlaždic 400/400 mm tl. 50 mm s tryskaným povrchem barvy šedé**. Šířka dlážděných krytů chodníků byla navržena s ohledem na rozměry použitých dlaždic nového krytu a příčné uspořádání místní komunikace.



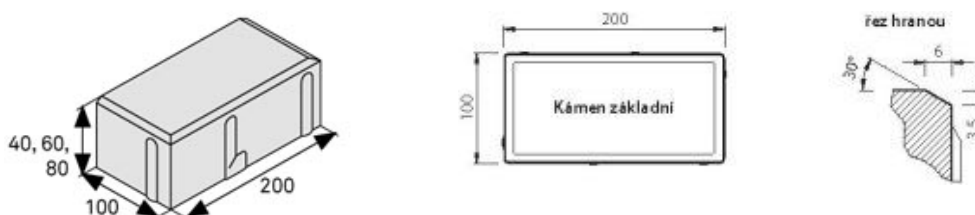
příklad plošné dlažby šedé barvy s tryskaným povrchem

Vlastní konstrukce chodníků byla navržena podle *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*, jejichž součástí je *Katalog vozovek*. Na základě třídy dopravního zatížení „CH“ byla zvolena tato skladba konstrukčních vrstev:

▪ betonové ploché dlaždice 400/400 mm	DL I	50 mm	ČSN 73 6131-1
▪ lože z drobného kameniva (0/4)	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
▪ podkladní vrstva ze štěrku (0/32)	ŠDA	250 mm	ČSN 73 6126-1
konstrukce chodníků celkem		330 mm	

Příčný sklon chodníků je navržen min. 1 % a max. 2 % směrem k vozovce místní komunikace.

Kryt chodníkových vjezdů a sjezdů bude proveden **z betonových dlaždic 200/100 mm šedé barvy**. Podélný sklon sjezdů bude v místech chodníkových přejezdů max. 2 %, v rampových úsecích max. 1:8 (12,5 %).



tvary a rozměry betonových dlaždic pro vjezdy a sružené sjezdy

Vjezdy i sružené sjezdy ke garážím byly navrženy se skladbou konstrukčních vrstev odpovídající třídě dopravního zatížení „O“.

▪ betonové dlaždice šedé 200/100 mm	DL I	80 mm	ČSN 73 6131-1
▪ lože z drobného kameniva (0/4)	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
▪ podkladní vrstva ze štěrku (0/32)	ŠDA	250 mm	ČSN 73 6126-1
konstrukce vjezdů / sjezdů celkem		370 mm	

Předpokladem pro zhotovení chodníků i vjezdů v navržených skladbách konstrukčních vrstev bude dosažení únosnosti na upravené a zhuťené konstrukční pláni, která je dána *minimální hodnotou modulu přetvárnosti $E_{def,2} \geq 30$ MPa*, nebo jejím překročením.

6. Řešení povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění povrchu rekonstruované místní komunikace bude řešeno stejně jako v současnosti pomocí příčného a podélného sklonu komunikace do uličních vpustí umístěných na obou stranách komunikace a vyústěných do jednotné kanalizace. Stávající uliční vpusti budou odstraněny a nahrazeny novými vpustěmi z plastových dílců DN 315 s litinovými vtokovými mřížemi pro dopravní zatížení D 400. Vyústění uličních vpustí do jednotné kanalizace bude provedeno novým potrubím DN 160 PVC.

Odvodnění zemní plně vozovky místní komunikace v úseku Jurečkova I a Jurečkova II bude provedeno podélnými trativody z perforovaného flexibilního potrubí DN 100 PVC. Trativody budou zaústěny do nově osazených uličních vpustí.

V rámci navržené rekonstrukce stávající místní komunikace Jurečkovy bude provedena výšková úprava poklopů šachet a povrchových znaků podzemní technické infrastruktury (šoupata, hydranty apod.) do úrovně nově zřizovaných krytů komunikací a zpevněných ploch.

Navrženou rekonstrukcí nedojde k navýšení množství odváděných dešťových vod z povrchu řešeného úseku místní komunikace Jurečkovy.

7. Návrh dopravních značek a dopravních zařízení

V řešeném úseku rekonstrukce místní komunikace Jurečkovy bude na novém povrchu vozovky provedena **obnova původního vodorovného dopravního značení**. Jedná se o vyznačení 2 stávajících přechodů pro chodce **V7a (bez vodícího pásu)**, **vyhrazené parkovací místo V10e** a **žlutou klikatou čáru V12a**. Jednotlivá parkovací místa na dlážděném krytu rekonstruované parkovací plochy budou vyznačena vodorovným dopravním značením **V10b – Stání kolmé**.

Stávající svislé dopravní značení zůstane zachováno. Parkovací stání pro vozidla osob ZTP bude vyznačeno svislou dopravní značkou **IP12 – Vyhrazené parkoviště**, která bude opatřena symbolem invalidy **225** a vodorovným dopravním značením **V10f – Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou**.

Nová svislá dopravní značka bude osazena na ocelovém sloupku \varnothing 60 mm, který bude ukotven do betonové základové patky se 4 šroubovou hliníkovou patkou. Vlastní dopravní značka bude vyrobena v základní velikosti s reflexní fólií.

Nově umísťované svislé dopravní značky budou osazovány dle *TP 65 – Zásady pro dopravní značení na PK (2. vydání)* tak, aby **žádnou částí své konstrukce nezasahovaly do průjezdného profilu navržených komunikací**.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Součástí rekonstrukce ul. Jurečkovy je i obnova a výměna veřejného osvětlení komunikace, které je řešeno projektovou dokumentací v rámci SO 401. Návrh rekonstrukce komunikace byl řešen v koordinaci s navrženým umístěním nových stožárů a vedením podzemních napájecích kabelů nového veřejného osvětlení.

Před vlastním zahájením zemních prací je zhotovitel stavby povinen ověřit podzemní vedení sítí technické infrastruktury a požádat jednotlivé správce těchto inženýrských sítí o jejich vytýčení. Odkryté IS je nutno před odchodem ze staveniště zabezpečit proti poškození – v případě jakékoliv nehody neprodleně hlásit příslušnému správci a zajistit sjednání nápravy.

Na staveništi je potřeba vyloučit pohyb neoprávněných osob.

Při realizaci stavby bude povinností investora chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat ani se nepohybovat. Budou provedena opatření proti znečištění okolí staveniště od fouknutím lehkých odpadů. Před výjezdem ze staveniště budou čištěna kola stavebních strojů a aut. V případě znečištění je nutno ihned sjednat nápravu a veřejnou komunikaci vyčistit.

Během výstavby je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě vzniklé kontaminace bude potřeba zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou.

Mechanismy stavby nesmí být omezen provoz vozidel a chodců na veřejných komunikacích, je nutno omezit chod strojů se zvýšenou hlučností – veškeré motorové mechanismy, kompresory, řezací stroje – jen na dobu nutně potřebnou, motory vypínat a nezvyšovat hlučnost, především směrem k obytné zástavbě. V noci je nutno stavební práce přerušit.

Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přístupná ekvivalentní hladina hluku do 60 dB (A) / dle *Nařízení vlády č. 502/2000 Sb.* Předpokládá se lehké zvýšení hlučnosti až na 105 dB, bude kolísavé podle množství nasazených mechanismů v etapách výstavby. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Realizací prací dojde k nevyhnutelnému zvýšení množství poletavého prachu na ploše staveniště i v přilehlé oblasti vlivem stavebních prací a provozem stavebních mechanismů. Dopad prašnosti je v době sucha nutno eliminovat, především zkrápěním konstrukcí a ploch vodou, čistit výjezdy na komunikace a okolní plochy, zakrýváním sypkých hmot a prašných konstrukcí plachtami atd.

Veškerý odpad vzniklý po dobu výstavby bude podle možností nabídnut k recyklaci nebo odvážen na skládky komunálního odpadu.

Všechny ponechané stávající dřeviny v okolí stavby, příjezdů na staveniště apod. je nutno chránit před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 – *Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*.

Případné změny projektu vzniklé v průběhu výstavby budou konzultovány se zpracovatelem projektové dokumentace a odsouhlaseny investorem. Zhotovitel stavby zpracuje časový harmonogram provádění stavebních prací, který si nechá odsouhlasit investorem stavby.

9. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

V souvislosti se stavenišťem dojde k částečnému omezení veřejně přístupných komunikací a ploch pro pěší. Stávající úsek komunikace je v současnosti proveden s oboustrannými chodníkovými pásy, které umožňují přístup a užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V souvislosti se stavenišťem bude po dobu prováděné rekonstrukce zachován přístup a užívání chodníku vždy alespoň na jedné straně komunikace.

Uzavřený úsek chodníku bude vyznačen dočasným dopravním značením a pěší budou v dostatečné vzdálenosti převedeni na chodník na opačné straně komunikace.

V Opavě 30. 1. 2022

vypracoval: **Ing. Zbyněk Novák**