



SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE,

příspěvková organizace

středisko Opava

Joži Davida 2, 747 06 Opava



MMOPP00GHR00

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 25.6.2014

NAŠE ZN.: SSMSK/2014/17092/OP-TSÚ/MaJ.

VYŘIZUJE: Malohlava Jiří

TEL.: 553760437

FAX: 553760423

E-MAIL: op.tsu@ssmsk.cz

DATUM: 14.7.2014

Statutární město Opava

Odbor přípravy a realizace investic

Horní náměstí 69

746 26 Opava

| | | |
|-----------------------|--------------|--------------|
| MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY | | Spis. značka |
| podatelna | | -8- |
| Došlo: | 16. 07. 2014 | Zprac. |
| Č.j.: | | Sk.zn./h. |
| Přílohy | / Poč. list. | |

Aktualizované vyjádření ke stavbě: Suché Lazce + Komárov – splašková kanalizace

Uvedenou stavbou budou dotčeny silnice I/11 Praha – Hradec Králové – Ostrava, II/461 Slavkov – Kylešovice – Komárov, III/4661 Komárov – Komárovské Chaloupky, III/4663 Suché Lazce – Přerovec. Správcem silnic II. a III. třídy je Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Opava, / dále jen SSMSK Opava /. Správcem silnice I/11 je ŘSD ČR.

SSMSK Opava souhlasí se stavbou kanalizace při dodržení těchto podmínek:

- Křížení vozovek bude provedeno bezvýkopovou technologií dle směrnic Ministerstva dopravy ČR "Podchody vedení technického vybavení pod pozemními komunikacemi", které byly schváleny č.j. 18 514/93-230 ze dne 31.3.1993 s účinností od 1.5.1993.

-Zápichové jámy budou umístěny mimo vozovku a silniční pozemky.

-Chránička musí být ukončena za vnější hranou sil.pozemku (obruby) s přesahem dle směrnic MD ČR "Podchody vedení technického vybavení pod pozemními komunikacemi" ze dne 31.3.1993 s účinností od 1.5.1993.

-Tyto činnosti musí být provedeny ve smyslu ČSN tak, aby byla dodržena niveleta vozovky a nedošlo k jejímu zhoršení (nerovnostmi, prohlubeninami, apod.).

-Při protlaku nebo tunelování bude dbáno, aby nedošlo k poklesu nebo zvednutí úrovně vozovky, krajnice či narušení silničního příkopu.

-V případě vzniku poklesu nebo zvednutí vozovky bude narušený úsek vyfrézován a nahrazen novým živiničným krytem na náklady zhotovitele.

-Výkopek ani jiný materiál nesmí být ukládán na vozovku uvedených silnic.

-Před zásypem zápch.jam bude přizván zástupce pronajímatele, který provede kontrolu hloubky uložení zařízení a délky chráničky.

- Nesmí dojít při výkopových pracích k narušení dopravního značení.

- Vedením kanalizace nebudou nijak narušeny propustky – kanalizace povede min. 2,00 m od propustku.

Při provádění stavebních prací částečným nebo podélným výkopem požadujeme dodržet tyto podmínky:

-Živičný kryt bude nařezán v rozsahu výkopu a v pravidelném tvaru.

-Výkopek bude ukládán (odvezen) mimo silniční těleso (nikoliv do silničního příkopu).

-Před zásypem výkopu bude přizván zástupce pronajímatele, který provede kontrolu hloubky uložení zařízení ve vozovce.

-Zához výkopu musí být proveden výhradně ze šterkového materiálu, který bude hutněn po vrstvách o max. tl.20cm.Míra zhutnění vrstev ve výkopu bude změřena a dokladována protokolem. Míra zhutnění vrstev ve výkopu bude změřena v místech po cca 30m.Místa zkoušek budou stanoveny zástupcem pronajímatele a

Organizace se sídlem Úprkova 1, 702 23 Ostrava zapsaná v OR KS Ostrava, odd. Pr., vl. 988

ICO: 00095711

e-mail: ssmsk@ssmsk.cz

tel.: 595 135 911

Komerční banka Karvina

DIČ: CZ00095711

www.ssmsk.cz

fax: 596 133 729

č.ú.:86-60321002570100

výsledky měření musí odpovídat požadavkům pronajímatele (statická zkouška Mpa 100, zkouška lehkou dynamickou deskou Mpa 50).

-Styčná spára mezi živými vrstvami musí být zalitá asfaltem z důvodu zabránění zatékání povrchové vody do vozovky.

-Tyto činnosti musí být provedeny ve smyslu ČSN tak, aby niveleta vozovky byla dodržena a nedošlo k jejímu zhoršení (nerovnostmi, prohlubeninami apod.).

- Nesmí dojít při výkopových pracích k narušení dopravního značení.

V extravilánu dodržet ochranné pásmo – 15 m od osy vozovky. Kanalizační řad a poklopy revizních kanalizačních šachtic umístit ve středu jízdního pruhu. Nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dotčených úsecích, odvodnění budou zajišťovat uliční vpusti v množství jak uvádí příslušná ČSN. Nesmí dojít k porušení stávajících připojení do dešťové kanalizace.

V případě umístění vedení do vozovky, uvést vozovku do původního stavu s novým krytem vozovky (ACO 11) v celé délce a šířce dotčeného úseku do dvou let od kolaudace stavby.

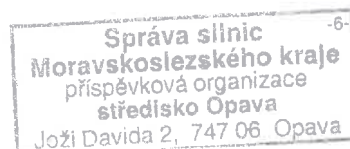
Náklady na obnovu povrchu dotčených silnic budou zahrnuty do rozpočtu stavby. Výkopy budou provedeny v termínu od 1.4. – do 31.10. kalendářního roku.

Souhlasem ke vstupu na pozemek ze strany SSMSK Opava bude schválení záměru zřízení věcného břemene, vydání předávacího protokolu, čemuž bude předcházet uzavření smlouvy o nájmu silničního pozemku při provádění prací.

Před započítáním stavebních prací investor stavby požádá SSMSK Opava o sepsání smlouvy o nájmu (užití) silničního pozemku. Výše náhrady za užití pozemků a staveb je stanovena dle sazebníku SSMSK Opava. Investor ručí za kvalitu provedených prací v délce 36 měsíců od protokolárního převzetí po ukončení prací. Zhotovitel předloží živnostenské oprávnění – ověřenou kopii nebo výpis z obch. rejstříku ne starší půl roku. Místně příslušný silniční správní úřad vydá na základě žádosti investora povolení k provádění stavebních prací.

Na základě vydaného povolení místně příslušného silničního správního úřadu k provádění stavebních prací, bude sepsán protokol o předání staveniště a po ukončení stavebních prací bude sepsán protokol o převzetí staveniště mezi investorem, zhotovitelem a SSMSK Opava .

Smlouva o zřízení věcného břemene musí být uzavřena do šedesáti dnů ode dne nabytí právní moci kolaudačního souhlasu. Součástí žádosti o uzavření smlouvy o věcném břemenu je geometrický plán, který zajistí na svůj náklad investor stavby. Věcné břemeno bude zřízeno v případě veřejného zájmu za zvýhodněnou sazbu. Toto vyjádření má platnost dva roky.



S pozdravem

Ing. Petr Kudela
vedoucí střediska Opava