

BLESKOSVOD

UZEMNĚNÍ

LEGENDA ZANČEK



SKRYTÝ SVOD BLESKOSVODU TVOŘENÝ VODIČEM HVI LONG ŠEDÝ 23mm NA PODPĚRÁCH DLE DANE SITUACE. NA PLOCHÉ STŘEŠE A PO ZDI POD ZATEPLENÍM.

MINIMÁLNÍ POLOMĚR OHYBU 23cm!

SYSTÉM DEHN conductor VODIČ HVI LONG ŠEDÝ 23mm NA PODPĚRÁCH DLE DANE SITUACE. NA PLOCHÉ STŘEŠE A PO ZDI POD ZATEPLENÍM.

MINIMÁLNÍ POLOMĚR OHYBU 23cm!

PŘECHOD VODIČE HVI LONG NA JINOU VÝŠKOVOU ÚROVEŇ. PROVEDEN JAKO SKRYTÝ SVOD, POMOCÍ PODPĚR DO KOLMÉHO ZDIVA.

DRÁT AIMgSi 8mm PRO OCHRANNÉ POSPOJENÍ KOVÝCH KONSTRUKCÍ NA STŘEŠE A PŘÍPOJENÍ PA SVOREK VODIČŮ HVI LONG K EKVIPOTENCIÁLNÍMU VYROVNÁNÍ. VEDENÝ PO STŘEŠE NA BETONOVÝCH PODPĚRÁCH, NEBO PO FALCECH OPLECHOVÁNÍ ATIKY. OPATŘENÝ VÝSTRAŽNOU TABULKOU S NÁPÍSEM: "POZOR, EKVIPOTENCIÁLNÍ VYROVNÁNÍ VODIČŮ HVI, NESLOUŽÍ JAKO JÍMACÍ VEDENÍ!".



JIMAČ CELKOVÉ DĚLKY 4,2m SESTAVA:
1ks STOJAN PRO SYSTÉM DEHNiso-Combi
9ks BETONOVÝ PODSTAVEC 17kg, 337mm
3ks PODLOŽKA POD PODSTAVEC 370mm
1ks PODPŮRNÁ TRUBKA 3200mm PRO HVI
1ks JÍMACÍ HROT 1000mm



EKVIPOTENCIÁLNÍ PŘÍPOJNICE VE STOUPAČCE. PROSTUP DRÁTU AIMgSi 8mm NA STŘECHU BUDE SPOLEHLIVĚ UTĚSNĚN PROTI VNIKÁNÍ VLHKOSTI.



PŘÍPOJENÍ EL.ZAŘÍZENÍ, NEBO VODIVÉ KONSTRUKCE K EKVIPOTENCIÁLNÍMU POSPOJENÍ.



SVORKA PRO SPOJENÍ ZEMNÍHO PÁSKU

ZEMNÍ PÁSEK FeZn 30x4mm ZALOŽENÝ DO ZÁKLADŮ DLE ČSN 33 2000-5-54 ed.3, PŘÍLOHA NK NA STRANĚ 23 "ZEMNÍ PÁSEK V ZÁKLADOVÉM BETONU". DETAILNÍ ZALOŽENÍ ZEMNÍHO PÁSKU JE PATRNÉ ZE STAVEBNÍ ČÁSTI.



VÝVODY PRO NÁPOJENÍ JEDNOTLIVÝCH SVODŮ BLESKOSVODU PROVEDENY VODIČEM CYASO V OCHRÁNIČE 63mm. NÁPOJENÍ K ZEMNÍMU PÁSKU VIZ DETAILY PROVEDENÍ. VODIČ BUDE UKONČEN V KRABICI SE ZKUŠEBNÍ SVORKOU V CHODNÍKU.



VÝVODY PRO NÁPOJENÍ HOP PROVEDENY VODIČEM CYASO VEDENÝM POD STROPEM 1.PP. PROSTUP DRÁTU STĚNOU DO 1.PP BUDE PROVEDEN TYPOVÝM VÝROBKEM, KTERÝ MUSÍ ZAJISTIT SPOLEHLIVÉ UTĚSNĚNÍ PROTI VNIKÁNÍ VLHKOSTI.

QARTA
ARCHITEKTURA

ZIMNÍ STADION OPAVA

REKONSTRUKCE A PŘÍSTAVBA K OBJEKTU
na pozemcích s p.č.: 4/1, 5/1, 5/2, 5/3, 5/4, 6/1, 6/22,
6/11, 6/13, 6/2, 6/15

ŽADATEL
Statutární město Opava
Horní náměstí 382/69, Město, 746 01 Opava

GENERÁLNÍ PROJEKTANT
QARTA ARCHITEKTURA
Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1
Tel. +420 226 200 150, email: qarta@qarta.cz

AUTŘI
Jiří Rezák, David Wittassek, Pavel Fanta
VYPRACOVAL
Tereza Stámboljiská, Martin Vančura, Jan Zmátlík
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
Ing. arch. David Wittassek, ČKA 03078
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU
QARTA ARCHITEKTURA
ZPRACOVATEL ČÁSTI DOKUMENTACE
EI-PROJEKT s.r.o., Nemanická 14/440, 370 10 České Budějovice
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI
Jilka Marková, ČKAIT 0101377
VYPRACOVAL
Michal Adensám, DIS.

1.NP | ±0.000 = 250,70 m n.m. (Bpv)

REVIZE

ČÍSLO ZAKÁZKY

DATUM

392

8/2021

RAŽITKO

PARE

NÁZEV VÝKRESU

ČÍSLO VÝKRESU

MĚŘITKO

OCHRANA PŘED BLESKEM

392_DUSP_D14h_103

1:200

ČÁST

DOKUMENTACE - STUPEŇ

DOKUMENTACE ČÁST

SILNOPROUDÁ ELEKTROTECHNIKA

DUR+DSP

Dokumentace pro společné povolení

D.1.4h

POZNÁMKY

PROVEDENÍ HROMOSVODU DLE ČSN EN 62 305 ed.2, ČÁST 1-4

OBJEKT ZAŘAZEN DO TŘIDY LPS II, POLOMĚR VALIVÉ KOULE 30m

JÍMACÍ SOUSTAVA PROVEDENA POMOCÍ STOŽARŮ SYSTÉMU HVI LONG

SVODY PROVEDENY JAKO SKRYTÉ VODIČEM HVI LONG

VŠECHNY PA SVORKY VODIČŮ HVI LONG NUTNO PŘÍPOJIT K POTENCIÁLOVÉMU VYROVNÁNÍ

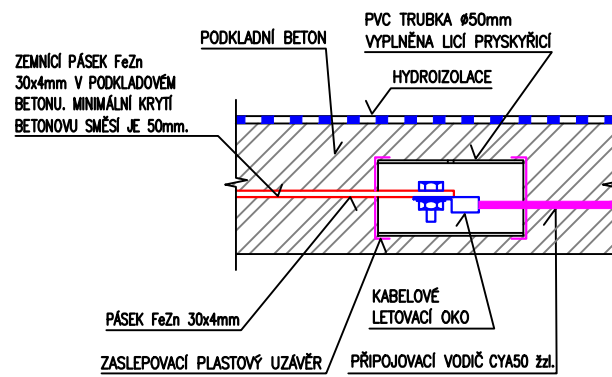
VODIČ HVI LONG BUDE PŘÍPOJEN K OBVODOVÉMU UZEMNĚNÍ PŘES KRABICI SE ZKUŠEBNÍ SVORKOU V CHODNÍKU. KRABICE V CHODNÍKU MUSÍ BÝT PODBETONOVÁNA A V ZEMI MUSÍ BÝT VODIČ HVI LONG VEDEN CHRÁNIČCE, KTERÁ BUDE MÍT V NEJNÍŽŠÍM MÍSTĚ OTVOR PRO ODTĚKÁNÍ KONDENZÁTU.

ZEMNÍ PŘECHODOVÝ ODPOR UZEMŇOVACÍ SOUSTAVY NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 10 OHMŮ

PŘI NÁVRHU BLESKOSVODU JE VYUŽIT SYSTÉM HVI OD FIRMY DEHN. VEŠKERÉ SOUČÁSTI BLESKOSVODU MUSÍ BÝT KOMPATIBILNÍ S TÍMTO SYSTÉMEM A SCHVÁLENÉ FIRMOU DEHN, JINAK NEMŮŽE BÝT ZARUČENA FUNKČNOST A SPOLEHLIVOST TOHOTO ŘEŠENÍ. MONTÁŽ SYSTÉMU HVI SMÍ PROVÁDĚT POUZE ODBORNÁ OSOBA PROŠKOLENÁ FIRMOU DEHN. JE DOPORUČENO KONTAKTOVAT ODBORNÍKA Z FIRMY DEHN PŘED ZAPOČETÍM MONTÁŽE.

VARIANTA 1

PŘÍPOJENÍ VODIČE CYASO K PÁSKU FeZn 30x4mm PROVEDENÍ VIZ DOKUMENTACE OCHRANY PROTI BLUDNÝM PRŮBĚHŮM



VARIANTA 2

PŘÍPOJENÍ VODIČE CYASO K PÁSKU FeZn 30x4mm PROVEDENÍ VIZ DOKUMENTACE OCHRANY PROTI BLUDNÝM PRŮBĚHŮM

