

VÁŠ DOPIS č. j.: 20_145
ZE DNE: 7. 7. 2020
NAŠE č. j.: 249/2020
NAŠE sp. zn.: -

KONEKO, spol. s r.o.
Ing. Jiří Zavadil

Výstavní 2224/8
709 00 Ostrava-Mariánské Hory

VYŘIZUJE: Lucie Šimonová
TEL.: +420 553 759 109
E-MAIL: lucie.simonova@tsopava.cz

DATUM: 30. 7. 2020

Vyjiždění k projektové dokumentaci pro realizaci stavby s názvem „Komárov a Suché Lazce – splašková kanalizace“

Technické služby Opava s.r.o., jako správce místních komunikací (dále jen „MK“) a veřejného osvětlení, **souhlasí** s předloženým návrhem projektové dokumentace pro realizaci stavby „Komárov a Suché Lazce – splašková kanalizace“, za podmínek:

- **Nedojde** k zásahu do živičných krytů vozovek MK V Ulici a Na Štěpnici,
- Hrany překopů výstavbou dotčených vozovek MK Dlouhá, Malá Strana, Na Konečné, Fibichova, Na Spoje, Požárnícká, U Školy, Ranašovec, Tovární, Na Vrchovině, Kravařovská, Sukova, U Splavu, U Vodojemu, Ke Strážnici, Na Pískovně, U Kašny, Ve Dvoře, Jičínská, Májová, Střední, Sedlická a výstavbou dotčených živičných chodníků budou hrany překopů zařezány pilou na asfalt,
- Veškerý vytěžený materiál z překopů výstavbou dotčených vozovek a chodníků MK bude nahrazen šterkodrtí, která bude při zásypu řádně dusána po vrstvách tl. ≤ 25 cm, přičemž **míra zhutnění každé z vrstev bude před konečnou povrchovou úpravou změřena¹** odbornou firmou ($E_{def} \geq 100$ MPa/m², resp. $M_{vd} 45$ MPa/m² ve vozovkách² a $M_{vd} \geq 35$ MPa/m² v chodnících) a výsledné protokoly o měření, ze kterých bude zřejmé **měření po jednotlivých vrstvách**, budou po ukončení prací odevzdány na Magistrátu města Opavy, odboru dopravy,
- Z důvodu zachování průchodnosti výstavbou dotčených chodníků bude materiál z výkopů naložen a odvezen, nebude skladován na zbylých částech chodníků,
- Povrchy překopů výstavbou dotčených dlažďených krytů chodníků budou uvedeny do původních stavů odbornou dlaždičskou firmou z materiálů totožných se stávajícím stavem, a to v šířkách a v délkách narušených akcí s přesahy min. 0,30-0,40 m (dle skladebného rozměru dlažby) přes vnější hrany výkopů (oboustranně),
- Povrchy překopů výstavbou dotčených živičných krytů chodníků budou uvedeny do původních stavů obalovanou drtí typu ABJ (nově ACO 8) tl. min. 50 mm odbornou firmou v celých šířkách chodníků a v délkách narušených akcí s přesahy min. 0,30 m přes vnější hrany výkopů při zachování stávajících konstrukčních vrstev chodníků,
- Chodníkové (silniční), resp. záhonové obrubníky, vč. odvodňovacích proužků z drobných žulových kostek 10/12 cm (budou-li stavbou narušeny) budou zabetonovány,
- Povrchy překopů výstavbou dotčených vozovek MK Dlouhá, Malá Strana, Na Konečné, Fibichova, Na Spoje, Požárnícká, U Školy, Ranašovec, Tovární, Na Vrchovině, Kravařovská, Sukova, U Splavu, U Vodojemu, Ke Strážnici, Na Pískovně, U Kašny, Ve Dvoře, Jičínská, Májová, Střední a Sedlická budou **na žádost vlastníka místních komunikací** uvedeny do původního stavu obalovanou drtí odbornou firmou

¹ Měření lehkou dynamickou deskou bude provedeno dle ČSN 72 1006, v platném znění, u podélných výkopů budou měření míry zhutnění provedena po cca 20 m!

² U podélných výkopů ve vozovkách MK budou pod niveletou živičných vrstev vozovky provedeny cca po 50 m statické zatěžovací zkoušky za účasti zástupce TSO s.r.o., požadavek na E_{def} je 100 MPa/m²,

U příčných výkopů ve vozovkách MK bude před pokládkou živičných vrstev pod niveletou vozovky provedena zatěžovací zkouška lehkou dynamickou deskou za účasti zástupce TSO s.r.o., požadavek na M_{vd} je 45 MPa/m². Hodnoty platí pro rázové moduly pružnosti M_{vd} stanovené skupiny C (LDD).

v rozsahu rýhy s přesahy přes vnější hrany překopů při zachování stávajících konstrukčních vrstev vozovek,

- Stávající obrusné vrstvy výstavbou dotčených vozovek MK Dlouhá, Na Spojce, U Školy, Na Dolině, Požárnícká a U Kašny budou po ukončení prací prováděcí firmou odfrézovány (tl. 5 cm) a položeny nové obrusné vrstvy v rozsahu:
 - Na MK **Dlouhá** (úsek od ul. Podvihovská po ul. Na Spojce) v šířce 1/2 vozovky mezi chodníkovými (silničními) obrubníky po osu vozovky a v délce narušené akcí, s přesahem min. 1,0 m přes hrany překopu,
 - Na MK **Na Spojce** (úsek od ul. Dlouhá vč. křižovatky s ulicí Na Konečné po ul. Ostravskou) v celé šířce vozovky a v délce narušené akcí s přesahy min. 1,0 m přes hrany překopu. V případě, že hrana překopu nepřesáhne osu vozovky, v šířce 1/2 vozovky mezi chodníkovými (silničními) obrubníky resp. vnější hranou vozovky a osou vozovky a v délce narušené akcí, s přesahy min. 1,0 m přes hrany překopu,
 - Na MK **U Školy** v celé šířce vozovky mezi obrubami a v délce narušené akcí s přesahy min. 1,0 m přes hrany překopu,
 - Na MK **Na Dolině** (úsek mezi domy 386/4 a 354/13) v celé šířce vozovky mezi obrubami a v délce narušené akcí. V případě, že hrana překopu nepřesáhne osu vozovky v šířce 1/2 vozovky mezi chodníkovými (silničními) obrubníky resp. vnější hranou vozovky a osou vozovky a v délce narušené akcí, s přesahy min. 1,0 m přes hrany překopu,
 - Na MK **Požárnícká** (úsek od ul. Podvihovská po dům č. 162/9) v celé šířce vozovky mezi obrubami a v délce narušené akcí s přesahy min. 1,0 m přes hrany překopu,
 - Na MK **U Kašny** v celé šířce vozovky mezi obrubami a v délce narušené akcí. V případě, že hrana překopu nepřesáhne osu vozovky v šířce 1/2 vozovky mezi chodníkovými (silničními) obrubníky resp. vnější hranou vozovky a osou vozovky a v délce narušené akcí.
- Styčné spáry budou zality asfaltovou emulzí - zálivkou,
- V rámci oprav překopů vozovek výstavbou dotčených MK budou v souladu s **§ 23 Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok, odst. (8) zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, v platném znění**, na náklady stavebníka neprodleně přizpůsobeny nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řadu a kanalizační stoky mající vazbu na terén nebo pozemní komunikaci, tzn. poklopy zákopových souprav, kanalizační poklopy a mříže uličních vpustí, dále budou nové úrovni povrchu přizpůsobeny přídlažby (silniční obruby z drobné žulové kostky 10/12 cm) a poklopů ostatních dotčených správců IS (např. RWE aj.),
- Poklopy revizních šachet projektované splaškové kanalizace ve vozovkách MK budou umístěny mimo jízdní stopu, tzn. v ose vozovky nebo jízdního pruhu,
- Podélné uložení projektované splaškové kanalizace ve vozovkách MK bude ve vzdálenosti min. 1,00 m od vnější hrany silniční obruby, nikoliv pod obrubou,
- Případné podélné uložení projektované splaškové kanalizace v chodnících bude ve vzdálenosti min. 0,50 m od vnitřní hrany silničních obrubníků, nikoliv pod obrubníky,
- Bude respektováno a v případě narušení také obnoveno stávající odvodnění vozovek (uliční vpusti), stávající vodorovné dopravní značení a stávající svislé dopravní značení, vč. jeho příslušenství,
- Krytí splaškové kanalizace, vč. přípojek bude upraveno tak, aby odpovídalo nejmenšímu dovolenému krytí dle **ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“**, v platném znění,
- Výkopy a zásypy rýh pro výstavbu splaškové kanalizace budou prováděny v souladu s **TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací**, které byly schváleny MD ČR OPK pod č. j. 7/2011-120-TN/1 ze dne 1. 11. 2011 s účinností od 1. prosince 2011, v platném znění,
- Pracovní místa na výstavbu dotčených MK budou do doby definitivního uvedení do původního stavu řádně označena přechodným dopravním značením v souladu s **TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích**, které byly schváleny MD pod č. j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015, v platném znění,
- **Případné vyznačení vytýčení stávajících IS na chodnících bude provedeno sprejem určeným výhradně k předznačování komunikací**,
- Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 268/2015 Sb., a Vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění Vyhlášky č. 338/2015 Sb., v platném znění,
- Do doby provedení definitivní úpravy MK, jejich součástí a příslušenství, odpovídá žadatel uživatelům MK za škody vzniklé v souvislosti se závadami ve sjízdnosti (schůdnosti) na MK vyvolanými prováděnými pracemi na MK,
- Majetkový správce požaduje provádění pravidelné revize stavu opravy a případné neprodlené provedení odstranění závadného stavu, a to až do doby konečné úpravy povrchu MK,

- Výše uvedenou stavbou nesmí být zhoršeny odtokové poměry MK, bude zajištěno její odvodnění. Veškeré práce budou prováděny tak, aby nebyla narušena niveleta MK,
- Mechanismy stavby nesmí být odstavovány, ani materiál nesmí být skladován na stavbu dotčené MK,
- Práce budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení bezpečného provozu na dotčených komunikacích,
- Veškeré plochy dotčené akcí budou ihned po ukončení prací uvedeny do původního stavu a protokolárně předány správci komunikací.

Vyjádření správce veřejného osvětlení (dále jen „VO“)**Dojde ke střetu s kabelem ve správě Technických služeb Opava s.r.o.****Dodržujte podmínky správce pro výkopové práce při střetu s kabelem v jeho správě.**

- **Před zahájením výkopových prací je nutné si objednat vytyčení kabelové trasy** (v příloze jsou doloženy situace s výskytem veřejného osvětlení).
- Je potřeba ohlásit zhotovitele, který bude práce provádět, datum zahájení prací s předpokládanou dobou ukončení. Dále pravidelně informovat, kde právě výkopové práce probíhají.
- Výkopové práce v blízkosti kabelu ve správě Technických služeb Opava s.r.o. nesmí být prováděny těžkou technikou. Požadujeme v místě střetu opatrný ruční výkop.
- Odkrytý kabel musí být řádně zajištěn proti mechanickému poškození.
- Je-li odstraněna zemina i pod kabelem, musí být při záhozu zemina pod kabelem dusána, musí být obnoveno pískové lože i výstražné označení kabelu. Nesmí dojít k poškození kabelu následným sedáním zeminy.
- Správce bude před položením povrchové úpravy vyzván k posouzení uložení kabelu (na objednávku).
- Zához kabelu bude možno provést po písemném ujištění ve stavebním deníku, že kabel nebyl poškozen. (kopii požadujeme doložit) Zápis bude podepsán zodpovědnou osobou za průběh výkopových prací (uvedeno v povolení MMO – odboru dopravy).
- Vyskytne-li se v trase stavebních úprav porucha kabelů v naší správě do 24 měsíců od ukončení prací a při její opravě správce zjistí, že byla způsobena mechanickým poškozením povrchu kabelu, který nebyl v průběhu stavby po správcích prokazatelně požadován k opravě, bude úhrada opravy uplatňována u odpovědné osoby, která je uvedena v povolení MMO – odboru dopravy.
- Souběžně s trasou kabelu bývá uložen i zemnicí vodič. Nesmí dojít k jeho odstranění ani poškození.
- **Dojde-li v průběhu stavby k poškození kabelu (porušení izolace, přetržení apod.), okamžitě po zjištění této skutečnosti toto zhotovitel oznámí správci.** Opravu provedou zaměstnanci TS Opava s.r.o. na základě objednávky zhotovitele zemních prací.
- Upozorňujeme, že kabely jsou i v průběhu stavby provozovány.
- Upozorňujeme na skutečnost, že silnice č. I/56 ul. Hlučínská není vedena v pasportu MK a není tudíž ve správě ani v majetku Technických služeb Opava s.r.o..

Vyjádření správce veřejného osvětlení (dále jen „VO“)**Dojde ke střetu s kabelem ve správě Technických služeb Opava s.r.o.****Dodržujte podmínky správce pro výkopové práce při střetu s kabelem v jeho správě.**

- **Před zahájením výkopových prací je nutné si objednat vytyčení kabelové trasy** (v příloze jsou doloženy situace s výskytem veřejného osvětlení).
- Je potřeba ohlásit zhotovitele, který bude práce provádět, datum zahájení prací s předpokládanou dobou ukončení. Dále pravidelně informovat, kde právě výkopové práce probíhají.
- Výkopové práce v blízkosti kabelu ve správě Technických služeb Opava s.r.o. nesmí být prováděny těžkou technikou. Požadujeme v místě střetu opatrný ruční výkop.
- Odkrytý kabel musí být řádně zajištěn proti mechanickému poškození.
- Je-li odstraněna zemina i pod kabelem, musí být při záhozu zemina pod kabelem dusána, musí být obnoveno pískové lože i výstražné označení kabelu. Nesmí dojít k poškození kabelu následným sedáním zeminy.
- Správce bude před položením povrchové úpravy vyzván k posouzení uložení kabelu (na objednávku).
- Zához kabelu bude možno provést po písemném ujištění ve stavebním deníku, že kabel nebyl poškozen. (kopii požadujeme doložit) Zápis bude podepsán zodpovědnou osobou za průběh výkopových prací (uvedeno v povolení MMO – odboru dopravy).
- Vyskytne-li se v trase stavebních úprav porucha kabelů v naší správě do 24 měsíců od ukončení prací a při její opravě správce zjistí, že byla způsobena mechanickým poškozením povrchu kabelu, který nebyl

- v průběhu stavby po správci prokazatelně požadován k opravě, bude úhrada opravy uplatňována u odpovědné osoby, která je uvedena v povolení MMO – odboru dopravy.
- Souběžně s trasou kabelu bývá uložen i zemnicí vodič. Nesmí dojít k jeho odstranění ani poškození.
 - **Dojde-li v průběhu stavby k poškození kabelu (porušení izolace, přetržení apod.), okamžitě po zjištění této skutečnosti toto zhotovitel oznámí správci.** Opravu provedou zaměstnanci TS Opava s.r.o. na základě objednávky zhotovitele zemních prací.
 - Upozorňujeme, že kabely jsou i v průběhu stavby provozovány.

Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti. S umístěním a realizací stavby souhlasíme s tím, že stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží výše uvedené podmínky.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti

Veškeré projektované a výstavbou vyvolané stavební úpravy budou provedeny na náklady stavebníka shora uvedené akce.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data jeho vydání.

S pozdravem



Ing. Martin Girášek, MCI
provozně-technický náměstek

TECHNICKÉ SLUŽBY OPAVA
s.r.o.
TĚŠÍNSKÁ č. 71
746 01 OPAVA



**Dojde ke střetu
se zařízením VO nebo SSZ.
Nutno Vytýčit.**

16. 7. 2010









Nedøjde

Nedojde
ke střetu se zařízením
VO nebo SS

10.2.2019