


projektová dokumentace pro provádění stavby dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., ve znění vyhlášky č. 251/2018 Sb.

# B. Souhrnná technická zpráva

Změny	c		Datum		Podpis	
	b					
	a					
Navrhl / vypracoval		Zodp. projektant	Techn. kontrola		<div>ZHOTOVITEL</div> <div><b>Ing. Zbyněk NOVÁK</b></div> <div>projektová činnost ve výstavbě</div> <div>Čajkovského 1595/49, 7 4 6 0 1 OPAVA</div> <div>+420 724 338 616</div> <div>e-mail: info@projekty-novak.cz</div> <div>www.projekty-novak.cz</div>	
Ing. NOVÁK Zbyněk		Ing. NOVÁK Zbyněk	Ing. NOVÁK Zbyněk			
podpis :		podpis : 	podpis :			
Obec : OPAVA		Kraj : MORAVSKOSLEZSKÝ		Formát	15 A4	
Objednatel : STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava				Datum	03/2024	
Akce :  <b>Kateřinky - Partyzánská - parkoviště</b>				Čís. zakázky	22-19-PDPS	
				Stupeň : <b>P D P S</b>		Souprava :
				Měřítko :		
				Příloha č. : <b>B.</b>		

## **Obsah souhrnné technické zprávy:**

### **B.1 Popis území stavby**

- 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku
- 1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování
- 1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika (vč. zdrojů nerostů a podzemních vod)
- 1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)
- 1.5 Ochrana území podle zvláštních předpisů<sup>1)</sup>
- 1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
- 1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
- 1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
- 1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
- 1.10 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)
- 1.11 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí
- 1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
- 1.13 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
- 1.14 Možnosti napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

### **B.2 Celkový popis stavby**

- 2.1 Celková koncepce řešení stavby
- 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
- 2.3 Celkové technické řešení
- 2.4 Bezbariérové užívání stavby
- 2.5 Bezpečnost při užívání stavby
- 2.6 Základní charakteristika objektů
- 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
- 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení
- 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana
- 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí
- 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- 3.1 Napojovací místa technické infrastruktury
- 3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

### **B.4 Dopravní řešení**

- 4.1 Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
- 4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
- 4.3 Doprava v klidu
- 4.4 Pěší a cyklistické stezky

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- 6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
- 6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině
- 6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
- 6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí
- 6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

<sup>1)</sup> Např. zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

## B.1 Popis území stavby

### 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavební pozemek pro stavbu nové parkovací plochy se nachází v zastavěném území na v současnosti zatravněné ploše, která je omezena stávajícím chodníkem a parkovištěm u OD Katka na ul. Partyzánské, objektem pošty (Opava 5) a linií oplocení pozemků sousedních nemovitostí. Terén stavebního pozemku je rovinný. Podél stávajícího chodníku lemuje okraj zatravněné plochy a podél stávajícího parkoviště jsou vysázeny stromy. Stávající parkoviště je po obvodu lemováno zvýšenými silničními obrubníky, jízdní pás stávajícího parkoviště má živičný kryt, parkovací plochy s kolmým stáním jsou provedeny s krytem z šedých betonových dlaždic. Stávající veřejně přístupné parkoviště je dopravně napojeno na místní komunikaci Partyzánskou.

### 1.2 Údaje o souladu s ÚPD, s cíli a úkoly územního plánování

Navržená stavba parkoviště na ul. Partyzánské v Opavě – Kateřinkách je v souladu se schváleným Územním plánem Opava. Jedná se o **plochy smíšené obytné městské (SM)**, u kterých je přípustné využití pro komunikace funkční skupiny C a D, účelové komunikace, parkovací a manipulační plochy a další stavby související s dopravou.

### 1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika (vč. zdrojů nerostů a podzemních vod)

Z geologického a geomorfologického hlediska se jedná o stabilní území. Z hlediska hydrogeologického se jedná o lokalitu, která je vhodná pro zasakování dešťových vod.

V území se nenachází zdroje nerostů a výskyt podzemních vod v hloubce 3,6 m pod terénem byl ověřen kopanou sondou.

### 1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro návrh stavby bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření řešeného území. Byla provedena rekognoskace dotčeného území a okolí, výsledky byly začleněny do projektové dokumentace. Byla ověřena poloha sítí technické infrastruktury.

#### Hydrogeologické posouzení (Ing. Svatopluk Valíček – listopad 2022)

Pro stavbu nového parkoviště bylo zpracováno hydrogeologické posouzení dotčené lokality. V rámci provedené kopané sondy a vsakovací zkoušky **byla prokázána možnost utrácení dešťové vody na příslušné parcele.** Navrhovaným způsobem likvidace dešťové vody z projektované stavby nedojde k negativnímu ovlivnění kvality podzemní vody pod okolními parcelami. Ke zvýšení povrchového zamokření parcely žadatele a sousedních parcel při navrženém způsobu vsaku nedojde a ohrožení staveb není reálné.

Vzhledem k malému rozsahu navržené stavby nebylo potřeba provádět geologický ani stavebně historický průzkum.

### 1.5 Ochrana území podle zvláštních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Dotčená lokalita se nachází v území, které nevyžaduje ochranu podle zvláštních předpisů. Nejedná se o památkovou rezervaci, památkovou zónu, ani o zvláště chráněné území. Lokalita se nachází v záplavovém území vodního toku Opava.

### 1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Dotčená lokalita se nachází v zátopovém území povodní Q<sub>100</sub>, které bylo rovněž zaplaveno povodní v červenci 1997.

Stavba není umístěna v poddolovaném území.

### 1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nového parkoviště bude mít vliv na stávající infrastrukturu v dotčené území.

#### **CETIN a.s. - stranová přeložka podzemního metalického kabelu**

V souvislosti se stavbou nového parkoviště dojde k dotčení stávajícího podzemního vedení metalického sdělovacího kabelu společnosti CETIN u objektu pošty, které si vyžádá stranovou přeložku vedení v délce cca 12 m. Stranová přeložka tohoto kabelu bude provedena na náklady investora stavby.

#### **ČEZ Distribuce, a.s. - stranová a hloubková přeložka podzemního kabelu NN (1 kV)**

V místě napojení nového parkoviště na parkoviště stávající dojde k dotčení lomu stávajícího podzemního silového kabelu NN do 1 kV. Stranová a hloubková přeložka tohoto kabelu bude provedena na náklady investora stavby a bude pro ni zpracována samostatná projektová dokumentace.

Podle § 10 vyhlášky č. 268/2009 Sb. je stavba navržena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob, bezpečnost, zdravé životní podmínky uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v zákoně č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.

Podle § 14 vyhlášky č. 268/2009 Sb. nedojde navrženou stavbou ke vzniku hluku ani vibrací, které by ohrožovaly zdraví osob a zvířat na sousedních pozemcích a stavbách.

Navrženu stavbou parkoviště nedojde ke změně odtokových poměrů v dotčeném území.

### 1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro realizaci stavby není potřeba asanací ani demolíc. Je navrženo odstranění 1 ks stromu, který bude v rámci objektu vegetačních úprav nahrazen novou výsadbou.

### 1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k dočasnému a trvalému záboru zemědělského půdního fondu ani k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa.

### 1.10 Územně technické podmínky

*(zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)*

Stavba nové parkovací plochy rozšíří kapacitu stávajícího parkoviště u OD Katka, které je v současnosti již dopravně napojeno na místní komunikaci Partyzánskou. V podstatě se jedná o dostavbu současného parkoviště s využitím stávajícího dopravního napojení.

Veřejné osvětlení nové parkovací plochy bude napojeno na stávající zemní rozvod veřejného osvětlení stávajícího parkoviště.

Stavba nové parkovací plochy je navržena s úpravami podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a umožňuje bezbariérový přístup k navrhované stavbě osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.

### 1.11 Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí (podle katastru nemovitostí)

Stavba parkoviště bude umístěna a prováděna na pozemcích v k.ú. Kateřinky u Opavy, které jsou ve vlastnictví investora stavby – Statutárního města Opava:

Parcelní číslo: **2880/1**

Způsob využití: **jiná plocha**

Druh pozemku: **ostatní plocha**

Vlastnické právo: **Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, Opava, Město, 746 01**

Parcelní číslo: **2829**  
Způsob využití: **jiná plocha**  
Druh pozemku: **ostatní plocha**  
Vlastnické právo: **Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, Opava, Město, 746 01**

Parcelní číslo: **st. 2169**  
Způsob využití: **zbořeniště**  
Druh pozemku: **zastavěná plocha a nádvoří**  
Vlastnické právo: **Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, Opava, Město, 746 01**

#### **1.12 Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo (podle katastru nemovitostí)**

Navrženou stavbou nové zpevněné parkovací plochy nevznikne žádné nové ochranné ani bezpečnostní pásmo.

#### **1.13 Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření**

Stavbou parkoviště nevznikají požadavky na monitorinky a sledování přetvoření.

#### **1.14 Možnosti napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavbou nové parkovací plochy dojde k rozšíření kapacity stávajícího parkoviště, které je dopravně napojeno na místní komunikaci Partyzánskou.

Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající technickou infrastrukturu – podzemní vedení veřejného osvětlení ve správě Technických služeb Opava.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **2.1 Celková koncepce řešení stavby**

- a) Jedná se o novostavbu parkovací plochy pro silniční vozidla (vč. veřejného osvětlení), které rozšíří kapacitu stávajícího parkoviště u OD Katka na ul. Partyzánské v Opavě.
- b) Stavba bude po dokončení užívána jako veřejně přístupné parkoviště pro osobní silniční vozidla.
- c) Jedná se o stavbu trvalou.
- d) Pro stavbu parkoviště nejsou žádány žádné výjimky ani nejsou navrhována úlevová řešení z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb.).

Stavba je navržena v souladu s technickými předpisy a požadavky norem:

- ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací*
- ČSN 73 6056 – *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*

- e) Jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, které byly zapracovány do projektové dokumentace.
- f) Stavba nové parkovací plochy byla navržena z důvodu zvýšení kapacity parkovacích míst v dotčené lokalitě. Z důvodu připojení nové parkovací plochy ke stávajícímu parkovišti dojde ke zrušení 2 kolmých stání (původní vyhrazené stání pro vozidla invalidů bude přemístěno). Nová parkovací plocha pro silniční vozidla je navržena s kolmým stáním a obousměrným jízdním pásem. Zpevněné plochy parkoviště byly navrženy s krytem z betonových dlažeb (vlastní parkovací stání ze zatravnovací dlažby umožňující zasakování dešťových vod). Nová parkovací plocha bude osvětlena pomocí nového osvětlení umístěného na 3 stožárech (celkem 8 svítidel).

#### Základní parametry stavby:

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| ▪ kategorie pozemní komunikace   | <b>místní komunikace III. třídy</b> (veřejné parkoviště)<br>dle § 12 odst. (6) zákona č. 13/1997 Sb. |
| ▪ celková plocha parkoviště      | <b>1.160 m<sup>2</sup></b> (423 m <sup>2</sup> + 737 m <sup>2</sup> )                                |
| ▪ celkový počet parkovacích míst | <b>40 kolmých stání</b> (vč. 2 vyhrazených stání pro invalidy)                                       |
| ▪ základní rozměr kolmého stání  | <b>2,50 m / 5,0 m</b>  |
| ▪ šířka jízdního pásu parkoviště | <b>5,50 m / 6,0 m</b>  |

Příčný sklon parkovacích stání nepřekročí 2 %, podélný sklon parkovacích stání je navržen 1,0 %.

g) Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

h) Jedná se o dopravní stavbu parkoviště pro silniční vozidla, bez potřeby a spotřeby médií a hmot.

Dešťová voda z povrchu zpevněných ploch parkoviště bude likvidována v místě svého vzniku vsakem do propustných vrstev podloží.

Stavba nebude produkovat žádné druhy odpadů ani emise.

i) V současnosti nejsou známy časové údaje o realizaci stavby. Předpokládá se zahájení výstavby nejdříve v roce 2023. Stavba není členěna na etapy.

j) Předčasné užívání stavby ani zkušební provoz se nenavrhuje. Dokončená stavba bude předána do užívání po řádné kolaudaci.

k) Orientační náklady stavby se předpokládají ve výši do 5,0 mil. Kč.

## 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Z hlediska charakteru stavby nového parkoviště nebylo potřeba urbanistického, architektonického ani výtvarného řešení.

Návrh nové parkovací plochy byl proveden s ohledem na technické a materiálové provedení stávajícího parkoviště se zapracováním požadavku na likvidaci dešťových vod vsakem. Pro návrh nové zpevněné parkovací plochy byly uplatněny především tyto podmínky a předpisy:

- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

## 2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Jedná se o dopravní stavbu parkoviště pro osobní silniční vozidla s celkovým počtem 40 kolmých stání, které zvýší kapacitu parkovacích míst v dotčené lokalitě. Nové parkoviště je navrženo s kolmým řazením parkujících vozidel a obousměrným jízdním pásem, který bude napojen na jízdní pás stávajícího parkoviště. Zpevněná plocha nového parkoviště je navržena s krytem z betonových dlažeb, které umožňují vsakování dešťových vod z atmosférických srážek.

Nová parkovací plocha bude nasvětlena novým veřejným osvětlením s LED svítidly vhodnými pro osvětlení silnic a veřejných prostranství.

Součástí stavby parkoviště budou vegetační úpravy – výsadba rostlin a dřevin, ohumusování a zatravnění.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

**Pro novou část veřejné osvětlení parkoviště** je požadován **celkový příkon** elektrické energie **cca 165 W** (8 x 20,6 W).

c) celková spotřeba vody

Netýká se této stavby.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba parkoviště nebude produkovat žádné odpady ani emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Netýká se této stavby.

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

### a) Zásady řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu

Pro užívání stavby veřejně přístupných parkovacích ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace byly navrženy úpravy *podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*. Podle požadavků na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství (§ 4 vyhlášky), musí být na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavcích a parkovacích plochách pro osobní motorová vozidla vyhrazena místa pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené, nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání:

21 až 40 stání

2 vyhrazená stání

Navržená stavba parkoviště splňuje výše uvedenou podmínku zřízením 2 vyhrazených parkovacích míst z celkové kapacity 40 stání pro vozidla osob ZTP / ZTTP (*šířka stání 3,50 m, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1,20 m*). Vyhrazená parkovací místa budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10f (*symbolem invalidy*) a svislou dopravní značkou IP 12 *Vyhrazené parkoviště (se symbolem invalidy)*. Vyhrazená stání pro vozidla osob ZTP / ZTTP budou mít podélný sklon 1,0 % a příčný sklon nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %).

Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou vyšší než 20 mm. Pochozí plocha pro chodce má podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %). Šikmé pochozí plochy jsou řešeny pomocí ramp, navržených v max. podélném sklonu do 1:8 (12,5 %). Příčný sklon bude nejvýše 1:50 (2,0 %).

### b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Překážky pro chodce a technické vybavení komunikací – chodníků *vyhovuje vyhlášce č. 398/2009 Sb., Příloze 2 bodu 1.2.1, 1.2.2 a 1.2.3*.

U překážek na komunikacích pro chodce je zachován průchozí prostor podél přirozené vodicí linie šířky nejméně 1500 mm.

Stávající technické vybavení komunikací je umístěno tak, že je zachován místně zúžený průchozí prostor min. 900 mm.

Nad komunikací pro chodce v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem nejsou umístěny žádné pevné části stavby, které by vystupovaly z obrysu stěn nejvíce 100 mm, zejména výkladce, technická a jiná zařízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru.

Snížené obrubníky s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) budou opatřeny varovným pásem šířky 40 cm z kontrastních betonových dlaždic se slepeckou (hmatovou) úpravou.

**c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Netýká se této stavby.

**d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Materiál použitý pro případné hmatové úpravy (tj. slepecké betonové dlaždice) musí splňovat nařízení vlády NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 až 06.

**2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání stavby podléhá ustanovením *zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a Vyhlášky 294/2015 Sb.*, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Stavební úpravy byly navrženy v souladu s požadavky ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací (vč. Změny 1)* a ČSN 73 6056 – *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*.

Stavební materiály použité při realizaci stavby musí splňovat požadavky předepsaných norem, technických předpisů a kvalitativních podmínek a v předmětné oblasti výstavby.

**2.6 Základní technický popis stavebních objektů**

**a) popis stávajícího stavu**

Stavba nového parkoviště je navržena na zatravněném pozemku, který je vymezen stávajícím chodníkem a parkovištěm u OD Katka na ul. Partyzánské, objektem pošty (Opava 5) a linií oplocení pozemků sousedních nemovitostí. Terén stavebního pozemku je rovinatý. Podél stávajícího chodníku lemujícího okraj zatravněné plochy a podél stávajícího parkoviště jsou vysázeny stromy. Stávající parkoviště je po obvodu lemováno zvýšenými silničními obrubníky, jízdní pás stávajícího parkoviště má živičný kryt, parkovací plochy s kolmým stáním jsou provedeny s krytem z šedých betonových dlaždic. Stávající veřejně přístupné parkoviště je dopravně napojeno na místní komunikaci Partyzánskou.

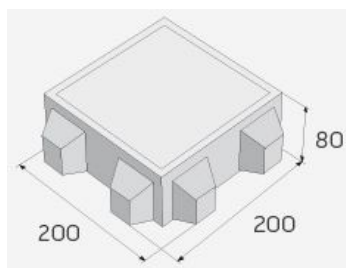
**b) popis navrženého řešení**

**Pozemní komunikace**

**SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy**

Nové **parkoviště s celkovou kapacitou 40 parkovacích míst** bylo navrženo **s kolmým řazením parkujících vozidel a obousměrným jízdním pásem**.

Zpevněné **parkovací plochy pro kolmé stání osobních vozidel** byly navrženy **s krytem z šedé betonové zatravněvací dlažby 200/200/80 mm** s distančními náhlíky pro spáry šířky 30 mm **umožňujícími vsakování dešťových vod z povrchu parkoviště**.



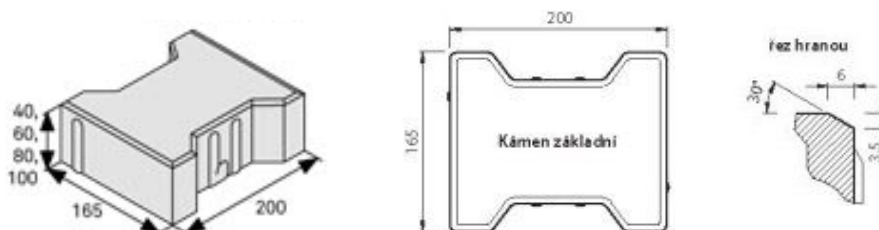
*tvár a rozměry zatravněvací betonové dlažby vhodné pro kryty parkovišť*

**Kolmá parkovací stání** budou mít **šířku 2,50 m** a **délku 5,0 m** (4,50 m + 0,50 m přesah části vozidla nad přilehlou plochou). **Krajní parkovací stání** budou mít **šířku 2,75 m** (rozšíření o bezpečnostní odstup). Vyhrazená **parkovací místa pro vozidla osob tělesně postižených** budou mít **kryt z šedých betonových dlaždic 200/100/80 mm** (bez mezer) a **šířku min. 3,50 m**.

Příčný sklon kolmých parkovacích stání nepřekročí 2 %, podélný sklon je navržen 1,0 %.

**Vyznačení jednotlivých kolmých parkovacích míst** bude provedeno **pruhy šířky 0,10 m z betonových dlaždic 200/100/80 mm barvy pískovcové** (z důvodu zajištění vizuálního souladu s provedením parkovacích ploch stávajícího parkoviště).

**Obousměrný jízdní pás vozovky parkoviště** byl navržen **s krytem z šedých betonových zámkových dlaždic „H“ 200/165/80 mm**.



*tvary a rozměry betonových dlaždic pro obousměrný jízdní pás parkoviště*

Vozovka obousměrného jízdního pásu bude mít **v úseku délky 24 m** od napojení na jízdní pás stávajícího parkoviště po začátek parkovacích stání **šířku 5,50 m** vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům (vysazené stromy, stávající chodník a parkoviště). V úsecích **podél kolmých parkovacích stání** bude mít vozovka obousměrného jízdního pásu **šířku min. 6,0 m**.

Dlážděné kryty zpevněných ploch nového parkoviště budou kladeny do lože z drobného kameniva na podkladních vrstvách ze štěrku.

Podél vnějšího obvodu parkoviště, na styku se zatravněným terénem (vč. středového ostrůvku), bude parkovací plocha lemována betonovými silničními obrubníky 15/25 cm převýšenými max. +10 cm nad přilehlým okrajem zpevněných ploch. Na rozhraní dlážděných krytů jednotlivých parkovacích ploch a obousměrného jízdního pásu budou osazeny zapuštěné betonové obrubníky 10/25 cm. Obrubníky budou kladeny do lože z betonu C 16/20 s opěrou.

#### **Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění dešťových vod z atmosférických srážek bude řešeno vsakem do propustných vrstev podloží současného terénu. Dešťové vody z povrchu parkoviště budou plošně zasakovány na parkovacích plochách s krytem z betonové zatravněvací dlažby a pomocí příčného sklonu zemní pláně budou svedeny do podélných trativodů DN 160 PVC FLEX vyústěných do 4 zasakovacích šachet DN 600 hloubky 3,0 m, které budou na povrchu osazeny vtokovými mřížemi pro dopravní zatížení D 400 pro zajištění bezpečnostního přepadu dešťových vod z přívalových srážek.

## Vybavení pozemní komunikace

### SO 401 – Veřejné osvětlení

Pro osvětlení nového parkoviště bylo navrženo **celkem 8 svítidel YMERA (16 LED)**, které budou umístěny **na 3 kuželových stožárech** s kruhovým průřezem. **Závěsná výška svítidel bude 8 m nad zemí** (vlastní výška stožáru cca 9,0 m nad zemí).



typ navrženého svítidla vhodného pro osvětlení silnic a veřejných prostranství

Stožáry č. 1 a č. 2 (každý se 3 svítidly) budou osazeny přibližně ve středech vrcholových oblouků středového ostrůvku tak, aby umožňovaly výsadbu dřevin v centrální ploše ostrůvku). Stožár č. 3 se 2 svítidly bude umístěn u levého okraje vozovky jízdního pásu parkoviště před první parkovací plochou s kolmým stáním.

Nové veřejné osvětlení bude napojeno **zemním vedením CYKY-J 5x16 mm<sup>2</sup> délky 87 m** ze stávajícího světleného bodu v patci stožáru umístěného na stávajícím parkovišti.

## Objekty ostatních skupin objektů

### SO 801 – Vegetační úpravy

Pro stavbu nového parkoviště byly navrženy vegetační úpravy, jejichž předmětem bude výsadba rostlin a dřevin, ohumusování a zatravnění ploch. **Celkem** je navržena **výsadba 11 ks stromů** a přibližně **140 m<sup>2</sup> keřů** – „živých“ plotů.

V prostoru před objektem pošty (Opava 5) bude vysázeno **5 ks** buď **okrasných višní Prunus „FUKUBANA“** nebo **malých červenolistých javorů Acer platanooides (Crimson Sentry)**. Do středového ostrůvku byl navržen **1 ks červenolistého javoru Acer platanooides (Royal Red)**. U severního nároží parkoviště bylo v prostoru mezi stávajícím chodníkem a zpevněnou parkovací plochou navrženo **doplnění 1 ks keře / stromu Robin Hill**. V prostoru mezi jižním okrajem nového parkoviště a přilehlým oplocením pozemků sousedních nemovitostí je navržena výsadba **4 ks javorů mléč Acer platanooides**.

**Stříhaný živý plot Ribes alpinum** v linii mezi již vysázenými stromy bude odcloňovat chodce a parkující vozidla. Na východní straně plochy stávajícího parkoviště byla navržena **výsadba volně rostlého „živého“ plotu (Viburnum prugerise / Viburnum opulus „Roseum“ / Syringa vulgaris / Physocarpus „Dart’s Gold“ / Euonymus alatus / Symphoricarpos „Hancock“)**, který bude odcloňovat parkující vozidla při pohledu od stávající zastávky MHD. Šířka založení volně rostlého „živého“ plotu bude min. 3,0 m.

## 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

## 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Navržená stavba parkoviště nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení. Šířkové uspořádání parkovací plochy je navrženo s ohledem na bezpečný přístup zásahových vozidel HZS a IZS.

## 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nejedná se o stavbu ani zařízení, které by vyžadovalo řešení hospodaření s energiemi.

## 2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby nevznikají výše uvedené požadavky.

## 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před negativními účinky vnějšího prostředí není požadována. V zimním období bude nutné v rámci údržby provádět odstraňování nánosů sněhu a chránit povrch zpevněných ploch a komunikací proti namrzání. Protipovodňová ani jiná opatření se nenavrhují.

# B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

## 3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Nové veřejné osvětlení bude napojeno **zemním vedením** ze stávajícího světleného bodu v patici stožáru umístěného na stávajícím parkovišti (pozemek parc. č. 2880/1).

## 3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Rozvod nového veřejného osvětlení bude proveden zemním vedením **o celkové délce cca 87,0 m** uloženým v PVC chráničce. Každý stožár bude uzemněn – **FeZn 30x4 mm<sup>2</sup>**, zinkování 70 mikronů. **Celkový příkon nové části veřejného osvětlení – cca 165,0 W.** Spínání bude současně se stávajícím rozvodem veřejného osvětlení.

# B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu

## 4.1 Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Parkoviště je navrženo pro skupinu osobních silničních vozidel, s kolmým řazením parkujících vozidel a obousměrným jízdním pásem, jehož šířka 6,0 m umožňuje bezpečné zajištění vozidel na parkovací místa.

Pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace byly z celkového počtu 40 parkovacích míst vyhrazena 2 stání pro vozidla osob ZTP a ZTTP.

Z parkoviště je umožněn bezbariérový přístup na stávající pěší komunikace.

## 4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba nové parkovací plochy zvýší kapacitu stávajícího parkoviště v dotčené lokalitě. Obousměrný jízdní pás nového parkoviště bude připojen na jízdní pás stávajícího parkoviště, které je již dopravně napojeno na místní komunikaci Partyzánskou. Stavba nového parkoviště nevyžaduje nové napojení na stávající dopravní infrastrukturu.

## 4.3 Doprava v klidu

Nové parkoviště o celkové kapacitě 40 kolmých stání je navrženo z důvodu zvýšení kapacity parkovacích míst v dotčeném území. Počet nových parkovacích míst nebylo potřeba stanovovat výpočtem dle ČSN 73 6110. Jediným kritériem pro návrh nových parkovacích a odstavných ploch silničních vozidel byly územně technické podmínky v řešeném území a poloha stávajících inženýrských sítí.

## 4.4 Pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby nejsou samostatné pěší ani cyklistické stezky.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Součástí stavby nového parkoviště budou vegetační úpravy, jejichž předmětem bude výsadba rostlin a dřevin, ohumusování a zatravnění ploch. **Celkem** je navržena **výsadba 11 ks stromů** a přibližně **140 m<sup>2</sup> keřů – „živých“ plotů**.

Stávající zatravněné plochy, poškozené v průběhu výstavby, budou následně ohumusovány a znovu zatravněny.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### 6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navržená stavba parkoviště nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Nejedná se o výrobní ani provozní zařízení produkující zplodiny, které by ohrožovaly ovzduší. Nedojde ke zvýšení stávající hladiny hluku.

Odvodnění dešťových vod z atmosférických srážek bude řešeno vsakem do propustných vrstev podloží současného terénu.

Nedojde k navýšení množství dešťových vod odváděných do stávající kanalizace.

Splaškové vody nebudou produkovány.

Nedojde ke vzniku komunálního odpadu.

#### **Řešení nakládání s odpady, jejichž vznik se předpokládá při realizaci stavební úpravy**

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí – jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění.

S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, tj. v souladu s ustanovením § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ustanovení § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ustanovení § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ustanovení § 15 zákona o odpadech.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (vyhláškou č. 8/2021 Sb., č. 273/2021 Sb.).

V souladu s ustanovením § 94 zákona o odpadech povede původce odpadů průběžnou evidenci, a to samostatně za každý druh odpadu, způsobem, s četností záznamů a v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva.

Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

Katalogové číslo	Název odpadu	Kategorie odpadu	Množství	Nakládání s odpadem
<b>170101</b>	betonová suť	<b>O</b>		recyklace
<b>170302</b>	asfalt bez dehtu	<b>O</b>		recyklace
<b>170504</b>	zemina a kamení	<b>O</b>		recyklace
<b>170904</b>	směsné stavební a demoliční odpady	<b>O</b>		trvalá skládka odpadů

Veškerý odpad vzniklý po dobu výstavby bude podle možností nabídnut k recyklaci nebo odvážen na skládky komunálního odpadu.

Půda nebude nijak znečišťována

## 6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V předmětné lokalitě se nenacházejí památné stromy, rostliny ani živočichové, které by bylo nutné chránit.

V průběhu výstavby budou stávající vzrostlé dřeviny chráněny před poškozením kmenu a dalších částí. Kolem kmenů bude v průběhu stavby nainstalováno ochranné bednění a ke kmenům nebude přisypávána výkopová zemina. Další podmínky ochrany plynou z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

## 6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Navržená stavba neovlivní soustavu chráněných území Natura 2000.

## 6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, se dle přílohy č. 1 – odst. 109 jedná o plochy parkovišť a souvisejících zpevněných ploch a pěších komunikací, které nedosahují kapacity 500 míst stanoveného limitu parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

**Stavba nové veřejné přístupné parkovací plochy nepodléhá zjišťovacímu řízení.**

## 6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma. Stavební úprava stávajících komunikací a souvisejících zpevněných ploch nevyžaduje omezení ani ochranu podle jiných právních předpisů.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Navržená stavba nevyžaduje ochranu obyvatelstva.

## B.8 Zásady organizace výstavby

---

### 8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Nepředpokládá se zřízení trvalého staveniště, která by vyžadovala napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Potřebné druhy energií a vody si investor zajistí z vlastních zdrojů.

### 8.2 Přístup na stavbu po dobu výstavby

Po dobu výstavby budou provedena nezbytná opatření (bezpečnostní zábrany, dočasné dopravní značení apod.), která zamezí přístupu nepovolaných osob na staveniště.

### 8.3 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Před zahájením stavby je nutno vytýčit veškeré stávající podzemní inženýrské sítě. Odkryté IS je nutno před odchodem ze staveniště zabezpečit proti poškození – v případě jakékoliv nehody neprodleně hlásit příslušnému správci a zajistit sjednání nápravy.

Při realizaci stavby bude povinností investora chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat ani se nepohybovat. Budou provedena opatření proti znečištění okolí staveniště odふうnutím lehkých odpadů. Před výjezdem ze staveniště budou čištěna kola stavebních strojů a aut. V případě znečištění je nutno ihned sjednat nápravu a veřejnou komunikaci vyčistit.

Během výstavby je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě kontaminace je třeba znečištěnou zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou.

Mechanismy stavby nesmí být omezen provoz vozidel a chodců na veřejných komunikacích, je nutno omezit chod strojů se zvýšenou hlučností – veškeré motorové mechanismy, kompresory, řezací stroje – jen na dobu nutně potřebnou, motory vypínat a nezvyšovat hlučnost, především směrem k obytné zástavbě. V noci je nutno stavební práce přerušit.

Realizací prací dojde k nevyhnutelnému zvýšení množství poletavého prachu na ploše staveniště i v přilehlé oblasti vlivem stavebních prací a provozem stavebních mechanismů. Dopad prašnosti je v době sucha nutno eliminovat, především zkrápěním konstrukcí a ploch vodou, čistit výjezdy na komunikace a okolní plochy, zakrýváním sypkých hmot a prašných konstrukcí plachtami atd. Prašnost je však přechodná a krátkodobá, časově omezena lhůtou výstavby. Při dodržování organizace práce a eliminace prašnosti bude odpovídající běžné zátěži podobných staveb.

Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přístupná ekvivalentní hladina hluku do 60 dB (A) / dle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. Předpokládá se lehké zvýšení hlučnosti až na 105 dB, bude kolísavé podle množství nasazených mechanismů v etapách výstavby.

Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Veškerý odpad vzniklý po dobu výstavby bude podle možností nabídnut k recyklaci nebo odvážen na skládky komunálního odpadu. Vytěžená výkopová zemina bude odvezena na trvalou skládku odpadů. ***V souvislosti se staveništem nejsou navrhovány žádné související asanace, demolice ani kácení dřevin.***

#### 8.4 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro potřeby realizace stavby nového parkoviště nebude potřeba zřizovat trvalé staveniště, které by vyžadovalo trvalý zábor. Pro zařízení staveniště budou vyčleněny manipulační plochy, vzniklé při provádění stavby. Strojní mechanismy a jiná stavební technika budou dočasně umístěny na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora stavby. Nedojde k dočasnému ani trvalému záboru veřejně přístupných ploch a komunikací souvisejících se staveništem.

#### 8.5 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Realizace stavby nevyžaduje zřízení bezbariérových obchozích tras.

#### 8.6 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Při výstavbě bude docházet k poměrně malému objemu zemních prací. Vytěžená zemina z odkopávek bude částečně použita pro zásypy rýh za nově osazenými obrubníky a přebytečný výkopek bude odvezen k recyklaci nebo na trvalou skládku odpadů.

### B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Pro přímé vypouštění do vsaku se uvažuje s maximálním okamžitým vsakováním množstvím  $Q_{max} = 8,6 \text{ l/s}$ . Ostatní bilanční množství dešťových vod bylo odvozeno z **redukováné odvodňované plochy parkoviště 474 m<sup>2</sup>** a z průměrných ročních a maximálních měsíčních srážek z referenční stanice pro danou lokalitu. Změna vodní bilance nebude mít žádný pozorovatelný vliv.

**Průměrný roční objem retardované** (teoreticky zasáknuté) **dešťové vody** při návrhovém dešti a součiniteli odtoku 1,0 bude  $V_{max} = 289 \text{ m}^3$  (dle ČSN 75 9010).

V Opavě 22. 3. 2024

vypracoval: Ing. Zbyněk Novák